

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com



Última Generación
Audífonos Digitales*

Le invitamos a conocernos
y a descubrir el mayor avance
en audiología digital y
audífonos invisibles.
Llámenos y realizaremos
un control de su oído
TOTALMENTE GRATUITO

Revisión Auditiva
GRATUITA



C/ Bonestar, 4 · 08940 Cornellà de Llobregat · Tel. 933.763.369

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 101** · año IX · diciembre de 2015



Todo a punto para la 38ª edición del Dakar

(más información pág. 19)

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



Llobregat **M**otor
Para anunciarse:
619 900 979 · 610 228 405

VOLS FORMAR PART DEL PESSEBRE?
INSCRIPCIONS: ABANS DEL DIA 9 DE DESEMBRE AL CASAL DE BARRI
CARRER PAU/ CASALS, NÚM 8
CASALCOOPERATIVA@SANTBOLCAT / 93 654 48 54
FACEBOOK.COM/CASALCOOPEMOLINOU/

PESSEBRE VIVENT

PARTICIPA-HI!
2015

PARC SANITARI SANT JOAN DE DÉU
CIUTAT COOPERATIVA MOLÍ NOU
19 I 20 DE DESEMBRE 2015

www.barnacredit.com ☎ 93 487 13 24

Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:
- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de **TAXI**

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

Editorial

2015 es historia

Se despide 2015, un año en que ha sido de tantas maneras como personas, empresas, organizaciones, sectores y demás existen en el mundo. Con cientos de miles de matices positivos o negativos, se marcha un año que ha apuntalado la recuperación del sector del automóvil, que vuelve a ser punta de lanza de la economía, con más empleo -aunque menos empresas- y más ventas tanto en el exterior como en el mercado español.

Un año con dos situaciones negativas sonadas: la primera saltó a finales de julio y fue la multa que la Comisión de la Competencia impuso a varias marcas por actuar presuntamente en contra del interés de los consumidores y pactar precios de sus automóviles. La segunda, probablemente con mayor recorrido y consecuencias en los próximos tiempos, es el escándalo del trucaje de algunos motores por parte del Grupo Volkswagen del que les hemos venido informando a pesar de que para una revista mensual es imposible ofrecer con detalle un tema que a diario genera noticias.

La implantación de los vehículos no contaminantes avanza de manera casi imperceptible, así que sólo podemos decir que estamos a un año menos -no sabemos cuántos- de que los coches eléctricos, o impulsados por energías limpias, sean mayoría en nuestras ciudades y carreteras. Los intereses creados, el precio y prestaciones de la nueva tecnología ecológica y la burocracia limitan su irrupción definitiva. Pero son muros que poco a poco irán cayendo.

En deportes, el Trial sigue siendo territorio Bou, Laia Sanz ha orientado su carrera hacia el Dakar y la emoción del Mundial de Motos ha vuelto a contrastar con un Mundial de F1 que sigue ensimismado, previsible y con cada vez menos alicientes para el gran público.

Que tengan unas felices fiestas y que 2016 sea próspero para todos los lectores y anunciantes de Llobregat Motor.

Nombres Propios

WILHELM MAYBACH
Más que la mano derecha de Gottlieb Daimler



El 29 de diciembre se cumplen 86 años de la muerte de este ingeniero alemán que en la última década del S.XIX se ganó en Francia el sobrenombre de 'rey de los constructores'. Con 15 años orientó su trayectoria hacia el Diseño Industrial. A los 19 ya era un profesional cualificado y ayudante principal de Gottlieb Daimler. Junto con Daimler desarrolló motores de combustión interna ligeros de alta velocidad aptos para el uso en tierra, agua y aire. Llegó a ser director técnico de Daimler Motoren Gesellschaft (DMG), compañía que abandonó en 1907. Dos años después fundó junto a su hijo Karl la Maybach-Motorenbau GmbH, muy vinculada al diseño de zepelines. Entre el final de la I Guerra Mundial y la década de 1940 la empresa fabricó vehículos de gran lujo.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565

Los días 19 y 20 de diciembre desde las 10:30 horas se celebra en Ponts (Lleida) el trofeo de Motocross MC Segre con la participación de las categorías MX1, MX2, MX3, MX50, MX56 y MX85.

Los días 9 y 10 de enero tendrá lugar la VII Reunión Motera 'La Cabra Mocha' en Sant Sebastià de Montmajor (Vallès Oriental), uno de los pueblos más pequeños de Catalunya.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

Israel



Las matrículas de Israel son amarillas con los caracteres negros. En la parte izquierda de la placa se muestra una franja azul con la bandera israelí, la abreviatura 'IL', e 'Israel' escrito en hebreo y árabe. Actualmente las placas están compuestas por siete números separados por guiones con formato 'NN*-NNN-NN'. En el espacio que ocupa el asterisco se muestra un pequeño triángulo que significa la aprobación por parte del Ministerio de Transporte. En algunos casos, los dos últimos números se suelen utilizar para representar a una marca completa. En la mayoría de los casos, los concesionarios suelen matricular a todos sus vehículos con un mismo número en sus dos últimas cifras. A los taxis se les suele atribuir el número 25 en las últimas cifras.

Salón de récord

La muestra de vehículos seminuevos de Barcelona cierra con 2.168 unidades vendidas



El sector del VO espera cerrar 2015 con 1.639.783 vendidos en España, 274.817 de ellos en Catalunya

El Salón Ocasión de Fira de Barcelona cerró la edición de 2015 con un total de 2.168 vehículos seminuevos y de ocasión vendidos (VO). Esto supuso la venta del 86% de los co-

ches expuestos por las marcas que participaron en el evento, celebrado del 28 de noviembre al 8 de diciembre. El global de ventas se incrementó el 7% con respecto a 2014, lo que constituye un nuevo

récord. Los datos certifican la dinámica positiva del sector, que espera cerrar el ejercicio con un total de 274.817 VO vendidos en Catalunya y un total de 1.639.783 VO en España.

El presidente del Salón Ocasión, de la Federación Catalana de Vendedores de Vehículos a Motor (Fevacem) y de la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto), Jaume Roura, ha mostrado su "gran satisfacción" por los resultados de la edición de este año y señala que

Se transfirieron, sobre todo, vehículos de menos de tres años con precios que suponían un ahorro del 30% respecto a un coche nuevo idéntico

Se ha vendido el 86% de los coches seminuevos expuestos en el Salón, un 7% más que en 2014

"estos datos nos hacen ser optimistas de cara a la recuperación económica del sector". Asimismo, Roura destaca que esta recuperación del sector no sólo será en el segmento de los vehículos de ocasión, sino también en el ámbito de los coches nuevos.

En esta edición del Salón Ocasión se transfirieron, sobre todo,

vehículos que tenían menos de tres años de antigüedad con unos precios que suponían un ahorro del 30% respecto a un coche nuevo idéntico. La organización explica que los compradores optaron, mayoritariamente, por vehículos de gama media cuyos precios oscilaban entre los 15.000 y los 20.000 euros, aunque también fueron significativas las ventas de coches de marcas alemanas con importes medios situados alrededor de los 25.000 euros. La XXXVI edición del Salón Ocasión tendrá lugar del 2 al 11 de diciembre de 2016 en el recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona.

McLaren 675 LT Spider: una joya 'supersónica'

La quinta novedad de la empresa británica en 2015 cuesta 400.000 euros

McLaren va a cerrar el año 2015 con cinco variantes en su gama de modelos de calle de las cuales la última es este 675LT Spider, un espectacular deportivo convertible de 675 caballos. Su precio de salida será de nada más y nada menos que 400.000 euros. Se situará en lo más alto de la gama,

después del estratosférico P1.

Aporta un mecanismo eléctrico para el techo duro retráctil de tres piezas que incluso puede operarse en marcha (hasta 30 km/h). La nueva capota se ha resuelto brillantemente tanto en la estética como en lo estructural, ya que todo el sistema -refuerzos incluidos- apenas supone 40 kilos más que el Coupé. El poderío del motor 3.8 V8 biturbo cobra una nueva dimensión ya que los ocupantes podrán experimentar todo el torrente que emana del propulsor. Se trata de una evolución del bloque que anima a todos los McLaren de esta nueva era con componentes específicos para esta versión.

- De 0 a 100 km/h en 2,9 segundos

Tiene una capacidad de aceleración de 0 a 100 km/h en 2,9 segundos, que apenas asciende a 8,1 para alcanzar los 200. Su velocidad máxima se dispara hasta los 326 km/h. Uno de los secretos de este alto rendimiento es la construcción ligera del McLaren 675LT Spider. Además del monocasco de carbono que comparte con el resto de coches del fabricante inglés se han empleado elementos como el magnesio o el titanio. Su precio (285.450 libras o lo que es lo mismo, casi 400.000 euros) es muy exclusivo, igual que el número de unidades previstas: 500.



El modelo está construido con carbono, magnesio y titanio

Llega a 200 km/h en 8,1 segundos y su velocidad punta es de 326 km/h



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMOVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapactic.com ☎ 93 163 42 09 info@formapactic.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

Renault, pionero del vehículo eléctrico en Europa



cuenta, a la tranquilidad ofrecida por los servicios Renault y a los privilegios que gozan los usuarios de vehículos eléctricos en muchas ciudades, en lo que se refiere a estacionamiento o tráfico.

Renault propone y extiende su solución de movilidad eléctrica. Es el único constructor que ofrece una gama completa de cuatro vehículos eléctricos dirigidos a un gran número de clientes y usos. Sus precios de venta disponen en la mayoría de los países de ayudas fiscales para la movilidad eléctrica, comparables a aquellos de los vehículos diésel, lo que permite un coste de utilización competitivo. Para favorecer el impulso del mercado del vehículo eléctrico, Renault busca ampliar el alcance de la movilidad eléctrica. Para ello, trabaja con numerosos

Para Renault, la tecnología eléctrica es, hoy en día, la mejor solución automovilística para preservar el medio ambiente y el clima

socios para multiplicar los puntos de recarga accesibles al público, y mejora continuamente la autonomía de sus vehículos. En conclusión, el Grupo Renault anticipa y acompaña a las emergentes necesidades de la movilidad, como compartir el vehículo, para desarrollar las posibilidades de utilización de sus vehículos 100% eléctricos.

Comprometido a favor de una movilidad sostenible para todos, Renault es el primer constructor europeo que apostó por el vehículo 100% eléctrico. Renault es el abanderado de la estrategia medio ambiental del Grupo. El vehículo 100% eléctrico muestra la capacidad de Renault de crear innovaciones de ruptura para hacer progresar el automóvil mediante la puesta a punto de tecnologías de alto nivel y la adopción de una concepción sobria. Este conocimiento del vehículo eléctrico, desarrollado en Francia, se expresa tanto en los vehículos en serie como en los vehículos de competición. Renault es, desde la puesta

en circulación de ZOE, último nacimiento de su completa gama, el constructor que vende más vehículos eléctricos en Europa, incluido Twizy.

Para Renault, la tecnología eléctrica es, hoy en día, la mejor solución automovilística para preservar el medio ambiente y el clima. Un vehículo eléctrico Renault no emite CO2 durante la conducción, principal gas responsable del efecto invernadero y de los cambios climáticos. Incluso si consideramos la producción de electricidad necesaria para la recarga de un vehículo, el balance de CO2 es mucho mejor que en el vehículo térmico equivalente en la mayoría de los países. Este balance mejora a medida que los modos de producción de electricidad utilizan más fuentes renovables que no emiten CO2. Los vehículos eléctricos Renault, a través de la capacidad de su batería para almacenar electricidad verde(2), tiene un papel importante para acelerar la sustitución de energías fósiles por energías renovables. Más allá de sus líneas

de acción sobre sus vehículos, el Grupo Renault se ha comprometido, de forma pionera, en la reducción de su huella de carbono mundial. La ha reducido a un ritmo de al menos el 3% por año por vehículo, desde 2010. Además de la ventaja que supone para el clima, el vehículo eléctrico es beneficioso para la calidad del aire. No emitir ninguna sustancia contaminante del aire en la línea de escape es una verdadera ventaja para la salud pública.

Al volante de un vehículo eléctrico Renault, el conductor adopta una movilidad más respetuosa con el medio ambiente y además descubre nuevas emociones al volante. Se aprovecha, desde hoy, de tecnologías de vanguardia, de un diseño seductor y futurista, de una vida a bordo relajada y conectada, y de todo lo que constituye el encanto de la conducción eléctrica: una conducción silenciosa, y una aceleración suave y uniforme. El conductor se facilita la vida gracias a una recarga disponible directamente en su lugar de estacionamiento más fre-



Renault trabaja en beneficio del clima haciendo que la movilidad eléctrica sea atractiva y accesible para todos

BRAZILIAN JIU JITSU

PARA NIÑOS DE 3 A 15 AÑOS

Compañerismo	Respeto	Flexibilidad
Coordinación	Concentración	Habilidad
Motivación	Desinhibición	Equilibrio
Tolerancia	Autocontrol	Disciplina
Velocidad	Autoestima	Agilidad
Actitud	Humildad	Empatía

STOP BULLYING

ATOS

BRAZILIAN JIU-JITSU

BARCELONA

Si educamos a los niños hoy, no tendremos que castigar a los hombres mañana

EMPRENEDORES SOCIALES

POR LA EDUCACIÓN Y CONTRA EL BULLYING

CARRETERA DE SANT ROC, 11.08907 HOSPITALET DE LLOBREGAT
 930078768 - INFO@ATOS.JIUJITSUBCN.COM - WWW.ATOS.JIUJITSUBCN.COM

SEAT contrata a 100 empleados



SEAT ha incorporado este año a 350 trabajadores, 100 de ellos ingenieros

bajo temporal, una fórmula que la compañía utiliza exclusivamente como medida de flexibilidad para hacer frente a los ajustes de los mercados.

