

# Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

TI. 665920920

**GAVALDÀ ASSOCIATS**

**IRPF 2015**

Fiscal Tributari, Mercantil, Civil, Creació i Gestió, Finances, Estrangeria, Gestió Documents Notarials i Vehícles.

**GAVALDÀ ASSOCIATS**  
Gestoria-Assessoria Jurídica  
C/ Nord 68 local 11  
08950 Esplugues de Llobregat  
associats@gavaldà.cat - www.gavaldà.cat

**O'A**

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 105** · año IX · abril de 2016

## Las matriculaciones de motocicletas crecen un 16,2% en lo que va de año

(más información pág. 3)

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



**ESPECIALISTAS EN LLAVES DE COCHES**  
CAR KEY SYSTEM, S.L.

REPARACIONES ELECTRONICAS

DUPLICADO DE LLAVES

Paseo Santa Coloma 49-51 - 08030 Barcelona 93 311 07 64 - 93 311 52 95 whatsapp: 622 640 078

SÁBADOS ABIERTO HASTA MEDIODÍA

Concesionario oficial **YAMAHA**

**MOTOS Costa**  
MOLINS DE REI

Av. Valencia, 20 y 25 08750 MOLINS DE REI Tel. 93 680 23 27 · 93 668 16 42 · www.motoscosta.com · fcosta@motoscosta.com

**Dies Bojos a Sant Boi!!**  
6 i 7 DE MAIG

#santboi  
www.santboi.cat/diesbojos

ALCALDIA DE SANT BOI DE LLOBREGAT

www.barnacredit.com 93 487 13 24

**Barna credit**

Concesión préstamos en 24 h  
Sólo con garantía:  
- piso / casa / local / nave / solar  
- licencia de **TAXI**

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

**PEUGEOT** BARCELONESA SANT FELIU

LA MILLOR OPCIÓ PEUGEOT AL BAIX LLOBREGAT

**BARCELONESA SANT FELIU**  
C/. Joaquín Castells, nº 2 · 08980-SANT FELIU DE LLOBREGAT  
Tel. 93 685 78 70 · www.barcelonesasantfeliu.peugeot.es

**PEUGEOT**  
MOTION & EMOTION



# Editorial

## Empeoran las cifras de mortalidad en las carreteras

No se puede achacar a un momento puntual, a un hecho concreto, a una circunstancia sobrevenida. Las cifras de fallecidos en las carreteras llevan empeorando una buena temporada y ya parece lejano el decrecimiento sostenido que se llevaban experimentando durante una década.

Y los pronósticos no ofrecen un panorama muy alentador por diversas razones. Por un lado, en cada período que se toman datos, se observa un incremento en el número de desplazamientos, que hay que leer como mayor riesgo de accidente. Esta pasada Semana Santa fueron 14,1 millones de viajes, un 2,3% más que el año pasado y ya un número de viajes equivalente al registrado en 2011.

Por otra parte, la mejora de las condiciones económicas y el abaratamiento (o estabilidad) en el precio de los carburantes ayudan a que se corra más. Al menos así lo ponen de manifiesto las estadísticas de denuncias por exceso de velocidad.

Y es que, en contra de la opinión y deseos de la DGT, el Gobierno del PP no quiso finalmente aprobar la reducción de la velocidad a 90 km/h en carreteras secundarias. Una medida que llevaba como acompañamiento el 'caramelo' de la subida a 130 km/h en tramos muy seguros de vías de alta capacidad. Quizá sea la hora de estimular el tráfico en las autopistas de peaje, más seguras, permitiendo esa mayor velocidad en ellas, que se aumente la inversión en carreteras y que se mantenga el PIVE para que la mayoría viaje cada vez en coches más seguros.

## Nombres Propios

### SHOJIRO ISHIBASHI De calzar a trabajadores industriales a liderar el mundo con sus neumáticos



La de Shojiro Ishibashi (1889-1976) es la historia de una revolución. A los 17 años se hizo cargo de la sastreía de su familia y desarrolló una nueva línea de calzado pensando en los trabajadores industriales. Dichos zapatos, hechos de tela pesada, tenían una suela de goma y reemplazaron a las populares sandalias de paja. El éxito del producto fue tan rotundo que años más tarde Ishibashi utilizó las instalaciones de su fábrica para desarrollar los primeros neumáticos japoneses. En 1931 fundó Bridgestone Corporation, que en un principio se llamó Stonebridge, ya que era la traducción casi literal de su apellido, "puente de piedra". Rápidamente la compañía se extendió por todo Japón y en la II Guerra Mundial destinó casi toda su producción al ejército. Al término del conflicto y a pesar de quedar devastada por los bombardeos, la empresa logró renacer, en parte gracias a sus alianzas con las automotrices Honda, Yamaha y Suzuki. Apasionado del arte y mecenas de proyectos de investigación médica, su lema, que es la base de la cultura de Bridgestone fue "servir a la sociedad con calidad superior".



## de interés

### Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

### Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565

**Los días 28, 29 y 30 de abril tendrá lugar en Calafell (Tarragona), la Concentración de Vehículos Clásicos Americanos Riverside Crazy Car Hop 2016. Habrá rutas, cars shows, sorteos, regalos, etc.**

**El fin de semana del 13 al 15 mayo regresa la Fórmula 1 al Circuit de Montmeló con el GP de España en la que es la quinta prueba de la temporada.**

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

# LlobregatMotor

## Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

Departamento Comercial: [alberto@llobregatmotor.com](mailto:alberto@llobregatmotor.com); [santiago@llobregatmotor.com](mailto:santiago@llobregatmotor.com)

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

[alberto@llobregatmotor.com](mailto:alberto@llobregatmotor.com)

Depósito. Legal: B-12127-2012

## Matrículas del mundo

### Jordania



Las placas de los vehículos de Jordania tienen el nombre del país escrito en árabe y en inglés. En las matrículas aparece una serie de hasta seis cifras situadas debajo o a la izquierda del nombre 'JORDAN'. A la derecha del nombre figuran caracteres árabes. También existen placas para trailers, Cuerpo Diplomático, Coches temporales y reales, teniendo los trailers y los coches del parlamento una franja amarilla o roja a la izquierda del todo respectivamente.



# Las matriculaciones de motocicletas en España crecen un 16,2% en los tres primeros meses de 2016

Las matriculaciones de motocicletas crecieron un 16,2% entre enero y marzo de 2016 en comparación al mismo periodo de 2015, alcanzando las 28.499 unidades; este dato supone el mejor arranque del año para el sector desde 2011.

Por lo que respecta a los datos del mes de marzo, se han matriculado en nuestro país 10.812 motocicletas: un 0,7% menos que en el mismo mes de 2015.

El secretario general de la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (ANESDOR), José María Riaño, ha afirmado que "estos datos evidencian la continuidad en la recuperación del sector de las dos ruedas, apoyado en el esfuerzo comercial de las marcas y en los atisbos de recuperación de la economía española. Sin embargo, Riaño no ha querido obviar que "estos tres últimos meses han sido más cálidos y poco lluviosos de lo normal, un factor coyuntural que ha influido en las ventas".

En cuanto al mercado de ciclomotores, durante los tres primeros meses del año ha sufrido un descenso del 2,5% en el número de matriculaciones respecto a 2015, con 3.147 unidades vendidas. En cambio, el crecimiento sí

**Cataluña ha liderado el mercado con 8.322 unidades matriculadas y un crecimiento del 19,1%**

ha sido positivo para el segmento de triciclos y cuadríciclos (quads, ATVS etc.), con 1.199 unidades matriculadas en el primer trimestre de 2016: un 17% más que hace un año.

Pese a los datos positivos de este primer trimestre de 2016, el secretario general de ANESDOR ha recordado que "las cifras de mercado se sitúan todavía lejos del objetivo de sostenibilidad para España, fijado por nuestra entidad en 250.000 unidades". En este sentido, Riaño ha explicado que "el actual ritmo de matriculaciones es insuficiente para renovar el parque móvil de motos, cuya media de edad es de 14,7 años en el caso de las motocicletas".

ANESDOR reclama al respecto medidas concretas que permitan esa renovación: "no pedimos un



plan de ayudas directas, pero creemos que medidas como la revisión del marco fiscal de la moto la favorecerían", ha precisado Riaño.

Por cilindradas, las motos de baja cilindrada -hasta 125cc- suponen el 54% del mercado de las motocicletas, con 15.390 unidades matriculadas en el acumulado anual. Las motocicletas de cilindradas media -126-750cc- representan el 29% del mercado, con 8.406 unidades matriculadas; mientras que las de alta

representan el 17%, con 4.703 unidades matriculadas entre enero y marzo de 2016.

Por comunidades autónomas, Cataluña lidera el mercado de las matriculaciones de motocicletas en el primer trimestre de 2016, con 8.322 unidades y un crecimiento del 19,1%, respecto a 2015. Andalucía anota 5.518 motocicletas matriculadas entre enero y marzo de 2016: un 16,1% más que el mismo periodo del año anterior que le si-

**Se han matriculado 28.499 unidades**

túan en segunda posición. Madrid, por su parte, ocupa la tercera posición, con 3.636 unidades y un incremento del 12,2%. Estas tres comunidades suponen el 60% del mercado nacional de matriculaciones de motocicletas.

## La venta de coches crece un 6,9% en el primer trimestre del año



La venta de coches crece en el primer trimestre del año 2015 un 6,9%, con un volumen total de 285.495 matriculaciones, siendo el mejor primer trimestre desde el año 2010. Con el resultado del primer trimestre, las proyecciones indican un mercado cercano a 1,1 millones de unidades para este año.

