

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

Revista mensual de motor **GRATUITA**

Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ...

Nº 103 · año IX · febrero de 2016

Celedón

PAPERERIA LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de Carnaval y disfraces
Regalos

40 años a su servicio

Campfaso, 5
Cornellà de Llob.
Tel. 93 375 78 52




La venta de vehículos a niveles anteriores a 2008

(más información pág. 3)

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO

www.barnacredit.com ☎ 93 487 13 24



Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:
- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de **TAXI**

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

ESPECIALISTAS EN LLAVES DE COCHES
CAR KEY SYSTEM, S.L.

REPARACIONES ELECTRONICAS

DUPLICADO DE LLAVES

Paseo Santa Coloma 49-51 - 08030 Barcelona 93 311 07 64 - 93 311 52 95 whatsapp: 622 640 078



LA MILLOR OPCIÓ PEUGEOT AL BAIX LLOBREGAT

BARCELONESA SANT FELIU

C/. Joaquín Castells, nº 2 · 08980-SANT FELIU DE LLOBREGAT
Tel. 93 685 78 70 · www.barcelonesasantfeliu.peugeot.es



RETT RACE

Corre per les malalties minoritàries a Sant Boi

Diumenge
13 març 2016

5 Km Preu: 6 euros
10 Km Preu: 10 euros

Lloc: Carrer Cabasses (davant del Decathlon)
Hora: 9:30

Dorsal solitari 20 euros

Per més informació:
www.santboi.cat/retrace #santboi

Editorial

El año del híbrido y del eléctrico

Lo apuntan expertos y lo van confirmado, sin prisa pero sin pausa, las cifras de ventas que se van conociendo mes a mes. Los nuevos modelos de vehículos impulsados por energías alternativas a los combustibles fósiles van ganando terreno en el ultracompetitivo mercado del automóvil. En este número de nuestra revista pueden conocer los datos de incremento de matriculaciones de vehículos eléctricos o que emplean energías limpias en el arranque de este 2016.

Sólo el pasado mes de noviembre se vendieron en España casi 17.500 vehículos híbridos, una muestra de por dónde va el mercado, pues sólo es cuestión de tiempo que la industria acabe con las 'desventajas' actuales de conducir un coche totalmente eléctrico: duración de las baterías, precio o red de recarga.

Las previsiones señalan que en 2017 habrá en España el triple de coches eléctricos que había en 2014, es decir, que se llegará a superar 18.000 unidades. El futuro ya está aquí.

Nombres Propios

RANDY MAMOLA
Un mito que no necesitó coronarse para serlo



Randy Mamola, californiano de 56 años, sigue siendo recordado por los veteranos aficionados del Mundial de Velocidad. Y no por un palmarés extraordinario, precisamente, sino por su buen humor, su manera alegre y arriesgada de pilotar, y por sus 13 victorias en Grandes Premios de 500cc, la categoría reina del Mundial en los años que Mamola pilotó para Yamaha, Suzuki, Honda y Cagiva. Fue subcampeón de 500 en cuatro ocasiones: 1980, 1981, 1984 y 1987. Compartió equipo con su compatriota Kenny Roberts en 1986 y 1987, y su última etapa en Cagiva no se desarrolló según lo esperado, con sólo un podio en tres años. En 1992, su última temporada, corrió con una Yamaha privada. Actualmente es comentarista de televisión y sigue colaborando con Save the Children y Riders for Health, una ONG que confunde para enviar motocicletas fiables que dieran servicios sanitarios a la población rural africana.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565

La capital del calçot, Valls (Tarragona), acoge los días 27 y 28 de febrero la IV Motocalçotada, organizada por el Motoclub Reus y Motodes. Habrá ruta, calentada, fiesta, actuaciones, prueba de orientación Motodes, etc.

El 6 de marzo en Talamanca (Barcelona) se celebrará una prueba de Trial puntuable para el campeonato de Cataluña 2016.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

El Vaticano



Las matrículas del Vaticano están compuestas por 'CV NNNNN' o 'SCV NNNNN', donde 'N' son números y 'CV' es Ciudad del Vaticano para vehículos compartidos, mientras que 'SCV' (Stato della Città del Vaticano) es para vehículos oficiales del Estado. El Vaticano tiene su propio sistema desde 1930, y desde 1981 las placas tanto delanteras como traseras son iguales. Los vehículos utilizados por el Papa y los cardenales tienen matrículas con caracteres rojos con fondo blanco. El 'Papamovil' tiene la placa con el registro 'SCV 1'.

Las ventas de vehículos alcanzan cifras como las anteriores a la crisis

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos superan las 76.395 unidades en enero



El canal de empresas ha sido el más comprador en el primer mes de 2016

Las ventas de coches en España continúan su crecimiento. En enero, un mes que no es de los más importantes en matriculaciones del año, tras la resaca de diciembre, las matriculaciones crecieron un 12,1% superando las 76.395 unidades. Es el mes de enero en el que más han crecido las ventas desde el de 2008, cuando se inició la crisis.

El mercado que más crece fue el de las alquiladoras con un 34%, dado que las empresas de 'rent a car' se aprovisionaron de

nuevos coches para el carnaval y, sobre todo, para la Semana Santa, que este año cae a finales de marzo. Este canal matriculó 11.600 unidades.

El canal de empresas creció un 25,2% con un total de 23.128 unidades. Por último, el canal de particulares crece sólo un 1,5%, motivado por el calendario mensual donde hay un día hábil menos y porque enero no es el mes más indicado para las familias para comprar un coche, con un total de 41.617 unidades.

Desde las patronales Anfac, Faconauto, Aniacam y Ganvam se ven de forma positiva estos datos aunque con matices. Anfac, la patronal de los fabricantes, afirma que para las restricciones de la circulación de vehículos en las ciudades "es bueno que crezcan las ventas de coches porque esto supone una renovación del parque con coches más eficientes".

Faconauto, la de los concesionarios, explica que "las ventas no han cumplido nuestras expectativas ya que hemos notado que la actividad comercial de los concesionarios se ha reducido mucho en enero a la cartera de pedidos provenientes de final del año pasado". Eso sí recuerdan que las ventas del año pasado crecieron un 21%, una cifra récord. Mientras que Ganvam recuerda que la inestabilidad política no es buena para las ventas y menos para las de coches que suponen un esfuerzo para las familias.

No obstante, todas remarcan la fortaleza del canal de empresas, dato que da idea de la buena marcha de la economía.

• Opel, al frente del mercado

La marca que lideró el mercado fue Opel, seguida de Volkswagen y de Peugeot. Opel vendió 7.259 coches, un 70%

El de 2016 ha sido el enero con mayor subida de ventas desde el de 2008, año en el que se inició la crisis

más que en enero de 2015. Por su parte, Volkswagen matriculó 6.630 turismos. La firma alemana cerró el mes como líder en el mercado de particulares (3.995 unidades) aunque en el conjunto de canales sólo vendió un coche más que en el mismo período que el año pasado.

La tercera en discordia fue Peugeot con 5.521 unidades, lo que supone crecer un 30,7% con respecto a enero de 2014. Sorprende la cuarta posición de Audi con 4.688 ventas, un 21% más y

Breve

Tata cambia el nombre de su urbano Zica por su parecido con el del virus

El fabricante de automóviles indio Tata ha decidido cambiar el nombre de su último producto, el urbano Zica, por su parecido con la denominación del virus que ha sido declarado emergencia de salud pública mundial por la Organización Mundial de la Salud.

Tata ya se encuentra buscando una nueva denominación que hará pública en unas semanas. El anterior nombre del Zica era una adaptación de "zippy car" algo similar a 'coche energético o animado', en castellano. No es la primera vez que una marca automovilística se ve obligada a cambiar el nombre a un coche debido a connotaciones negativas, aunque siempre había sido más bien en ámbitos regionales concretos. Casos como los del Mitsubishi Pajero (Montero en España), el Opel Cascada (en España, Cabrio). El Nissan Moco no se vendió en nuestro país, ni tampoco el Mazda Laputa, aunque este último sí lo hizo en EEUU.

la novena posición de BMW con 3.742 unidades, un 21% más. El Citroën C4 continúa a la cabeza. El Citroën C4 continúa siendo el modelo más vendido. Logró 2.821 ventas (+18%) teniendo en cuenta que este modelo incluye coches con carrocería de turismo, monovolumen y el C4 Cactus. El segundo más vendido fue el Seat León con 2.483 ventas (+9,5%), mientras que cierra el podio el Volkswagen Golf con 2.329 entregas y un retroceso del 9% con

Las alquiladoras matricularon 11.600 vehículos con vistas al carnaval y la Semana Santa



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapactic.com ☎ 93 163 42 09 info@formapactic.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

El mercado de vehículos comerciales crece un 17% en el primer mes de año



El mercado de vehículos comerciales ligeros crece un 17% en el primer mes del año con un total de 10.554 unidades, cifra que no se alcanzaba desde el año 2008. Con este mes, son ya 2 años y siete meses de crecimiento continuado. No obstante hay que recordar, que el volumen de ventas de furgonetas aún sigue a la mitad de las ventas del periodo pre-crisis. En Enero de 2007, se matricularon más de 21.000 unidades.

La mayoría de los vehículos comerciales desarrollan su actividad dentro de las ciudades. El aumento del uso de compras online, hace que las furgonetas de reparto sean clave en la entrega en el "último kilómetro". Esta tendencia, es cada vez más demandada por la sociedad, lo que supone un impulso para este segmento. Además, también tiene mucha influencia en la economía,

en el empleo y en el desarrollo de nuevas actividades para los autónomos, pymes y empresas.

Aunque el incremento del mercado es una buena noticia para la modernización del parque, ya que los vehículos comerciales de última generación están equipados con los últimos adelantos tecnológicos que los hacen más seguros y menos contaminantes, todavía existe un parque de furgonetas que supera los 12 años de edad media.

Para mantener una línea de desarrollo alcista y sostenible, hay que seguir impulsando la incorporación de vehículos comerciales nuevos al parque y eliminar los más antiguos de las carreteras. Además, la seguridad de estos vehículos viejos es mucho menor que la de uno nuevo. En este sentido, un informe realizado por RACE y Bosch, sobre la antigüedad del parque, concluía que los ratios de accidentalidad

La edad media del parque de furgonetas sobrepasa ya los 12 años de edad

son mayores, comparando un vehículo de más de 15 años con uno actual, obteniendo ratios de siniestralidad hasta cuatro veces superior.

Todos los canales comienzan el año con tasas muy positivas. En Enero, el canal de autónomos, crece un 15,7% y 4.007 unidades. Por su parte, el canal de empresas registra en el primer mes del año 2016, un incremento del 17,3% y 5.586 unidades. Por último, el canal de Rentacar también muestra crecimientos del 21,3% con 961 unidades en el mes de Enero.

Las matriculaciones de motocicletas en España crecen un 27% durante el mes enero y alcanzan las 8.637 unidades



La Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de matriculaciones del segmento de los vehículos ligeros (es decir, motocicletas, ciclomotores, triciclos y cuadríciclos) correspondientes al mes de enero. En el caso de las motocicletas, 2016 ha arrancado con un crecimiento del 27% en la cifra de matriculaciones respecto a la registrada en enero del año anterior, alcanzando las 8.637 unidades. En tanto que la evolución en las matriculaciones de ciclomotores, triciclos y cuadríciclos ha sido igualmente positiva, el mercado del vehículo ligero ha acumulado su vigesimotavo mes de crecimiento consecutivo. Este prometedor arranque de año allana además el terreno para el cumplimiento de las previsiones de ANESDOR, que confía en que en 2016 se matriculen en nuestro país 162.900 moto-

cicletas y ciclomotores: un 9,8% más que en 2015.

Si las motocicletas han aumentado su ritmo de matriculaciones respecto a enero de 2015 en un 27%, los ciclomotores lo han hecho a un 2,8%, alcanzando las 984 unidades matriculadas. Por lo que respecta a triciclos y cuadríciclos (quads, ATVs etc.), en el mes de enero se han matriculado 356 unidades: un 18,7% más que hace un año por estas mismas fechas.

Dentro del segmento de las motocicletas, que lideran el número de matriculaciones entre las distintas categorías de vehículos ligeros, el scooter representa el 60,2% del mercado, con 5.202 matriculaciones en enero y un incremento del 21,5% respecto a 2015. Sin embargo, son las motos de carretera las que registran un mayor crecimiento; en concreto, de un 41,6% respecto a enero de 2015 y un total de 2.817 unidades matriculadas.

España fabricó en 2015 más de 2 millones de motores y más de un millón de cajas de cambio

El sector del automóvil español fabricó en 2015 más de 2 millones de motores (2.047.888) y más de 1 millón de cajas de cambio (1.042.014).

La fabricación y el volumen de estos conjuntos mecánicos vitales para el vehículo, son muy importantes, ya que contribuyen al arraigo de las factorías de fabricación de vehículos y en nuestro país

generan un amplio valor añadido en el proceso de fabricación.

Estos volúmenes permiten además mantener casi a plena capacidad las factorías que se dedican a ello, con el consiguiente efecto positivo sobre el empleo.

La fabricación de motores requiere de instalaciones muy especializadas que necesitan una elevada precisión. De hecho,

cuando en muchas fábricas se mide en miligramos, en estas instalaciones se habla de "micras". Por su parte, las factorías que fabrican cajas de cambio disponen de una elevada automatización. El resultado, en ambos casos, es la excelencia en la calidad que posiciona a España como un país vanguardista, innovador y tecnológico.