Martorell es la planta que produce un mayor volumen de vehículos en España. Entre enero y noviembre de este año, la producción ha crecido un 8,3% y se han fabricado un total de 450.415 vehículos, 34.795 más que en el mismo periodo del año pasado. Tras seis años consecutivos de crecimiento, la producción en Martorell ha alcanzado los niveles más altos desde el año 2002.

En la actualidad, en Martorell se producen tres modelos: Ibiza (Línea 1), León (Línea 2) y Audi Q3 (Línea 3). La Línea 1 cuenta con dos turnos de producción mientras que las líneas 2 y 3 disponen de tres turnos. Además, durante el año 2015 se han establecido 53 turnos adicionales en fin de semana para responder al incremento de la producción sobre la previsión inicial.

SEAT contratará a 100 trabajadores en la planta de Martorell en el mes de enero de 2016. Los empleados, que en la actualidad forman parte de la compañía como personal de empresas de trabajo temporal, se incorporarán para dar respuesta a las necesidades diarias de producción del año que viene. Las nuevas incorporaciones podrían elevarse a 160 en

mayo, en función de la evolución de la actividad. SEAT cerrará el año 2015 con

Martorell crece un 8,3% entre enero y noviembre de 2015

350 nuevos puestos de trabajo, entre ellos 100 ingenieros en el Centro Técnico de SEAT y 48 jóvenes graduados de la escuela de formación profesional dual de la compañía.

El vicepresidente ejecutivo de Recursos Humanos de SEAT, Xavier Ros, ha destacado que "el éxito comercial que está atravesando la marca desde el año 2013 y la evolución del Audi Q3 son una

excelente noticia para toda la plantilla y nos está permitiendo generar más empleo. En los últimos dos años hemos contratado a 750 nuevos empleados y hemos generado unos 3.000 puestos de trabajo entre nuestros proveedores".

SEAT revisará mensualmente, en función de las necesidades de producción, el resto de contratos de personal de empresas de tra-

PERO EN SERIO: YA, YA.

Porque un SEAT Ibiza con todo este equipamiento por solo 8.900 € solo pasa una vez en la vida. Y esa vez en la vida, es ya.

- / Radio con pantalla táctil de 5"
- / Volante Multifunción
- / Asistente de arranque en pendiente
- / Nuevos motores EU6
- / Bluetooth+USB
- / Control de velocidad
- / Aire acondicionado
- / Detector de fatiga

[YouTUBE.COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat)
[FACEBOOK.COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat)
[TWITTER.COM/TUSEAT](https://twitter.com/tuseat)
SEAT.ES



Consumo medio combinado de 3,6 a 6,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 93 a 145 g/km.

PVP recomendado para Península y Baleares para Ibiza SC 1.0 55 kW (75 cv) Reference Plus: 8.900 € (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte, descuento promocional, y Plan PIVE). Oferta válida hasta el 31/12/2015 para clientes particulares que entreguen un vehículo usado de un mínimo de 10 años y financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 8.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Los servicios incluidos son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 km (lo que antes suceda) y Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 km (lo que antes suceda). Imagen acabado Ibiza Style con opcionales.



GARAGE RIO, S.L.

Av. Barcelona, 242 (Pol. El Pla) Molins de Rei - Telf. 93 680 08 84
Ctra. Sta. Creu de Calafell, 7 - Sant Boi de Llobregat - Telf. 93 652 62 50

GAVAUTO, S.A.

Ctra. Sta. Creu de Calafell, 60
Gavà - Telf. 93 638 21 55

Menos concesionarios pero más empleo

En 2007 había 6.817 empresas de distribución de automóviles en España. Hoy quedan 4.091

El sector del automóvil prevé cerrar 2015 con más de 9.000 trabajadores más que al final de 2014



La rentabilidad media de los concesionarios en España es del 1,36 por ciento

Durante el año 2015 ha seguido descendiendo el número de concesionarios en España, pero ha crecido el empleo total que ofrecen, que pasa de los 137.025 trabajadores que tenían en 2014 a los 146.586 con los que se estima el cierre del ejercicio actual. Aunque esta cifra todavía queda lejos de los más de 180.000 empleados que había en 2007, justo antes del comienzo de la crisis, "es un signo más de que empieza a haber estabilidad", según Jaime Roura, recientemente reelegido como presidente de Faconauto, la patronal que agrupa a los concesionarios de automoción españoles.

Además, otra característica muy positiva es que el 90% del empleo que se genera en este sector es indefinido, pues las redes de distribución destinan una cantidad de recursos importantes a la formación continua de su personal y, por ello, tienden a ofrecer un trabajo duradero.

La recuperación del mercado del automóvil es un hecho incuestionable. Este año se venderán en España en torno a 1.027.000 turis-

mos y todo terreno, lo que supone un aumento superior al 20% respecto al pasado ejercicio y 27 meses consecutivos de subidas en las ventas. Y, con esta situación, ¿por que el número de concesionarios independientes, así como de agentes y servicios oficiales que dependen de ellos, lleva ocho años disminuyendo? Para Roura "la supervivencia de un concesionario independiente es prácticamente imposible si no tiene un

volumen matriculaciones por encima de los 200 coches anuales y, en este tiempo, ha habido muchas zonas geográficas para las que es difícil alcanzar esas cotas". En 2007 había 6.817 empresas de distribución de automóviles en España y hoy sólo quedan 4.091.

Por otro lado, los concesionarios españoles cerrarán 2015 con una rentabilidad media del 1,36%, un margen que se acerca ya bastante al 1,51% que tenían en 2007.

Según Roura, "en dos o tres años, una vez que hayamos estabilizado el mercado entre los 1,2 y 1,3 millones de turismo y todoterreno, que es el volumen lógico para nuestro país, esperamos alcanzar un retorno medio sobre la facturación del 3%, una cifra que ya entra en lo razonable. Seremos incluso más competitivos que antes, a pesar de unas ventas muy inferiores, porque hay una contención en el gasto que no

existía en la época de bonanza". España sigue siendo, después de Grecia, el país de la Unión Europea con el parque automovilístico más antiguo, con una media de edad de 11,4 años. Eso también hace que sea el mercado con la política de promociones más agresiva. Por cada vehículo vendido hay una bonificación de 4.200 euros, más del doble que en Francia, el siguiente país en el ranking de ayudas.

Larga vida al PIVE

El ministro de Industria propone prolongar el Plan durante todo el año 2016

Cuando parecía tener los meses contados, y a la espera de lo que suceda en las Elecciones Generales, el ministro de Industria, José Manuel Soria, se muestra partidario de la prolongación del Plan PIVE 2016 no sólo hasta que se agoten los 120 millones de euros sobrantes del Plan de 2015 -que durarían aproximadamente hasta el julio-, sino de

prorrogarlo a lo largo de todo el año. "Ya veremos cómo evolucionan los seis primeros meses del próximo año, pero creo que el sector del automóvil debería seguir teniendo ayudas a lo largo de todo 2016. Es algo que tendremos que ir viendo".

Según Soria, el sector del automóvil, a pesar de que es uno de los que está teniendo un comporta-

miento más dinámico en España, "todavía no está" en condiciones de ser liberado de las ayudas a la demanda de vehículos y a la eficiencia energética. Estos planes devuelven vía impuestos dos euros a las arcas del Estado por cada euro invertido. Soria se muestra también abierto a revisar el recientemente aprobado MOVEA, el plan para incentivar la compra de vehículos no

sólo eléctricos, sino también de otras energías alternativas, así como su industrialización y las infraestructuras de recarga. El ministro asegura que durante 2016 se verá si el presupuesto asignado de 16,6 millones de euros hasta octubre del año próximo es "poco o mucho" porque en su opinión "no hay ninguna duda de que va a ser el futuro de la automoción".

Soria se muestra abierto a revisar el Movea, el plan para incentivar la compra de vehículos no sólo eléctricos, sino también de otras energías alternativas



SHINGARI[®]

ESPECIALIDAD EN:
Sushi, Sashimi y productos japoneses.
Cocina japonesa en local y domicilio





Para ver la carta www.shingari.es

Av. Sant Ildefons, 26 · Cornellà · Tel. 93 376 32 86
Horario: Todos los días de 12:30 a 16:30 y de 19:30 a 23:30



**TOLDOS
GARCIA**

Toldos
Mosquiteras
Persianas

Daniel Garcia

660 381 836

Presupuesto Sin Compromiso

toldosgarcia139@gmail.com



SAL DE LA RUTINA.



**CITROËN
CHRISTMAS
BONUS**

CITROËN C4 CACTUS
PURETECH 82 FEEL EDITION
POR **12.990€***
SÚPER EQUIPADO
+ NAVEGADOR DE REGALO



ABC 2015 COCHE DEL AÑO EN ESPAÑA 2015

CITROËN C4 CACTUS. EL CROSSOVER FABRICADO AQUÍ PARA TODO EL MUNDO.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



CITROËN prefiere TOTAL *PVP recomendado C4 Cactus PureTech 82 Feel Edition (impuestos, transporte, oferta y Plan Pive 8 incluidos), para clientes particulares que financien un capital mínimo de 6.000€ y una permanencia mínima de 36 meses a través de PSA Financial Services Spain EFC, S.A. Oferta hasta fin de mes, en Península y Baleares. PVP recomendado para clientes que no financien: 14.800€. Modelo visualizado igual al presentado. Consulte condiciones y puntos de venta participantes en www.citroen.es



CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): C4 CACTUS: 3,1-4,7 / 82-107

III Botifarrada Salou



El pasado 22 de noviembre viajamos a Salou, la ciudad 'de veraneo' de la provincia de Tarragona, con motivo de la III Botifarrada. Nunca antes habíamos asistido y no podíamos posponerlo más tras las invitaciones recibidas por amigos y la propia organización del Moto Club Salou.

Salimos a las 8:30 de la mañana y la verdad es que en el tra-

yecto pasé frío. Confiado por el buen tiempo que nos ha acompañado este otoño no me protegí del todo bien.

Al llegar a la localidad me asombró el contraste entre el bullicioso verano, lleno de turistas y visitantes, y este otoño-invierno de calles semivacías y playas desiertas.

La concentración motera se celebró en el Passeig Jaume I y

servió para revitalizar la ciudad por un día. El entorno se llenó de coches americanos, trickers, motos de todas clases y muchos curiosos atraídos por el magnífico ambiente.

Hubo actividades para mayores y pequeños, entre ellas el divertido circuito 'segway': parece difícil manejar esos patines a motor, pero en realidad es fácil y divertido. También se desplegó un castillo hinchable que hizo las delicias de los niños ante la atenta mirada de sus padres. El toro mecánico tampoco paró de funcionar, con valientes vaqueros que buscaban ganar el Concurso de cowboy y cow-girl.

El desayuno consistió en un plato de 'seques amb botifarra', panceta, pan y bebida (cerveza o refresco). El grupo que amenizó el ambiente con su música sobre el escenario fue 'No Words', con temas de rock, pop y rock alterna-

tivo. Sus componentes son Albert Vilella, Oscar Sevillano, Ismael Lapedra, Iván Arranz y Benjamín Cambil.

El pase de ropa 'vintage' lo hicieron las chicas de nuestra amiga y diseñadora Nerea Tuero, sobre el escenario lucieron los modelos de esta temporada. El equipo de modelos, a pesar de la fría mañana, mostró su profesionalidad con un toque de sensualidad, color, calor y saber hacer. Como en otras ocasiones compartieron su simpatía entre el público, que se fotografió junto a ellas entre los coches y motos más llamativos.

Me encontré con colegas de la prensa y me presentaron a Alex Mora, uno de los organizadores

El pase de ropa 'vintage' lo hicieron las chicas de nuestra amiga y diseñadora Nerea Tuero

Al llegar a la localidad me asombró el contraste entre el bullicioso verano y este otoño-invierno de calles semivacías y playas desiertas

del acontecimiento e incansable aventurero, que con su BMW ha realizado varios viajes por el mundo (países bálticos, Turquía, Marruecos, entre otros).

En el acto se realizó un gran sorteo en el que se rifaron productos y artículos moteros por un valor de 300 euros, entre ellos chaquetas, un casco, un jamón y camisetas firmadas por Valentino Rossi.

Enhorabuena al Moto Club Salou y al Ayuntamiento de la ciudad por este gran evento. Fuimos muchos los que asistimos y quedamos con ganas de repetir el próximo año.



www.llobregatmotor.com
TAMBIÉN DIGITAL

Llobregat
Motor



Para publicidad: info@llobregatmotor.com

Llobregat Motor

Revisión Auditiva

Todo a punto para la 38ª edición del Dakar

ARGENTINA

Llobregat Motor

Para más información: 619 000 979 - 610 228 405

www.llobregatmotor.com

¡MÁS RONDAR POR EL MEDITERRANEO!

¡PARTICIPA EN EL PASSEIG JAUME I!

A falta de un mes para acabar el año, ya se han superado los 945.000 vehículos vendidos

El mercado de turismos en el periodo Enero-Noviembre acumula un crecimiento del 20,9%. El volumen de turismos vendidos hasta Noviembre, alcanza ya las 945.623 unidades, superando las cifras de los últimos 4 años. Noviembre, registra un crecimiento del 25,4% y un total de 81.650 unidades, convirtiéndose en el mejor mes Noviembre desde el año 2009. Estos resultados nos aproximan a un volumen de 1.035.000 turismos vendidos en 2015.