El "efecto estacional y estadístico"

**El "efecto estacional" de Semana Santa ha condicionado el resultado del mes de Marzo**

de Semana Santa, ha condicionado el resultado del mes de Marzo que ha finalizado, no obstante, con unos registros por encima de las 100.000 unidades, concretamente 111.512 unidades, manteniéndose estable (-0,7%). Hay que recordar que en el mes de Marzo del año pasado, el mercado creció un 40%, con un incremento de los alquiladores del 52%

El mercado en este primer trimestre continúa apoyado en el esfuerzo promocional de las marcas y concesionarios, en el incremento de la financiación, en la fuerte actividad de las empresas, en el Plan PIVE y en la fuerte demanda de las empresas de alquiler. El vigor del consumo privado en España, en el que uno de sus principales compo-

nentes es la venta de coches, es uno de los factores que mantiene el crecimiento económico del país.

Todos los canales han acabado el primer trimestre del año en positivo, con un papel protagonista del canal de empresa que ha crecido un 18,8%, con un total de 75.490 unidades. El canal de alquiladores crece un 5,8% en el trimestre con 70.564 operaciones y el de particulares un 1,9% con 139.441 unidades.

Respecto al comportamiento del mes de Marzo, el canal de empresa ha crecido un 10% con 28.125 unidades, el canal particular ha crecido un 0,3% con un total de 51.057 unidades, y el canal alquilador, que ha tenido un peor comportamiento del esperado ha caído un -9,7% con 32.330 unidades.

### CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

**PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL**  
(para *aprender* la profesión)

**PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR**  
(para *especializarse* en la profesión)

**CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS**

*En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana*

**Cuotas al alcance de cualquier economía**

[www.formapRACTIC.com](http://www.formapRACTIC.com) ☎ 93 163 42 09 [info@formapRACTIC.com](mailto:info@formapRACTIC.com)

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)





No se trata de que podamos conectarnos a Facebook mientras estamos en el coche, sino que desaparezcan las víctimas mortales por accidentes

# 2020: el año del coche completamente autónomo

La elaboración de los mapas de navegación y el precio son los dos grandes obstáculos que debe superar

Hace pocos años una memorable campaña de publicidad nos hacía una gran pregunta a los posibles compradores de coches: "¿Te gusta conducir?". Una pregunta que está a punto de resultar un anacronismo. Al menos en cuanto a su conjugación verbal. En el 2020, si se cumplen las predicciones de Amnon Shashua, lo más adecuado será utilizar la voz pasiva para preguntar: "¿Te gusta que te conduzcan?".

Shashua es cofundador y responsable de tecnología de Mobileye, empresa israelí que lleva 15 años investigando en el terreno del software y las aplicaciones basadas en el procesamiento de información visual para aplicar en la conducción autónoma. Aunque las noticias sobre los coches sin conductor eran algo impensable hace apenas una década, ahora son una constante. Al morbo que siempre alimentan los incrédulos, destacando los accidentes o los fallos de los distintos mo-

delos que se están probando, se suman también notables avances que indican que esta tecnología terminará por implantarse en un plazo de tiempo relativamente corto. Toda cautela, sin embargo, es poca, puesto que, tal y como asegura Volvo (uno de los fabricantes que más están impulsando la conducción autónoma), el objetivo principal no es que podamos conectarnos al Facebook mientras estamos en el coche, sino conseguir que desaparezcan por completo las víctimas mortales por accidentes de tráfico.

El sistema que propone Mobileye, que ya tiene acuerdos firmados para que Tesla, BMW y Audi lo incluyan en sus coches, combina varias medidas para que los vehículos puedan detectar lo que les rodea (cámaras, radares y láser). El objetivo es que nada escape a la visión del ordenador responsable de dirigir los movimientos del coche. Por supuesto -y aunque el plazo de tiempo hasta que este tipo de vehículos sean comunes en el mercado es corto- uno de los



Interior de un prototipo de coche autónomo de Mercedes

mayores retos a los que se enfrenta el coche autónomo es la elaboración de mapas de navegación. Mapas que, además, deberán ser compartidos por todos los implicados para conseguir estándares fiables.

Mientras administraciones públi-

cas, compañías de software y fabricantes buscan acuerdos que impulsen este fabuloso negocio, todos apuntan hacia el otro obstáculo que deben afrontar: conseguir que los vehículos sean económicamente accesibles para la mayoría de la po-

blación. Porque, como afirmaba Shashua en una entrevista en el New York Times, "no puedes tener un coche con un equipamiento de 70.000 dólares"; de ello depende gran parte del éxito de los coches sin conductor.

## El primer servicio de autobuses sin conductor ya funciona en San Sebastián

Un operador viaja a bordo, circulan a 12 km/h y recorren dos kilómetros por trayecto



Los primeros autobuses sin conductor que funcionan como servicio de transporte en España empezaron a rodar el pasado 6 de abril dentro del Parque Tecnológico de San Sebastián, donde tres vehículos eléctricos inteligentes, con diez plazas

cada uno, sortean una sencilla ruta a una velocidad media de 12 km/h.

Estos pequeños autocares automatizados circularán hasta julio dentro del parque tecnológico donostiarra en el marco de una experiencia piloto europea, que ha sido ya probada "con éxito" en otras seis ciudades de la Unión, en las que estos peculiares habitáculos han superado los 100.000 usuarios.

La capital donostiarra, en concreto su Parque Científico y Tecnológico de Miramón, ha sido elegida por la Comisión Europea como lugar

de pruebas de estos vehículos, que circulan sin conductor, pero que cuentan siempre a bordo con un operador, que informa a los usuarios y que puede intervenir en caso de emergencia.

Estos habitáculos, que tienen asientos corridos en sus dos extremos, realizan de forma gratuita una ruta sencilla de dos kilómetros con diez paradas. Las cabinas están dotadas de tecnologías de altísima precisión y de sistemas de seguridad para garantizar una conducción segura en el entorno. De hecho, las tres

unidades están conectadas a un centro de control desde el cual se lleva a cabo su monitorización vía Wifi, que permite seguir en tiempo real sus itinerarios e indicar instrucciones concretas para cada una de ellas.

La misión de estos autobuses eléctricos será conectar las distintas empresas y centros del parque tecnológico, donde se han tenido que acondicionar los viales para facilitar su circulación y suprimir temporalmente 160 plazas de aparcamiento.

Este ambicioso programa de movilidad sostenible se enmarca dentro del proyecto europeo CityMobil2, cuyo objetivo es avanzar en la integración de los vehículos automatizados en el espacio urbano y en un entorno real de prestación de servicio de transporte público lo que, según sus impulsores, será parte "del día a día" en un futuro cercano.

# GENERALI

## Seguros



Tenemos a su disposición una gama de productos para cubrir sus necesidades según la situación y lo que necesite.

Ofrecemos campañas, promociones y regalos para cada uno de nuestros productos:

**Seguros de hogar, vida, Salud, accidentes, ahorro, jubilación, automóvil, moto y mucho más...**

Para cualquier duda, información o para un presupuesto pueden ponerse en contacto conmigo a través de correo electrónico o a través del número de teléfono que les detallo a continuación, sin ningún tipo de compromiso.

**Lourdes Marín Rodríguez - Agente Exclusivo**

Gran Vía Carles III, 81-85, Bajos · Barcelona · Móvil 672 140 624 · lourdes.marin@generalimediadores.es







## Nuevo Clase E. Inteligencia al servicio de las emociones.

Es hora de pensar menos y sentir más. Relájate y permite que el nuevo Clase E haga el trabajo por ti. Con un diseño sublime y lo último en sistemas de seguridad, esta berlina inteligente te mostrará que el futuro de la conducción autónoma empieza hoy. Déjate llevar a un nivel superior de seguridad y deportividad descubriendo una nueva escala de emociones al volante.

Consumo medio 3,9-6,3 (l/100 km) y emisiones de CO<sub>2</sub> 102-142 (g/km).  
Más información en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

### Equipamiento de serie:

- Línea exterior Avantgarde
- Llantas de aleación de 17"
- Volante multifunción con botones de control táctil
- Servofreno de emergencia activo
- PRE-SAFE®
- TEMPOMAT
- Faros LED High Performance

**Mercedes-Benz**  
The best or nothing.



### **AUTOLICA** Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Comte d'Urgell, 229 **BARCELONA** 93 363 29 70. Motors, 146 **BARCELONA** 93 289 58 00. Mercuri, 14 **CORNELLÀ** 93 377 91 92.  
Travessia Industrial, 121 **L'HOSPITALET DE LLOBREGAT** 93 260 27 30. Riera Roja, 26 **SANT BOI DE LLOBREGAT** 93 640 27 54.  
Sant Marçal, 6 **VILAFRANCA DEL PENEDÈS** 93 890 53 58. Ronda Europa 73, **VILANOVA I LA GELTRÚ** 93 814 45 44

marketing@autolica.es [www.autolica.es](http://www.autolica.es) [facebook.com/autolica.bcn](https://www.facebook.com/autolica.bcn)



# España fabrica casi medio millón de vehículos en dos meses

**E**spaña ha fabricado en los dos primeros del año casi medio millón de unidades (497.874), es decir, un 7,59% más que en el mismo periodo del año 2015. Febrero registra un crecimiento del 13,2% y 279.463 unidades.

El impulso del consumo interno, la mejora en los principales mercados europeos y la amplitud de exportación a otros países fuera de la UE, se está traduciendo en un importante crecimiento para la producción de vehículos en España. El sector del automóvil, presenta una estructura productiva ligada a la especialización de sus fábricas. La asignación de nuevos modelos se basa en la competitividad de cada factoría, que están diseñadas para atender una demanda global. Por eso, hoy más que nunca sigue siendo necesario articular medidas que favorezcan la competitividad de los principales sectores industriales.