La evolución en los últimos años

de estos conjuntos mecanizados es muy positiva. La fabricación de motores mantiene una línea ascendente en los últimos años, al pasar de una fabricación de 1,5 millones de unidades en 2011 a más de 2 millones en este año 2015. Estos conjuntos de mecanizado son exportados a muchos países, por lo que, proporcionan una mayor fuerza industrial a nuestro país y a



los territorios donde se encuentran asentadas dichas factorías

SILSER Technology Distribuidor Oficial en España **Uwatch Smart Wear**

Relojes inteligentes Uwatch
El complemento ideal para tu smartphone

- Se sincroniza con la información de tu teléfono.
- Puedes hacer y recibir llamadas, es manos libres.
- Escuchar la música de tu teléfono.
- Hacer fotos a distancia con tu teléfono.
- Alarma antirrobo. Suena una alarma si te separas más de 15m de tu teléfono.
- Función de cronómetro, podómetro, brújula, alarma,
- Recibir notificaciones de SMS, Whatsapp, Facebook, Wechat, etc.
- Monitorización del sueño. Supervisa, analiza y registra tu calidad del sueño.
- Sumergible, resistente al polvo y los golpes (mod. UTERRA).
- Sensor de frecuencia cardíaca (mod. UX).
- GPS, WIFI (mod. U18).
- Garantía de 2 años. Entrega 48-72h. Envío gratis.
- Productos originales, NO replicas.

www.relojesinteligentes-uwatchspain.com

<p>20.026 Kms. - 03/2015</p> <p>Nissan Evalia 7 Plazas 1.5 c.c. 110 Cv - 17.500 € - Plata</p>	<p>13.377 Kms. - 04/2015</p> <p>Nissan New Qashqai 300 4x2 Man 1.6 cc 130 Cv - 22.900 € - Blanco</p>	<p>17.032 Kms. - 03/2015</p> <p>Nissan Juke Tek Prem Auto 1.6 c.c. 117 Cv - 18.000 € - Rojo</p>
<p>Avenida Generalitat, 125 08040 Viladecans Tel. 93 635 84 51 www.ogbcn.com</p> <p>Outlet Garage BCN</p> <p>(IVA incluido y deducible en todos los vehículos. Cambio de nombre no incluido 150€)</p>		
<p>57.456 Kms. - 11/2014</p> <p>Nissan Pulsar Tek Prem Man 1.5 c.c. 110 Cv - 13.900 € - Blanco</p>	<p>13.013 Kms. - 03/2015</p> <p>Nissan Juke Tek Prem 4x2 Man 1.5 c.c. 110 Cv - 18.400 € - Negro Amatista</p>	<p>9.980 Kms. - 02/2015</p> <p>Nissan Pulsar Tek Prem Man 1.5 c.c. 110 Cv - 16.050 € - Azul</p>

SEAT recibe el certificado **Top Employer** por segundo año consecutivo

SEAT ha sido reconocida de nuevo como una de las mejores empresas para trabajar en el país tras recibir el certificado Top Employer 2016. La compañía, que ya obtuvo esta acreditación el año pasado, sigue siendo el único fabricante de automóviles en España con

por la compañía.

Según Xavier Ros, vicepresidente ejecutivo de Recursos Humanos, "la ambición de SEAT es crear un entorno excelente en el que las personas puedan desarrollarse plenamente tanto personal como profesionalmente. La obtención de la certificación Top Employer por segundo año demuestra que estamos en el buen camino y refuerza nuestra apuesta por el empleo de calidad".

SEAT está en búsqueda continua de jóvenes talentos para las diferentes áreas de la compañía. Para ello, lleva a cabo diversas iniciativas para la captación y acceso a la empresa, desde programas de trainees, prácticas, doctorandos o específicos para jóvenes ingenieros hasta de formación dual, contribuyendo de esta manera a la generación de empleo. A destacar el programa Start-up Europe, con el cual en 2015 aproximadamente 20 jóvenes tuvieron la oportunidad de tener una primera experiencia laboral en SEAT para realizar a continuación una estancia internacional en las diferentes marcas del Grupo Volkswagen. En el último año, a través de todos los programas ofrecidos por la

empresa, han accedido a SEAT más de 900 jóvenes talentos.

Para favorecer el desarrollo del talento, la compañía automovilística cuenta con una amplia oferta formativa, de la cual Top Employers Institute ha destacado la extensa formación técnica y los programas de liderazgo e idiomas. SEAT ofrece, además, estancias internacionales y programas de desarrollo personalizados. Anualmente la compañía invierte una media de 14 millones de euros en formación.

Ser un excelente empleador implica también diversas iniciativas, como involucrar a la plantilla en la política de RSC de la compañía a través de diversas acciones de solidaridad o el lanzamiento de la innovadora App mundoSEAT, una aplicación creada ad-hoc para que los trabajadores de SEAT, e incluso, los seguidores de



nuestra marca, puedan estar informados desde sus móviles de las últimas noticias de la compañía. Además, durante el 2015 se organizó un evento muy especial, el "Family Day". Un día de puertas abiertas de las instalaciones de Martorell en la que todos los familiares de los empleados de SEAT pudieron enseñar su lugar de trabajo a sus seres más queridos.

Durante ese evento, que ha sido valorado muy positivamente por Top Employers Institute, se realizaron también diferentes actividades lúdicas para que todos los participantes pudieran familiarizarse con la marca y las instalaciones de Martorell. Con esta iniciativa la compañía ha reafirmado su compromiso con sus empleados y sus familias.

La acreditación reconoce a SEAT como una de las mejores empresas del país para trabajar

esta acreditación.

Top Employers Institute, la organización que desde 1991 certifica de manera global a las empresas que ofrecen magníficas condiciones de trabajo para sus empleados, ha concluido tras un exhaustivo análisis, que SEAT ofrece un entorno laboral de excelencia. La institución ha destacado los innovadores programas de atracción de jóvenes talentos de SEAT, así como los amplios programas de desarrollo creados

Más de 900 jóvenes talentos han accedido a SEAT en 2015 a través de diferentes programas de captación



NUEVO SEAT LEÓN CONNECT POR 13.900 €




CONFIANZA SEAT

4 AÑOS GARANTÍA MANTENIMIENTO ASISTENCIA EN CARRETERA

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

- / Sistema de conectividad Full Link
- / Samsung Galaxy A3 con SEAT CONNECT App
- / Radio Media System Plus con pantalla táctil a color de 6,5"

- / Llantas de aleación de 16"
- / Climatizador Bi-zona
- / Faros antiniebla con función cornering

- / 7 airbags
- / Sistema de Frenado automático post-colisión

Consumo medio combinado de 3,6 a 6,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 94 a 158 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT León 5p 1.2 TSI 81 kW (110 cv) Reference CONNECT por 13.900 € (IVA, transporte, impuesto de matriculación y descuento de marca, concesionario, Plan PIVE y bonificación de Volkswagen Finance incluidos). Oferta válida hasta el 29/02/2016 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 9.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Confianza SEAT está incluido gratuitamente solo si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC. Los servicios incluidos son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 Km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 Km (lo que antes suceda) y 4 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acabado León Style CONNECT con opcionales.



GARAGE RIO, S.L.
Av. Barcelona, 242 (Pol. El Pla) Molins de Rei - Telf. 93 680 08 84
Ctra. Sta. Creu de Calafell, 7 - Sant Boi de Llobregat - Telf. 93 652 62 50

GAVAUTO, S.A.
Ctra. Sta. Creu de Calafell, 60
Gavà - Telf. 93 638 21 55

El Parlamento Europeo permite **doblar el límite de emisiones en test de carretera**

Los Estados miembros acordaron la medida en octubre de 2015 pero la Comisión de Medio Ambiente defendía vetarla



ELa Eurocámara ha respaldado la propuesta europea que permite a los vehículos diesel sometidos a nuevos test en carretera doblar el límite de emisiones contaminantes tolerado en las pruebas de laboratorio hasta finales de 2019.

El pleno del Parlamento Europeo ha rechazado con 323 votos en contra, 317 votos a favor y 61 abstenciones la objeción planteada por la Comisión de Medio Ambiente del hemiciclo, que defendía el veto al acuerdo que alcanzaron los Estados miembros a nivel de expertos en octubre.

Los Veintiocho acordaron que

los vehículos con motor diesel sometidos a nuevos test en carretera pudiesen doblar (110%) hasta finales de 2019, el límite de 80 miligramos de emisiones contaminantes tolerado en las pruebas de laboratorio. La flexibilidad se limitaría al 50% a partir de esa fecha.

La norma se aplicaría de forma transitoria a partir de septiembre de 2017, cuando se permitirá un nivel de emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) de 168 mg por kilómetro en las pruebas en carretera para los nuevos modelos (a partir de septiembre de 2019 para los nuevos vehículos).

La legislación sería definitiva a

partir de enero de 2020, cuando las emisiones podrán alcanzar como máximo los 120 mg/km para los nuevos modelos, mientras que este tope será el requerido para todos los vehículos nuevos a partir de enero de 2021.

La Comisión Europea ha dado la bienvenida a esta votación y ha destacado que al reflejar los niveles reales de emisiones en condiciones reales de conducción, las pruebas "reducirán la cantidad neta emitida por los coches diesel".

Además, un portavoz del Ejecutivo comunitario ha recordado que estos vehículos sólo pasan pruebas de laboratorio, a pesar de que las

emisiones contaminantes son, de media, cuatro veces mayores si se estudian en situaciones reales en carretera. "Los fabricantes deberían ya empezar a diseñar vehículos que cumplan totalmente con el límite legal de emisiones medidas en situaciones de conducción real", ha añadido.

Esta propuesta fue acordada bajo un procedimiento a nivel de expertos que, aunque no puede aplicarse a nueva legislación, se contempla en más de 300 normas vigentes. A través del mismo, el Parlamento Europeo y el Consejo de la UE pueden rechazar la propuesta. Este rechazo se traduce en un derecho de veto por ambas instituciones que puede ejercerse en un plazo de tres meses una vez aprobada la medida propuesta por la Comisión.

Desde septiembre de 2017 se permitirá un nivel de NOx de 168 mg/km en las pruebas en carretera para los nuevos modelos

Breve

Las matriculaciones de coches de autogás se duplicaron en 2015

Según los últimos datos publicados por el Gobierno, las matriculaciones de coches de autogás se duplicaron en 2015 en comparación con las de 2014, hasta los 2.439 coches nuevos de autogás, cifra que no incluye las transformaciones de vehículos a este combustible. En España, la cifra de coches que funcionan con autogás asciende ya a casi 50.000 vehículos, mientras que las estaciones de servicio ascienden a 500 y conforman una red de suministro que permite cruzar el país de punta a punta sólo con este suministro.

El Plan de Impulso a la Movilidad con Vehículos de Energías Alternativas (Movea) contempla la inyección de 1,3 millones de euros dedicados en exclusiva a ayudas a la compra de vehículos de autogás, con ayudas de hasta 2.500 euros por vehículo, a los que habría que añadir 1.000 euros más que aportar el fabricante a través del concesionario. El consumo de autogás en España ha alcanzado las 43.207 toneladas en 2015, lo que representa un crecimiento del 22% en comparación con las 35.559 toneladas de 2014, según la Asociación Española de Operadores de GLP (Aoglp).

El mercado de vehículos eléctricos creció más de un 195% en enero

En un solo mes se ha entregado el 10% de todos los vehículos de 2015

Madrid y Cataluña son las comunidades donde más vehículos eléctricos se vendieron en 2015 y en enero de este año

España ha conseguido vender en un solo mes el 10% de los vehículos eléctricos que se entregaron en todo 2015, al matricular un volumen de 242 unidades, frente a las 82 de enero del pasado año (+195,12%).

Los vehículos híbridos también han crecido respecto al mismo periodo del año precedente, cuando se matricularon 1.471 unidades, al entregar 2.127 coches

(+44,6%). Por primera vez en la historia, los vehículos respetuosos con el medio ambiente han ocupado un 3% del mercado total (2,78% híbridos y 0,32% eléctricos). Madrid y Cataluña son las comunidades que lideran este mercado, con 621 y 417 unidades entregadas respectivamente en lo que a automóviles híbridos se refiere. Las siguen Andalucía y la Comunidad Valenciana, con 248 y

211 vehículos vendidos cada una.

El mercado de los eléctricos, pese al alza que ha experimentado este mes, continúa estando limitado por la necesidad de infraestructuras de recarga en las ciudades, en las que Anfac sigue insistiendo: "Es imprescindible mantener iniciativas y seguir reforzando las infraestructuras necesarias para que la incorporación al mercado de

estos vehículos sea cada vez más rápida", reza el comunicado de la asociación de fabricantes de automóviles. Así, han sido 89 las unidades eléctricas entregadas en Madrid y 84 en Cataluña, que aunque siguen siendo escasas, suponen un incremento del 394% y 265% respectivamente, en comparación con las 18 y 23 unidades que se entregaron el pasado año también en el mes de enero.

www.autosvila95.es

AUTOS - VILA 95

TIENDA 1. CRTA BUNYOLA 50 ESQUINA AVDA ONCE SEPTIEMBRE
 TIENDA 2 Y TALLER ..CARRER JOSEP ANSLEM CLAVE N.104
 EL PRAT DE LLOBREGAT 08820 Tel. 609 338 794

COMPRA Y VENTA DE VEHÍCULOS Revisados y Garantizados y con financiación a su medida xaviprat@hotmail.com

 9.500€ RENAULT MEGANE SPORT TOURER 1.5DCI 105 CV DEL 2011	 4.800€ RENAULT MEGANE CABRIO KARMAN 1.6 16 V 115CV DEL 2005	 6.500€ FIAT PUNTO MULTIJET 1.3 DIESEL 75 CV DEL 2011	 4.500€ FORD FIESTA 1.3 INYECCION 75 CV DEL 2007
 6.500€ FORD TOURNEO CONNECT 1.8 TDCI 75 CV DEL 2011	 4.900€ OPEL ASTRA NEWPORT 1.6 16 V 110 CV DEL 2006	 2.800€ HYUNDAI ATOS PRIME 1.0 GLX 68 CV DEL 2004	 2.500€ MICROCOCHE SIN CARNET TASSO DIESEL DEL 2003



SE VENDE
VW POLO 1998 GASOLINA
 Tel: 672 73 80 51

45 años del Citroën GS: Innovación, diseño y confort

Diseñado por Robert Opron y ganador del prestigioso premio "Coche del Año en Europa" en 1971, el Citroën GS ha dejado huella en la historia del automóvil por popularizar la suspensión hidroneumática y por disponer de una versión con motor rotativo Wankel.

En la década de 1960, Citroën lanzó un estudio para conquistar un segmento que empezaba a crecer y en el que estaba ausente: las berlinas de tamaño medio. Este estudio acabó cristalizando en un modelo que marcó una época: el Citroën GS.