La economía española continúa creciendo apoyada en la columna vertebral que es el consumo. El efecto tractor de una "venta" de un automóvil convierte a esta actividad en básica para consolidar el crecimiento económico y la confianza del consumidor.

El sector de automoción ha sabido proyectar y mantenerse en momentos de crisis y, lejos de estancarse, se plantea ahora asumir



La extensión del Plan PIVE 8 dará un impulso al mercado en el próximo año

tomoción tiene como prioridad sacar de la circulación a estos vehículos viejos, porque un vehículo nuevo puede salvar vidas y además, es mucho más eficiente.

• Matriculaciones por canales

Todos los canales tienen tasas positivas en el acumulado del año, destacando el fuerte avance en el canal de particular y de empresa. Este último canal, aumenta de en Noviembre un 20,8% con un total de 23.904 unidades. En el periodo Enero-Noviembre, el canal de empresas presenta un alza acumulada del 31,5% y un total de 258.258 unidades. El canal de particulares, influenciado por el Plan PIVE muestra un volumen de 52.836 unidades en Noviembre con un 27,5% más. Hasta Noviembre, este canal acumula un crecimiento del 19,2% con 518.086 unidades. Por último, el canal de rent a car, crece un 25,7% en el mes y aumenta un 12,3% en el acumulado, con 4.910 y 169.279 unidades, respectivamente.

El mercado de turismos acumula un crecimiento del 21%, superando las cifras de los últimos 4 años

nuevos retos. Hay que avanzar en la implantación de nuevas fórmulas que permitan incrementar el mercado para ganar en eficiencia energética. Las nuevas tecnologías, serán una parte esencial en esta nueva etapa de movilidad,

sostenibilidad y conectividad.

• Plan PIVE 8 y Parque de Vehículos.

El anuncio, de que el remanente del Plan PIVE 8, será aprovechado en el siguiente año, dará un im-

pulso al mercado de turismos en la primera parte del año y ayudará a seguir con la actividad del sector. Los planes de achatarramiento, siguen siendo esenciales para el rejuvenecimiento del parque de vehículos español. El sector de au-

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 <p>ALFA ROMEO GIULIETTA JTD DISTINCTIVE 105CV - AÑO 2014 40.000 kms</p> <p>16.150€</p>	 <p>AUDI A3 1.6 TDI AMBITION 105CV Año 2011 65.000 kms.</p> <p>13.800€</p>	 <p>FIAT 500L Motor 1.4 y 16V 95CV Año 2014 18.000 kms.</p> <p>13.000€</p>	 <p>FIAT FIORINO COMBI 1.3 MJET 75CV - Año 2015 KM.0</p> <p>11.650€</p>	 <p>HYUNDAI I 10 1.0 TECNOC BLUE 66CV - Año 2014 14.000 kms.</p> <p>8.650€</p>
 <p>HYUNDAI I20 1.2 CITY'S 85CV AÑO 2014 20.000 KMS</p> <p>10.400€</p>	 <p>HYUNDAI I20 1.1 CRDI GO BRASIL 75CV - - Año 2014 7.000 kms.</p> <p>11.900€</p>	 <p>HYUDAI IX 20 1.6 CRDI TECNOC 115CV - Año 2014 21.000 kms.</p> <p>14.250€</p>	 <p>HYUNDAI IX 35 2.0 CRDI TECNOC SKY AUTO. 136CV 4X4 - - Año 2014 35.000 kms.</p> <p>25.250€</p>	 <p>LANCIA YPSILON 1.2 EVO II BLACK&RED - Año 2012 - 38.000 kms.</p> <p>8.700€</p>
 <p>MERCEDES VITO COMBI CDI LARGA 136CV Año 201 60.000 kms.</p> <p>16.500€</p>	 <p>OPEL ZAFIRA 2.0 CDTI SELECTIVE 130CV - - AÑO 2015 22.000 KMS</p> <p>20.250€</p>	 <p>OPEL ANTARA2.2 CDTI SELECTIVE 163CV - . - Año 2013 30.000 kms</p> <p>18.500€</p>	 <p>PEUGEOT NUEVO 308 ACTIVE HDI 120CV - - Año 2015 21.477 kms.</p> <p>17.500€</p>	 <p>SMART FORTWO PASSION 52 Año 2012 - 36.000 kms</p> <p>8.500€</p>

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.



www.autoexpert.es



TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

Las emisiones de CO₂ de los coches se han reducido un 34% en menos de 20 años

Según la ACEA, también bajan los gases emitidos en los procesos industriales de fabricación de automóviles

La Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA) ha asegurado que las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) de los automóviles nuevos se han rebajado en casi un 34% en menos de 20 años, como parte de los esfuerzos realizados por la industria de la automoción.

Tras la junta de ACEA y con motivo de la celebración de la Cumbre del Clima de París, la organización confirma el compromiso del sector del automóvil a la hora de reducir el impacto medioambiental tanto de los vehículos como de la producción de los mismos. En este sentido, indica que los fabricantes de automóviles también han experimentado mejoras en las emisiones de CO₂ de la actividad industrial necesaria para fabricar un vehículo, que ha experi-



La reducción de las emisiones de los vehículos es fundamental en la lucha contra el cambio climático

mentado una disminución del 27,4% en la última década. Por otro lado, desde la asociación

también se muestran a favor del desarrollo de un nuevo sistema de medición de las emisiones

contaminantes de los vehículos bajo condiciones reales de conducción, denominado RDE. En

ACEA está a favor de que se desarrolle un nuevo sistema de medición de las emisiones contaminantes de los vehículos bajo condiciones reales de conducción

este sentido, el presidente de ACEA y de Renault-Nissan, Carlos Ghosn, confirmó el "total apoyo" a la mejora de los test de medición y recordó que desde hace años la industria del automóvil viene demandando una colaboración para actualizar las pruebas de laboratorio que se vienen realizando hasta el momento.

Desde ACEA señalaron que los 41.500 millones de euros que invierte la industria del automóvil cada año en actividades de I+D permitirán continuar afrontando las preocupaciones sobre el clima y sobre la calidad del aire.

El mercado de las motos acelera

A falta de los datos diciembre, el sector supera en ventas las cifras de todo 2014

La Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (Anesdor) ha destacado que la matriculación de motocicletas en España ha crecido en noviembre un 9,3% respecto al mismo mes del año anterior, alcanzando las 8.540 unidades. Con este dato,

el acumulado anual asciende a 123.147 unidades, superando ya todas las matriculaciones hechas en el año 2014, 110.079 unidades. Dentro del segmento de las motocicletas, el 'scooter' se sitúa en primera posición con 5.300 unidades y un incremento del 3% respecto al mes de noviembre de 2014. Sin embargo, son las motos de carretera las que registran un mayor crecimiento; en concreto, de un 28,5% respecto al mismo mes del año anterior.

Honda lidera el ranking de marcas con 1.530 unidades matriculadas en noviembre, lo que supone un incremento del 12,5% con respecto al mismo mes del 2014. Le sigue Yamaha, con 1.423

entregas, un 41,6% más que en noviembre del año pasado. Completa el podio Kymco, con 873 motos vendidas, que suponen, sin embargo, un -19,8% con respecto a noviembre de 2014. En el acumulado de año se repite el mismo triunvirato. Honda, líder, con 20.403 ventas; Yamaha, con 18.244 y Kymco con 17.908. Por modelos, el Honda SH 125I fue el más vendido en noviembre, con 401 entregas. En el acumulado del 2015 ocupa la tercera plaza. El Kymco AGILITY CITY 125, líder de ventas hasta noviembre, se quedó en la segunda plaza en el undécimo mes (305). El modelo Honda PCX 125, cuarto en el acumulado, subió hasta tercera plaza, con 283 unidades vendidas.

• Tendencia positiva en el resto de segmentos

Esta tendencia positiva en las matriculaciones de motocicletas se extiende también a los ciclomotores y a otros vehículos ligeros de categoría L (triciclos y cuadríciclos). En el caso de los ciclomotores, en noviembre se han matriculado 1.116 unidades (un 14,2% más), y, en el acumulado anual, presentan un incremento del 7,3%. Por lo que respecta a triciclos y cuadríciclos (quads, ATVs), se han matriculado 422 unidades en el mes de noviembre, lo que supone un incremento de un 20,2% respecto al pasado ejercicio, y acumulan 4.652 matriculaciones en 2015.



Honda, Yamaha y Kymco son las marcas de motocicletas más vendidas

El 'scooter' se sitúa en primera posición con 5.300 unidades y un incremento del 3% respecto a noviembre de 2014

Celedón

PAPERERIA LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de Carnaval y disfraces
Regalos

40 años a su servicio

Campfaso, 5
Cornellà de Llob.
Tel. 93 375 78 52

SILSER Technology **Uwatch**
Distribuidor Oficial en España Smart Wear

Relojes inteligentes Uwatch
El complemento ideal para tu smartphone

- Se sincroniza con la información de tu teléfono.
- Puedes hacer y recibir llamadas, es manos libres.
- Escuchar la música de tu teléfono.
- Hacer fotos a distancia con tu teléfono.
- Alarma antirrobo. Suena una alarma si te separas más de 15m de tu teléfono.
- Función de cronómetro, podómetro, brújula, alarma,
- Recibir notificaciones de SMS, Whatsapp, Facebook, Wechat, etc.
- Monitorización del sueño. Supervisa, analiza y registra tu calidad del sueño.
- Sumergible, resistente al polvo y los golpes (mod. UTERRA).
- Sensor de frecuencia cardíaca (mod. UX).
- GPS, WIFI (mod. U18).
- Garantía de 2 años. Entrega 48-72h. Envío gratis.
- Productos originales, NO replicas.

!!EL REGALO DE ESTAS NAVIDADES!!

www.relojesinteligentes-uwatchspain.com

Consejos para cuidar tus neumáticos en invierno



Aunque todavía quedan unas semanas para entrar oficialmente en el invierno, conviene que nos vayamos preparando los neumáticos de nuestro vehículo a las bajas temperaturas que nos esperan. Arval, la compañía de movilidad de BNP Paribas, ofrece algunas pautas para que el mal tiempo no te juegue una mala pasada al volante.

• Revisión exhaustiva

La bajada de las temperaturas, unida a fenómenos como la lluvia o la nieve, va a cambiar las condiciones de la calzada, por lo que conviene tomar precauciones. Un buen comienzo puede ser asegurarnos de que los neumáticos de nuestro coche están en buen estado, sometiéndolos a una revisión.

• Comprueba la presión cada mes

La presión de los neumáticos no debe ser ni muy elevada, pues se acorta la vida útil del neumático; ni muy baja, porque se sobrecalientan, consumen más carburante y se gastan antes. Por ello, lo recomendable es aplicar la presión que indica el fabricante, aunque sí que es aconsejable que en invierno sea algo más alta debido a que las bajas temperaturas deshinchán los neumáticos con más facilidad.

• Un dibujo con una profundidad de 3 milímetros

Si lo habitual es que la profundidad del dibujo de la banda de los neumáticos sea superior a 1,6 milímetros para garantizar la adherencia (medida en la que el cambio es recomendable), en invierno debe aumentarse a 3 milímetros para mejorar la distancia de frenado.

• Las cadenas, el fiel compañero de viaje

Además del neumático de repuesto, no nos debemos olvidar de las cadenas, indispensables para circular con tranquilidad en invierno. A pesar de que no sea obligatorio llevarlas en el coche, sí es conveniente; las cadenas asegurarán el agarre de los neumáticos evitando que el coche patine. Y recuerda moderar la velocidad cuando conduzcas con ellas.

• Neumáticos de invierno, una inversión a futuro

La utilización de neumáticos de invierno se está generalizando en los últimos años, sobre todo, en las zonas con condiciones climáticas más severas; ya que garantizan un mayor agarre que se traduce en mayor seguridad. Los escépticos con este tipo de neumáticos alegan el desembolso que hay que afrontar, máxime si los estándar todavía están en buen estado; pero es importante tener en cuenta que se trata de una inversión en seguridad a largo plazo. Además, al cambiarlos, estás alargando la vida útil de los de verano, por lo que ambos juegos te durarán más y notarás el ahorro a la larga.

• Neumáticos cuatro estaciones

Al igual que hay neumáticos de invierno y verano, también los hay para las cuatro estaciones, combinando lo mejor de ambos. De cara al invierno pueden ser una buena opción ya destacan por su agarre al pavimento, como hemos mencionado anteriormente, gracias a que su goma aporta adherencia en condiciones difíciles, como humedad o hielo. Su uso está indicado para zonas con temperaturas de hasta 40 grados en verano y 20 grados bajo cero en invierno.



DESBALLESTAMENT

RECI-CAR

DESGUACE

Gestor autorizado 1501-14



- **Recogida de vehículos 24 horas, 365 días al año**
- **Venta de recambios y neumáticos de ocasión**
- **Compra y venta de vehículos, pagamos al contado.**
- **Tramitación de baja de vehículos por la DGT al momento.**
- **Descuentos especiales para profesionales.**
- **Reparto de recambios a talleres.**
- **Tramitación de baja de vehículos para el plan prever.**



C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet · Tel. 93 223 43 55 · recicar@grupgps.com

La combinació més freqüent és la de conductor home i copilot dona, però té el doble de risc d'accident que la formada al revés

La pareja perfecta en el coche: ella, al volante y él, de copiloto

Esta combinación registra una accidentalidad seis veces menor que si conductor y copiloto son varones

El perfil del copiloto perfecto es un hombre de entre 60 y 69 años con una conducta activa en el coche



La combinació dona conductora i home copilot és la segona més freqüent, el 24%

La dona conduint i el home de copilot és la parella més segura al volant, segons un estudi de Fundació Línea Directa que conclou que, pese a no ser esta combinació la més habitual, registra una accidentalitat seis

vegades inferior a la dels cotxes amb conductors i copilots masculins.