Si analizamos la producción de vehículos por segmentos, vemos que el crecimiento se centra en los turismos con un 13,66% en Febrero y 226.685 unidades. En la suma de los dos primeros meses, estos vehículos reflejan un crecimiento del 7,35% y 401.390 unidades. En el caso de los vehículos todoterrenos presentan ascensos en el mes de

La exportación de vehículos registró un crecimiento del 9% hasta Febrero

Febrero del 29,35% y 2.772 unidades. En el periodo Enero-Febrero acumulan un alza del 22,6% con un volumen total de 5.039 unidades. Los segmentos de vehículos Comerciales ligeros, industriales ligeros, industriales pesados y tractocamiones reflejan crecimientos en el mes de febrero de un 11,05% y 50.006 unidades producidas. En el conjunto de los dos primeros meses suman un incremento de 7,95% y 91.445 unidades

En el caso de las exportaciones de vehículos sigue la estela positiva de la producción, manteniendo el buen ritmo con un incremento del 15,55% y 229.181 unidades. La suma de los dos primeros meses totaliza un volumen de 406.965 vehículos exportados, es decir, un 9% más que el mismo periodo del año anterior. Esto representa un ratio del 81,7% sobre la producción total.



En el primer mes del año 2016, se han exportado turismos por valor de 2.288 millones de euros, lo que significa un incremento del 8,5%. El valor total de las exportaciones de vehículos, incluyendo vehículo industrial, en Enero superaba los 2.700 millones de euros, un 12,5% más que el año an-

terior. En el caso de incluir también las exportaciones de componentes y piezas, el valor total de las exportaciones han alcanzado casi los 3.600 millones de euros con un incremento respecto al año anterior del 9%.

Esto arroja un superávit comercial de los fabricantes de ve-

hículos en el mes de Enero de 1.401 millones de euros lo que representa un crecimiento del 8,2%, destacando el fuerte impulso al superávit comercial de los vehículos industriales, cuyo saldo comercial positivo se elevó en Enero un 61,3%, sobre el mismo mes del año anterior.

## El mercado de vehículos comerciales creció en el primer trimestre un 8,8%

**E**l mercado de vehículos comerciales ligeros crece un 8,8% en el primer trimestre del año con 38.822 unidades, siendo el mejor 1er trimestre desde al año 2009. El efecto estacional de la Semana Santa, también afectó a las matriculaciones de vehículos comerciales en el mes de Marzo, que registraron una ligera caída del 1,3% y un volumen de 15.571 unidades.

Los vehículos comerciales son cada vez más importantes en la gestión y estrategias de empresas, autónomos y pymes. Las compras online y el e-commerce, son una tendencia al alza, creciendo en España al mayor ritmo de su historia, y gracias a esta

nueva forma de comprar posiciona a este tipo de vehículos como una herramienta indispensable. Para llevar a cabo un buen desarrollo comercial, e industrial dentro de las ciudades, es necesario que estos vehículos sigan en línea ascendente, ya que a pesar de los buenos resultados de los últimos 3 años que lleva creciendo este mercado, la antigüedad es muy elevada, y por lo tanto, hace que sus desplazamientos sean menos eficientes.

Todos los canales registran tasas positivas a excepción del Rentacar por el efecto calendario. En Marzo, el canal de autónomos, crece un 0,8% y 4.450 unidades. En los tres primeros meses del año, acumula un creci-

miento el 12,4% y 13.011 unidades. Por su parte, el canal de empresas registra en Marzo un incremento del 13,9% y 7.629 unidades. En el periodo Enero-Marzo suman un volumen de 19.480 unidades, lo que representa un crecimiento del 15,3%. Por último, el canal de Rentacar muestra una caída en Marzo de un 25,1% y 3.492 unidades. En el conjunto de los tres primeros meses del año la tasa es negativa, con un 12,1% de caída y un volumen de 6.331 unidades. Este canal está muy ligado al turismo, por lo que se ha visto afectado por el periodo vacacional de la Semana Santa, ya que las empresas de alquiler adelantaron sus compras a los meses anteriores.

## Marzo registro el mayor volumen de ventas de la historia de los vehículos eléctricos

**E**l mercado de vehículos eléctricos crece un 175,46% hasta Marzo, con 1.055 unidades. Marzo, ha registrado el volumen de ventas de vehículos eléctricos más alto de la historia con 559 unidades, es decir un 154% más. En un solo mes, se han matriculado más vehículos eléctricos que en todo 2012.

Por otro lado, las matriculaciones de vehículos híbridos tradicionales crecen en el primer trimestre del año un 54,41% con 6.385 unidades. Marzo registra un incremento del 53,74% y un volumen de 2.174 unidades

La industria del automóvil está apostando por los vehículos alternativos, sin olvidar otras formas eficientes de propulsión. Los fabricantes, están incorporando en su gama de productos vehículos cada vez más eficientes, más respetuosos con el medio ambiente, haciendo uso de todas las tecnologías y combustibles disponibles.

Lo importante es la tendencia que este tipo de vehículos está teniendo en nuestras ciudades, con un interés creciente por parte de los consumidores. La movilidad sostenible, inteligente y segura es el futuro y el automóvil quiere ser parte de este cambio, ofreciendo a la sociedad diferentes opciones



para que el consumidor final pueda elegir según sus necesidades. Lo que es una realidad, es que las nuevas tecnologías y el vehículo alternativo confirman el cambio en el sistema de movilidad mundial.

Madrid lidera el ranking de ventas tanto del mercado de vehículos eléctricos como del mercado del híbrido tradicional, seguido de Cataluña.

Ambas Comunidades Autónomas, representan el 63,7% del total de las matriculaciones de los vehículos eléctricos en España y el 53,3% del total del mercado de vehículos híbridos tradicionales.







CITROËN BERLINGO  
**NÚMERO U EN VENDES 2015\***

**LA PERA LLIMONERA.**



CITROËN  
 BERLINGO FIRST DES DE **6.000€\*\***+ IVA

Ser el vehicle comercial més venut durant el 2015 és un detall que no es pot passar per alt i que converteix el Citroën Berlingo en el model de referència per als millors professionals. 20 anys apostant per la feina ben feta han evolucionat el Citroën Berlingo cap a un vehicle enginyós, dotat dels últims avenços tecnològics, fiable, capaç i robust com cap altre. Sens dubte, un professional tan competent como tu i que ningú no dubta de qualificar com el que és: la pera llimonera.

**CRÉATIVE TECHNOLOGIE**

[citroen.es](http://citroen.es)

CITROËN preferència TOTAL. \*Dades matriculacions DGT acumulades 2015. \*\*PVP recomanat a la Península i les Balears de 6.000 € per a un Berlingo Furgó First VTi 100 (amb descomptes i Pla PIVE 8 inclosos, sense impostos i sense transport) per a clients que finançin un capital mínim de 6.000 € amb una permanència mínima de 36 mesos amb el producte CITROËN PREMIUM a través de PSA Financial Services Spain EFC, SA, fins a final de mes als punts de venda participants. Oferta subjecta a la disponibilitat de fons del Pla PIVE 8. PVPR sense impostos per als clients que no el finançin: 7.035 €. Oferta limitada a vehicles en estoc i fins a la fi de les existències. El model visualitzat no es correspon amb l'ofert. Oferta no acumulable. Consulteu les condicions a [www.citroen.es](http://www.citroen.es)



CONSUM MIXT (L/100 KM) / EMISSION CO<sub>2</sub> (G/KM): CITROËN BERLINGO: 4,2-6,5/109-151



# I Biker Party en Cardedeu



Durante la mañana actuaron los chicos de 'La Bestia', 'Sin Ánimo de Lucro' y 'U92', los tres con un estilo de rock heavy

Sobre las 14 horas decidimos marcharnos, pero quienes prefirieron quedarse pudieron comer allí mismo, pues el servicio de bar no dejó de funcionar.

Me hubiera gustado visitar el dolmen o megalítico de Pins Rosers. Cuenta la leyenda (Costumari Català de Joan Amades) que las piedras provienen de un antiguo hostel donde cada noche se asesinaba a los clientes con una guillotina. Un joven y la criada del local lograron escapar con vida y contar a los guardias lo que sucedía, tras lo que el edificio fue derruido.

Nuestra enhorabuena a los anfitriones Combativos Gang Cardedeu por la excelente matinal, y por supuesto, larga vida.

El pasado 3 de abril nos fuimos de ruta hasta Cardedeu. En el karting y el resto de instalaciones que hay en la carretera que une Granollers y Cardedeu los amigos de Combativos Gang Cardedeu organizaron la primera edición de su 'Biker Party'.

A medida que nos acercábamos se apreciaba la gran cantidad de gente que se había acercado a la celebración, pues el recinto estaba lleno de motos y coches, y algunos tuvieron que aparcar como pudieron por los alrededores.

En esta matinal colaboraba el

Entre los Moto Clubes que pudimos ver estaban Malignos, Vikingos, Black Falcons, Caballeros de Sión, Segadors, Ole-sanos, etc.

Ajuntament de Cardedeu y la empresa de Karting, con precios especiales para quienes quisieran montar en estos vehículos mono-plaza o multi-plaza sin suspensión con los que imitar las carreras de Fórmula, en las instalaciones de 750 metros de longitud por 8 de ancho. Los críos -y no tan críos- disfrutaron a lo grande, bajo la atenta mirada de sus padres.