Diseñado por Robert Opron, "padre" de otros modelos míticos como el SM o el CX, y presentado en el salón de París de 1970, el GS reforzó la imagen de Citroën entre el gran público con una línea y un interior originales asociados con soluciones técnicas avanzadas, pensadas para optimizar el confort. Su diseño no tenía equivalente en el mercado y llegaba con innovaciones poco frecuentes en este tipo de vehículos, como cuatro frenos de disco, chasis de aleación ligera o la suspensión hidroneumática que ayudó a popularizar en España. Su motor de 4 cilindros con refrigeración por aire desarrollaba 60 CV, pero alcanzaba una velocidad máxima de 150 Km/h. Esta mecánica también se utilizó, durante los años 80, en las motocicletas de la marca francesa BFG.

En el interior, destaca su salpi-

cadero futurista, obra del prestigioso diseñador Michel Harmand, que dio muestras de su talento en otros modelos de la marca como el CX. Pensado como una escultura, presenta elementos innovadores como su velocímetro, que imita la forma de una lupa o su freno de

culo más vendido en Francia entre 1975 y 1978, con una producción anual de más de 200.000 unidades. En total, se construyeron cerca de 2,5 millones de GS, de ellos 478.000 break, principalmente en la fábrica de Rennes la Janais (Francia), cuna de este mo-

delo. En España, se fabricaron 153.983 unidades en la planta de Vigo, que ensambló este modelo en exclusiva entre 1984 y 1986.

Tras el lanzamiento de la versión break en 1972 y un ligero restyling en 1976, el GS evolucionó con la llegada de los años 80, convirtiéndose

en el Citroën GSA. Se trata del primer Citroën con 5 puertas, pero no el último: desde entonces, el portón trasero está presente en todos los modelos Citroën comercializados hasta la fecha.

Además de por su diseño y cualidades, el Citroën GS ha pasado a

la historia por ser uno de los pocos modelos en apostar por el motor de pistones rotativos Wankel. Esta tecnología se caracteriza por eliminar el movimiento alternativo creado por el conjunto cigüeñal - bielas - pistones en los propulsores convencionales. Aquí, sólo hay un

rotor, de forma triangular, que da vueltas en un cárter, creando cámaras en las que se producen los cuatro tiempos de la combustión (admisión, compresión, explosión y escape). En cada giro del rotor, este ciclo se repite tres veces.

Este tipo de mecánicas desta-



mano integrado. Sus indicadores fueron fabricados por Jaeger, una prestigiosa marca relojera suiza.

Revolucionario, no tarda en convertirse, para la prensa y el público, en una referencia en prestaciones, confort y diseño. Elegido Coche del Año en Europa en 1971, fue el vehí-

culo más vendido en Francia entre 1975 y 1978, con una producción anual de más de 200.000 unidades. En total, se construyeron cerca de 2,5 millones de GS, de ellos 478.000 break, principalmente en la fábrica de Rennes la Janais (Francia), cuna de este mo-

delo. En España, se fabricaron 153.983 unidades en la planta de Vigo, que ensambló este modelo en exclusiva entre 1984 y 1986.

Tras el lanzamiento de la versión break en 1972 y un ligero restyling en 1976, el GS evolucionó con la llegada de los años 80, convirtiéndose

en el Citroën GSA. Se trata del primer Citroën con 5 puertas, pero no el último: desde entonces, el portón trasero está presente en todos los modelos Citroën comercializados hasta la fecha.

CADA VEZ QUE UN CITROËN C4 CACTUS SALE DE NUESTRA FÁBRICA, ALGO CAMBIA EN EL RESTO DEL MUNDO.

#EfectoMadeInSpain



CITROËN C4 CACTUS
FABRICADO AQUÍ PARA TODO EL MUNDO.

DÍAS
**SUPER
EXTRA**
EN CITROËN

EXTRA EQUIPADOS
EXTRA ORDINARIOS

CITROËN C4 CACTUS
PURETECH 82 FEEL EDITION POR **12.990€** * + NAVEGADOR DE REGALO

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN prefiere TOTAL *PVP recomendado C4 Cactus PureTech 82 Feel Edition (impuestos, transporte, oferta y Plan Five 8 incluidos), para clientes particulares que entreguen un vehículo propiedad del comprador, que financien un capital mínimo de 6.000€ y una permanencia mínima de 36 meses a través de PSA Financial Services Spain, EFC, S.A. Oferta válida hasta fin de mes en los puntos de venta participantes, en Península y Baleares. PVP recomendado para clientes que no financien: 14.790€. Condiciones en www.citroen.es (1) Citroën Asistencia: consulte condiciones en www.citroen.es

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): C4 CACTUS: 3,4-4,7 / 89-107

citroen.es



XXIII aniversario Diablos MC Ciudad Condal

El 14 de febrero, coincidiendo con el día de los enamorados, los Diablos MC Ciudad Condal celebraron ni más ni menos que su XXIII aniversario.

Escogieron la ciudad de Cornellà, la calle Josep Feliu i Codina, junto a la plaza Pallars. Fuimos llegando y aparcando donde pudimos. Las barbacoas humeantes ya estaban recibiendo las primeras viandas, enseguida que se asaron fueron sustituidas por otras, y así durante toda la mañana. Los motores se apilaban en la barra del bar, creando una larga cola.

Creo que pudimos ver a todos los grupos moteros conocidos que vinieron a dar su calor y apoyo a los anfitriones, además de los diferentes capítulos

de Diablos MC Nómadas, Baix Llobregat y Menorca, también los legendarios Hells Angels, Lacetanis, Cilindros Rebeldes, Cowboys, Ben Xops, Malignos, Coraceros, Jíbaros, Metal Links, Corsarios, Motars Martorell, además de los numerosos 'free bikers'.

La actuación estelar corrió a cargo del grupo de Swamp Preachers, una banda con raíces en el 'blues' y un formato de directo lleno de energía, humor y dinamismo. Lo forman Little John Revel (armónica y voz) y Spelt Seed Tony (guitarra y voz), a quienes se sumó la voz de Jodie Cash, amenizando la mañana con su música y con participación de otro grupo de rock, 'Héroes de Leyenda', tributo a Héroes del Silencio.



En los sorteos se regalaron dos cheques de 100 euros cada uno para cambio de neumáticos, tres cheques de 50 euros de Iguana Custom, un casco con aerografía, una chaqueta de

moto, una bolsa Harley-Davidson, un corsé gentileza de Acxan, etc.

Los anfitriones recibieron varios obsequios de hermandad de parte de otros grupos asis-

La actuación estelar corrió a cargo del grupo de Swamp Preachers, banda con raíces en el 'blues' y un formato de directo lleno de energía

tentes.

Un acontecimiento apoteósico, todo un éxito, y desde Llobregat Motor os queremos felicitar, enhorabuena a los anfitriones y a los organizadores.

De camino cayeron 'cuatro gotas' que más que limpiar la carretera la ensuciaron y pusieron en peligro a los que circulamos sobre dos ruedas

Rock and Roll Sundays



El pasado 7 de febrero viajamos hasta Badia del Vallés porque los amigos 'El Kolgao' y Mati organizaban una matinal para los moteros y amantes del Rock and Roll. El lugar escogido fue Can Barra -al final o al principio de la Calle Tibidabo, según se mire-. Nos alegró ver a Mati, una gran luchadora a quien definió muy bien y con pocas palabras Eva Morgana: "A pesar de las dificultades siempre está al pie del cañón con una sonrisa y con más energía que nadie, con el apoyo incondicional del 'Kolgao', con su carisma hace que

todo en la vida parezca fácil de llevar".

De camino cayeron 'cuatro gotas' que más que limpiar la carretera la ensuciaron y pusieron en peligro a los que circulamos sobre dos ruedas. Al llegar a Can Barra enseguida vimos a

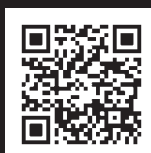
los amigos y conocidos. Después de los abrazos y los besos pasamos a los bocados, no me entiendan mal, me refiero a los bocados que le dimos a los bocadillos que servían en la barra. Pedimos unos frankfurts, cerveza y refrescos, para acabar

con un oloroso y buen café.

Había cuatro puestos cuyos responsables amablemente nos hicieron un hueco para resguardarnos de la lluvia. El trío musical Los Lokos del Kanombol' tenía previsto actuar al aire libre, pero por las circunstancias

del tiempo tuvieron que hacerlo dentro del local, en un espacio muy reducido, pero lo dieron todo para que estuviéramos metidos en la salsa de la fiesta. Así transcurrió la mañana, entre amigos, buena música, motos y rock and roll.

www.llobregatmotor.com
TAMBIÉN DIGITAL



Para publicidad: info@llobregatmotor.com

Llobregat Motor

Material de Rotura
Talleres de Reparación
Autoservicio de
Comercio y Distribución
Repuestos

La venta de vehículos a niveles anteriores a 2008 (más información pág. 3)

www.bancomcredit.com | 93 487 13 24

Comercio electrónico en 24 h
Banco de garantía
Financiación de 1 a 10 años

RETT RACE

LA MILLON RINCE PEVEGY AL BAIX LLOBREGAT

BARCELONA SANT FELIU

Las emisiones de los coches vendidos en 2015 cayeron un 2,6%

Las emisiones medias de los coches vendidos en España cayeron un 2,6% en 2015 respecto al ejercicio anterior, y se situaron en los 115,5 gramos de dióxido de carbono por kilómetro recorrido, según cifras de la consultora MSI para la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto).

La patronal de los concesionarios considera que esta reducción se debe sobre todo a la influencia del Plan PIVE, que ha seguido vigente a lo largo del todo el año y que incentiva la adquisición de vehículos eficientes. De hecho, desde su puesta en marcha, las emisiones medias de dióxido de carbono de los coches matriculados han caído un 10%.

Faconauto también ha recordado que este buen dato se ha visto favorecido por el constante es-

fuerzo en desarrollos tecnológicos que están haciendo las marcas para acelerar estos recortes, así como por el cambio que ha sufrido el mercado nacional en los últimos años, en los que los compradores han optado por modelos más pequeños y eficientes.

Con estas cifras, España vuelve a situarse como uno de los países de la UE en los que se adquieren coches más eficientes, quedando, un año más, por debajo de la media europea que, según estimaciones de Faconauto, en 2015 fue de 120 gramos de dióxido de carbono por kilómetro recorrido, y por debajo del resto de mercados relevantes (Alemania, Reino Unido e Italia), a excepción de Francia.

El Parlamento Europeo aprobó en 2014 una nueva ley para seguir reduciendo las emisiones de dióxido de carbono de los vehículos en

El PIVE, las mejoras tecnológicas y el cambio de hábitos aceleran la caída

el futuro. El límite en 2015 para los coches nuevos debía estar obligatoriamente en 130 gramos, y para 2020 deberá reducirse aún más, hasta los 95 gramos por kilómetro recorrido.

Por otro lado, en 2015, el 73,3% de los coches matriculados emitían menos de 120 gramos de dióxido de carbono por kilómetro recorrido, sumando un total de 758.154 unidades, lo que supuso un crecimiento del 27,7% en las matriculaciones respecto al año anterior. Estos vehículos no pagaron impuesto de matriculación.

Los planes de renovación del parque, claves para reducir las emisiones, especialmente en las grandes ciudades, deberían acompañarse, a juicio de Faconauto, de otras medidas que no pasaran forzosamente por la restricción del tráfico, sino por la potenciación del transporte público eficiente, de nuevos modelos de movilidad que optimicen el uso del vehículo, de combustibles alternativos o de la concienciación para una conducción más racional.



Correos incorpora a su flota 25 Renault Kangoo E.E.



Correos incorpora a su flota 25 vehículos comerciales Renault Kangoo Z.E. 100% eléctricos, dentro de su plan de ampliación y renovación de la flota de vehículos. Las nuevas adquisiciones responden al compromiso de la empresa con la reducción de las emisiones de CO2. Las unidades de Kangoo Z.E. serán distribuidas en Madrid, Barcelona, Valencia y Sevilla y entrarán en servicio este mismo mes. Especialistas de Renault se desplazarán a las diferentes delegaciones de Correos para formar a los futuros usuarios de estos vehículos eléctricos.

La flota de Correos está integrada actualmente por más de 12.600 vehículos, de los que unos 9.000 son motocicletas, que recorren más de 60 millones de kilómetros al año para distribuir cerca de 3.600 millones de envíos anuales.

Renault es la marca líder en ventas de vehículos eléctricos en Europa, con una cuota de mercado del 23,6% (25,2%, incluyendo Twizy) con 23.086 matriculaciones en 2015. Y es que, en 2015, uno de cada cinco vehículos eléctricos vendidos en Europa ha sido un vehículo Renault Z.E.

Renault Kangoo Z.E. es el vehículo comercial eléctrico más vendido de Europa con 4.325 unidades en 2015, lo que representa el 42,6% del total del mercado de vehículos comerciales eléctricos. Por su parte, Renault ZOE es el vehículo eléctrico más vendido en Europa. Su cuota de mercado ha aumentado 2,2 puntos hasta un 19,2% con 18.453 nuevas matriculaciones en 2015. Además, ZOE ha sido en 2015, en España, el modelo 100% eléctrico más vendido en el mercado de particulares



DESBALLESTAMENT
RECI-CAR
DESGUACE
Gestor autorizado 1501-14



- **Recogida de vehículos 24 horas, 365 días al año**
- **Venta de recambios y neumáticos de ocasión**
- **Compra y venta de vehículos, pagamos al contado.**
- **Tramitación de baja de vehículos por la DGT al momento.**
- **Descuentos especiales para profesionales.**
- **Reparto de recambios a talleres.**
- **Tramitación de baja de vehículos para el plan prever.**





C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet · Tel. 93 223 43 55 · recicar@grupgps.com

El 43% de los españoles envía mensajes de texto mientras conduce



Hablar por el móvil 20 segundos a 120 km/h supone no prestar atención a 660 metros de recorrido

Uno de cada cuatro conductores usa el móvil "a menudo" o "siempre" mientras circula, a pesar de que 9 de cada 10 usuarios de moto y coche creen que su uso influye "bastante o mucho" en las probabilidades de sufrir un accidente. Así lo determina un estudio del RACC donde analiza el uso de los teléfonos móviles en conductores, motoristas y peatones, un trabajo que, además, apunta a

que las distracciones no son patrimonio exclusivo de los conductores (26%), sino que también son propias de los peatones (47,2%) y, en menor incidencia, del colectivo motorista (8,7%).