Esta es una de las conclusiones del informe 'El copiloto y su influencia en la prevención de los accidentes de tráfico. Una perspectiva de género en Es-

paña'. Éste concluye que la presencia de copiloto reduce notablemente las probabilidades de sufrir un accidente en carretera, ya que si se viaja acompañado el riesgo se estima que desciende en casi un 35%.

Refleja que la combinación

más frecuente es la de conductor hombre y copiloto mujer (el 49%) pero tiene el doble de riesgo de accidente que la formada al revés, y la menos habitual es la de conductor y copiloto hombres (13%) aunque ésta es la que tiene mayor riesgo de accidente, seis veces más que la formada por mujer conductora y hombre copiloto.

La combinación mujer conductora y hombre copiloto es la segunda más frecuente, el 24%, seguida de la formada por mujer conductora y mujer copiloto (14%).

• El copiloto 'perfecto'

Según este estudio en caso de accidente el copiloto se lleva la peor parte, ya que tiene un 17 por ciento más de riesgo de fallecer y un 37 por ciento más de probabilidad de sufrir lesiones graves, lo que se debe a una reacción instintiva del conductor

que ante un golpe inminente realiza maniobras para protegerse del mismo.

El perfil del copiloto perfecto es un hombre de entre 60 y 69 años con una conducta activa en el coche, que no distrae al conductor, que está pendiente de la señalización y que se preocupa por cumplir las normas.

Por el contrario el copiloto imperfecto es un joven varón de entre 18 y 29 años que no colabora en la conducción, no para de hablar y critica continuamente al conductor.

El estudio refleja que medio millón de conductores permiten al copiloto ir sin cinturón de seguridad y 1,3 millones que le muestre el móvil mientras conducen.

Sant Joan Despí: Un Nadal ple d'estrelles

Sant Joan Despí ja ho té tot a punt per gaudir de les festes nadalenes amb un munt de propostes perquè grans i petits s'ho passin d'allò més bé. Aquest Nadal d'estrelles, com diu l'eslògan de la campanya institucional, ens convida a participar en les aproximadament 40 activitats que han preparat conjuntament l'Ajuntament i les entitats de la ciutat.

• Belén Viviente i Exposició de Pessebres, els clàssics del Nadal

Són dues de les activitats més seguides pels santjoanencs i santjoanenques i per molts visitants d'altres punts de la comarca. D'una banda, el 13 de desembre s'inaugura la 59a edició de l'Exposició de Pessebres que organitza l'Associació de Pes-

sebres de Sant Joan Despí, una oportunitat única de veure l'art dels diorames de pessebres que aquesta entitat crea des de fa gairebé 60 anys. L'exposició es podrà veure fins al 10 de gener a la seu de l'entitat (avinguda de Barcelona cantonada amb el carrer Rius i Taulet). I dels petits pessebres a un Belén Viviente (del 24 al 27 de desembre) que podrem visitar al parc de Sant Pancraç gràcies a la col·laboració del centenar de voluntaris del Centro Cultural Andaluz Vicente Aleixandre que organitza aquest pessebre vivient des de fa 24 anys amb la col·laboració de l'Ajuntament.

Durant els dies de Nadal també podrem participar en els Caga Tió als barris de la ciutat; de diferents concerts de Nadal a càrrec de Lau-

d'Ars, de l'Escola de Música Enric Granados o del Cor de la Flora (en aquest darrer cas, els intèrprets faran el Concert d'Any Nou), de la campanya de recollida de joguines, dels pastorets..., de sardanes, etc.

• Arriben els Reis Mags

Però sens dubte, un dels plats forts del Nadal a Sant Joan Despí són les activitats relacionades amb els dies previs a l'arribada dels Reis. Els dies 28, 29 i 30 de desembre els infants podran fer un recorregut pel Laboratori de l'Astròleg Sadurní a la Torre de la Creu. Allà els petits tindran noves notícies sobre l'arribada dels reis mentre participen en tallers i visiten aquesta màgica casa modernista. La gran afluència de públic ha fet que aquest any el laboratori esti-



gui obert tres dies, en lloc dels dos que s'obria fins l'any passat. Les activitats relacionades amb la preparació de la Cavalcada continuaran els dies 3 i 4 de gener amb l'entrega de les cartes als patges reials en un gran carpa situada davant de l'Àrea de Serveis a la Persona. I finalment arribarà la gran nit màgica per als

petits, la Cavalcada dels Reis d'Orient. Ses Majestats arribaran a les 16.30 al recinte firal (avinguda de Mare de Déu de Montserrat) per recórrer els quatre barris de la ciutat i acabar a la modernista casa Can Negre on l'alcalde, Antoni Poveda, els lliurarà la clau que obre totes les cases de Sant Joan Despí.

NADAL 2015

SANT JOAN DESPÍ COMERÇ AMB ESTRELLA

El Tráfico y la Seguridad Vial se sitúan entre las cinco cuestiones que más preocupan a los españoles



El Observatorio Español de Conductores DUCIT, elaborado por el RACE, ha querido conocer la opinión de los automovilistas españoles sobre diferentes cuestiones, como el tráfico, la movilidad o la seguridad vial, ante la próxima cita electoral del 20 de diciembre. De hecho, en la respuesta espontánea de miles de conductores a los que se les preguntó sobre qué cuestiones de importancia debería abordar el nuevo Gobierno, la seguridad vial superó a otras materias, como la inmigración o Cataluña, en orden de prioridad. Puedes consultar el informe completo en www.race.es o y el resto de estudios en www.ducit.es

Durante 2014, en España, los accidentes de tráfico dejaron 1.688 vidas en las carreteras y calles de España, y 9.574 heridos tuvieron que ser hospitalizados. Según la estadística de defunciones por

causas elaborada por el INE, los accidentes de tráfico fueron la tercera causa de mortalidad para el grupo de 15 a 24 años en el año 2013 (por detrás de los suicidios y los tumores), la cuarta en el grupo de edad de 25 a 34 años (por detrás de los tumores, suicidios y enfermedades del sistema circulatorio) y también la cuarta causa de muerte en el grupo de 1 a 14 años (por detrás de los tumores, enfermedades del sistema nervioso y malformaciones). Y si tenemos en cuenta el impacto económico, el coste de los accidentes de tráfico alcanzaría la cifra de 9.688 millones, lo que supondría el 1% del Producto Interior Bruto de España del año 2014.

¿Le dan los políticos la importancia que tienen estos datos de cara a las próximas elecciones? ¿Qué opinan los usuarios? ¿La seguridad vial y el tráfico están entre los temas sujetos a debate electoral? Cada día vemos en los medios de comunicación intercambio de informaciones sobre cuestiones como Cataluña, el estado de la economía, la corrupción o la colaboración militar de España contra la amenaza terrorista. Para ayudar a poner a la Seguridad Vial y al tráfico en el lugar que le corresponde, el Observatorio DUCIT, elaborado por el instituto independiente de estudios sociales Grupo Análisis e Investigación, ha situado a la movilidad y a los accidentes de tráfico en la parte alta de la tabla de pre-

ocupaciones sociales. Ahora solo falta que los políticos que participen en los debates aporten sus propuestas y soluciones para abordar este problema.

El Observatorio DUCIT analiza los temas que preocupan a los españoles

El Observatorio español de conductores DUCIT ha querido analizar los temas que preocupan a los españoles, sobre todo en aquellos que afecta más directamente a los conductores. Para ello, encargó un informe a un instituto independiente, que preguntó a más de 2.300 personas distribuidas por todo territorio nacional. La muestra se realizó durante el mes de octubre, respetando las cuotas de sexo, edad y ponderación por CCAA. La primera conclusión del estudio es que el tráfico y la Seguridad Vial se sitúan entre las cinco primeras cuestiones que preocupan a los españoles. Una muestra de ello es que esta posición se consiguió en respuestas espontáneas y abiertas, lo que le da una mayor relevancia al ser una demanda natural del ciudadano.

¿Qué opinan los conductores de forma específica? DUCIT preguntó sobre qué aspectos de la seguridad vial y el tráfico debería actuar el nuevo gobierno de forma inmediata y urgente. Así, el 24,5% consideró el arreglo de las carreteras como prioritario, frente al 6,9% que opinaba sobre la educación vial o el 6,1% sobre el arreglo de las

carreteras secundarias de forma más específica. Estas cuestiones fueron en respuesta abierta y espontánea.

Si analizamos las respuestas por comunidades autónomas, los conductores gallegos son los que piden como prioridad el arreglo de las carreteras secundarias (un 33,6% del total de conductores españoles), seguidos por los asturianos (un 30,4% del total), murcianos (28,3% del total) y canarios (un 27,9% del total). La falta de inversión acumulada, el empeoramiento de la conservación o el estado del pavimento ha provocado que el conductor demande más atención en este punto.

Los gobernantes deben tomar buena nota de lo que piden los conductores

Cuando se habla de tráfico, seguridad vial y movilidad se debe tener en cuenta que hay competencias que están transferidas, y ni siquiera el nuevo Gobierno que salga de las urnas puede abordar. Pero son importantes para conocer la opinión de todos los conductores: un 13,5% de los conductores catalanes piden a su propia Administración la eliminación de los peajes, frente a la media del 3% de conductores en el conjunto de España.

En cuanto a las medidas que los conductores, de forma general y para todo el país, demandan a los gobernantes para la mejora del tráfico y la movilidad, el 22,4% apuesta por continuar con los planes de ayuda a la renovación del parque, seguidos de un 16,4% que planea aumentar la inversión en el mantenimiento de las infraestruc-

Los usuarios sitúan, de forma espontánea, a la seguridad vial por encima de cuestiones como Cataluña, la sanidad o la inmigración

turas actuales, y un 14,4% por invertir en carreteras de nueva construcción. ¿Qué pasa con la educación y la prevención? El 10,8% de los usuarios españoles apuesta por implantar cursos de educación vial obligatorios en los colegios, un 9% cree importante aumentar las campañas de formación en seguridad vial y un 7% apuestan por reducir el IVA en los accesorios que tengan que ver con la seguridad (que actualmente se gravan al 21%).

Por otra parte, los conductores consultados valoraron con una nota de 8,12 la mejora de la señalización, seguida por las ayudas del Plan PIVE, calificadas con un 7,36. Por el contrario, el sistema de sanciones obtiene una nota del 5,9 y la medida de la implantación de los radares es la que peor valorada sale, con un 5,7.

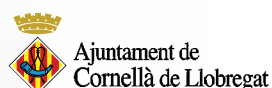
Ahora, los políticos deben ser conscientes de la importancia que tiene el tráfico, la movilidad y la Seguridad Vial para los ciudadanos, cuestiones que, por encima de otras, afecta a todos los usuarios, ya sean conductores, peatones, ciclistas, motoristas, transportistas... de todas las edades, lugares o clases sociales.



El coste de los accidentes de tráfico alcanzaría la cifra de 9.688 millones, lo que supondría el 1% del Producto Interior Bruto de España para el año 2014



EL COMERÇ DE CORNELLÀ, SEMPRE AL TEU COSTAT



www.cornella.cat

ALIMENTACIÓ LLIBRES
ATENCIÓ SERVEIS ROBA
 VIATGES **CONFIANÇA**
 MÚSICA COMPLEMENTS
QUALITAT DECORACIÓ
 REGALS RESTAURACIÓ
BONS PREUS CALÇAT
 JOIERIA **PROXIMITAT...**



www.cornelladellobregat.eu



Presentació de les primeres **electrolineres metropolitanas** i del sistema de **prioritat semafòrica per als autobusos**



L'AMB va inaugurar el passat 1 de desembre, juntament amb l'Ajuntament del Prat de Llobregat i les empreses Nissan, Renault i BMW, el primer dels punts de recàrrega ràpida per a vehicles elèctrics (electrolineres) de la xarxa que, fins a finals del 2016, s'implantarà a tot el territori metropolità. El segon punt, que també està ja en funcionament, està situat a Cornellà de Llobregat.

Segons Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, "en un dia tant important per al medi ambient com avui, en què comença la conferència COP21 a París, l'AMB inaugura formalment aquests punts de recàrrega, que se sumen a la resta d'iniciatives metropolitanas per assolir una mobilitat més sostenible: la progressiva electrificació del transport públic i les nostres flotes, la cessió

de vehicles elèctrics als ajuntaments i la promoció de la bicicleta, entre altres".

Està previst que aquest punt de recàrrega doni servei, principalment, als vehicles que circulen per la C-32 i la B-22 travessant els municipis del Prat i Sant Boi, i, de manera especial, als taxis elèctrics que realitzin els seus serveis a l'aeroport. De la mateixa manera, el

punt podrà ser utilitzat pels vehicles elèctrics dels treballadors i les empreses ubicades al parc empresarial Mas Blau.

El punt de recàrrega estarà disponible 24 hores al dia i 7 dies a la setmana, i funcionarà de forma automàtica (sense personal d'assistència). La instal·lació s'activarà amb la mateixa targeta d'usuari que a la ciutat de Barcelona, i per-

El nou sistema de prioritat semafòrica dóna prioritat als autobusos metropolitanas a les cruïlles regulades amb semàfor

met la recàrrega de la bateria de qualsevol dels vehicles elèctrics actualment al mercat en 20-30 minuts.