El almuerzo consistió en butifarras a la brasa, con la barra llena de participantes reunidos por grupos y algunos free bikers.

Fueron muchos los reencuentros con viejos y nuevos amigos, abrazos por aquí y por allá, apretones de manos y a las chicas besos de amigos.

A la derecha del magnífico escenario había numerosos puestos para deleite de los consumidores, llenos de artículos tanto para los moteros como para público en general. Entre ellos estaban Elena y Francisco de 'Fetish Biker', Gabriel de 'Latinos Custom', etc.

Entre los Moto Clubes que pudimos ver estaban Malignos, Vi-

kingos, Black Falcons, Caballeros de Sión, Segadors, Ole-sanos, Randy, Motarres i Orgullossos, Rebels, Goats, Cowboys, Chamanes, Dragter's y un largo etcétera que me impide recordar a

todos, además de los numerosos ya mencionados 'free bikers'.

Durante la mañana actuaron los chicos de 'La Bestia', 'Sin Ánimo de Lucro' y 'U92', los tres con un estilo de rock heavy.



**PiRétols**  
Retolació i impressió digital  
[www.piretols.com](http://www.piretols.com)



# Mercedes-Benz y AUTOLICA presentaron el nuevo CLASE E

**E**l concesionario Autolica presentó el pasado 8 de Abril, el nuevo CLASE E de Mercedes-Benz. En un evento muy especial, el concesionario Autolica y Mercedes-Benz se unieron para exhibir las nuevas prestaciones de este clásico modernizado de la marca de la estrella.

El acto tuvo lugar con la presencia del Director de Autolica, señor Enric Valletbó quien, en su parlamento, destacó algunas de las características del Clase E: "Para nosotros, la presentación del nuevo Clase E es la culminación de la nueva etapa de Mercedes-Benz. Ha cambiado significativamente su vehículo. Por línea, por diseño y sobre todo por calidad, está vendiendo mucho. La marca ha rejuvenecido los modelos. Se ha adaptado a nivel de precios y de mantenimiento de cara a facilitar el acceso. El Clase E es el hermano mayor de la esta gama. Si destaca en algo en relación al resto de automóviles de Mercedes o de otras marcas, es en la novedosa tecnología que incorpora. De él la prensa ha dicho ya que es la berlina business más inteligente, que se ha alcanzado una nueva dimensión en la asistencia en conducción y que es una obra maestra de la inteligencia".



La fiesta contó también con la colaboración del experto de Autolica en Mercedes-AMG, señor Jesús Rodríguez, que mostró en vídeo algunas de las innovaciones más exclusivas del vehículo.

Una gran pantalla LED proyectó imágenes del vehículo y de las nueve generaciones de Clase E precedentes. Nuevo Clase E

Su diseño se caracteriza por las proporciones típicas de una berlina de Mercedes, con aires de coupé. Gracias a un diseño interior de nueva generación, dominan su estética dos displays anchos con pantalla brillante y de alta definición, elementos que constituyen una oferta única en

este segmento. Para su alumbrado interno se emplea exclusivamente la tecnología LED, de larga duración y bajo consumo.

El buque insignia de Mercedes-Benz muestra en esta ocasión un perfil también muy femenino. Por primera vez se incorporan en el volante de un vehículo elementos sensibles al tacto, los innovadores botones de control táctil. Mercedes-Benz introduce nuevos sistemas que brindan más seguridad, confort y una nueva dimensión en la asistencia al conductor. De serie se incluye el servofreno de emergencia activo, que puede advertir al conductor de una colisión inminente, ofrecer apoyo óptimo en la

frenada de emergencia, y si es necesario frenar de forma autónoma.

Este nuevo Clase E puede reconocer vehículos que circulan a menor velocidad, detenidos o en maniobra de frenado, así como peatones o vehículos que cruzan la calzada y se encuentran en el área de peligro por delante del vehículo, siendo capaz de frenar de forma autónoma si el conductor no actúa a tiempo. También, saliendo marcha atrás de un aparcamiento en batería, puede frenar de forma autónoma si detecta que va a interferir en la trayectoria de otro vehículo.

Otra novedad es el sistema Drive Pilot y su función piloto au-

tomático de velocidad límite que regula automáticamente la velocidad mediante el piloto automático de distancia DISTRONIC, teniendo en cuenta las limitaciones de velocidad detectadas por una cámara: señales de tráfico, puentes sobre la carretera o rótulos provisionales en zonas de obras. Otra de las funciones del sistema Drive Pilot es un asistente activo para cambio de carril, que permite al conductor cambiar de forma automática al carril elegido, si el sistema verifica que el carril está libre.

En definitiva, el Clase E (W213) es ya un vehículo 70% autónomo, capaz de aparcar y desaparcar solo (y a distancia, desde el móvil) y realizar maniobras evasivas - funciones también nuevas-, que suponen un eficaz complemento a la detección de peatones. Si el conductor inicia una maniobra de esquivar en una situación de peligro, esta función le ayuda a mantener el control en el cambio repentino de carril: el coche actúa sobre la dirección para ayudar a recuperar la estabilidad direccional, y así sobrepasar el obstáculo con seguridad.

Un coche que también estrena una nueva familia de motores, descubriendo nuevas dimensiones en eficiencia, especialmente al combinarse con el cambio automático de 9 velocidades que equipa de serie: el E 220 d de 2 litros de cilindrada y 194 CV/400 Nm, se contenta con un consumo mixto de 3.9 litros a los 100 km, y unas emisiones de 102 gramos por kilómetro... Diseño, belleza, autonomía, potencia y bajo consumo.

## ELECTRON

CODIFICACIÓN DE LLAVES Y MANDOS PARA LA AUTOMOCIÓN

COPIAS DE TODO TIPO DE LLAVES Y MANDOS

ESPECIALISTAS EN BOMBINES DE AUTOMOCIÓN. GANZUADO DE VEHÍCULOS. PERDIDA TOTAL. CERRADURAS Y LLAVES POR CÓDIGO ORIGINAL.




PROGRAMACIÓN DE TELEMANDOS AL MOMENTO

C/Jaume Balmes 72  
Sant Boi de Llobregat  
08830 (BARCELONA)  
**Tel. 93 515 68 64**  
Móvil: 665 30 78 53  
[www.mandoselectron.com](http://www.mandoselectron.com)  
[info@mandoselectron.com](mailto:info@mandoselectron.com)

vols ser PARADISTA?

T'agradaria tenir el teu propi negoci en un mercat municipal? Si tens iniciativa emprendedora, t'agrada tractar amb el públic...  
**VINE I INFORMA'T!**




**INFORMACIÓ**

**GERÈNCIA MERCAT**

C/ Roger de Flor, 31  
Les Roquetes  
Sant Pere de Ribes  
Telf: 606 796 406  
[administracio@mercatlalsinia.com](mailto:administracio@mercatlalsinia.com)

**PROMOCIÓ ECONÒMICA**

AJUNTAMENT DE SANT PERE DE RIBES  
Can Puig - C/ Major, 110  
Sant Pere de Ribes  
Telf: 93 896 73 00 (de 9h a 14h)  
[promocioeconomica@santperederibes.cat](mailto:promocioeconomica@santperederibes.cat)  
[www.santperederibes.cat](http://www.santperederibes.cat)







# La industria de automoción propone una mejora del contrato de relevo

El pasado mes de marzo tuvo lugar una reunión del Foro de Diálogo del Sector de Automoción, en la que además de abordar aspectos importantes para el sector como la movilidad, ANFAC, SERNAUTO, MCA-UGT y CCOO INDUSTRIA propusieron a la Administración la reforma urgente de las condiciones del contrato de relevo vinculado a la jubilación parcial, que se presentó el pasado 9 de diciembre en el mismo foro.

El contrato de relevo, vinculado a la jubilación parcial, es una figura esencial para el mantenimiento de la competitividad y la creación de empleo en el sector de automoción. Las nuevas condiciones de uso de este contrato a partir del 1 de enero de 2019 para las empresas que tengan cerrados y registrados acuerdos, son mucho más gravosas. Para las empresas que no tienen cerrados acuerdos, las nuevas condiciones les son de aplicación desde 2013.

Esta modalidad contractual es clave para el rejuvenecimiento de las plantillas y un yacimiento de empleo para uno de los principales grupos de población afectados por el paro, los jóvenes. En la actualidad, en las factorías españolas de automoción, el 22% de los trabajadores que componen la mano de obra, unas 11.600 personas, tienen 50 años o más, representando los mayores de 55 años casi el 53% de los mismos.

El contrato de relevo, elemento fundamental para la competitividad de las empresas, facilita una vía de transmisión de conocimientos de los trabajadores que están llegando al final de su vida profesional y al mismo tiempo, constituye una oportunidad de entrada al mundo laboral para muchos jóvenes. Es un instrumento claro de creación de empleo, no sólo para el Automóvil, sino para toda la Industria.

## • Impactos del contrato de relevo

El 80% de los fabricantes de vehículos instalados en España utiliza esta herramienta de creación de empleo.

Un total de 6.000 empleos están vinculados a esta tipología de contratación, es decir, el 9% de las plantillas de las factorías de vehículos.

## • Puntos clave a mejorar

Recuperación de las condiciones del contrato de relevo y jubilación parcial anteriores a la denominada "Reforma de la Ley de Pensiones".

Supresión de la limitación existente para acumular el tiempo de trabajo del trabajador relevado en un solo período, en línea con la jurisprudencia reciente.