El análisis también constata que una práctica tan peligrosa como escribir un mensaje de texto mientras se conduce un coche es más frecuente de lo que se podría pensar, concretamente, lo hace el 43% de los

conductores.

Estas cifras son superiores a las registradas en el mismo estudio elaborado en 2008. Entonces, el informe 'Las distracciones, el riesgo no percibido' indicaba que un 26% de los casos utilizan el teléfono móvil "siempre" o "a menudo" en sus desplazamientos, mientras que en el caso de los peatones el porcentaje de uso llega hasta el 47%.

Los expertos han señalado que, en el caso de los conductores, un 56% de las distracciones son consultas al móvil, mientras que en el caso de los peatones, un 36% son por atender una llamada. Del mismo modo, el estudio advierte de que los metros recorridos circulando distraídos por ciudad (a 50 kilómetros por hora) escribiendo un mensaje de texto al volante, equivale a circular distraídos como mínimo 20 segundos, es decir, 278 metros. Por carretera, a 120 kilómetros por hora, son

660 los metros de distancia. Por otra parte, el RACC indica que la mayoría de las distracciones se producen cuando el usuario se desplaza sin acompañante, un 93% en el caso de un vehículo y un 91% de los peatones.

Con el objetivo de sensibilizar sobre el riesgo de utilizar el móvil en la vía, y reducir así la accidentalidad el RACC propone aumentar la concienciación y promover el uso de aplicaciones de bloqueo del móvil durante la conducción. Además, pide que se exijan certificaciones para homologar aplicaciones relacionadas con servicios de movilidad como "seguras y compatibles con la conducción". También destaca la necesidad de mejorar el control de las distracciones por parte de las autoridades viales; graduar las sanciones en función de la situación de distracción; implicar a grandes empresas de Internet y operadores en la mejora de las aplicaciones móviles para una integración más segura en la conducción; e introducir un test teórico-práctico en el temario de las autoescuelas para demostrar la afectación de las distracciones en el riesgo de accidente.

Las cifras de uso del móvil durante la conducción son superiores a las registradas en el mismo estudio elaborado en 2008

El 56% de las distracciones de los conductores son por consultar el móvil; en el caso de los peatones, un 36% son por atender una llamada

El Servei Català de Trànsit aposta per les noves tecnologies per millorar la mobilitat

Les VII Jornades ITS de Catalunya han aprofundit en les respostes al problemes de transport

La directora del Servei Català de Trànsit, Eugènia Domènech, va participar en la inauguració de la setena edició de les Jornades ITS Catalunya que van tenir lloc el passat 3 de febrer a Barcelona, amb l'objectiu de conèixer l'estat de les tecnologies i de les aplicacions a fi de donar resposta als problemes de transport i mobilitat. La directora del SCT va posar de relleu que el futur de la mobilitat passa de manera ineludible pel transport públic i que qualsevol millora en el mateix suposa un avenç important. També va manifestar que "a hores d'ara tenim l'oportunitat gràcies a les noves tecnologies de fer un salt important en el coneixement de l'estat del trànsit i en la gestió de la mobilitat". La directora va anunciar que durant el 2016 s'ampliarà l'actual mapa continu del trànsit i ha assegurat que "volem donar cobertura als 12.000 km que tenim de xarxa interurbana i obtenir i donar tota la informació possible gràcies a les millors tecnològiques". Així mateix va recordar que per assolir la visió zero que marca Europa de reducció de víctimes mortals, cal apostar per una mobilitat segura, saludable i sostenible.

Enguany, en aquesta edició, van estar dos els eixos principals de dites jornades: per una banda, la tecnologia aplicada al transport públic com ara la targeta sense contacte, i d'altra banda, la gestió intel·ligent de la mobilitat i les noves eines de la informació.

La directora del SCT va posar de relleu que el futur de la mobilitat passa de manera ineludible pel transport públic i que qualsevol millora en el mateix suposa un avenç important. També va manifestar que "a hores d'ara tenim l'oportunitat gràcies a les noves tecnologies de

fer un salt important en el coneixement de l'estat del trànsit i en la gestió de la mobilitat". La directora va anunciar que durant el 2016 s'ampliarà l'actual mapa continu del trànsit i ha assegurat que "volem donar cobertura als 12.000 km que tenim de xarxa interurbana i obtenir i donar tota la informació possible gràcies a les millors tecnològiques". Així mateix va recordar que per assolir la visió zero que marca Europa de reducció de víctimes mortals, cal apostar per una mobilitat segura, saludable i sostenible.

Així mateix va recordar que per assolir la visió zero que marca Europa de reducció de víctimes mortals, cal apostar per una mobilitat segura, saludable i sostenible.

Així mateix va recordar que per assolir la visió zero que marca Europa de reducció de víctimes mortals, cal apostar per una mobilitat segura, saludable i sostenible.



Catalunya té 12.000 quilòmetres de xarxa viària interurbana

La directora del SCT va posar de relleu que el futur de la mobilitat passa de manera ineludible pel transport públic

Garantías a la hora de llevar a reparar un vehículo

La reparación de todo automóvil está sujeta a una serie de garantías que el consumidor no siempre conoce. Por eso es recomendable no fiarse y conocer los derechos que tiene como consumidor

Obligaciones esenciales.

Los talleres deben ostentar, para ejercer su actividad, en la fachada del edificio la placa distintiva que le corresponda:

- Taller Mecánico.
- Taller Electricidad.
- Taller Carrocería.
- Taller Pintura.

Además, el taller tiene obligación de exhibir al público, en castellano, y de forma perfectamente visible:

Los precios que aplica por hora de trabajo y por servicios concretos, servicios que realice fuera de la jornada laboral, con expresión de los impuestos aplicables.

Carteles informativos donde se indiquen: el derecho al presupuesto y coste del mismo, existencia de hoja de reclamaciones a disposición del consumidor que las solicite y garantías de las reparaciones.

Horario de prestación del servicio.

Como consumidor siempre tendrá derecho, y deberá exigir:

- Presupuesto previo por escrito, con una validez mínima de doce días hábiles. Exija que se re-

flejen claramente las reparaciones a efectuar en el automóvil, así como los elementos o piezas a sustituir o reparar, precio a abonar y fecha prevista de entrega del vehículo. NO OLVIDE CONSULTAR al taller el coste del presupuesto, en el caso de que decidiera no realizarla reparación en el mismo. Sólo en este supuesto, podrán cobrarle su elaboración. Y SOBRE TODO, lea atentamente la información que le suministran, y si renuncia al presupuesto, sea consciente de lo que ello implica.

- Que le devuelvan el coche en las mismas condiciones en que lo dejó en el taller, en el caso de que Ud. no acepte el presupuesto.

• Que le entreguen un resguardo de depósito cuando deje el coche en el taller. Sepa que si existe presupuesto, este hace las veces de resguardo. Este documento es la prueba necesaria ante cualquier incidencia que pudiese ocurrirle a su vehículo.

• Una vez dejado el vehículo para su reparación, que le comuniquen las averías o defectos ocultos, así como el importe de la reparación de los mismos. Recuerde que sólo si Ud. presta su conformidad, el taller podrá efectuar la reparación de dichas averías no incluidas en el presupuesto inicial.

- A que el taller use para la reparación sólo y exclusivamente piezas de repuesto nuevas. Sólo si



Ud. Da su conformidad podrán instalarle piezas reconstruidas o usadas, pero en este caso exija del taller que se responsabilice por escrito de que dichas piezas se encuentran en perfecto estado.

• Desistir del encargo realizado en cualquier momento, abonando al taller el importe de los trabajos realizados hasta la retirada del vehículo.

- Exigir factura escrita, firmada y sellada y desglosada por conceptos y operaciones realiza-

das, piezas utilizadas, horas de trabajo empleadas, así como impuestos que correspondan. En la factura sólo podrán cobrarle gastos de estancia, cuando confeccionado el presupuesto o reparado el vehículo, y conocidos estos hechos por Ud., no se pronuncie o no retire el vehículo en 3 días hábiles.


• La garantía de las reparaciones efectuadas, cuyo plazo es de 3 meses o 2.000 km. Recorridos. La garantía se entiende total, in-


cluye materiales y piezas, así como mano de obra y afectará a todos los gastos que se produzcan (transporte, desplazamiento de operarios, etc.) y recuerde si durante el periodo de garantías se le avería el vehículo en las partes reparadas, el taller deberá reparar gratuitamente dicha avería.

• Si no está conforme con el servicio prestado, formule la correspondiente hoja de reclamación, que el taller ha de tener a su disposición. Fuente: CEACCU

CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN,
NO ES UNA SEMANA, ES UN

SEMANA ON













CITROËN^{select}
VEHÍCULOS DE OCASIÓN

- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Prueba sin compromiso.
- Financiación a tu medida.
- Vehículo de sustitución.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

citroenselect.es

 <p>C4 CACTUS HDI 92 FEEL ETG 3/15 GRIS ALUMINIO 24.901km 12.950 €</p>	 <p>C4 HDI 115 COLLECTION 3/15 AZUL BORRASCA 24.227 km 13.250 €</p>	 <p>C4 HDI 90 TONIC 12/14 GRIS ALUMINIO 19.438 km 11.450 €</p>	 <p>C4 PICASSO HDI 115 ETG INTENSIVE 2/15 GRIS ALUMINIO 7.456 km 17.950 €</p>
 <p>BERLINGO HDI 75 LIVE EDITION 7/15 BLANCA 8.319 km 10.950 €</p>	 <p>GRAND C4 PICASSO HDI 115 INTENSIVE 3/15 AZUL KYAN 28.907 km 18.750 €</p>	 <p>C4 PICASSO BLUE HDI 120 INTENSIVE 8/15 ROJA 3.652 km 19.750 €</p>	 <p>DS4 E-HDI 115 S&S STYLE 8/15 NEGRO 5.358 km 17.750 €</p>

COMERCIAL CITROËN, S.A.

CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)
TEL 93 6614616 · www.cocيسانboi.citroen.es

Madrid, Barcelona y Valencia, las ciudades donde es más difícil aparcar

Estacionar es misión imposible en barrios de la capital catalana como Sagrada Família, Sants, Gràcia o l'Eixample



Madrid, Barcelona y Valencia repiten por segundo año consecutivo como las ciudades en las que es más difícil encontrar aparcamiento en la calle, según el segundo estudio sobre el aparcamiento en España de WazyPark, una app que conecta a conductores para que se ayuden diariamente a encontrar sitios libres donde aparcar.

Madrid suele tener un 80% de

ocupación permanente, rozando el 100% de ocupación en algunos barrios. Barcelona roza el 90%, y los peores barrios para encontrar una plaza libre son la Sagrada Família, Gràcia, Sants o l'Eixample. Valencia también tiene sus zonas 'negras' donde también resulta prácticamente imposible aparcar.

La aplicación de 'crowdparking' indica que a diario miles de conductores en toda España se enfrentan a la dura tarea de encontrar esta-

cionamiento para su coche en la calle y señaló que esta complicación se mantiene a pesar del nuevo año y de los cambios producidos en los ayuntamientos y en los gobiernos autonómicos.

Según el informe, Cádiz también repitió su posición en comparación con el estudio del año pasado, con la cuarta plaza, seguida por Zaragoza, Sevilla, Bilbao, Málaga, Alicante y Palma de Mallorca.

Los datos recogidos por Wazy-

park ponen de manifiesto que los mayores problemas para estacionar en la calle se concentran de lunes a viernes entre las 9 y las 11 horas en las zonas empresariales y en el centro de las ciudades, mientras que por la tarde las mayores dificultades se registran entre las 17 y las 21 horas.

El sábado es el día del fin de semana en el que más complicado es aparcar en la calle, especialmente en la horquilla comprendida entre las 13 y las 17 horas y también a partir de las 20 horas. El director general de la app, Carlos Rodríguez, destaca que los 'smartphones' y las nuevas tecnologías están cambiando nuestra forma de relación y también la de moverse por las ciudades y señaló que en WazyPark quieren que la gente pueda aparcar de manera inteligente.

"Actualmente contamos con más de 600.000 usuarios, a diario se están notificando una media de 50.000 avisos de aparcamiento libre en toda España y las ciudades

Barcelona roza el 90% de ocupación permanente de vehículos estacionados en sus calles

Los mayores problemas para aparcar se dan de lunes a viernes entre las 9 y las 11 en las zonas empresariales y en el centro de las ciudades

en las más se practica el 'crowdparking' son Madrid, Barcelona y Valencia", añade.

El primer coche de bajo coste de Tesla llega en marzo

El fabricante de automóviles y baterías sigue con sus planes a pesar de triplicar sus pérdidas anuales

Tesla ya tiene fecha para la puesta de largo de su primer vehículo eléctrico destinado al mercado de masas: el Model 3. Se presentará el próximo 31 de marzo. La idea de Elon Musk, fundador y presidente de la empresa, es que no supere los 35.000 dólares, la mitad que el sedan Model S, y tendrá una auto-

nomía de 320 kilómetros por carga. El anuncio de la fecha se conoció a la vez que las pérdidas de la compañía, que cerró 2015 con un saldo negativo de 890 millones de dólares, el triple que en 2014, por el coste del Model X.

Si se toma como referencia el rendimiento del cuarto trimestre del año pasado, Tesla registró un incremento del 76% de las entregas respecto al mismo periodo de 2014. Las ventas para el conjunto del ejercicio del Model crecieron un 51%, unas 25.200 unidades. Contrasta con la caída del 16% del Lexus LS y del Jaguar XJ o del 13% en el Panamera de Porsche.

En la actualidad hay 107.000 coches de la marca Tesla circulando por todo el mundo. La compañía introdujo el año pasado el Model X, un vehículo del tipo SUV que pretende competir en el mercado de coches eléctricos con el BMW X5 eDrive, el Porsche Cayenne Plug-in Hybrid o el Volvo XC60 Plug-in Hybrid. También presentó un nuevo sistema de piloto automático para los dos modelos.