D'acord amb les accions de promoció de l'ús del vehicle elèctric incloses al Programa de Mobilitat Sostenible 2014-2015 de l'AMB, i amb els compromisos adquirits amb la signatura dels corresponents convenis de col·laboració amb els fabricants Nissan, Renault i BMW, l'AMB te en projecte la instal·lació de 10 punts de recàrrega ràpida. El primer i el segon s'han instal·lat als municipis del Prat i Cornellà. Aquesta xarxa de punts de recàrrega completarà la que l'Ajuntament de Barcelona ja ha instal·lant a la seva ciutat, i la que puguin instal·lar en un futur altres Ajuntaments o els operadors de recàrrega privats.

• Semàfors amb prioritat per al bus

Durant l'acte també es va presentar el nou sistema que dóna prioritat als autobusos metropolitanas a les cruïlles regulades amb semàfor del municipi del Prat de Llobregat. L'objectiu és donar al servei d'autobús una major velocitat comercial. Tenint en compte que un dels causants principals dels retards són les interseccions amb semàfor, el sistema permet l'obertura prematura del verd o el retard del tancament del verd, per permetre que el transport públic pugui travessar aquestes cruïlles el més aviat possible.

Per això, els autobusos s'han equipat amb emissors de senyals, i les cruïlles compten amb receptors, que indiquen la presència del vehicle de transport públic. En el cas del Prat, s'han equipat tots els autobusos de les línies PR1, PR2 i PR3, L10 i L78.

• Funcionament

El conductor del vehicle dotat amb el dispositiu de prioritat pot, si ho considera convenient (perquè porta retard, perquè adverteix d'una congestió prop de la cruïlla, etc.) accionar un botó, que transmetrà un senyal al proper semàfor, informant de la seva presència i el sentit de la seva marxa.

Quan el semàfor rep el senyal de presència de l'autobús, segons el punt en què es trobi el ciclo, es comporta de maneres diferents: si el senyal es rep quan el semàfor és vermell, el verd s'avançarà per permetre el pas dels vehicles, tant públics com privats, i si en aquell moment el semàfor és verd, el programador el mantindrà així durant un temps definit, suficient per permetre el pas del transport públic.

El software implantat als semàfors dotats de la funció de prioritat permet actuar en la seva lògica interna de funcionament, de manera que es provoquin les mínimes perturbacions possibles en el trànsit privat. D'aquesta manera s'aconsegueix donar prioritat al transport públic sense interferir en el trànsit privat.



El Prat de Llobregat inaugura un dels primers punts de recàrrega ràpida per vehicles elèctrics (electrolineres) de l'àrea metropolitana

GENERALI

Seguros

Tenemos a su disposición una gama de productos para cubrir sus necesidades según la situación y lo que necesite.

Ofrecemos campañas, promociones y regalos para cada uno de nuestros productos:

Seguros de hogar, vida, Salud, accidentes, ahorro, jubilación, automóvil, moto y mucho más...

Para cualquier duda, información o para un presupuesto pueden ponerse en contacto conmigo a través de correo electrónico o a través del número de teléfono que les detallo a continuación, sin ningún tipo de compromiso.

Lourdes Marín Rodríguez - Agente Exclusivo

Gran Vía Carles III, 81-85, Bajos · Barcelona · Mòvil 672 140 624 · lourdes.marin@generalimediadores.es



Per Nadal, també

HHi ha qui creu que el Nadal és el moment de l'any més difícil per a les persones que hem perdut algun ésser estimat, perquè les absències se senten més i es reviu la tristesa d'aquesta pèrdua.

És cert que són dates de per si nostàlgiques. Sempre les comparem amb les de temps passats, quan hi érem tots. Podríem dir que el Nadal és dels nens, perquè si tot ha anat com ha d'anar quan som petits tenim els pares, germans, avis, tiets, cosins, és a dir, majoritàriament, la família és completa, intacta. Però amb el pas dels anys la cosa es va espatllant. I si tot succeeix per llei de vida, un any faltará un avi, després una àvia, i així, a poc a poc, unes generacions donaran pas a unes altres... I tots ens hi anirem acostumant de mica en mica.

Quan perdem algú de manera sobtada –així de cop, després de dir-li fins ara, fins demà, ens veiem després–, algú que tenia molta o tota la vida per viure i li ha estat arrabassada en un instant –un maleït instant que ho ha canviat tot–, llavors no hi ha superació de la pèrdua. No, no

n'hi ha.

Amb la seva mort sobtada comença un calvari que ens acompanya tota la resta de la vida. I no ho superem mai –com dic als cursos del permís per punts on faig de testimoni com a familiar de víctima mortal–, només podem aprendre a conviure amb la seva pèrdua, a acostumar-nos a viure amb aquest dolor per la seva absència, que és tan gran i immensa que esdevé presència i ens canvia per sempre més.

En un episodi recent de la sèrie Merlí, el professor de filosofia que ensenya a pensar els seus alumnes, els explica per què es fa el banc d'aliments just abans de Nadal, com la caritat d'un kilo arròs o llegum, o un litre de llet, ens tranquil·litza per Nadal –i tota la resta de l'any– i així podem celebrar-lo amb la consciència més tranquil·la. Si pensem, però, diu el professor, veurem que amb tots els impostos que paguem i si els governs fossin conscients i responsables no existiria pobresa en la nostra societat. Els alumnes reaccionen i decideixen no participar en la recaptació d'aliments. Finalment, però, el dalta baix que es genera és tal que el

director de l'institut obliga el professor de filosofia a retratar-se davant els seus alumnes i a fer que hi participin. El mateix podríem dir de la Marató, que no es fa ni a la primavera, ni a l'estiu, ni a la tardor. El banc d'aliments i la Marató són bones iniciatives i molt lloables –vull remarcar-ho– però no la solució a la pobresa ni a les malalties incurables. Amb això volem dir que els governs s'han de comprometre a eradicar la pobresa de la societat i que la investigació i la ciència haurien de ser també prioritàries per als governs.

És cert, el Nadal és un mo-

ment per tocar la fibra. I nosaltres, els familiars de víctimes en accident de trànsit, ho sabem, però no volem caritat, ni compassió, ni un copet a l'espatlla, sinó que volem el compromís per part dels governs de donar la cara, de conscienciar-se i responsabilitzar-se, perquè cada any moren al voltant de 1.250.000 persones arreu del món i moltes més en resulten greument ferides, per conduir sota els efectes de l'alcohol, per velocitat, per distracció pel mòbil, el gps, la ràdio o d'altri, per cansament per fer llargs trajectes sense pausa, per mal estat de la via, per unes obres

no ben senyalitzades i sense mesures de seguretat, i l'Estat no se'n fa responsable.

Que si nosaltres trobem a faltar els nostres éssers estimats per Nadal? Sí, i tant. I després de Nadal, i en esclatar la primavera amb tot el seu color, i en arribar l'estiu i les vacances, que ja no sabem com passar-les, i a la tardor amb tota la seva bellesa i tristor. Cada dia de l'any. No ens cal que sigui Nadal per plorar desesperadament la seva absència.

Elisabeth Ibars
Voluntària i delegada
Stop Accidents Catalunya



E.GINER ELECTROMECAÁNICA S.L.

ESPECIALISTAS EN LLAVES Y CERRADURAS DE AUTOMOCIÓN DESDE 1963

LLAVES CODIFICADAS - LLAVES CON MANDO - ANTIRROBOS - BOMBINES DE PUERTA
RECUPERACIÓN DE LLAVES A TRAVÉS DE CENTRALITA - DISPONEMOS DE TALLER DE MONTAJE

50 AÑOS
AL SERVICIO DEL CLIENTE

E.GINER ELECTROMECAÁNICA,S.L.
Diputación, 401 - 08013 **BARCELONA**
Tel.: 93 245 94 58 - 93 245 75 01
www.eginer.es - eginer@eginer.es

Un estudio demuestra que la conducta agresiva de un solo conductor hace que los demás imiten su comportamiento



Un estudio publicado por Goodyear, fabricante líder de neumáticos, y la London School of Economics and Political Science (LSE) descubre que la actitud que un conductor decide adoptar en la carretera puede provocar una reacción en cadena.

El 87% de los cerca de 9.000 conductores encuestados en 15 países europeos estuvieron de acuerdo en que la amabilidad de una persona al volante puede inducirles a ser cordiales a su vez con otro conductor con el que se crucen durante el mismo trayecto. Un 55% admitió que cuando un conductor provoca su enfado o irritación, es más probable que respondan desahogándose con otro al cabo de un tiempo. Una simple muestra de amabilidad o un acto agresivo pueden ser los desencadenantes de un efecto dominó que conduzca, bien a una situación cómoda y segura o bien a una ago-

biente y peligrosa para todos los conductores.

"Dejando de lado factores como las condiciones climatológicas o la fatiga, los conductores que nos rodean crean un contexto fundamental, al que vamos respondiendo según avanza nuestro trayecto" declaró el Dr. Chris Tennant, de la LSE, responsable de la investigación. "Al compartir el espacio de la carretera con los demás, los conductores suelen aplicar la lógica de la reciprocidad. Sin embargo, como se producen muchas interacciones en muy poco tiempo, esta reciprocidad a menudo se vuelve indirecta: nuestra respuesta se dirige a un conductor diferente del que la provocó. Esto provoca en la carretera una reacción en cadena."

• **El comportamiento de un sólo conductor puede llevar a todos a conducir de forma más temeraria**
Mientras que otra investigación sobre seguridad vial ha seña-

lado muy acertadamente el reto que supone la identificación de las diferentes personalidades al volante de los conductores que los hacen propensos a comportarse de forma peligrosa, el presente estudio muestra la necesidad de comprender cómo

El comportamiento de los conductores al volante provoca una reacción en cadena

la actitud de los demás conductores puede llevar a cualquiera a conducir de forma menos segura, incluso a personas que, en otras circunstancias, no se considerarían conductores problemáticos.

"La etiqueta en la carretera importa a los conductores" explicó

Tennant. Cuando se les enseñaron videos de interacciones en la carretera, la mayor parte de los conductores encuestados estuvieron de acuerdo en la importancia que tienen gestos como dar las gracias y menos del 10% negó la importancia de estas muestras de cortesía. En las entrevistas, los conductores no tuvieron problemas en reconocer que, cuando otro conductor no les da las gracias, es más probable que en el siguiente cruce muestren menos amabilidad. El estudio definió una amplia gama de conductas que fomentan el antagonismo: estrategias para colarse en incorporaciones con tráfico denso, no respetar la distancia de seguridad, el uso incorrecto de los intermitentes o no mantenerse en el carril correspondiente en la autopista. En las entrevistas, los conductores admitieron incluso que ellos mismos se comportan de esta manera, muchas veces sin darse cuenta, pudiendo desencadenar un efecto dominó de interacciones negativas.

"La carretera no suele percibirse como un lugar de interacción social, especialmente uno en el que se deban respetar las buenas maneras. De hecho, nuestra investigación sobre seguridad vial demuestra que muchos conductores ven a los demás coches como máquinas anónimas y no como vehículos que llevan a un ser humano en su interior" añadió Olivier Rousseau, Vicepresidente de Neumáticos para Turismo de Goodyear para Europa, Oriente Medio y África. "Los conductores deben recordar que su comportamiento afecta a los demás. Nuestro estudio sugiere que la conducta agresiva y guerrera al volante de un sólo conductor puede dar pie a

una cadena de actitudes entre los demás conductores capaz de desembocar en situaciones peligrosas o incluso en un accidente al cabo de un tiempo, cuando el primer causante ya se ha marchado. Nos corresponde a todos detener esta reacción en cadena", concluyó Rousseau.

• **Hay muchas formas de ser desconsiderado**

"Hay muchas formas de ser desconsiderado en la carretera: creyéndose superior, siendo competitivo, gesticulando, intimidando... y todas provocan que aumente y se intensifique un tipo de conducción descortés y potencialmente insegura. Sin embargo, sólo existen unas cuantas formas de ser educado, pero esos pocos gestos son muy poderosos, como permitir a los otros pasar cuando hay mucho tráfico, establecer contacto visual y agradecer de forma visible cuando los demás te permiten adelantar, disculparse cuando se impide avanzar a alguien. Todo esto sirve para potenciar una conducción considerada, de la cual nos beneficiamos todos", concluyó Tennant.

El estudio, que fue diseñado para analizar las interacciones entre conductores y sus actitudes entre sí, así como su efecto sobre la conducción temeraria, consistió en una encuesta cualitativa con grupos focales y entrevistas a conductores en el Reino Unido e Italia, así como una encuesta online cuantitativa a cerca de 9.000 conductores de 15 países (Bélgica, República Checa, Alemania, Francia, Italia, los Países Bajos, Polonia, Rumania, Rusia, Suecia, Turquía, Eslovenia, España, el Reino Unido y Austria).

Taller de maquillatge, manualitats, castells inflables, esports, animació... tot a la Fira Infantil de Nadal de Cornellà

La 23a. edició de la Fira Infantil de Nadal de Cornellà obrirà les seves portes el cap de setmana del 19 i 20 de desembre i deixarà reservats per a la visita d'escoles els dies 18, 21 i 22. Passats aquests dies i ja amb els estudiants en plenes vacances, el recinte firal tornarà a obrir portes per a tots els públics del 23 al 31 de desembre, exceptuant el parèntesis del Dia de Nadal i de Sant Esteve que romandrà tancat. Entre les novetats d'enguany apareix la possibilitat de practicar mini hoquei i mini handbol entre d'altres disciplines esportives, gaudir dels nous castells inflables, participar en una gran gamma de tallers de manualitats i el reforç de l'activitat de maquillatge. Destaca també la promoció que fa l'Hotel Campanille de Cornellà que promou festes de pijama d'aniversari o la presentació del nou concepte Button Maker que fomenta el joc de taula en família. La Fira Infantil

de Nadal obrirà tots els dies de 10h a 20h, excepte els dies 24 i 31 de desembre que es tancarà a les 18h.