## • Otras propuestas

En esta misma reunión, también se ha propuesto la supresión de las nuevas cotizaciones a la Seguridad Social por el transporte colectivo de empresa, considerado por la nueva



normativa como retribución en especie. No se entiende esta calificación, cuando este transporte es imprescindible para organizar el desplazamiento de los trabajadores a las factorías y, por tanto, asegura la producción de los diferentes turnos de trabajo.

## • Movilidad

En esta reunión también se

abordó temáticas como los diferentes enfoques de movilidad en las grandes ciudades, nuevas fórmulas de desarrollo sostenible en las grandes urbes, aspectos regulatorios europeos al mismo tiempo que el Ministerio de Industria informó sobre la nueva iniciativa europea GEAR2030, una iniciativa comunitaria continuación de CARS2020.

## Una delegación de fabricantes españoles de componentes de automoción visita Uruguay y Chile

Del 14 al 18 de marzo diversas empresas españolas de equipos y componentes para automoción participaron en una Misión Comercial Directa organizada por SERNAUTO a Uruguay y Chile. Entre ellas se encuentran Airfren, Alkar, Iada, Icer Brakes, IRB Bearings, Nagares, Nerfor y Repsol.

Esta iniciativa, que contó con el apoyo de ICEX España Exportación e Inversiones, está recogida en el Plan de Promoción Internacional 2016 que SERNAUTO, como asociación española de equipos y componentes para automoción, ha puesto en marcha un año más para promover la internacionalización de las empresas del sector.

A través de esta Misión Comercial Directa, se facilitó a fabricantes de equipos y componentes de pequeño y mediano tamaño el análisis de ambos mercados, la identificación y

el contacto con potenciales clientes. Todo ello con el fin de incentivar su expansión internacional, la exportación de productos 'made in Spain' y el establecimiento de acuerdos comerciales entre empresas españolas y las de los países de destino.

La Comisión de Comercio Exterior de SERNAUTO, encargada de seleccionar los mercados prioritarios cada año, consideró relevante organizar esta Misión Comercial a Uruguay y Chile debido al significativo avance experimentado por las negociaciones entre el Mercosur y la Unión Europea, lo cual favorecerá la expansión española a dicha región.

Según manifestó M<sup>a</sup> Begoña Llamazares, responsable de Mercados de SERNAUTO: «Con el impulso que se está produciendo en las negociaciones entre el Mercosur y la Unión Europea, a fin de avanzar en sus intercambios económico-comerciales e inversiones recíprocas, se ha ob-

servado que estos mercados pueden ofrecer grandes oportunidades para poder expandir la presencia de los productos españoles no sólo en estas dos economías, sino también como plataformas de acceso a los demás miembros de esta unión aduanera, con grandes oportunidades comerciales en el segmento del recambio independiente».

Además de los encuentros B2B, se celebraron diversas reuniones con entidades de ambos países como las Oficinas Económicas y Comerciales de las Embajadas de España en Montevideo y en Santiago de Chile; las Cámaras Oficiales Españolas de Comercio en ambos países; la Asociación de repuesteros automotores del Uruguay (ARRAU); la Cámara de fabricantes de componentes automotores de Uruguay y la Cámara chilena de comercio de repuestos y accesorios automotrices (CAREP). En todas ellas se aprove-

chó para acercar las características de los fabricantes españoles de equipos y componentes y de sus productos, que les hacen altamente competitivos a nivel mundial. La innovación, la diferenciación tecnológica, la cualificación de sus profesionales, la flexibilidad, la creatividad y la calidad de sus productos les convierten en la mejor elección de clientes de todo el mundo. También se presentó el Catálogo online de Exportadores Españoles de Equipos y Componentes de Automoción, lanzado hace unos meses por SERNAUTO: <http://www.autoparts-fromspain.com/es/>, que tuvo muy buena acogida.

## • El mercado de automoción en Uruguay y Chile

El mercado uruguayo está formado por empresas nacionales que abastecen principalmente al mercado nacional de repuestos, así

como por empresas extranjeras, enfocadas principalmente a la exportación a otros países del Mercosur. El parque circulante es de aproximadamente 2,2 millones de vehículos caracterizado por su antigüedad: la mitad de ellos tiene más de 10 años. Gracias a sus acuerdos aduaneros, Uruguay puede ser un interesante punto de acceso al mercado argentino y brasileño de componentes de automoción, los dos más relevantes de Sudamérica por industria y ventas.

Chile constituye la cuarta economía de la zona, con una tasa de crecimiento del 2% en 2015. Este mercado tiene un gran recorrido para el recambio, tanto por su demanda como por tratarse de una de las economías más abiertas al exterior. Su parque circulante es de 4,5 millones de vehículos aprox., el cual ha aumentado un 8% en los últimos cinco años, con una antigüedad media es de 9 años. Esto se ha traducido en una fuerte necesidad de componentes, procedentes en su mayoría de importaciones, las cuales rondan el 90% de la cifra total.

13.134 Kms. – 06/2014 	20.026 Kms. – 03/2015 	14.470 Kms. – 12/2014 
Nissan Murano Tek Prem Auto 2.5 c.c. 190 Cv. – 32.000 € - Gris	Nissan Evalia 7 Plazas 1.5 c.c. 110 Cv. – 16.900 € - Plata	Nissan Juke Tek Prem Auto 1.6 c.c. 117 Cv. – 17.600 € - Rojo
<p>Avenida Generalitat, 125 08040 Viladecans Tel. 93 635 84 51 www.ogbcn.com</p> <p><b>Outlet Garage</b> BCN</p> <p>(IVA incluido y deducible en todos los vehículos. Cambio de nombre no incluido 150€)</p>		
3.940 Kms. – 01/2015 	2.458 Kms. – 10/2015 	13.285 Kms. – 02/2015 
Nissan Micra Tek Prem Man 1.2 c.c. 80 Cv. – 11.800 € - Azul	Nissan Navara Doble Cab. XE 2.5 c.c. 190 Cv. – 23.900 € - Blanco	Nissan Pulsar Tek Prem Auto 1.5 c.c. 110 Cv. – 16.500 € - Blanco

- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

**Ahora también en Molins de Rei, C/El Pla, 1**

Av. Prat de la Riba, 186, nau 11 · 08780 Pallejà  
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13  
[www.nizatour.es](http://www.nizatour.es)



# Nueva mirada para el Citroën C4 Live

## Breve

### El Citroën E-Mehari, mejor "coche verde" del Salón de Ginebra

El Citroën E-Mehari ha obtenido la primera posición en la categoría 'coche verde' del prestigioso Grand Prix Salon de Genève 2016. Este premio, resultante del voto de los internautas, demuestra la gran simpatía que despierta el Citroën E-Mehari entre el público. Como un guiño al Méhari de 1968, del que toma sus principales características (carrocería de plástico, polivalencia, colores, etc), este pequeño cabrio 100% eléctrico aporta un aire diferente al paisaje automovilístico.

El Citroën E-Mehari obtuvo el 47% de los 2.600 votos registrados para los 7 modelos que competían en la categoría 'coche verde'.



equipamiento del Citroën C4 Live Edition, un nivel de acabado elegido por uno de cada tres compradores de este modelo, hay que sumar las luces diurnas LED delanteras y la iluminación trasera 3D, que le aportan una nueva mirada, con una imagen moderna y dinámica. En la zaga, los nuevos pilotos con efecto 3D dan, además, una imagen tecnológica y refinada.

Además de estas novedades, el Citroën C4 Live Edition entra a formar parte de la acción de regalo de equipamiento promovida por la marca. Así, por tiempo limitado, la opción de 4 llantas de aleación

más rueda de repuesto, que normalmente cuesta 460 euros, se ofrecerá de regalo.

Bajo el capó, el motor PureTech 110 desarrolla una potencia máxima de 110 CV CEE a 5.500 rpm y un par máximo de 205 Nm a 1.750 rpm, lo que confiere al C4 un agrado de conducción y unas prestaciones de alto nivel. Tiene un consumo mixto de 4,8 l/100 km y emisiones de CO2 de 112 g/km.

Para los que prefieren el diésel, la motorización BlueHDi 100 muestra, en ciclo mixto, un consumo de 3,6 l/100 km y unas emisiones de CO2 de 95 g/km.

El Citroën C4 destaca por un confort excepcional, gracias a un comportamiento en carretera que filtra las irregularidades del asfalto sin renunciar al agrado de conducción, un tratamiento acústico de referencia, asientos confortables, con función masaje en el asiento del conductor y un techo acristalado panorámico con mando eléctrico. Ofrece además una amplia habitabilidad, gracias a una distancia entre ejes de 2,61 m, una banqueta trasera fraccionable y un volumen de maletero de 408 litros, toda una referencia en su categoría.

Citroën refuerza todavía más el equipamiento del C4 Live Edition con la llegada de luces diurnas LED delanteras e iluminación trasera con efecto 3D de serie

**F**aros antiniebla delanteros con función "Cornering Light", ayuda a la salida en pendiente "Hill Assist", Connecting Box... al ya completo



**DESBALLESTAMENT**

**RECI-CAR**

**DESGUACE**

Gestor autorizado 1501-14



- **Recogida de vehículos 24 horas, 365 días al año**
- **Venta de recambios y neumáticos de ocasión**
- **Compra y venta de vehículos, pagamos al contado.**
- **Tramitación de baja de vehículos por la DGT al momento.**
- **Descuentos especiales para profesionales.**
- **Reparto de recambios a talleres.**
- **Tramitación de baja de vehículos para el plan prever.**



**C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet · Tel. 93 223 43 55 · [recicar@grupgps.com](mailto:recicar@grupgps.com)**



# La interpretación del mal dato de fallecidos en Semana Santa enfrenta a la DGT y a las asociaciones

El accidente de autocar de Tarragona incrementa decisivamente el número de víctimas



Estado en que quedó el autobús accidentado en Tarragona el pasado 20 de marzo

La cifra es incuestionable: durante la pasada Semana Santa murieron en accidente de coche en España

41 personas, siete más que en el mismo período de 2015. Pero a partir de aquí, Tráfico y las asociaciones de víctimas y automovilistas

toman caminos distintos a la hora de valorar el balance.