El futuro Model 3, por tanto, le ayudará a llegar a un segmento de mercado inferior pero mucho más grande. La compañía habla de 1.500 millones de inversión este ejercicio para ampliar la capacidad

de producción y para reforzar la fabricación de las baterías que lo alimentan. El objetivo es empezar la producción a comienzos de 2017 y poder realizar las primeras entregas para final de ese año. Tesla produjo 14.037 vehículos en el cuarto trimestre, un récord para la compañía. El Model X espera alcanzar un ritmo de 1.000 unidades a la semana para la segunda mitad de 2016. La proyección es entregar entre 80.000 y 90.000 unidades en el ejercicio



Tesla Model X lanzado al mercado en 2015

2016 para sus dos modelos, de las que unas 16.000 se realizarán en el primer trimestre. Eso supone una mejora anual del 60%.

La proyección es entregar entre 80.000 y 90.000 unidades en el ejercicio 2016

**TOLDOS
GARCIA**

Toldos
Mosquiteras
Persianas

Daniel Garcia

660 381 836

Presupuesto Sin Compromiso

toldosgarcia139@gmail.com

Hola. Soy abogado.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

La DGT actualiza los tramos de vías convencionales más peligrosos para circular



La Dirección General de Tráfico ha actualizado el listado de tramos de carreteras convencionales, especialmente peligrosos, en los que está intensificando la vigilancia para reducir la siniestralidad en estas carreteras.

En esta revisión, la primera de 2016, se han localizado 1.314 tramos, de los cuales un 12,4% son tramos nuevos respecto a los detectados en el último trimestre de 2015 y cuya ubicación exacta se puede consultar en la página web de la DGT www.dgt.es.

Estos tramos de carreteras suponen más de 25.000 kilómetros de vías convencionales donde la DGT ejerce, a través de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, las competencias de vigilancia de la circulación y por lo tanto donde mayor capacidad de actuación tiene, es decir, en todo el Estado, salvo País Vasco y Cataluña.

Además de identificar los tramos especialmente peligrosos, los agentes de la Agrupación de Tráfico están intensificando la vigilancia de

la velocidad a la que se circula con radares móviles y aplicando el Plan Integral de Vigilancia. Dicho Plan consiste en que cuando un conductor es detectado cometiendo una infracción de exceso de velocidad, es parado e identificado por los agentes de la Agrupación de Tráfico, quienes además le pueden realizar si lo consideran adecuado, las pruebas de detección de alcohol y drogas, así como la revisión de la documentación para comprobar que tanto el permiso para conducir como la ITV o el seguro obligatorio del vehículo se encuentran en regla.

• Medidas Eficaces

En 2015 el número de fallecidos en las carreteras convencionales de toda España fue de 913, 45 víctimas mortales más que en 2014. Sin embargo, en el ámbito de actuación de las carreteras donde la DGT ejerce sus competencias a través de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, la tendencia es la contraria. 35 personas menos (709 frente a 744) que en 2014 perdieron su vida, un 5

% menos.

Por último, si se analizan los fallecidos en los tramos identificados como peligrosos, donde el año pasado se intensificó la vigilancia y se comparan con los que se produjeron en esos mismos tramos a lo largo del año 2014, se observa una disminución de 46 personas menos fallecidas (291 frente a 337), un 16% menos.

• Criterio a seguir

Para elaborar dicho listado se ha realizado un seguimiento pormenorizado de todos los accidentes graves, con víctimas mortales o que necesitaron hospitalización que han tenido lugar en vías secundarias; el número de accidentes en general y la velocidad media de circulación. Por este motivo, algunos de los tramos registrados en la primera y segunda publicación continúan en esta tercera actualización y otros han sido sustituidos por los tramos en que la combinación de accidentalidad y exceso de velocidad es más patente.

La divulgación de estos tramos

En esta actualización se han identificado 1.314 tramos que se extienden por más de 25.000 kilómetros de vías convencionales

con carácter trimestral se hace pública para general conocimiento de los conductores, de modo que cuando transiten por los trayectos identificados como especialmente peligrosos extremen las medidas de precaución y sobre todo cumplan los límites de velocidad establecidos en cada uno de ellos.

Esta publicación supone además, que muchos medios de comunicación se hacen eco de los tramos peligrosos y el objetivo es que la totalidad de navegadores lo incorporen en sus bases de datos, de modo que los conductores estén informados y puedan extremar la precaución cuando circulen por esos trayectos.

El objetivo es que los, aproximadamente, 2 millones de vehículos que circulan sin seguro, suscriban la correspondiente póliza

Alrededor de 2 millones de vehículos que circulan por nuestras vías públicas no tienen suscrito el Seguro Obligatorio de Automóviles, una póliza exigida por la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de los vehículos a motor, cuyo objeto es responder pecuniariamente de los daños personales y materiales que se generen en caso de accidente de tráfico.

Con objeto de detectar la circulación de los vehículos sin seguro, la Dirección General de Tráfico está comprobando a través de los medios automatizados de control y de monitorización instalados en las ca-

La DGT utiliza medios automatizados para detectar vehículos que circulan sin seguro obligatorio

rrerteras que los vehículos que circulan por ellas tienen contratada dicha póliza.

Se trata de, aproximadamente, el 10% del parque de vehículos calculado sobre los vehículos matriculados desde 1996.

• Insolidaridad

Los propietarios que no tienen asegurado el vehículo cargan sobre el resto de ciudadanos las responsabilidades pecuniarias por los daños que causen con sus vehículos en caso de accidente. La prima del seguro obligatorio del automóvil que tienen que suscribir todos los propietarios de vehículos contiene un recargo de 3,5 euros que se destina a que el Consorcio de Compensación de Seguros (CCS) afronte los gastos producidos por los vehículos sin seguro.

Por lo que los daños e indemnizaciones pagadas por este organismo por vehículos sin asegurar las pagamos todos.

Esta entidad es la que afronta, como responsable subsidiario, el pago en caso de accidente y la que garantiza las indemnizaciones derivadas por daños a personas y a los bienes, en aquellos casos en que el propietario del vehículo implicado en el accidente no tenga suscrito el seguro obligatorio.

Las implicaciones derivadas del incumplimiento de esta obligatoriedad generan un gran perjuicio a la sociedad, y en particular a las personas que sufren un accidente de tráfico contra un vehículo cuyo propietario no tiene asegurado.

Los titulares de vehículos que no tengan suscrito el seguro obligatorio de accidente se enfrentan a la in-

movilización y depósito del mismo y a sanciones que van de los 601 a los 3.005 euros de sanción, en función del tipo de vehículo y de otras circunstancias. En 2015, la DGT tramitó alrededor de 50.000 denuncias por circular con un vehículo que carecía del seguro obligatorio.

Por ejemplo, circular con un ciclomotor sin el seguro obligatorio supone 1.000 euros de sanción. En el caso de motocicletas 1.250 +; turismos 1.500+ y en el caso de camiones o autobuses la cuantía se eleva a los 2.800 euros.

Según la Ley, las autoridades competentes en materia sancionadora tienen la obligación de entregar al Consorcio de Compensación de Seguros el 50% del importe de las sanciones recaudadas por este precepto, para hacer frente a las indemnizaciones a las víctimas de ac-

identes en el caso de que el vehículo implicado en el accidente no tenga la póliza suscrita.

Más desplazamientos y elevada edad de los vehículos

Los indicadores relacionados con el tránsito de vehículos acreditan que desde 2015 se está produciendo un aumento sostenido de la movilidad de los vehículos a motor, lo que implica una mayor exposición al riesgo.

A este factor se le suma que pese a la tendencia al alza en la matriculación de nuevos vehículos, la edad media del parque sigue siendo muy elevada y creciente. Según diferentes informes de la DGT, los vehículos con más de 10 años de antigüedad no sólo son más vulnerables a los accidentes, sino que además, las consecuencias para los ocupantes son más graves.

GENERALI
Seguros

Tenemos a su disposición una gama de productos para cubrir sus necesidades según la situación y lo que necesite.

Ofrecemos campañas, promociones y regalos para cada uno de nuestros productos:

Seguros de hogar, vida, Salud, accidentes, ahorro, jubilación, automóvil, moto y mucho más...

Para cualquier duda, información o para un presupuesto pueden ponerse en contacto conmigo a través de correo electrónico o a través del número de teléfono que les detallo a continuación, sin ningún tipo de compromiso.

Lourdes Marín Rodríguez - Agente Exclusivo

Gran Vía Carles III, 81-85, Bajos · Barcelona · Móvil 672 140 624 · lourdes.marin@generalimediadores.es

L'AMB incorpora el primer autobús 100% elèctric a les línies del servei Nitbus



Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB i Núria Marín, alcaldessa de l'Hospitalet de Llobregat, han presentat el primer vehicle amb un motor 100% elèctric que s'incorpora al servei Nitbus, les línies d'autobús nocturnes que donen servei a 18 municipis metropolitans.

Fins ara, l'AMB ha provat en les seves flotes diversos models d'autobusos elèctrics, però l'autobús presentat avui és el primer vehicle adquirit pel grup Baixbus, i que s'incorpora de forma permanent a la flota de línies regulars.

Segons ha comentat Poveda, "l'AMB té previst incrementar progressivament el nombre d'autobu-

sos 100% elèctrics, especialment a la flota del Nitbus, atesos els grans avantatges que presenten aquest tipus de vehicles per al transport nocturn. En concret, l'AMB es proposa disposar de dues línies completes del Nitbus amb autobusos 100% elèctrics al llarg d'aquest mandat 2015-2019. Tot plegat forma part del Compromís per a una mobilitat neta que l'AMB està elaborant amb horitzó 2020."

Al seu torn, Núria Marín ha explicat que "els últims episodis de contaminació registrats a l'àrea metropolitana demostren que hem de continuar treballant per una mobilitat sostenible, per un transport públic de qualitat que sigui una alternativa real per als usuaris que normalment es desplacen en vehicle privat".

El vehicle, que es posarà en funcionament en els propers dies, és un autobús Irizar i2e, que ofereix una autonomia d'entre 200 i 250 km, necessitant només una càrrega al final de la jornada. Això suposa una durada de les bateries d'entre 12 i 14 hores de circulació, àmpliament suficient i especialment indicada per al transport nocturn.

Respecte a un vehicle amb motor de combustió, suposa un estalvi de 318,28 tones de CO2 anuals en emissions. A més, les seves bateries són reciclables en un 99% un cop esgotada la seva vida útil.

Aquest autobús prestarà servei a les 6 línies del Nitbus que opera

L'AMB preveu disposar de dues línies completes del Nitbus amb autobusos 100% elèctrics abans de 2020

l'empresa Mohn del grup Baixbus (N12, N13, N14, N15, N16, N17) que donen servei nocturn de transport públic als municipis de Barcelona, L'Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelldefels.

El vehicle anirà canviant de línia, de manera que tots els municipis gaudeixin dels seus avantatges. Entre alguns dels equipaments estratègics als quals el nou autobús elèctric donarà servei nocturn figuren l'Hospital Universitari de Bellvitge, l'Hospital Moisès Broggi, o l'Aeroport de Barcelona, entre d'altres.

L'autobús presentat és un vehicle zero emissions (sense contami-

nants com el diòxid de carboni, els òxids de nitrogen o les partícules fines, molt perjudicials per a la salut). També és totalment silenciós, fet que el fa especialment indicat per al transport nocturn.

La xarxa Nitbus està formada per 17 línies operades per dues empreses diferents, i dona servei a 18 municipis metropolitans. El servei consta de 129 autobusos en circulació cada nit de l'any, que permeten una freqüència de pas de 20 minuts a totes les línies i cobreixen una xarxa de 367 km. Durant el 2015, l'ús del servei Nitbus va continuar creixent, registrant 6,62 milions de viatges, un increment del 6,7% sobre 2014.

Font: AMB

Aquesta adquisició forma part del Compromís per a una mobilitat neta, que l'AMB està elaborant amb horitzó 2020

Aquest vehicle "zero emissions" donarà servei a Barcelona i 11 municipis metropolitans més



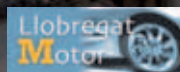
EL FRÍO AMENAZA SUS VIDAS

Millones de niños y niñas están huyendo de sus hogares para salvar sus vidas. Ahora afrontan otra terrible amenaza: **el frío invierno.**

Nosotros ya estamos allí proporcionando mantas, ropa de abrigo, agua y medicinas. Pero muchos más niños necesitan tu ayuda.

¡HAZTE SOCIO AHORA!
www.unicefayuda.es
 900 907 900

UNICEF agraeix la col·laboració de:



unicef

¿Qué pasa después de un accidente?

Testimonio de una víctima

Muchos de nosotros, no nos hemos parado a pensar que hay detrás de un accidente de tráfico grave. De hecho, vemos en las noticias que solo cuentan los fallecidos y apenas se fijan en los que le han cambiado la vida por completo, como es mi caso.

Detrás de un accidente grave con secuelas, hay muchas cosas que la gente no ve y que desconoce: En el momento del accidente, los profesionales hicieron todo lo posible por salvarme la vida, cuando llegué al hospital continuaron trabajando, mientras que por otro lado, comunicaron la noticia a mis familiares para informarles de lo sucedido. Una vez que pasaron las primeras horas y estuve fuera de peligro, pasé unos días en la unidad de críticos. Una vez estabilizado me ingresan en planta. Aquí ya nada es urgente, aquí empieza la realidad de convivir con tu nueva situación, dejas de ser una vida y pasas a ser un número "Con todo respeto a los profesionales". Es un momento en el que estas sensible, destrozado, te sientes muy perdido. Por un lado, los médicos te dan

la información tal y como la ven sin mirar cual es la mejor manera para que duela lo mínimo posible. En algunas ocasiones me encontré con un exceso de información que me impactó de forma negativa. En mi caso me dijeron que tal y como estaba la pierna si no lo lograban en varios intentos habría que plantearse la amputación de mi pierna y a día de hoy está prácticamente descartado el tema de amputación. Yo pienso que hay mejores formas de decirlo, con más tacto y analizar cuál es el mejor momento para dar esa noticia. Es pasarlo mal gratuitamente. Creo que una asignatura pendiente de todos es la de psicología del paciente.

Yo no fui el culpable de mi accidente de tráfico, pero estoy sufriendo las consecuencias. Como afectados nos sentimos completamente perdidos y ni siquiera nos conocemos a nos-



otros mismos porque ya no somos los que éramos antes del accidente. Primero, no estamos centrados, entre el impacto, medicamentos...no podemos pensar con claridad como lo hacíamos en nuestro día a día pero nos exigen tomar una serie de decisiones (abogados, operaciones, ayudas sociales). A mayor gravedad del accidente, más necesidades. Al final el afectado paga con todo eso. Me encuentro que los abogados sólo informan de lo que van a sacar partido y el resto te lo dicen si les preguntas (por lo menos una amplia mayoría lo hace así).