Un any més es facilita l'accés per a tota la família amb una política tarifària on només pagant els menors d'aquesta franja d'edat amb entrada per unitat familiar. Així, una família amb un nen pagarà 7+ per dia, una família amb dos nens pagarà 12+ i una unitat familiar amb tres nens haurà d'abonar un total de 15+.

L'apartat dels esports és de les àrees més concorregudes edició rere edició. Al llarg d'aquests dies es poden practicar en el saló moltes disciplines en els més de 3.500 metres quadrats que s'han reservat i que funcionarà fent petits tornejos gràcies a la col·laboració del Departament d'Esports de l'Ajuntament de Cornellà i del grup de Voluntaris presents en al fira. Enguany es podran practicar disciplines com futbol sala, tennis taula, bàsquet, mini futbol, mini pàdel i,

com a novetat, s'afegeix a l'oferta la pràctica del mini handbol i el mini hoquei.

Els tallers de manualitats i castells inflables, principal reclam Segons la nostra experiència, la zona dedicada a tallers i manualitats també reben molt bona acollida en cada edició. Gràcies a l'èxit d'altres edicions, tornen tallers com el Toc-toc, un joc que es practica amb l'ús de portes reciclades de forma original i que potencia l'habilitat dels participants, o els tallers de manualitats impulsats pel Departament de Medi Ambient i Sostenibilitat de l'Ajuntament de Cornellà com el de Medi Natural que fomenta el coneixement de la fauna o el taller "Fem la nostra flor", "Fem el peix" o el de màscares de la fauna del Baix Llobregat. Enguany tornarà el taller de maquillatge, i el Chic 4u, un mini spa infantil amb zona de manicura, massatge i perruqueria.

La fira ofereix també espais per

desenvolupar el joc simbòlic, el joc de taula en família, una àmplia zona de castells inflables i atraccions típiques de fira per als més petits.

La fira, un aparador en viu i en complet moviment La fira compta amb el recolzament d'entitats i organismes vinculats a la ciutat que despleguen tota la seves activitats per donar-se a conèixer i amenitzar la cita. Un exemple és l'estand d'entitats on rotaran diferents associacions en funció del dia, passaran per aquí per exemple l'Esplai Vol i Vol, els Castelliers de Cornellà o l'Es-

plai Font Santa-Fatjó. El saló també compta amb el suport dels cossos de seguretat com la Guardia Urbana de Cornellà que estarà representada durant els tres dies dedicats a la visita d'escolars i faran xerrades i demostracions sobre educació viària. Els Mossos d'Esquadra també hi participen mostrant les seves patrulles i desvetllant els secrets de la seva professió als nostres menuts.



El nou Consell dels Infants de Sant Joan Despí treballarà en noves propostes per reduir la contaminació atmosfèrica



El passat 1 de desembre, es va constituir la desena promoció del Consell dels Infants de Sant Joan Despí. Els 16 consellers i conselleres tenen per endavant nous reptes en un any que serà molt especial ja que coincidirà amb la primera dècada d'existència d'aquest òrgan consultiu que dona veu als escolars de la ciutat. Per aquest motiu, entre els encàrrecs que els hi va proposar l'alcalde, Antoni Poveda, es troba les activitats commemoratives d'aquests deu anys de feina. Però no serà aquest l'únic projecte en què treballaran ja que Poveda també els ha proposat que durant aquest curs treballin per fer d'una escola de la ciutat una "zona de baixes emissions" per a reduir la conta-

minació, un dels grans problemes. L'alcalde, que precisament ahir va presentar, com a vicepresident de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el Consell de Municipis Metropolitans per a la lluita contra la contaminació atmosfèrica, va explicar als infants "la necessitat de desenvolupar iniciatives per reduir la pol·lució. De fet, el Consell metropolità que s'acaba de crear potenciarà el transport públic i declararà zones de baixes emissions al voltant d'escoles i altres equipaments".

L'alcalde també els va encarregar que aportin idees per a la remodelació de l'espai infantil de la biblioteca Miquel Martí i Pol i organitzar un acte per a la celebració del desè aniversari d'aquest òrgan consultiu de l'Ajuntament

de Sant Joan Despí, que dona veu a l'alumnat de primària. Encarregats a banda, els nois i noies van fer balanç de la feina que han desenvolupat aquest darrer any com ara la col·laboració en la creació de la xarxa de camins saludables, la pintada realitzada al pont de l'AVE a la zona de ribera, una nova jornada de plantació per fer més gran el Bosc dels Infants i l'actualització del joc 'on line' DespiGame, dins el programa Sant Joan Despí, Ciutat Plurilingüe.

Antoni Poveda també va anunciar la creació d'un nou òrgan "un consell d'adolescents o joventut" per donar continuïtat a la feina del Consell dels Infants i seguir així obrint canals de participació activa a la ciutat.

Sant Andreu de la Barca redueix un 13% els accidents de trànsit a l'interior de la ciutat



importància de fer millores de manera permanent a la xarxa viària per reduir els accidents i "també fer pedagogia amb tota la ciutadania, tant grans com petits, per conscienciar de la importància de tenir una conducta respectuosa i cívica per evitar accidents de trànsit".

durant el darrer any s'ha reduït un 13% el nombre d'accidents de trànsit registrats als carrers de Sant Andreu de la Barca. A més, des de l'any 2008 no es registra cap víctima mortal per accident de trànsit a la ciutat.

Aquesta reducció de la sinistralitat és conseqüència de les campanyes de prevenció i conscienciació que es fan de manera periòdica, així com de les actuacions de millora que es fan constantment als punts conflictius de la xarxa viària.

L'alcalde de Sant Andreu de la Barca, Enric Llorca, ha subratllat la

Un dels punts conflictius de la ciutat, per les seves característiques geogràfiques, és la carretera de Corbera. En aquest sentit, l'Ajuntament ha començat a treballar per millorar aquesta via, que passa per una zona humida i, preveu, entre d'altres coses, delimitar els dos carrils de circulació i els vorals.

Incrementar la sensació de seguretat

D'altra banda, des del 9 de desembre i fins a l'11 de gener la Policia Local ha posat en marxa la campanya "Nadal, comerç segur", que suposa un increment de la presència policial uniformada als carrers de la ciutat i als principals eixos comercials coincidint amb les dates nadalenques.

Els agents patrullen a peu pels eixos comercials, entraran a les botigues per donar consells de seguretat als comerciants i passejaran per places i carrers amb la unitat canina, una de les referències de Sant Andreu de la Barca a la comarca.

Fruit de campanyes de prevenció i millora de punts conflictius

L'estació de Martorell Enllaç d'FGC estrena punts de recàrrega per a vehicles elèctrics

L'estació de Martorell Enllaç de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) va acollir el passat 25 de novembre l'acte de presentació dels primers punts de recàrrega per a vehicles elèctrics que s'han instal·lat en estacions de la xarxa d'FGC. A banda de la de Martorell Enllaç, Sant Cugat i Sant Quirze també disposen a partir d'avui d'aquests punts. En els propers mesos, se n'acabaran d'instal·lar a Igualada (línia Llobregat-Anoia) i Volpelleres (línia Barcelona-Vallès). L'acte de presentació va comptar

amb la presència del secretari de Medi Ambient i Sostenibilitat, Josep Enric Llebot, el president d'FGC, Enric Tico, la directora de l'Institut Català d'Energia, Mercè Rius, i de l'alcalde Martorell, Xavier Fonollosa.

Els punts de recàrrega instal·lats permeten als usuaris de FGC deixar connectat el vehicle elèctric a la zona de recàrrega de les estacions, mitjançant el sistema de targetes RFID LIVE, fàcil i intuïtiu.

La instal·lació és fruit de l'acord de col·laboració signat el març d'aquest any entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, el Clúster d'Eficiència Energètica (CEEC), el Clúster Railgrup, l'associació catalana promotora del vehicle elèctric Volt-Tour, i les empreses Simon, ImesAPI i Empark per tal de realitzar un projecte pilot d'instal·lació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics a diversos aparcaments de les estacions de FGC que faciliti l'intercanvi modal.

El projecte, que té un cost de 35.500 euros, pretén potenciar la intermodalitat, a través de la col·laboració entre les institucions públiques i el sector privat, tant de l'àmbit empresarial com associatiu, fomentant una mobilitat amb menor incidència sobre el medi atmosfèric urbà.

Els punts de recàrrega del projecte enviaran informació en temps real per conèixer l'estat de funcionament i disponibilitat de la recàrrega i serà consultable des del visor d'estacions de l'Institut Català d'Energia. Aquest mòdul de comunicació ha estat impulsat per l'Institut Català d'Energia en col·laboració amb SIMON.

boració entre les institucions públiques i el sector privat, tant de l'àmbit empresarial com associatiu, fomentant una mobilitat amb menor incidència sobre el medi atmosfèric urbà.

Els punts de recàrrega del projecte enviaran informació en temps real per conèixer l'estat de funcionament i disponibilitat de la recàrrega i serà consultable des del visor d'estacions de l'Institut Català d'Energia. Aquest mòdul de comunicació ha estat impulsat per l'Institut Català d'Energia en col·laboració amb SIMON.





2^{3a} FIRA INFANTIL de Nadal

del 19 al 31 de desembre de 2015

Dies 18, 21 i 22, exclusiu escoles

Dies 25 i 26 tancat

Horaris: de 10 h a 20 h

Excepte dies 24 i 31, de 10 h a 18 h

FIRA DE CORNELLÀ

FGC ESTACIÓ ALMEDA
BUS LÍNIES ÀREA METROPOLITANA 57 - 94 - 95 - L12 - L67 - L68
Tirso de Molina, 34 - Tel. 93 474 02 02
08940 Cornellà de Llobregat, Barcelona-Spain
Ronda de Dalt, sortida 15

www.firacornella.com









Dispositiu del transport públic de TMB, per al Nadal 2015 a Barcelona



Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha previst un dispositiu de Nadal semblant al d'anys anteriors, amb la finalitat de facilitar els desplaçaments durant les festes. L'oferta de bus i metro s'adaptarà a les característiques especials d'aquestes dates, en què disminueix la demanda de transport per motius laborals i d'estudis, però s'incrementen els viatges amb destí o origen a les zones comercials, així com les visites a familiars i les sortides de lleure.

• Autobusos

S'aplicarà un reforç de les línies d'autobusos que transcorren pel centre de Barcelona i altres eixos comercials, els dies festius de desembre, en què els comerços estan autoritzats a obrir les portes. També s'augmenta la capacitat de transport d'algunes línies dotant-les de vehicles articulats.

Cal tenir en compte que el dijous 24 de desembre, vigília de Nadal, els autobusos de TMB faran l'última sortida des de les parades d'origen a les 22.00 hores.

• Metro

El metro serà un cop més l'opció més recomanable per eludir la congestió associada a les dates nadal·lenques. Els dies feiners es mantindrà l'oferta normal d'hivern, cosa que proporciona capacitat de transport adequada tant en hora punta com en la resta de franges horàries. Com és habitual, els dissabtes i la nit de Cap d'Any, la que va del dijous 31 de desembre al divendres 1 de gener, el metro donarà servei de manera continuada. D'altra banda, com és habitual, el dijous 24 de desembre, vigília de Nadal, el servei de metro finalitzarà a les 23.00 hores.

Balanç positiu de Fira Taxi 2015

Els organitzadors de FIRA TAXI 2015 han fet un balanç positiu de la recent edició celebrada el 28 i 29 de novembre al Sant Jordi Club de Barcelona. Van passar pel Saló al voltant de 3.800 taxistes i van exposar 37 marques, entre les quals destaquen dues internacionals procedents de França i Alemanya, així com la presència de les principals marques de vehicles autoritzats per a taxi a l'àrea metropolitana de Barcelona. També van ser molts visitats els estands de les principals associacions

professionals del sector del taxi.

Fira Taxi va ser inaugurada i visitada per les principals autoritats que gestionen el servei a l'ÀMB i a la resta de Catalunya.

El saló va oferir algunes iniciatives interessants per al taxista com ara la possibilitat de conduir un vehicle elèctric i comprovar les particularitats de la seva conducció.

Les jornades i temes presentats durant els dos dies de Fira van despertar l'interès dels taxistes. En aquest marc, l'IMET va presentar el primer curs d'anglès en línia ONLINE ENGLISH FOR TAXI DRIVERS

i unes ponències sobre seguretat en el taxi i seguretat vial, amb molt bona acollida.

La propera edició de FIRA TAXI se celebrarà el 26 i 27 de novembre de 2016 en Madrid.



El Ple del Consell Metropolità de l'AMB va aprovar les Tarifes Taxi 2016

El Ple del Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona va aprovar el 24 de desembre la tarifa urbana de taxi que s'aplicarà al servei durant el 2016. Es tracta d'una tarifa continuista, amb un increment ponderat del 0,5% en resposta a l'increment de l'IPC sectorial. Únicament es veurà repercutida la Tarifa 1 en el preu per Km, que s'aplica els dies laborables de 08:00 a 20:00 h. No es modifiquen els preus dels

suplements en relació a la Tarifa 2015 i, d'altra banda, es manté el preu fix de 39 euros en els recorreguts de l'Aeroport al Moll Adossat, i viceversa.