Para la primera ha habido menos accidentes mortales que el año pa-

sado -28 frente a 33- y sólo se registraron incrementos de la siniestralidad en cuatro Autonomías: Castilla y León (dos fallecidos más), Extremadura (1), Navarra (1) y, sobre todo, Cataluña (13 víctimas más). De hecho, estas últimas fueron justo las que se produjeron en un accidente que la DGT considera "determinante": el del autocar con estudiantes Erasmus en Tarragona.

Objetivamente, este tipo de siniestros son muy escasos. En lo que va de década, por ejemplo, sólo se habían registrado otros dos -con 23 fallecidos entre ambos- hasta el del domingo 20 de marzo. Además, los accidentes de autobús vienen siendo históricamente el 2% del total con víctimas, frente al 80% en los que está presente al menos un turismo.

Precisamente por eso, porque aunque sean pocos se producen, el posicionamiento de Tráfico es

"inapropiado", critican desde Automovilistas Europeos Asociados (AEA). Mientras, las asociaciones de víctimas DIA y Stop Accidentes piden al organismo que dirige María Seguí que no "edulcore un balance tan trágico". Ese siniestro "no se debe tratar como una excepción. Es uno más de los que ocurren y forma parte de la misma dinámica de siniestralidad vial que padecemos", señalan.

Dinámica que está siendo muy negativa: hasta el 28 de marzo, se habían registrado 262 víctimas mortales, un 9% más (22 personas) que en el mismo período de 2015. Además, frente a la excepcionalidad a que se refiere la DGT para valorar los resultados de Semana Santa, aquí no hay excusa posible. Fue mal enero, fue peor febrero y las cifras son todavía más negativas en marzo. Incluso si no hubiese ocurrido el accidente del autocar.

## El conductor, casi siempre responsable en el atropello de animales de caza

Automovilistas Europeos Asociados

clama ante la indefensión en este tipo de incidentes

La asociación Automovilistas Europeos Asociados (AEA), tras una sentencia del Tribunal Supremo, ha denunciado la indefensión de los conductores ante el atropello de animales de caza, en que casi siempre la responsabilidad recae sobre el que lleva el volante después de las últimas modificaciones legislativas. ¿Cuándo es responsable el dueño de la finca donde habitan los animales? Cuando el accidente está provocado por un desplazamiento en masa de una especie de caza mayor (jabalí, corzo, ciervo, venado...) que se produce el mismo día o 12 horas antes de que finalice la jornada de caza. También cuando el cerramiento no está reparado o no está señalizado que existen animales sueltos.

La sentencia del Tribunal Supremo citada no aplica este cambio legislativo, aprobado en 2014, porque juzga un atropello a un jabalí ocurrido en una carretera de Burgos en 2012, por el cual el vehículo sufrió daños por valor de 4.071,13 euros, que pagó la compañía aseguradora, y el conductor tuvo que abonar 5.990,30 euros en la reparación de la prótesis de la dentadura superior.

Sin embargo, en la lectura detallada de la sentencia AEA señala que el Supremo "ha advertido, con absoluta claridad, el desamparo que van a sufrir los automovilistas" tras las últimas modificaciones de la ley, puesto que el sistema de responsabilidad que se aplicaba hasta entonces en los accidentes de tráfico con

animales de caza exigía a los titulares de los cotos "un patrón de 'diligencia rigurosa' en la conservación de los terrenos acotados, ante los riegos y previsibles consecuencias que pudieran provocar las piezas de caza mayor al cruzar la carretera".

### • 'Lobby de la caza'

La asociación apunta que entre 2011 y 2014 se produjeron 1.015 accidentes con víctimas en los que había implicado algún animal de caza. Castilla y León lidera el ranking autonómico en este periodo (331), seguida de Galicia (141) y Andalucía (100). Por especies cinegéticas, el jabalí es el animal que tiene una mayor presencia en los accidentes de tráfico con víctimas (61%), seguido del corzo (17%) y el



El jabalí es el animal con mayor presencia en los accidentes de tráfico con víctimas

ciervo (8%).

Esta organización de defensa de los automovilistas indica que España tiene 30.371 terrenos cinegéticos que ocupan una superficie de 40.030.978 hectáreas (el 77% del territorio nacional) y que, hasta los últimos cambios normativos, los titulares de los cotos tenían que contratar un seguro de responsabilidad civil por daños o accidentes provocados por la explotación cinegética si no querían pagar de su bolsillo y a través del juzgado los daños causados por la implicación de animales de caza provenientes de sus terre-

nos. Esto les suponía un coste medio anual de 1.500 euros por coto y 45 millones para todo el sector.

"Estos 45 millones de euros son la única razón que explica por qué el legislador modificó el sistema de responsabilidad de los accidentes de tráfico en los que estaban implicados animales de caza. Sin embargo, no pensaron que con este 'regalito' que hicieron al 'lobby de la caza' se generaba un grave problema de inseguridad vial y se dejaba indefensos a miles de víctimas de la carretera", asegura el presidente de AEA, Mario Arnaldo.

**Celedón**

PAPERERIA LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina  
Material escolar  
Artículos Navideños  
Complementos de Carnaval y disfraces  
Regalos

40 años a su servicio

Campfaso, 5  
Cornellà de Llob.  
Tel. 93 375 78 52

**AUTO DESGUACE**  
TALLER 7K6

**COMPRA DE COCHES PARA DESGUACE**

Compro coches, furgonetas, camiones y motos para desguace. Se tramita baja definitiva y se emite el certificado de destrucción.  
Venta de recambios nuevos o de ocasión.  
Venta de neumáticos usados y nuevos.

Reparación en general del automóvil  
Servicio rápido  
Montaje de neumáticos, cambio de aceite, filtros, frenos, amortiguadores, cambio de motores, embrague, revisión pre ITV. Se pasa ITV de vehículos.

**C/ L'Acer, 39 esquina C/Foc · 08038 Barcelona**  
**932 234 514 · 652 239 942 · 632 652 245**



# Las motos regresan a Fira de Barcelona

Con Motoh! Barcelona Fira recupera su apuesta por el sector de las dos ruedas, con una amplia oferta donde encontrar gran variedad de modelos a los mejores precios, descubrir las últimas novedades y disfrutar de múltiples actividades del mundo de la moto. El salón, organizado conjuntamente por Fira de Barcelona y por Kando I vents, está destinado tanto a público como a profesionales, tendrá una periodicidad anual, y quiere ofrecer una visión integral del sector de las dos ruedas reuniendo en un mismo evento áreas dedicadas a las motos -incluyendo scooters, ciclomotores y vehículos todoterreno- pero también los aftermarket (accesorios y complementos) para motocicleta y motorista, así como financieras como Cetelem, y aseguradoras entre otros servicios.

Los visitantes podrán descubrir las principales novedades tanto de motocicletas como de accesorios. Entre los modelos que se podrán ver por primera vez en España figuran la Yamaha MT 10, las Indian Springfield y Scout Sixty, la Pitbike VOCA HAWK160 Pro, las Piaggio Medley 125 y New Liberty, las Polaris Slingshot y RZR Turbo, la Sym Symphony ST 125, la Victory Octane, la Goes G 125GT, la Cf Moto 400NK, la Volta BCN, y las nuevas gamas de Honda RC213V-S, CB 500, NC 750 y Africa Twin.

El Salón cuenta con el apoyo de la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (Anesdor).

#### Actividades para todos

El salón ha preparado un programa de actividades para los visitantes estructurado en cuatro grandes áreas: Motoh! Academy, con espacios de formación y prácticas de seguridad vial; Un área de prueba de vehículos donde iniciar recorridos con diferentes modelos de motos fuera del propio recinto del salón; un espacio dedicado a la movilidad sostenible; y una última zona de exhibiciones y demostraciones a cargo de pilotos profesionales.

El área Motoh! Academy, promovida por el Servei Català de Trànsit, se centrará en la formación y práctica de seguridad vial. De manera gratuita, los visitantes pueden participar en talleres orientados a promover hábitos de movilidad más seguros y fomentar activamente la práctica de seguridad vial. Tras éstos, y en función del nivel de conducción de los participantes, se podrán realizar actividades de iniciación o habilidad en un circuito cerrado, y siempre bajo el asesoramiento y control de monitores especializados.

En la zona de pruebas, se podrán conducir algunos de los nuevos modelos presentes en el salón fuera del propio recinto. Los visitantes que dispongan del carnet correspondiente podrán probar diferentes modelos de las marcas como Benelli, BMW, Harley Davidson, Honda, Kawasaki, Suzuki y Yamaha en condiciones reales de circulación, en recorridos fuera del recinto de Motoh! Barcelona y por las calles de la ciudad.

En el espacio dedicado a la movilidad sostenible se hará un especial énfasis en las modalidades eléctricas

de vehículos de dos ruedas como principales exponentes de los nuevos modelos de movilidad urbana sostenible. En este caso, los visitantes podrán tener un primer contacto tanto con motos de las marcas Volta y E-Leaf como bicicletas eléctricas de las firmas Klaxon y Wings.