Hay un momento que empezamos a desembolsar dinero de

nuestro bolsillo aunque no tengamos culpa. Como la seguridad social, no cubre accidentes de vehículos a motor, tenemos que costearnos todos los medicamentos, que en un futuro,

ya nos pagará la compañía contraria. Medicamentos que necesitaras de forma frecuente y prolongada como por ejemplo la eparina, esa inyección que nos operan (30 unidades 150+ cuando en la Seg. Soc. 30u/4+.) Todo eso se cubre desde tu propio bolsillo o pidiendo un crédito porque me he encontrado casos que han tenido un accidente y no les han adelantado nada de la indemnización cuando están obligados... culpables? No!, es más bien desconocimiento.

Lo que menos deseas después de tener un accidente es tener que moverte más de la cuenta, encima es cuando te

das cuenta de si tu compañía de seguros es buena o no. A la hora de

cobrar son las primeras en dar buenos precios pero a la hora de ponerse manos a la obra cuanto más barato más excusas. Hay información que vas adquiriendo durante tu proceso de recuperación, son cosas que desconoces por completo y las descubres cuando las has pasado, los ataques de ansiedad por el shock, los intentos de suicidio, rupturas sentimentales, los ataques de rabia por el sobreproteccionismo... Muchas reacciones que descubres una vez lo has vivido, pero no te han prevenido de ello.

Toda esta situación te genera un miedo y te paraliza por no saber cómo actuar en cada caso. Hay una falta de información y es necesario que todas las personas estén informadas del proceso que hay que seguir después de tener un accidente (necesidad de abogado, trámites de baja laboral, psicólogos, etc.). Todo es una cadena, primero salud y luego continúa por la familia, tema laboral...

Voluntario Stop accidentes

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 <p>ALFA ROMEO GIULIETTA DISTINCTIVE JTD 105CV - AÑO 2014 14.900€ 40.000 KMS.</p>	 <p>FIAT PANDA 1.2 LOUNGE - AÑO 2015 8.500€ 17.000 KMS.</p>	 <p>FIAT 500L LIVING LOUNGE 1.6 MULTIJET II - AÑO 2015 14.800€ KM.0</p>	 <p>FORD FUSION 1.4 URBAN - AÑO 2012 7.900€ 29.000 KMS.</p>	 <p>HYUNDAI i30 1.4 CRDI KLASS 90CV - AÑO 2015 12.800€ 11.500 KMS.</p>
 <p>HYUNDAI ix35 1.7 CRDI CLASSIC 4X2 - AÑO 2012 14.500€ 85.000 kms.</p>	 <p>MAZDA M5 CRTD - AÑO 2012 15.000€ 38.000 kms.</p>	 <p>OPEL ADAM JAM 1.4 XEL S/S 87CV - AÑO 2015 11.300€ 13.600 KMS.</p>	 <p>JEEP GRAND CHEROKEE 3.0 V6 LIMITED 190CV - AÑO 2015 47.900€ KM.0</p>	 <p>OPEL INSIGNIA 2.0 CDTI SELECTIVE 120CV - AÑO 2015 19.950€ 28.141 KMS.</p>
 <p>PEUGEOT 208 ACTIVE VTI 82CV - AÑO 2014 9.900€ 33.000 KMS.</p>	 <p>PEUGEOT NUEVO 308 ACTIVE HDI 115CV - AÑO 2015 17.900€ 11.000 KMS.</p>	 <p>PEUGEOT 5008 1.6 STYLE HDI 120CV - AÑO 2015 19.000€ 7.000 KMS.</p>	 <p>PEUGEOT PARTNER TEPEE ACTIVE HDI 92CV - AÑO 2014 12.500€ 33.000 KMS.</p>	 <p>SEAT LEON 1.4 EMOCION ENTRY 85CV - AÑO 2012 9.900€ 51.000 KMS.</p>

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.



www.autoexpert.es

Autoexpert
Expertos en Vehículos de Ocasión

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

El Transport públic metropolità va continuar creixent el 2015 amb baire 656 milions de passatgers



de 12,7 milions de viatgers en termes absoluts. En total, les seves línies han assolit 572,79 milions de viatgers.

Així, la xarxa de metro presenta un increment del 2,5% de viatges respecte a l'any precedent (assolint 385 milions de viatgers, la segona millor dada anual de la història), mentre que els serveis regulars d'autobusos de Transports de Barcelona han augmentat en un 2,2%, amb 182,25 milions de viatgers. Aquest darrer resultat mostra una recuperació en el nombre de viatgers fruit dels reforços efectuats en 37 línies, per tal d'ajustar adequadament l'oferta i la demanda, així com de la bona captació d'usuaris en les línies de la nova xarxa.

L'augment d'afluència continua percebent-se sobretot en la franja de 7 a 10 del matí, l'hora punta de la mobilitat obligada.

Pel que fa als serveis d'autobusos de TMB no integrats tarifàriament, (transport de l'oci), aquests han experimentat pèrdues importants, d'un 6,8%, en el cas del Barcelona Bus Turístic (descens d'uns 390.500 viatges), i d'un 20,6% en el cas del Tramvia Blau.

En total, doncs els serveis integrats + no integrats de TMB han experimentat un creixement d'un 1,9%.

• Serveis d'autobús de Gestió indirecta (empreses privades)

Malgrat que, un any més, l'entorn metropolità encara registra elevades taxes d'atur, en el marc d'una certa recuperació de l'activitat econòmica els serveis de gestió indirecta de l'AMB han seguit amb la mateixa tendència de creixement general, i han registrat un notable increment del 4,4% respecte l'any anterior (més de 3,5 milions de viatgers), confirmant la tendència a l'alça dels da-

rrers anys.

Aquest increment suposa una xifra total de viatgers ha estat de 83,05 milions de viatgers, la qual cosa suposa un rècord històric absolut per segon any consecutiu.

L'augment s'ha donat tant en els serveis no integrats tarifàriament (Aerobús i Barcelona City Tour, que han incrementat els viatgers en un 4,4%) com en els integrats, que han crescut també en un 4,4%.

• Evolució de viatgers per territoris (gestió indirecta)

Pel que fa als serveis integrats podem destacar:

- Els serveis diürns en l'àmbit del Baix Llobregat han tingut, en conjunt, un comportament positiu, amb serveis que presenten increments entre el 1,7% i el 5,7%, com el servei de l'àmbit de St. Boi, i St. Joan Despí i Cornellà (2,3%), el del servei de Castelldefels (1,7%), el servei de l'Hospitalet i el Prat (5,7%), el servei de l'àmbit de Gavà i Viladecans (2,1%) o les línies urbanes d'Esplugues i St. Just (2,0%).

- El servei diürn del Barcelonès Nord ha experimentat un notable increment de viatgers del 4,8%, molt superior al de l'exercici precedent.

- Els serveis diürns prestats a la ciutat de Barcelona han tingut també resultats positius. Destaca el servei Horta-Gràcia, que presenta un fort increment dels viatgers (6,9%)

- En els serveis nocturns (Nitbus) s'observa també un creixement molt important en el del Baix Llobregat (5,9%) i en el de Barcelona i el Barcelonès Nord (7,1%) que consolida la recuperació de passatge dels darrers anys.

Quant als serveis no integrats, el servei Aerobús manté un any més la línia de creixement, millo-

La tendència a l'alça en el nombre de passatgers es manté des del tercer trimestre del 2013, moment en què es va trencar amb el decrement dels últims anys

rant en un 6,3% els resultats de l'any anterior, en què ja havia crescut un 9,5%.

Cal destacar que aquest increment, per sisè any consecutiu, és superior al del propi Aeroport que, enguany i segons dades d'AENA, ha experimentat un increment del 5,7%, passant de 37,56 a 39,71 milions de viatgers.

Això comporta que la quota de mercat de l'Aerobús en el conjunt dels modes de transport a l'Aeroport continua millorant, situant-se ara en el 13,96%, lleugerament superior a la quota assolida en l'any anterior (13,88%).

El servei de bus turístic Barcelona City Tour manté també la línia ascendent, havent experimentat un creixement de l'1,5%, que supera el registrat l'any anterior.

Cal mencionar, també, que el Bicibox, el servei de l'AMB d'aparcaments segurs per a bicicletes privades, ha tingut un comportament excel·lent el 2015, registrant gairebé 170.000 bicicletes estacionades (un 36% més que el 2014) i 5.486 usuaris registrats, el què suposa un 60% més que fa un any. Durant el 2015 s'ha incrementat el servei en 119 places, fins arribar a les 1.540 places en servei.

Durant l'any 2015, 655,84 milions de viatgers han utilitzat el sistema de transport públic de metro i autobusos (gestió directa i indirecta) de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), el que suposa un augment de l' 2,5%, respecte l'any 2014.

El canvi de tendència va iniciar-se ja al 2013, i aquesta millora s'ha seguit consolidant fins entrar al 2016.

Segons Antoni Poveda, Vicepresident de transport i mobilitat de l'AMB, "la tendència a l'alça ja és un fet confirmat i generalitzat, i s'ha deixat enrere l'evolució negativa que el transport arrossegava fins el 2013". Per a Poveda, "el fet que la mobilitat en transport públic guanyi en usuaris és un factor positiu en molts aspectes; per una banda la mobilitat esdevé cada vegada més sostenible, un dels objectius principals de l'AMB com a organisme competent tant en mobilitat com en medi ambient. Durant el 2015, el transport públic de l'AMB ha incorporat més de 16.000.000 de

viatgers més que l'any anterior, viatges que gràcies a la bona oferta de què disposem no es fan en vehicle privat, i que suposen un estalvi mediambiental en emissions de 8.978 tones de CO₂, 1,96 tones de PM i 28,21 tones de NO_x. Aquest fet significa una contribució decisiva a l'estratègia del carboni i de millora de la qualitat de l'aire als nostres municipis. Per una altra, un augment de l'ús del transport públic és també un indicador fiable de la recuperació, tot i que lenta, de l'activitat econòmica de la Barcelona metropolitana".

La següent taula mostra l'evolució del nombre de viatges entre el 2014 i el 2015, tant dels serveis de gestió indirecta, prestats a l'AMB per empreses privades, com de les xarxes de metro i autobusos operades per TMB.

• Xarxa de Metro i autobús de Gestió directa (TMB)

Durant l'any 2015, el conjunt dels serveis de TMB reflecteix un increment del 2,3% en el nombre de viatgers, el que significa més

A punt la logística del servei del taxi per a l'edició 2016 del Mobile Congress

El 25 de gener es va presentar a la Taula Tècnica del Taxi la logística de funcionament de les parades de taxi que donaran servei a l'edició 2016 del Mobile Congress. La reunió va comptar amb la presència de la Guàrdia Urbana de Barcelona i de l'Hospitalet, responsables de l'IMET, així com persones vinculades a la mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona i de l'Ajuntament de l'Hospitalet.

A la reunió es va traslladar als taxistes el pla de mobilitat del taxi a l'entorn del recinte de la Gran Via de l'Hospitalet. Com ja es va informar des d'aquest mateix mitjà, el taxi disposarà de dues parades:

- La parada principal estarà situada en l'Avinguda de Joan Carles I, que donarà servei a l'entrada sud

del recinte firal.

- I d'altra banda, hi haurà una parada secundària ubicada en el carrer del Foc per atendre l'accés nord del recinte.

L'organització recomana als taxistes preguntar sempre al passatger o passatgera el nom del pavelló al qual es dirigeixen. El taxista haurà d'anar cap a la parada principal (parada Sud) si el seu passatge vol anar al pavelló 1, 2 o 3. En cas que desitgi accedir als pavellons 4, 5, 6, 7 i 8, el taxista haurà de dirigir-se a la parada secundària o parada nord.

Ambdues parades tindran una senyalització fixa sobre el carrer del Foc, carrer d'accés exclusiu per a les dues parades de taxi des del passeig de la Zona Franca. Com a novetat en relació amb l'edició de l'any passat, el Mobile World Con-

gress posarà una pantalla digital, a través de la qual s'informarà i es donaran recomanacions puntuals als taxistes en un determinat moment sobre les necessitats i les demandes de servei de la parada Nord o Sud del recinte de la Gran Via.

Els horaris de les parades seran els següents:

Diumenge 21 de febrer: de 17:00 a 21:00 h (únicament PARADA SUD).

De dilluns 22 a dimecres: 24 de febrer: 08:00 a 22:00 h.

Dijous 25 de febrer: de 08:00 a 20:00 h.

Durant la setmana anterior a l'esdeveniment, del 20 al 21 de febrer, els assistents podran recollir les seves acreditacions en el recinte firal. Per aquesta circumstància s'esperen fluxos d'entrada i de



La reunió es va celebrar a la seu de l'AMB

sortida de congressistes. Els horaris d'acreditació en el recinte de Fira Gran Via són els següents:

- Dissabte 20 de febrer: de 09:00 a 18:00 h.

- Diumenge 21 de febrer: de 09:00 a 20:00 h.

Durant els dies de muntatge d'aquest esdeveniment, el servei de taxi serà també necessari. Està previst que aquest es porti a terme des del dimecres 10 de febrer fins al diumenge 21, des de les 08:00 fins a les 21:00 h. Font: IMET

BUSCO SOCIO

PARA NEGOCIO MUY RENTABLE

Ofrezco capacidad de trabajo inigualable. Me adapto fácilmente a todo tipo de requerimientos. Máximo desempeño y rentabilidad en cualquier clase de negocio. Y lo mejor de todo: aporto financiación SIN INTERESES. Oportunidad irrepetible.



GAMA FIAT PROFESSIONAL. EL SOCIO QUE MEJOR SE ADAPTA A TU NEGOCIO.

TODA LA GAMA FIAT PROFESSIONAL CON UNA FINANCIACIÓN AL **5,8%TAE**. SOLO HASTA EL 29 DE FEBRERO DE 2016.

SIN INTERESES. En 12 meses, hasta 10.000€, TAE 5,8%

Gama de Fiat Professional: Consumos mixtos entre 4,0 y 8,9 l/100 km. Emisiones de CO₂ entre 106 y 238 g/km.