Com ja és habitual, la tarifa aprovada avui pel Ple del Consell Metropolità de l'AMB haurà de ser ratificada per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya. Està previst que entre en vigor el 19 de desembre en coincidència amb les Festes de Nadal.

L'estructura tarifària aprovada per al 2016 és la següent:

Concepte	Euros
Baixada de bandera T-1	2,10 €
Baixada de bandera T-2	2,10 €
Baixada de bandera T-3	2,30 €
Baixada de bandera T-4	39,00 €
Km recorregut T-1	1,10 €
Km recorregut T-2	1,30 €
Km recorregut T-3	1,40 €
Km recorregut T-4	0,00 €
Hora d'espera T-1	21,27 €
Hora d'espera T-2	21,70 €
Hora d'espera T-2	21,70 €
Hora d'espera T-2	0,00 €
Suplements	Euros
Aeroport (entrada/sortida)	3,10 €
Estació marítima Moll Adossat (entrada/sortida)	3,10 €
Fira Barcelona Gran Via Montjuïc 2 (l'Hospitalet), Estació de Sants (sortida)	2,10 €
Vehicles de 7 places amb més de 4 passatgers (incloent tots els passatgers)	3,10 €
Nit especials (20:00h - 8:00h) 23/VI - 24/VI, 24/XII-25/XII, 31/XII - 1/1	3,10 €
Maelta o similar (>55x40x20 cm) Màxim 4	1,00 €
Altres Conceptes	Euros
Percepció mínima carreres origen aeroport, incloent tots els suplement	20,00 €
Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu Màxim T-1	3,40 €
Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu Màxim T-2	4,20 €
Taxi emissora fins al lloc d'encotxament, preu Màxim T-3	4,50 €
Percepció mínima carreres servei radioemissora	7,00 €

www.barnacredit.com



93 487 13 24



Passeig de Gràcia,
63,2^a
Barcelona

Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:
- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de taxi

máxima confidencialidad - sin gastos anticipados



Todo a punto para el Dakar

La 38ª edición del raid recorrerá Argentina y Bolivia del 2 al 16 de enero

El Dakar se acerca y Argentina y Bolivia, países que acogerán la 38ª edición del rali-raid más duro del mundo, están preparadas. Del 2 al 16 de enero los pilotos recorrerán el trazado diseñado por Marc Coma, flamante director deportivo de la prueba.

El director Etienne Lavigne recuerda que "Argentina es el único país que ha estado presente en todas las ediciones del rali desde su llegada al continente americano y ha desempeñado un papel clave a la hora de encarar el desafío organizativo de los últimos meses". El gobierno boliviano, por su parte, reconoce la "proeza realizada estos últimos cuatro meses por los organizadores" tras la retirada de Chile el pasado mes de agosto a causa de la previsión de que el fenómeno meteorológico de El Niño pueda afectar seriamente al país en los próximos meses.

• **El recorrido**

La alternancia de las dificultades y de los terrenos sirve de columna vertebral para el recorrido del Dakar 2016. Entre los contrastes de relieve, de temperatura y de suelo, los pilotos y equipos se verán sometidos a pruebas reales de adaptación y a un replanteo cotidiano. No por eso sentirán una evolución constante, avanzando escalón por escalón hacia la se-

gunda parte del rali: las especiales más exigentes están programadas ahí, mientras que la acumulación de kilómetros pesa a la vez sobre los participantes y sobre las máquinas.

• **Gran presencia catalana**

Laia Sanz acapará la atención de muchos aficionados del Baix Llobregat que seguirán con pasión las evoluciones de la mejor piloto de la historia. Con su moto KTM, Sanz luchará por romper moldes una vez más y alcanzar su sueño de acabar entre los diez primeros de la general, además de revalidar su título femenino un año más.

Además de Sanz, destacará la presencia del equipo Himoina, íntegramente español. Los dirige el teniente coronel Miguel Puertas, quien tras once del Dakar en moto, se baja para comandar la escuadra: "El objetivo es que lleguen los cinco a Rosario. Es algo muy difícil porque, por media, suele acabar el 40 por ciento, pero es el reto", in-

Laia Sanz luchará por acabar entre los diez primeros de la general, además de revalidar su título femenino un año más

dica. Para luchar por las posiciones delanteras estará Gerard Farrés, que rechazó ser mochilero de Joan Barreda con una Honda oficial por estar en esta escuadra. Pegado a él siempre va Iván Cervantes. El pentacampeón mundial de enduro se estrena en su nueva vida. "Me estoy habituando al tema psicológico. Por ejemplo, en mi primer día, en Marruecos, llegué muy contento y pregunté cómo había ido. Me dijeron: 'has hecho el 23'. Yo dije: '¿Cómo?'. Son resultados que no me entran en la cabeza porque siempre he estado en el top 3 en el Mundial", confiesa.

Con el reto de acabar por segunda vez va Rosa Romero, mujer de Nani Roma, y a su lado estará Dani Oliveras. El antiguo trialero tendrá oportunidades de cotas mayores en el futuro: "Se tiene que pasar por esto. Aportar es un lujo", afirma. Como multiusos y soporte para todos estará Antonio Gimeno.

• **Loeb se suma al reto**

Por si fueran pocos todos los atractivos que ofrece la prueba, este año debutará en ella un nueve veces campeón del mundo de ralis: Sebastien Loeb. El piloto francés será el novato de lujo y para llegar a punto ha estado preparándose durante los últimos meses. Loeb llegará al Dakar tras haberse familiarizado con el Peugeot 2008DKR en varios exámenes realizados en Marruecos. "Me llevó un tiempo ser consciente de cuánto castigo puede aguantar el coche y el tipo de obstáculos que puede atravesar. En WRC te acostumbras a evitarlos pero con este coche, pilotas directamente hacia ellos", señala.

La alternancia de las dificultades y de los terrenos sirve de columna vertebral para el recorrido del Dakar 2016



Programa Dakar 2016

- 31/12 y 01/01: Verificaciones administrativas y técnicas.
- 02/01: Podio de largada en Buenos Aires/Prólogo/Enlace hacia Bivouac 'O' cerca de Rosario.
- 03/01: Buenos Aires - Villa Carlos Paz.
- 04/01: Villa Carlos Paz - Termas de Río Hondo.
- 05/01: Termas de Río Hondo - Jujuy.
- 06/01: Jujuy - Jujuy.
- 07/01: Jujuy - Uyuni.
- 08/01: Uyuni - Uyuni.
- 09/01: Uyuni - Salta.
- 10/01: Jornada de descanso en Salta.
- 11/01: Salta - Belén.
- 12/01: Belén - Belén.
- 13/01: Belén - La Rioja.
- 14/01: La Rioja - San Juan.
- 15/01: San Juan - Villa Carlos Paz.
- 16/01: Villa Carlos Paz - Rosario.



PROMOCIÓN ESPECIAL LECTORES LLOBREGAT MOTOR!!

La gasolinera PETROLOW COST EL PRAT invita a los lectores de LLOBREGAT MOTOR a beneficiarse de un descuento en el repostaje de carburantes. Entra en

<http://www.petrolowcost.cat/llobregatmotor>

date de alta y recibirás tu tarjeta de fidelidad "lownet" en 48 horas!!!

Además, en nuestro nuevo supermercado superlowcost descuentos del 3% al 5% (con un repostaje de 50€ o más) sin importe mínimo de compra.

ENTRA Y COMPRUEBA LOS PRECIOS LOW COST!!!



PETRO LOW COST

Ctra. Ca L'Alaió, 3 · El Prat
Tel. 678 485 488
(Edificio Mundiauto)

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

Bar · Cafeteria

CAN TORRADES

Avda. del Parc, 34 · Cornellà · Tel. 93 510 95 19

GPS DESBALLESTAMENT

RECI-CAR

DESGUACE

C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet
Tel. 93 223 43 55 · recicar@grupgps.com

STOP BULLYING

Si educamos a los niños hoy, no tendremos que castigar a los hombres mañana.

EMPRENEDORES SOCIALES POR LA EDUCACIÓN Y CONTRA EL BULLYING

Ctra. de San Roc, 11
08907 Hospitalet
Tel. 930078768

TOLDOS GARCIA

Toldos Mosquiteras Persianas

Daniel Garcia
660 381 836

www.barnacredit.com ☎ 93 487 13 24

Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:
- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de TAXI

Passeig de Gràcia, 63, 2²ª - Barcelona

Hola. Soy **abogado**.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

Revisión Auditiva **GRATUITA**

audison centros auditius

C/ Bonestar, 4 · 08940 Cornellà de Llobregat · Tel. 933.763.369

SHINGARI

www.shingari.es

Av. Sant Ildefons, 26
Cornellà · Tel. 93 376 32 86

GENERALI Seguros

Lourdes Marín Rodríguez - Agente Exclusivo
Gran Vía Carles III, 81-85, Bajos · Barcelona
Móvil 672 140 624
lourdes.marin@generalimediadores.es

Este anuncio solo vale 20€ al mes

Celadón FUNDADA EN 1973

PAPERERIA LIBRERIA

Material d'oficina
Material escolar
Invitaciones de noces, comunions i bateigs
Regals

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

CARPICANYOL, S.L.
COMPRA-VENDA DE COXES
Tel. 653 099 228

HALYCH AUTO

PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,
SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES

C/ Alejandro Goycochea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern
e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

SILSER Technology **Uwatch** Smart Wear

Distribuidor Oficial en España

Relojes inteligentes Uwatch
El complemento ideal para tu smartphone

!!EL REGALO DE ESTAS NAVIDADES!!
www.relojesinteligentes-uwatchspain.com

Llobregat **M**otor

les desea a todos nuestros clientes, lectores y amigos unas

Felices Fiestas y mejor año nuevo 2016

Valentino se baja del burro

'Il Dottore' retira del TAS el recurso a la sanción que le impusieron por tirar a Márquez en Malasia



Momento en que Rossi y Márquez se encuentran en el GP de Malasia

Han pasado varias semanas y parece que Valentino Rossi ha reflexionado. El italiano ha retirado el recurso interpuesto en el TAS contra la sanción que la organización del Mundial de Velocidad le impuso por derribar a Marc Márquez en el GP de Malasia. Esto significa, de facto, que acepta la versión de la Dirección de

Carrera y la FIM. Por lo tanto, admite que deliberadamente redujo la marcha, varió su trayectoria e intentó sacar de la pista a Márquez. Por lo tanto, acata que realizó una acción antideportiva que provocó la caída de otro piloto.

Eso sí, que nadie espere que olvide o perdone. Lo sucedido en el final del Mundial 2015 y su guerra con Marc siguen vivos en su ca-

beza y una verdadera reconciliación se antoja una quimera por mucho que pasen las jornadas. El 'Doctor' sigue fijo en su versión de los hechos mantiene su acusación al catalán de favorecer a Lorenzo.

Con todo, al retirar el recurso Rossi mantiene los cuatro puntos de sanción en el carné. Esto es un peligro para él en 2016. Por lo tanto, si recibe una o varias sancio-

Una verdadera reconciliación con Márquez se antoja una quimera por mucho que pasen las jornadas

Al retirar el recurso Rossi mantiene los cuatro puntos de sanción en el carné, un peligro para él en 2016

nes que le hagan sumar siete puntos antes del 12 de septiembre de 2016 tendrá que salir desde el 'pit lane' en la siguiente carrera. O, peor aún, si alcanzara los 10 puntos, sería descalificado para participar en la siguiente cita. Sólo cuando se llega a 10, el marcador particular se pone a cero. Por lo tanto, en caso de querer tomar venganza contra Márquez en pista tendría que pensárselo mucho.

Breve

Un Ferrari de Fangio, subastado por 25,4 millones de euros

Un coleccionista europeo del que se desconoce su identidad es el nuevo propietario del Ferrari 290 MM que pilotó Juan Manuel Fangio en la 'Mille Miglia' (Mil Millas) de 1956, la penúltima edición de esta legendaria carrera de coches que recorría la distancia de ida y vuelta entre Brescia y Roma.

El exclusivo bólido subastado por Sotheby's en Nueva York, ha sido adquirido por 25,4 millones de euros (unos 28 millones de dólares), que era el precio de salida de esta máquina que fabricó Ferrari después de que Fangio se proclamase campeón del mundo de Fórmula 1 por cuarta vez.

La compañía italiana fabricó sólo cuatro 290 MM, uno de los cuales logró la victoria en la 'Mille Miglia' de 1956 con Eugenio Castellotti al volante. Fangio finalizó cuarto con el bólido vendido en Nueva York.

El coche había sido propiedad del coleccionista Pierre Bardinon durante 34 años. Su precio de venta aún se encuentra lejos del Ferrari más caro subastado al público: 38,1 millones de dólares que alcanzó un 250 GTO Berlinetta vendido en 2014 en Pebble Beach.

Juncadella brilla en la fiesta de las estrellas de Mercedes

Stars&Cars', la gran fiesta de Mercedes para cerrar el año, estaba preparada para vivir una emocionante final entre Lewis Hamilton y Nico Rosberg, los dos puntales del equipo de Stuttgart en la F-1. Sin embargo, dos jó-

venes talentos los eliminaron en semifinales. Al tricampeón del mundo lo descalificó, por menos de una décima, el vencedor del DTM 2015, el alemán Pascal Wehrlein, que apunta a un asiento en Manor para la próxima temporada. A sus 21 años, el piloto natural de Sigmaringen, está llamado a dar muchas alegrías a sus seguidores.