El último de los espacios de actividades acogerá demostraciones donde pilotos profesionales mostrarán sus habilidades en circuitos especialmente preparados. Entre las modalidades de exhibición presentes

en el programa de actividades figuran el trial, el stunt y también un área de videojuegos.

#### • Mujeres moteras y personalización

El programa de actividades de Motoh! Barcelona incluye también zonas destinadas a grupos específicos de aficionados. La primera de éstas está destinada al público femenino, cada día más numeroso, que entiende la moto de forma diferente, y a quien, a pesar del esfuerzo de fabri-

cantes, todavía le cuesta encontrar con facilidad, productos y servicios específicos ajustados a sus necesidades como ropa y complementos específicos o información sobre competiciones.

Por otro lado, el salón también dedicará un espacio específico al custom o práctica de personalización de motos. Esta tendencia que trabaja tanto la estética como la ergonomía de los vehículos ha ganado adeptos en los últimos años. El salón mostrará algunos modelos

trabajados por talleres y concesionarios de Barcelona entre los que hay una veintena de Harley-Davidson personalizadas.





**Fira Barcelona**

www.motohbarcelona.com  
#motohbarcelona



# MOTOH! BARCELONA

**15 - 17 ABRIL 2016**  
RECINTO MONTJUÏC

## TU SALÓN DE LA MOTO



Partner Estratégico



Media Partners

Patrocinador



Grupo BNP PARIBAS

Colaboradores










# El Tesla Model 3 desborda todas las previsiones en su presentación

El nuevo modelo eléctrico se empezará a fabricar en 2017 y no estará en las carreteras hasta 2018



Elon Musk, durante la presentación del Tesla Model 3

Cerca de 200.000 reservas (y creciendo), a mil dólares el depósito hace un total de 200 millones de dólares (176 millones de euros) en tan sólo 48 horas. Estas son las primeras cifras que ha dejado la presentación del nuevo coche eléctrico de Tesla Motors: el Tesla Model 3, el que para algunos analistas supondrá en el mundo del motor lo que el iPhone supuso para el mundo de las comunicaciones.

Horas antes de que el visionario presidente de la compañía, Elon Musk, presentara "un coche para el mercado de masas" ya se habían realizado 133.000 reservas. Sin ni siquiera verlo ni conocer sus características. No es de extrañar que cuando se cumplieron las 24 horas de su presentación en sociedad, el número de pedidos haya alcanzado ya la cifra de 200.000.

• **La gran apuesta de Tesla**

El propio Musk, que el 1 de abril ya presentó el modelo como la gran apuesta de Tesla para sus planes de crecimiento, se mostraba sorprendido por el volumen de reservas, llegando incluso a plantearse reconsiderar la planificación

de producción del coche. Musk prevé una capacidad de producción de 500.000 unidades al año, lo que será posible principalmente gracias a la gigantesca fábrica de baterías que ha instalado en el desierto de Nevada. La demanda ha sido tal que el presidente de la compañía ya piensa en rediseñar la producción para aumentar la capacidad de la planta. Y eso que el coche no se empezará a producir hasta 2017 y no estará en las calles hasta un año después.

El Model 3, una versión más compacta de su hermano mayor el Model S (unos 63.500 euros), sorprendió al sector al presentarse como un modelo económico (35.000 dólares, unos 31.000 euros), aunque Musk ya ha advertido que con todos los extras podría alcanzar los 37.000 euros, con gran autonomía (346 kilómetros), cien por cien eléctrico, con una aceleración de 0 a 100 kilómetros en menos de seis segundos.

La reserva del Model 3, por la que hay que abonar 1.000 dólares, no supone la adquisición del vehículo, pero si esos 200.000 pedidos se convirtieran finalmente en la compra final del

Uno de los principales problemas a los que tendrá que hacer frente Tesla, especialmente en Europa, será el sistema de carga

coche, el valor potencial que lograría Tesla sería de 7.000 millones.

• **Los problemas**

Sin embargo, el mercado de los coches eléctricos está todavía en sus inicios debido en gran parte a los costes de estos vehículos, según ha señalado en más de una ocasión Musk. La caída de los costes en la producción de las baterías es uno de los objetivos de Musk. Tiene claro que una vez se reduzca esto el mercado de los coches eléctricos despegará. De momento, el incremento de los coches eléctricos es muy pequeño, a excepción de Noruega donde la cuota de mercado es del 17,1%.

El precio del Model 3 rondará los 31.000 euros

Uno de los principales problemas a los que tendrá que hacer frente Tesla, especialmente en Europa, será el sistema de carga. El Model 3 cuenta con la posibilidad de usar la línea de cargadores de alta velocidad de Tesla, la Supercharging network, que Tesla Motors espera ampliar hasta 15.000 puntos de carga para cuando el coche esté en producción (2017). Esta carga rápida consiste en conectores colocados estratégicamente para minimizar las paradas durante los viajes de larga distancia y con los que la batería se carga en cuestión de minutos. En Europa esta línea de cargadores todavía no cuenta con una gran implementación. En España por ejemplo, según los datos de Tesla, sólo existen dos cargadores de alta velocidad, uno en Girona y otro en Tarragona, aunque para 2016 se prevé haya una decena de ellos. Los puntos de venta también son escasos, aunque Musk ya ha anunciado que su intención es ampliarlos de los 215 de la actualidad a los 441 en todo el mundo.

Breve

El Opel Astra, Coche del Año en Europa 2016

El Opel Astra ha obtenido el galardón máspreciado de la industria automovilística europea, el premio al Coche del Año en Europa 2016, tras imponerse por unos apretados 309 votos a 294 al Volvo XC90.

Completó el podio el Mazda MX-5 con 202 apoyos de los 58 periodistas especializados de 22 países del continente que conforman el jurado, seis de ellos de medios españoles.

El Audi A4 consiguió el premio de consolación de imponerse a los otros dos fabricantes premium en liza. La berlina alemana consiguió 189 puntos frente a los 163 del Jaguar XE y los 143 del BMW Serie 7, que a priori era el que lo tenía más complicado dado que tradicionalmente los modelos de lujo no suelen ser los preferidos del jurado de este premio.

El Astra sucede en el palmarés del premio al Volkswagen Passat.



Interior del nuevo modelo de Tesla

www.autosvila95.es

## AUTOS - VILA 95

TIENDA 1. CRTA BUNYOLA 50 ESQUINA AVDA ONCE SEPTIEMBRE  
TIENDA 2 Y TALLER...CARRER JOSEP ANSLEM CLAVE N.104  
EL PRAT DE LLOBREGAT 08820 Tel. 609 338 794

COMPRA Y VENTA DE VEHÍCULOS Revisados y Garantizados y con financiación a su medida xaviprat@hotmail.com

199€/mes RENAULT KANGOO 1.5 DCI 85CV DEL 2011 CON 93.000 KM	4.500€ FORD FIESTA 1.3 i 75 CV DEL 2007 CON 120.000 KM	2.500€ HYUNDAI ATOS 1.0 i 68CV DEL 2004 CON 110.000 KM	3.500€ VOLKSWAGEN POLO 1.4 16V 75CV DEL 2004 CON 120.000 KM	1.600€ SEAT AROSA 1.0 i 65CV DEL 2000 CON 179.000 KM
249€/mes RENAULT MEGANE SPORT TOURER 1.5 DCI 110CV DEL 2011 90.000KM	149€/mes RENAULT KANGOO FURG. 1.5 DCI 75 CV E5 DEL 2012 CON 61.000KM	149€/mes FIAT PUNTO EASY 1.3 DIESEL MULTIJET 75 CV DEL 2013 CON 90.000 KM	3.500€ RENAULT LAGUNA 2.0 16V CON 136 CV DEL 2004 CON 95.000 KM	3.500€ SEAT IBIZA 1.4 16 V CON 75CV DEL 2005 CON 78.000 KM

NOVA TERRA  
FACHADAS

## REFORMAS PINTURA

631 372 063  
93 106 99 34

C/ Tirso de Molina, 36  
Cornellà de Llobregat

## TRANSPORTES Y MUDANZAS JUNIOR

DE LUNES A DOMINGO

- Pequeñas y grandes mudanzas
- Vaciado de pisos, locales y naves industriales
- Montado y desmontado de muebles

Tel. 631 026 735



# Atención psicológica a víctimas de tráfico



**E**n lo que llevamos de año, las cifras de muertes por accidente de tráfico son alarmantes. Muchos de ellos con múltiples víctimas, y ello lleva a un aumento de la sensibilización social. Ejemplos como el grave accidente de autocar de Freginals, o bien el del accidente de Pont de Molins, o muchos otros accidentes que ocurren en nuestras carreteras y que no tienen repercusión mediática, pero si emocional para sus víctimas y su entorno.

Desde Stop accidentes, creemos que la atención psicológica a las víctimas de tráfico es necesaria, debido al gran impacto psicológico que produce en las personas que lo padecen. Los equipos de emergencias, en especial los psicólogos, ofrecen servicios de acompañamiento durante el mismo momento de crisis, conocido también como la aplicación de primeros auxilios psicológicos (PAP). Pero... ¿qué pasa

después? Después...el olvido colectivo de esos acontecimientos podría ser una buena respuesta. Al principio, la gente se vuelca pero luego, todo queda como lo que fue; un simple accidente que no tiene nada que ver con ellos, siendo olvidado sin mayores consecuencias. Desde Stop accidentes detectamos que las víctimas se sienten solas, olvidadas y luchando por intentar adaptarse a una nueva situación, que les ha sido impuesta, puesto que ellas así lo relatan. Por eso, ponemos al servicio atención psicológica permanente. De forma personalizada, dando respuesta a cada una de las necesidades derivadas de las víctimas. Desde aquí, no nos olvidamos jamás de las víctimas, porque lo hemos vivido en primera persona y eso hace que nuestro esfuerzo por querer evitar accidentes nunca se agote y que nuestras ganas de seguir luchando aumenten. Luchando por una justicia de calidad a favor

de las víctimas y no a favor de sus infractores.