Interés 0%, TAE 5,8%, Comisión de estudio 3% (300€) al contado. Hasta 10.000€ y en 12 meses. Importe total adeudado para 10.000€ financiados: 10.300€. Financiación ofrecida por FCA Capital España E.F.C., S.A.U. Intereses subvencionados por FCA Spain S.A. Oferta válida hasta el 29/02/2016.



DREAM MOTORS

Concesionario Oficial Fiat Professional

Barcelona. C/ Motors, 144 - Tel. 932 804 050 - www.dreammotors.es

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
622 668 670

www.barnacredit.com



93 487 13 24



Passeig de Gràcia,
63,2^o2^a
Barcelona

Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:
- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de taxi

máxima confidencialidad - sin gastos anticipados



En servei la línia 9 Sud, 20 quilòmetres més de metro automàtic per a l'àrea de Barcelona



La línia L9 Sud del metro de Barcelona ja està en funcionament comercial des del passat dia 12, moment en què la xarxa va experimentar un creixement sobtat del 20%, una fita sense precedents a l'àrea metropolitana. A més, ara el 25% de la xarxa està integrat per línies automàtiques sense conductor.

El metro de Barcelona ha fet un pas de gegant en la seva extensió a nous centres d'activitat a l'àrea metropolitana, així com en l'adopció de les tecnologies

més avantguardistes per a la qualitat i la sostenibilitat del transport urbà ferroviari. La línia 9 Sud ja és una realitat des de les 3 de la tarda, i els ciutadans han començat a fer servir massivament el nou transport, cridat a transformar positivament la mobilitat quotidiana, ja que incorpora a la xarxa d'alta capacitat barris residencials, polígons industrials, universitats, el recinte firal de Gran Via i les dues terminals aeroportuàries.

L'acte inaugural va estar presidit pel president de la Generalitat,

Carles Puigdemont, junt amb els alcaldes dels municipis de Barcelona, Ada Colau; l'Hospitalet de Llobregat, Núria Marín, i el Prat de Llobregat, Lluís Tejedor, i altres autoritats. Tots van destacar el valor de la nova infraestructura per al territori Metropolità i van reconèixer l'impuls dels governs anteriors, els agents econòmics i les entitats que hi han col·laborat.

Aquest nou tram de la L9, de gairebé 20 quilòmetres de longitud i 15 estacions, totes accessibles a persones amb mobilitat reduïda, connecta la Zona Universitària amb la T1 de l'aeroport de Barcelona - el Prat en 32 minuts, amb una freqüència bàsica de 7 minuts els dies laborables. Com a novetat, l'oferta de servei dissenyada per TMB preveu reforços en bucle afegits al carrusel bàsic, per aconseguir intervals de menys de 4 minuts en trajectes parcials amb motiu de puntes de demanda.

Alhora, el 25% de la xarxa de metro de Barcelona serà de conducció automàtica. De cop, la L9 Sud s'ha situat en segona posició per longitud entre les línies del metro de Barcelona, molt a prop de la L1 (20,7 km).

Font: TMB

L'Ajuntament de Sant Joan Despí demana la connexió dels tramvies



El Ple municipal de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, a la sessió celebrada el 28 de gener, va aprovar una moció que dona suport a la connexió de les dues línies de tramvia. La unió del Trambaix i el Trambesòs significaria, en paraules de l'alcalde, Antoni Poveda, "una important millora per a la mobilitat dels ciutadans i ciutadanes del nostre municipi" a través d'un sistema de transport molt utilitzat a la ciutat, ja que arriba als diferents barris i els connecta amb Barcelona i municipis veïns com ara Cornellà, Esplugues, l'Hospitalet, Sant Just Desvern i Sant Feliu.

El text de la moció recorda que el Pla Director d'Infraestructures (PDI) realitzat per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) pel període

2011-2020 té previst de connectar ambdues línies amb l'objectiu de donar continuïtat a la xarxa entre les places de Francesc Macià i Glòries. El tramvia, amb 200 places per vehicle (que poden arribar a 400 places en vehicles de doble composició), dobra o quadruplica la capacitat d'un autobús articulat, no està afectat per la congestió del trànsit incrementant més d'un 50% la velocitat comercial dels autobusos.

L'Ajuntament de Sant Joan Despí considera que resulta imprescindible apostar clarament pel transport públic per reduir la contaminació atmosfèrica que pateixen les ciutats de l'entorn Metropolità (els estudis del Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental xifren en 3.500 el nombre de morts prematures anuals a causa de la contaminació atmosfèrica a Barcelona).

EL Prat. El pont del Pratenc, batejat oficialment com a pont Nelson Mandela

El passat dia 11 de febrer va tenir lloc l'acte protocolari de bateig del pont Nelson Mandela, al Prat de Llobregat. Aquest pont, que comunica el nucli urbà del Prat amb el polígon industrial Pratenc i la ZAL del port, és el darrer sobre el riu Llobregat abans de la desembocadura al mar.

A l'acte van assistir l'alcalde del Prat, Lluís Tejedor, i el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Josep Rull

El bateig d'aquest pont amb el nom de Nelson Mandela s'ha fet a proposta de l'Ajuntament del Prat, amb el consens de tots els grups polítics que formen el consistori.



El Mediterranean Diving 2016 escalfa motors reunint gairebé un centenar d'expositors del 26 al 28 de febrer

Cornellà torna a convertir-se en la capital del món del busseig commemorant del 26 al 28 de febrer la dissetena edició del mític Saló de la Immersió. Avalat per la seva trajectòria, torna a lluir, un any més, emparat pel recolzament de les principals empreses del sector. En aquesta ocasió, ja han confirmat la seva presència Aditech, De Profundis, Cressi, Padi, Mares, SSI, Freatic, Casco Antiguo o Submares, entre altres expositors. També incrementem el número de participants procedents d'altres països. Ens visitaran empreses procedents de Moçambic, Illes Maldives, Filipines, Mèxic, Portugal, de la República de Malta, Itàlia o Indonèsia. I és que el Mediterrà

nean Diving reunirà en els 8.300 metres quadrats de Fira de Cornellà a tots els interlocutors relacionats amb el món del submarinisme. Durant tres dies es citaran professionals, esportistes, aficionats, marques, centres de busseig, didàctiques, organitzacions... Tot allò que té relació amb les activitats subaquàtiques en una fira que, edició rere edició, s'ha guanyat un espai com a referent en l'agenda de fires internacionals dedicades al busseig.

La nostra XVII edició també rep el suport d'institucions com la Federació Catalana d'Activitats Subaquàtiques, la Direcció General de Pesca i Afers Marítims de la Generalitat de Catalunya, del cos GEAS de la Guàrdia Civil, de l'Associació de Volunta-

ris de Protecció Civil, Creu Roja i de patronats de turisme.

Jornades tècniques i demostracions en la piscina com activitats paral·leles

El Saló de la Immersió mantindrà un any més la seva habitual distribució acompanyant diferents subsectors dins del món del busseig. D'una banda quedaran representades escoles i centres de busseig oficials que llançaran les seves ofertes per a la nova temporada. Les agències de viatge és un dels principals reclams per al visitant i en aquesta ocasió, de nou aprofitaran per donar a conèixer promocions especials durant els dies de la fira proposant mítiques destinacions i els més arriscats per als bussejadors més



aventurers.

La fira completa la seva oferta amb un interessant programa de ponències en el marc d'una nova edició de les Jornades Tècniques Professionals que se celebren de forma paral·lela al Mediterranean Diving. També tindrem ocasió de

gaudir amb les demostracions que es faran en viu en la piscina climatitzada instal·lada a l'interior del recinte. En ella els més petits podran practicar el seu primer bateig d'immersió acompanyats i assessorats per instructors professionals.

www.salondelaimmersion.com

Tres nuevos equipos a la conquista del Renault Sport Trophy en 2016



Tras el primer año de competición del Renault Sport R.S. 01 culminado con éxito, la temporada 2016 está a la vuelta de la esquina para los equipos que continúan con su compromiso y también para las nuevas escuadras dispuestas a entrar en esta disciplina.

En 2016 habrá siete equipos dispuestos a afrontar la temporada tras haber confirmado su voluntad de participar en el campeonato, y haber aportado las garantías necesarias. El campeón PRO actual con

Andrea Pizzitola, ART Junior Team intentará repetir, al igual que los italianos de Oregon Team, consagrados entre los equipos, pero también con pilotos como Dario Capitanio, quien este año disputará la categoría PRO tras haber logrado la clase AM en 2015. El Equipe Verschuur -siempre delante- y los de V8 Racing regresan para tomarse la revancha.

• Caras nuevas

Hay tres equipos nuevos que se suman a un pelotón que se prevé

extremadamente competitivo. Tras haber estado inscritos en la Formula Renault 2.0 y en la 3.5, Strakka Racing renueva su confianza en las formulas de promoción organizadas por Renault Sport Racing debutando en la Renault Sport Trophy. Los británicos se apoyarán en su experiencia en Resistencia adquirida a través de los años en LMP2.

El Team Marc VDS EG 0,0, con éxitos en GT -incluyendo las últimas 24 Horas de Spa- arranca un nuevo capítulo en la competición

participando en el Renault Sport Trophy. El equipo belga se beneficiará del apoyo técnico de Monlau Competición, que ya fue muy activo en la disciplina en 2015.

Para acabar, tras disputar una temporada con Audi e ISR en el Blancpain Endurance Series, el equipo High Class Racing debutará en el Renault Sport Trophy. La escudería de Anders y Thomas Fjordbach, ambos pilotos destacados en la Clio Cup, intentará buscar buenos resultados desde su debut en la disciplina.

• Primas muy atractivas

El Renault Sport Trophy se está haciendo un hueco entre las categorías más atractivas del automovilismo, algo que también se aprecia en las importantes dotaciones para los mejores: el ganador de la categoría PRO se beneficiará de un programa completo de preparación antes de participar en los entrenamientos de selección para el equipo oficial NISMO en Super GT. Si no se selecciona, dispondrá de una prima de 200.000 euros en efectivo.

Por su lado, el piloto que gane la categoría AM dispondrá de un asiento en un LMP2 para disputar las '24 Heures du Mans', o si lo prefiere una bolsa de 140.000 euros para acceder a la categoría PRO del Renault Sport Trophy en 2017, al igual que ha hecho Dario Capitanio este año con el equipo Oregon Team.

Los primeros entrenamientos colectivos de la temporada se celebrarán en Motorland Aragón los días 22 y 23 de marzo.

Equipos inscritos en el Renault Sport Trophy 2016:

ART Junior Team (FRA)

Equipe Verschuur (HOL)

High Class Racing (DIN)

Oregon Team (ITA)

Strakka Racing (GBR)

Team Marc VDS EG 0,0

- Monlau Competición (BEL)

V8 Racing (HOL)

El BMW M2, nuevo Safety Car de MotoGP

La marca alemana lleva 18 años proporcionando el coche de seguridad del Mundial de Velocidad

Estaba cantado. Después del BMW M6 y el M4 el nuevo Safety Car de MotoGP para la temporada 2016 será la última bestia de Munich: el M2. El nuevo coupé deportivo protagonizará la decimoctava temporada en la que la máxima categoría del motociclismo de velocidad y la marca bávara unen sus fuerzas.

El BMW M2 Coupé se lanzará en su versión de calle esta primavera, pero la versión MotoGP Safety Car se lleva desarrollando desde octubre. En diez semanas una unidad de serie se ha transformado en un espectacular coche listo para liderar la 'manada' que conforman los mejores pilotos del mundo.

A diferencia del BMW M4 de 2015, el BMW M2 MotoGP Safety

Car no estrenará ninguna innovación mecánica, pero sí que ha sido sometido a una transformación radical. Por ejemplo, se han eliminado los asientos traseros para dar cabida a una jaula antivuelco derivada de la que posee el que posiblemente sea el modelo de calle más radical de la marca: el M4 GTS.

También proceden del exclusivo deportivo el alerón posterior en fibra de carbono con refuerzos plásticos y los frenos cerámicos, esenciales para su labor en pista.

Entre los elementos exclusivos de este M2 figuran, además, un spoiler delantero específico con aerodinámica mejorada, un puente de luces LED especialmente ligero pero a la vez potente y con varios programas de iluminación, asientos

bacquet con arneses de cuatro puntos de anclaje y un interior muy remozado, con el cuero y la alcántara como materiales predominantes.

• Se escuchará por encima de las motos

Donde no hay cambios es en la mecánica. El M2 MotoGP Safety Car mantiene el motor de seis cilindros turbo con 370 caballos, que le da la propiedad para acelerar de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos. Números muy notables... aunque no podrán competir con la capacidad de esprintar de las motos... aunque sí en otro factor. BMW GmbH ha modificado los escapes del coche para que se escuchen por encima de las motos en la parrilla.

Estéticamente resulta mucho

más agresivo que el ya de por sí impactante M2 Coupé de calle, gracias a la adopción de múltiples elementos del catálogo BMW M Performance Parts y a la decoración que combina el Blanco Alpine como color principal y el rojo y los azules claro y oscuro de BMW Motorsport con detalles dorados, especialmente en las llantas.

El M2 no estará solo dentro de la flota de vehículos BMW presente en



El M2 MotoGP Safety Car monta un motor de seis cilindros turbo con 370 caballos

cada Gran Premio. También intervendrán si es necesario un M4 Coupé y un M3 berlina como coches de seguridad, un X5M y un M550d como coches médicos y un M5 para el responsable de seguridad. Las Safety Bikes serán sendas BMW S 1000 RR.

MD
Mediterranean
Diving

26, 27 i 28 FEBRER 2016

17 SALÓ DE LA
IMMERSIÓ

FIRA DE CORNELLÀ

DIVENDRES I DIUMENGE d'11 a 19h • DISSABTE d'11 a 21h

www.salondelainmersion.com

FIRA DE CORNELLÀ. Tirso de Molina, 34. Cornellà de Llobregat. BCN. 93 474 02 02. Com arribar: Ronda de Dalt, sortida 15 | Estació FGC Almeda, línia Llobregat | Bus Àrea Metropolitana: 57, 94, L12, L67, L68.



Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

AUTO DESGUACE
TALLER 7x4

COMPRA DE COCHES PARA DESGUACE

C/ L'Acer, 39 esquina C/Foc · 08038 Barcelona
932 234 514 · 652 239 942 · 632 652 245

DESBALLETAMENT RECI-CAR DESGUACE

C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet
Tel. 93 223 43 55 · recicar@gruppgps.com

CARPICANYOL, S.L.
COMPRA-VENDA DE COTXES
Tel. 653 099 228

HALYCH AUTO

PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,
SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES

C/ Alejandro Goycoechea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern
e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

TOLDOS GARCIA

Toldos
Mosquiteras
Persianas

Daniel Garcia
660 381 836

Este anuncio solo vale 20€ al mes

www.barnacredit.com ☎ 93 487 13 24

Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:
- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de TAXI

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

SE VENDE

VW POLO
1998 GASOLINA
Tel: 672 73 80 51

Celesta
PAPERERIA LIBRERIA

Material d'oficina Fundada en 1973
Material escolar
Invitaciones de noces,
comunions i bateigs
Regals

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

GENERALI Seguros

Lourdes Marín Rodríguez - Agente Exclusivo
Gran Vía Carles III, 81-85, Bajos · Barcelona
Móvil 672 140 624
lourdes.marin@generalimediadores.es


SE REPARTE TODO TIPO DE PUBLICIDAD EN:

- Baix Llobregat
- L'Hospitalet
- Barcelona

Tel. 619 900 979

Este anuncio solo vale 20€ al mes

Hola. Soy **abogado**.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat



SILSER Technology **Uwatch Smart Wear**
Distribuidor Oficial en España

Relojes inteligentes Uwatch
El complemento ideal para tu smartphone

www.relojesinteligentes-uwatchspain.com

Llobregat **M**otor

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979 · 610 228 405

Bou gana en el Sant Jordi y se coloca líder del Mundial de X-Trial

El de Piera suma en Barcelona su 46ª victoria en pruebas de trial bajo techo



Toni Bou, en acción sobre el trazado del Palau Sant Jordi

El Mundial de X-Trial más corto de la historia (sólo cuatro citas) tuvo su segunda cita en el Palau Sant Jordi de Barcelona durante el pri-

mer fin de semana de febrero y en ella se pudo ver a Toni Bou (Honda Montesa) en su mejor nivel, ese que le hace prácticamente inalcanzable para sus rivales.

El vigente campeón empezó a un nivel estratosférico, completando la primera vuelta a cero, sin penalizar ni por tiempo. Tras él, pasaron a la segunda ronda tres de

La victoria de Bou y el segundo de Raga hace que ambos colideren el Mundial X-Trial con 35 puntos

Todos los pilotos sufrieron en la zona 5, Bou con contusión en las piernas incluida

los otros cuatro pilotos catalanes en liza: Raga, Cabestany y Fajardo.

En la final Bou nuevamente dominó, tanto a sus rivales como al recorrido preparado por la organización. Sin embargo, su triunfo no se dirimió hasta la última zona. Básicamente, porque en la zona 5 todos los participantes sufrieron.

Bou, además, con caída incluida y contusión en una pierna que afortunadamente se quedó en nada. En La Muralla, la última sección, certificó otro triunfo en Barcelona, con tan sólo diez puntos de penalización. El segundo clasificado fue Adam Raga, con un total de 14 puntos. El cuatro veces Campeón del Mundo de la especialidad se vio obligado a asegurar un pie en la zona 4 y 7, y 2+1 en la número 6, además del cinco en la sección 5. Albert Cabestany, con un total de 19 puntos, cerró el podio tras dejarse tres pies en la zona 3, un 1 en la última y sumar tres fiascos seguidos entre las secciones 4 y 6.

Ésta ha sido la victoria número 46 de Bou en el Mundial de X-Trial; la primera que conquista el piloto esta temporada. Son diez triunfos en casa, los ocho últimos de manera consecutiva. Su triunfo en el Palau, combinado con la segunda plaza de Raga hace que ahora ambos compartan el liderato del Mundial X-Trial con un total de 35 puntos cada uno. Cabestany, con 24 puntos, y Fajardo, con 18, marchan tercero y cuarto, respectivamente.

Juncadella continúa con Mercedes en el DTM

El objetivo del catalán es ganar al menos una carrera este año

Daniel Juncadella ha sido confirmado por la marca de Stuttgart como piloto oficial de la fábrica alemana para el DTM. Esta será la cuarta temporada consecutiva de

Juncadella en el DTM con Mercedes-Benz, volviendo a ser el único piloto español compitiendo para la escuadra alemana.

La única novedad entre los ocho pilotos oficiales Mercedes para el DTM 2016 es que el actual campeón, el alemán Pascal Wehrlein, no podrá defender su título al pasar a la Fórmula 1. Lo sustituye el francés Esteban Ocon, piloto reserva de Mercedes en el DTM la temporada pasada. Los otros seis volantes son para Gary Paffett, Paul Di Resta, Robert Wickens, Max Götz, Lucas Auer y Christian Vietoris.

Los primeros tests con el coche

serán en el circuito andaluz de Monteban del 23 al 25 de febrero, y luego llegarán las pruebas oficiales del DTM ITR en abril en Hockenheim.

Juncadella se muestra tranquilo y confiado para la nueva campaña: "Por suerte ya estamos de vuelta. Ha pasado mucho tiempo desde la última carrera, estoy ansioso con volver a subirme al coche y empezar realmente la temporada. Mi objetivo para este 2016, lo tengo muy claro, es el ganar al menos una carrera, y espero que sea cuanto antes, porque entonces se hace más fácil estar entre los favoritos".



Juncadella, entre Hamilton (d) y Wehrlein, a los que derrotó en el Stars&Cars de Mercedes el pasado diciembre

El campeón del DTM, Wehrlein, no defenderá título, ya que pasa a la Fórmula 1



COMPRO coches, furgonetas, camiones y motos para desguace. Se tramita baja definitiva y se emite el certificado de destrucción.
Venta de recambios nuevos o de ocasión.
Venta de neumáticos usados y nuevos.

Reparación en general del automóvil
Servicio rápido
Montaje de neumáticos, cambio de aceite, filtros, frenos, amortiguadores, cambio de motores, embrague, revisión pre ITV. Se pasa ITV de vehículos.

COMPRO DE COCHES PARA DESGUACE



C/ L'Acer, 39 esquina C/Foc · 08038 Barcelona
932 234 514 · 652 239 942 · 632 652 245

LLIQUES 2015-16

FUTBOL 7

FUTBOL SALA

ET REGALEM





EQUIPACIÓ JOMA

PILOTA OFICIAL JOMA ANF7

5 HORES D'ENTRENAMENT

DES DE

625€

X EQUIP

93 594 60 98 - WWW.FUNDACIOVALLDOR7.COM

Sudokus

Fácil

	9		4					
5		4		3	2		1	
			1	6				3
3			6	2	4			
7	1	2			5			4
				7		8	3	
		1	7				6	5
	4			1		9	2	
	3	5		9		4	7	1

Difícil

	7							
		6		1	5			
1			7		3			
6						1		
	8			4	7			
	5		9	8				6
							2	8
		4						3
	2	9		5	4		6	

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1C, 2A, 3B, 4C, 5C, 6A, 7B, 8B, 9A, 10B

Fácil

8	3	5	2	9	6	4	7	1
6	4	7	5	1	3	9	2	8
9	2	1	7	4	8	3	6	5
4	5	6	9	7	1	8	3	2
7	1	2	3	8	5	6	9	4
3	8	9	6	2	4	1	5	7
2	7	8	1	6	9	5	4	3
5	6	4	8	3	2	7	1	9
1	9	3	4	5	7	2	8	6

Difícil

			6					
			4		5			

S	M	O	N	T	R	E	A	L	M
R	I	R	U	P	A	G	N	I	S
E	N	R	U	O	B	L	E	M	E
A	D	U	C	H	A	H	T	O	N
P	O	S	M	O	N	Z	A	D	I
S	C	K	A	E	A	G	U	R	T
L	A	A	K	U	Z	U	S	E	S
O	N	C	M	A	N	D	R	I	U
S	O	A	R	E	L	A	S	P	A
H	M	S	H	A	N	G	H	A	I



Las 7 diferencias



Test

1.- Para el conductor de un taxi, la tasa máxima de alcohol por litro de aire espirado permitida es...

- A) 0,20 miligramos
- B) 0,30 miligramos
- C) 0,15 miligramos



2.- A un vehículo mixto adaptable destinado a transporte escolar, fuera de ciudad, por una carretera sin arcenes y con un sólo carril en cada sentido, ¿cuál es la velocidad máxima a la que le está permitido circular?

- A) 70 kilómetros por hora.
- B) 80 kilómetros por hora.
- C) 75 kilómetros por hora.



3.- Para prestar auxilio a los usuarios de la vía, los agentes de la autoridad podrán situar sus vehículos ...

- A) en el arcén, pero en ningún caso en los carriles de circulación.
- B) en la parte de la vía que sea necesaria.
- C) fuera de la parte transitable del arcén, obligatoriamente.



4.- Ante una ambulancia en servicio urgente con la señalización luminosa y acústica especial encendida, ¿qué deben hacer los demás usuarios?

- A) Detenerse, obligatoriamente.
- B) Aumentar la velocidad para no entorpecer.
- C) Facilitar el paso, apartándose e incluso deteniéndose.



5.- El régimen especial de circulación para vehículos prioritarios en servicio de urgencia, ¿a qué vehículos de asistencia sanitaria es aplicable?

- A) Sólo a los de asistencia sanitaria de carácter público.
- B) Sólo a los de asistencia sanitaria de carácter privado.
- C) Tanto a los de asistencia sanitaria de carácter público como privado.

6.- Para conducir un taxi, además del permiso de conducción correspondiente, es necesario...

- A) ser titular de la licencia municipal que habilite para ejercer la profesión.
- B) someterse a un reconocimiento psicofísico específico cada seis meses.
- C) superar obligatoriamente un curso de capacitación de dos meses de duración en un centro homologado.



7.- Un taxi, transporta un pasajero adulto en el asiento de lantero que lleva en brazos un menor de 2 años de edad. ¿Es correcto?

- A) Sí.
- B) No.

8.- El conductor de un vehículo de protección civil en servicio NO urgente, ¿puede dejar de cumplir bajo su exclusiva responsabilidad las órdenes y señales de los Agentes de la circulación?

- A) Sí, cuando la circulación no entrañe peligro alguno para los demás usuarios.
- B) No, en ningún caso.
- C) Sí, pero no en el caso de que se trate de órdenes y señales efectuadas en una intersección.

9.- El color del dispositivo luminoso que indica que un vehículo prioritario circula en servicio de urgencia es...

- A) azul en los de policía y amarillo auto en el resto.
- B) amarillo auto, en todos los casos.
- C) azul, en todos los casos.

10.- Al realizar una frenada de emergencia con un vehículo que dispone de ABS debe pisar...

- A) y soltar repetidas veces el pedal del freno para que no se bloqueen las ruedas.
- B) a fondo el pedal del freno sin soltarlo.
- C) a fondo el pedal del freno y soltarlo cuando note una vibración en él.



Sopa de Letras

S	M	O	N	T	R	E	A	L	M
R	I	R	U	P	A	G	N	I	S
E	N	R	U	O	B	L	E	M	E
A	D	U	C	H	A	H	T	O	N
P	O	S	M	O	N	Z	A	D	I
S	C	K	A	E	A	G	U	R	T
L	A	A	K	U	Z	U	S	E	S
O	N	C	M	A	N	D	R	I	U
S	O	A	R	E	L	A	S	P	A
H	M	S	H	A	N	G	H	A	I

10 Ciudades con circuitos de F1

Talleres Autolica Concesionario Oficial Mercedes-Benz



NUEVO CENTRO EXCLUSIVO VEHÍCULOS COMERCIALES LIQUIDACIÓN VEHÍCULOS DE OCASIÓN MERCEDES USED 1



VITO L 113 CDI 9 PLAZAS 60.000KM
AUTO. AÑO 2014
21.400€ MAS IMPUESTOS



VITO L 113 CDI 9 PLAZAS 60.000KM
MAN.AÑO 2014
20.400€ MAS IMPUESTOS



VIANO 2.2 CDI LARGO 7 PLAZAS 60.000KM
MAN. DIC.2103
25.500€ MAS IMPUESTOS



V 220 CDI LARGO 7 PLAZAS
19.000KM ABR.2015
33.800€ MAS IMPUESTOS



SPRINTER 313 CDI MEDIA T.E.
95.000KM AGO2013
17.600€ MAS IMPUESTOS



VITO L 113 CDI 9 PLAZAS 50.000KM
AUT. AÑO 2014
21.990€ MAS IMPUESTOS

OFERTAS ESPECIALES EN FINANCIACIÓN

SANT BOI DE LLOBREGAT: C/ Mare de Deu de Nuria, 22, esq C/ Andorra. Tel. 93 636 95 91
BARCELONA: C/ 1, nº 11-13, Sector A P.L. Zona Franca. Tel. 93 223 44 47
VILAFRANCA DEL PENEDES: C/ Sant Marçal, 8. Tel. 93 890 53 61

www.autolica.mercedes-benz.es



RENAULT
Passion for life

Nou

Renault MEGANE



Desperta la teva passió



El **Head-Up Display** del Nou Renault MEGANE permet al conductor tenir tota la informació sense apartar la vista de la carretera, gràcies a una pantalla situada sobre el quadre de comandaments de bord, simple, intuïtiva i en color. Prova'l entrant a despiertatupasió.es

Nou Renault Mégane: consum mixt (l/100 km) des de 3,7 fins a 6. Emissions CO₂ (g/km) des de 95 fins a 134.

Renault recomana 

  renault.es

REMM GUITART

ESPARREGUERA. Av. Francesc Macià, 104-112. Tel. 93 777 18 92

IGUALADA. C/ Mestre Muntaner, 71. Tel. 93 803 27 08

MARTORELL. Av. Pau Clarís, 42. Tel. 93 774 01 02

MOLINS DE REI. Passeig del Terraplè, 51. Tel. 93 680 35 35

VILAFRANCA DEL PENEDES. Av. Tarragona, 141. Tel. 93 817 01 02

VILANOVA I LA GELTRÚ. Pol. Ind. T. Sta. Magdalena. Ronda Ibèrica, 6-8. Tel. 93 815 32 50

www.remmguitart.com