El Mercedes Benz Arena de Stuttgart se quedaba sin Hamilton y barruntaba un duelo germano por el título, pero apareció Dani Juncadella. El barcelonés le dio un rotundo repaso al subcampeón de la F-1 y le derrotó con una ventaja de

0.804, firmando además el mejor tiempo de todos los competidores hasta entonces. Juncadella no dio opción a Rosberg, como tampoco se la había dado anteriormente a Lucas Auer ni a Bernd Schneider (cinco veces campeón del alemán de Turismos).

Un enorme espectáculo el ofrecido por el catalán de 24 años, que demostró el talento y las manos que tiene a igualdad de condiciones mecánicas. Quedaba por delante la final ante los miles de aficionados (35.612) que poblaban las gradas, en la que Dani derrotó también a Wehrlein y se coronó campeón.



Aspecto del Mercedes Benz Arena de Stuttgart durante el 'Stars&Cars' de 2015

Juncadella derrotó a Auer, Schenider, Rosberg y Wehrlein para coronarse campeón del 'Stars&Cars'

Bar · Cafetería

CAN TORRADES

Especialitat en Tòrrades
Plats Combinats
Tapas
Entrepans
Sala privada per grups
Variada carta de vins, cerveses i combinats

Avda. del Parc, 34 · Cornellà · Tel. 93 510 95 19



El Almazén

ESPAI D'OCI

- Aparcamiento gratuito
- Parada Trambaix a 100m.
- Paradas BUS: L46, 157, 58, L77

Av. Barcelona, 42 · Sant Joan Despí
Tel. 658 748 538 · 693 742 419
info@saladeocioelalmazen.com
www.saladeocioelalmazen.com

Sala de alquiler privada para cualquier tipo de evento

FIESTAS, EVENTOS SOCIALES, ANIVERSARIOS

Reuniones de amigos, Cursos, Tuppersex, Bodas low cost, Bautizos, Comuniones, Graduaciones, Fiestas infantiles y de adultos, Fiestas de temporada, Presentaciones Comerciales, Empresas

Reserva de la sala para: NAVIDAD Y FIN DE AÑO

Sudokus

Fácil

	6	5		2				
			5			8	3	
8	1		7			2	4	
1		9	3		8			
	5		2	9	1	7	8	
2	3		4	7				
				3	5			
		1		4	7		2	
		6	9	8		5	7	

Difícil

7				3				
	9	6					4	
	5					7		9
5							6	
	7							2
4					7	9		5
6		4	9					
			6		5		3	
3	1				4			

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1B, 2B, 3B, 4C, 5C, 6A, 7A, 8B, 9C, 10A

Fácil

1	7	5	2	8	6	9	6	3	4	6	3
8	2	3	4	7	6	9	1	6	5	9	1
4	6	9	5	3	1	2	8	2	7	8	2
9	6	1	5	6	7	4	3	8	4	3	8
3	8	7	1	9	4	2	6	5	4	2	6
2	6	4	8	5	3	9	6	1	7	9	3
5	4	2	4	6	9	7	3	1	3	7	6
6	3	6	8	3	1	4	5	2	7	5	1
7	1	7	9	1	3	8	2	5	6	5	8

Difícil

6	9	2	4	7	8	8	1	5	3	1	5
4	3	8	5	1	6	9	2	7	6	2	6
1	5	7	1	3	5	2	9	4	6	8	9
5	1	9	7	8	3	2	3	8	2	4	6
2	2	8	3	9	4	5	6	9	1	7	5
7	6	7	4	9	1	8	3	8	5	3	5
9	2	9	1	7	2	6	3	4	6	1	7
3	4	3	6	1	7	2	9	3	4	6	1
8	5	3	4	6	1	7	2	9	3	4	6
7	4	1	2	3	9	6	5	8	7	5	8

I	L	O	R	G	L	U	Z	F	E	Z	L	U	G	R	O	L	I		
C	N	V	A	J	L	J	A	M	O	B	I	L	J	A	N	S	C		
E	A	G	D	E	R	P	A	V	I	C	D	E	R	P	A	G	E		
P	C	A	P	T	I	C	A	M	I	R	S	U	T	I	C	A	P		
S	P	S	L	O	G	M	P	L	E	W	I	L	O	G	M	P	S		
A	C	L	A	S	A	C	L	A	L	O	R	T	S	A	C	L	A		
E	A	E	L	A	E	A	E	E	G	F	E	M	O	T	U	L	A	E	
U	A	E	A	E	A	E	A	E	E	G	F	E	M	O	T	U	L	A	E
C	O	V	A	R	I	S	A	T	U	C	O	V	A	R	I	S	A	T	U
C	O	V	A	R	I	S	A	T	U	C	O	V	A	R	I	S	A	T	U
I	L	O	R	G	L	U	Z	F	E	Z	L	U	G	R	O	L	I	I	I



Las 7 diferencias



Sopa de Letras

Q	E	T	U	S	B	A	D	T	I
P	U	R	E	S	S	O	D	O	C
C	O	V	A	R	I	S	A	T	U
G	F	E	M	O	T	U	L	A	E
A	L	O	R	T	S	A	C	L	A
L	E	W	I	L	O	G	M	P	S
M	I	R	S	U	T	I	C	A	P
V	I	C	D	E	R	P	A	G	E
M	O	B	I	L	J	A	N	S	C
F	E	Z	L	U	G	R	O	L	I

10 Lubricantes para automóviles

Test

1.- Por una carretera convencional, ¿qué ocupantes de un taxi están obligados a utilizar el cinturón de seguridad?

- A) Sólo el conductor.
- B) El conductor y los pasajeros.
- C) Sólo los pasajeros.



2.- En el transporte escolar, la persona encargada del cuidado de los menores durante el transporte...

- A) debe ocupar plaza al lado del conductor.
- B) debe ocupar plaza en las inmediaciones de la puerta de servicio central o trasera.
- C) debe permanecer de pie durante todo el trayecto.

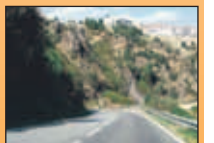
3.- En un lugar indicado con esta señal podrán parar y estacionar taxis...

- A) ocupados.
- B) libres y en servicio.
- C) en servicio y fuera de servicio.



4.- Un turismo que realiza transporte escolar circula por esta carretera con un carril para cada sentido y sin arcenes. ¿Qué velocidad máxima no debe rebasar?

- A) 90 kilómetros por hora.
- B) 70 kilómetros por hora.
- C) 80 kilómetros por hora.



5.- Un vehículo con siete años de antigüedad destinado al transporte escolar, ¿cada cuánto tiempo debe someterlo a inspección técnica de carácter periódico (I.T.V.)?

- A) Cada año.
- B) Cada dos años.
- C) Cada seis meses.



6.- Los conductores de vehículos de protección civil y salvamento, a efectos de comportamiento deben saber que dichos vehículos cuando circulan en servicio urgente con la señalización reglamentaria ...

- A) tienen la consideración de prioritarios.
- B) tienen la consideración de prioritarios los de salvamento; no la tienen los de protección civil.
- C) no tienen la consideración de prioritarios.

7.- ¿Qué debe hacer el conductor de una ambulancia que circula en servicio de urgencia ante la señal realizada por el Agente?

- A) Detener el vehículo.
- B) Continuar la marcha porque no está obligado a cumplir la orden del agente.
- C) Disminuir la velocidad del vehículo.



8.- Un taxi que circula por un carril reservado para autobuses y taxis, encuentra el semáforo de la fotografía, ¿le afectan sus indicaciones?

- A) No, sólo afecta a los tranvías.
- B) Sí.
- C) No, sólo afecta a los autobuses y tranvías.



9.- En caso de accidente, ¿es conveniente quitar el casco de protección a un motorista?

- A) Sí, porque podría tener alguna hemorragia externa en la cabeza.
- B) Sí, porque así se facilita su respiración.
- C) No, como norma general.



10.- Los Agentes de la Autoridad cuando presten auxilio a los usuarios de la vía podrán situar el vehículo prioritario...

- A) en la parte de la vía que resulte necesaria.
- B) fuera de la parte transitada del arcén, obligatoriamente.
- C) en la parte pavimentada del arcén, exclusivamente.

www.autosvila95.es **AUTOS - VILA 95** TIENDA 1. CRTA BUNYOLA 50 ESQUINA AVDA ONCE SEPTIEMBRE
 TIENDA 2 Y TALLER .CARRER JOSEP ANSELM CLAVE N.104
 EL PRAT DE LLOBREGAT 08820 Tel. 609 338 794
 COMPRA Y VENTA DE VEHÍCULOS Revisados y Garantizados y con financiación a su medida xaviprat@hotmail.com

 VOLKSWAGEN CADDY 1.9 TDI 105 CV 6 VEL DEL 2011 95000 KM 9.700€	 RENAULT MEGANE SPORT TOURER 1.5 DCI 110 CV 6 VEL DEL 2011 90000 KM 9.500€	 FIAT PUNTO 1.3 DIESEL 75 CV DEL 2011 105000 KM 6.500€	 RENAULT MEGANE CABRIO 1.6 16V 100CV DEL 2005 116000 KM 4.800€
 OPEL CORSA 1.7 DTI 75 CV DEL 2004 140000 KM 3.500€	 SEAT IBIZA 1.4 i 16V 80CV DEL 2005 77000 KM 4.500€	 AUDI A3 1.8 TURBO QUATTRO 180 CV DEL 2003 140000 KM 4.900€	 PEUGEOT 307 SW 1.6 HDI 110 CV DEL 2005 179000 KM 4.500€

AUTO DESGUACE
TALLER 7K6

COMPRA DE COCHES PARA DESGUACE

Compro coches, furgonetas, camiones y motos para desguace. Se tramita baja definitiva y se emite el certificado de destrucción.
 Venta de recambios nuevos o de ocasión.
 Venta de neumáticos usados y nuevos.

Reparación en general del automóvil
 Servicio rápido
 Montaje de neumáticos, cambio de aceite, filtros, frenos, amortiguadores, cambio de motores, embrague, revisión pre ITV. Se pasa ITV de vehículos.

C/ L'Acer, 39 esquina C/Foc · 08038 Barcelona
932 234 514 · 652 239 942 · 632 652 245

PIZZERIA ROYAL

¡La mejor Pizza de Cornellà!
Tel. 93 141 87 73
 Horario: de 6:00 a 23:00h
 f Cafe Royal

50% DESCUENTO Pizza Mediana y Grande
 Lunes a Miércoles

Servicio a domicilio GRATUITO Gavarrà
Av. Salvador Allende, 33 · Cornellà

Hola. Soy abogado.
 ¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

Hay algo que da más miedo que las vacunas

No tenerlas

Envía VACUNA al 28033
 Más de 4.000 niños mueren cada día por enfermedades prevenibles con una vacuna.

MEDICOS SIN FRONTERAS
msf.es/ponunavacuna

Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 € a favor de Médicos Sin Fronteras (MSF). Servicio de SMS de tipo solidario operado por MSF, c/ Nou de la Rambla 26, 08001 Barcelona. Atención cliente: 900 81 85 01. Colaboran Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo y Euskaltel. Información legal y protección de datos: www.msf.es

PiRètols

PiRètols
 Retolació i impressió digital
www.piretols.com
622 668 670



RENAULT
PRO+

Renault KANGOO

Tot el que necessites

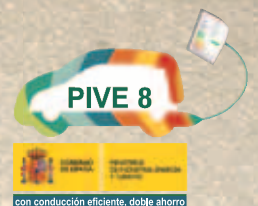


Per

11.500€*

S.E. ADVENTURE dCi 90

Climatitzador Automàtic
Radars de Proximitat Posterior
ESP amb Extended Grip
I molt més...



Gamma Renault Kangoo: consum mixt (l/100 km) des de 4,3 fins a 6,2. Emissions CO₂ (g/km) des de 112 fins a 14. *PVP recomanat a la Península i les Balears per a autònoms i empreses no flotistes, per a Renault Kangoo Combi S.E. Adventure dCi 66 kW (90 CV), subjecte al compliment de les condicions que estableix el Reial decret 124/2015, de 27 de febrer, pel qual es regula la concessió directa de subvencions del "Programa d'Incentius al Vehicle Eficient" (PIVE-8). Descomptes promocionals oferts per RECSA i Pla PIVE-8 inclosos. Impostos i transport no inclosos; PVPR condicionat al finançament a través de Renault Box (d'autònoms o empreses) amb RCI Banque, SA, Sucursal a Espanya. Permanència mínima de 24 mesos. Import mínim a finançar: 6.000€. Incompatible amb altres ofertes financeres. Promoció vàlida per a comandes fetes des de l'1/12/2015 fins al 31/12/2015. Unitats limitades.

Renault recomana

renault.es

REMM GUITART

ESPARREGUERA. Av. Francesc Macià, 104-112. Tel. 93 777 18 92

IGUALADA. C/ Mestre Muntaner, 71. Tel. 93 803 27 08

MARTORELL. Av. Pau Clarís, 42. Tel. 93 774 01 02

MOLINS DE REI. Passeig del Terraplè, 51. Tel. 93 680 35 35

VILAFRANCA DEL PENEDÈS. Av. Tarragona, 141. Tel. 93 817 01 02

VILANOVA I LA GELTRÚ. Pol. Ind. T. Sta. Magdalena. Ronda Ibèrica, 6-8. Tel. 93 815 32 50

www.remmguitart.com