¿Acaso no creemos que sea un asesino aquel que conduce sin encontrarse en condiciones de conducir? Imaginad por un momento que los coches fueran pistolas... manejadas por una persona que se encuentra en un estado de embriaguez y que por tanto sus capacidades se ven alteradas... ¿no habría probabilidad de que disparara? Probablemente sí y lo más triste es que las consecuencias de esas acciones irresponsables tengan que pagarlas aquellos que siempre fueron responsables, aque-

llos que siempre fueron prudentes y que sabían convivir.

Cualquier accidente implica un suceso inesperado, las personas quedan en situaciones totalmente confusas, tomando comportamientos de todo tipo que pretenderá dar respuesta a esta situación tan desestructurada. Las reacciones psicológicas que priman en ese momento son de incredulidad y bloqueo por la situación que se está viviendo, alterando el bienestar integral de la persona. Además, de la negación, la culpabilidad y la ira.

Por ello es prioritario para la recuperación de las personas, recibir

asistencia psicosocial desde el primer momento traumático, hasta la recuperación del mismo. Ayudarlas para que su sufrimiento no se alargue y que no vaya a más, evitando que éste se convierta en un trastorno mental como el estrés post-traumático.

Para proteger a las víctimas, queremos hacer conocer a toda la población de este servicio que ofrecemos desde la asociación. El cambio empieza por nosotros mismos.

A vuestra disposición: El equipo de psicólogos de STOP Accidentes. [www.stopaccidentes.org](http://www.stopaccidentes.org)

## SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 <p><b>ALFA ROMEO</b> GIULIETTA JTD 1.6 DISTINCTIVE NAVY 105CV - Año 2015 17.000€ KM.0</p>	 <p><b>FIAT</b> PANDA 1.2 LOUNGE - Año 2013 6.800€ 25.000 kms.</p>	 <p><b>FIAT</b> FIORINO COMBI 1.3 MJET 75cv - Año 2015 11.500€ Km. 0</p>	 <p><b>FORD</b> 1.0 GRAN C MAX 125cv - Año 2014 16.500€ 22.000 kms.</p>	 <p><b>HYUNDAI</b> i10 1.0 TECNÓ BLUE 66cv - Año 2014 8.300€ 14.000 kms.</p>
 <p><b>HYUNDAI</b> ix35 1.7 CRDI TECNÓ STAR SKY - Año 2014 19.750€ 35.000 kms.</p>	 <p><b>HYUNDAI</b> ix35 2.0 CRDI 4x4 TECNÓ SKY AUTOMÁTICO 136CV - Año 2014 23.500€ 35.000 kms.</p>	 <p><b>HYUNDAI</b> ix35 1.7 CRDI CLASSIC 4x2 - Año 2015 19.000€ 8.700 kms.</p>	 <p><b>HONDA</b> CRV 2.2 CDTI LUXURY - Año 2008 15.000€ 96.000 KMS</p>	 <p><b>PEUGEOT</b> 207 SPORT 1.4 HDI 70CV TECHO - Año 2010 7.900€ 67.000 kms.</p>
 <p><b>PEUGEOT</b> PARTNER TEEPEE ACTIVE 1.6 HDI 100CV - Año 2015 12.800€ 29.000 kms.</p>	 <p><b>PEUGEOT</b> 108 ACTIVE 1.2 PURETECH 82cv - Año 2015 9.300€ 14.600 kms.</p>	 <p><b>PEUGEOT</b> NUEVO 308 ACTIVE HDI 92cv - Año 2015 15.500€ 8.100 kms.</p>	 <p><b>NISSAN</b> JUKE 1.5 DCI ACENTA 110cv - Año 2015 15.900€ 18.000 kms.</p>	 <p><b>SSANGYONG</b> REXTON 270 FULL 165cv - Año 2006 9.500€ 74.000 kms.</p>

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.



[www.autoexpert.es](http://www.autoexpert.es)

**Autoexpert**  
Expertos en Vehículos de Ocasión

### TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)  
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)



## El sueño al volante representa el 20% de los accidentes de tráfico mortales en España



**E**l factor humano está presente en un elevado porcentaje de siniestralidad vial.

Por ello desde Fundación CEA se quiere recordar la importancia de que los conductores profesionales descansen correctamente y se evite el que puedan estar sometidos a jornadas de conducción que excedan los tiempos reglamentados, así como realizar un buen descanso antes de realizar un viaje por carretera. El sueño al volante representa casi un 20% de los accidentes de tráfico mortales en España.

Desde Fundación CEA se alerta del gran desconocimiento de los conductores sobre la importancia de descansar antes de conducir. Así lo recoge el estudio realizado sobre "Sueño y fatiga, ¿cuáles son los hábitos de los conductores españoles?", que pone en relieve el desconocimiento que existe sobre la somnolencia producida por la ingesta de medicamentos, la necesidad de hacer paradas durante conducción, o la importancia de haber dormido antes de realizar un viaje en carretera.

Fundación CEA destaca que quedarse dormido al volante es un hecho de extrema gravedad por el evidente riesgo que genera en la conducción y el riesgo de accidente. Casi un 60% de conductores reconoce sufrir micro sueños y más de un 70% ha tenido la sensación de quedarse dormido al volante.

Desde el punto de vista jurídico, Fundación CEA señala que de probarse que el conductor se ha quedado dormido al volante, y esto fuese la causa de un accidente con resultado de daños personales, el conductor puede ser castigado por una imprudencia grave con un máximo de 10 años de retirada del permiso de conducir y 5 de prisión.

Además, desde Fundación CEA se ha solicitado a la Unión Europea y a los fabricantes de vehículos que incluyan sistemas de seguridad que detecten y avisen al conductor de situaciones de fatiga y somnolencia, pudiendo evitar con ello la pérdida de consciencia del conductor y el accidente de tráfico.

El sueño al volante es una circunstancia que se relaciona con una gran cantidad de accidentes de tráfico, siendo la somnolencia diurna la primera causa en un 30% de estos, especialmente en el sector profesional.

Fundación CEA recuerda que los conductores que presentan un elevado riesgo de accidentes por sueño son fundamentalmente conductores que trabajan a turnos, jóvenes, los que presentan enfermedades relacionadas con el sueño y los que circulan bajo efectos de alcohol y/o drogas.

En cuanto a la accidentalidad vial laboral, la mayoría de los accidentes de tráfico mortales ocurren de lunes a viernes, de 8 de la

mañana a 8 de la tarde, en recorridos en los que se baja la guardia por su habitualidad, pero en el que concurren muy a menudo riesgos como la rutina, las prisas o el cansancio.

También, más del 40% de los accidentes están estrechamente relacionados con la fatiga, íntimamente relacionada con el sueño, y casi el 20% de estos accidentes son de vehículos comerciales en la Unión Europea.

Las alteraciones más importantes producidas por la somnolencia y que afectan a la conducción son: Incremento del tiempo de reacción; Menor concentración y más distracciones; Toma de decisiones más lentas y más errores; Alteraciones motoras, sensoriales y de percepción; Movimientos más automatizados; Aparición de microsueños; Cambios de comportamiento.

Fundación CEA ha realizado, recientemente, un estudio con el objetivo de concienciar a los conductores de la importancia de descansar correctamente antes de conducir, que reveló datos como que:

- Casi un 60% de los conductores sufre micro-sueños durante la conducción.
- Un 71,65% de los conductores ha sentido somnolencia al volante.
- Sólo un 50% de los conductores para cuando siente cansancio durante su viaje.

F: Fundación CEA

## En una semana son detectadas 2.728 personas sin llevar puesto el cinturón de seguridad



**L**levar puesto el cinturón de seguridad cada vez que nos desplazamos en un vehículo es optar por la vida, ya que este dispositivo de seguridad puede reducir hasta un 80% la probabilidad de muerte en accidente.

Este mensaje repetido en numerosas ocasiones no solo por la Dirección General de Tráfico, sino por distintos organismos, asociaciones y demás actores sociales parece no haber sido interiorizado por las 2.728 personas que, sólo en una semana, han sido detectadas viajando en un vehículo sin hacer uso del cinturón de seguridad.

Esta cifra se refiere solamente a la campaña de vigilancia que han llevado a cabo los Agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil entre el 14 y el 20 del mes de marzo en carreteras interurbanas, exceptuando las de País Vasco y Cataluña, al tener las competencias transferidas, por lo que el número de personas que siguen sin hacer uso de este dispositivo de seguridad es mayor.

En total se controlaron 379.246 vehículos y se han denunciaron a

**Todos los ocupantes de vehículos deben llevar puesto el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil**

**167 menores de 12 años viajaban sin este dispositivo de seguridad o sistema de retención infantil, 46 de ellos en el asiento delantero**

2.728 personas, de ellas 167 eran menores de 12 años que viajaban sin cinturón o sin SRI. 46 de estos menores iban en el asiento delantero y 121 en los traseros.

El 74% de las personas que no hacían uso de dicho dispositivo de seguridad circulaban por carreteras convencionales, carreteras donde se producen 8 de cada 10 fallecidos.

El cinturón de seguridad es un elemento básico y fundamental de la seguridad vial, un seguro de vida. Por este motivo, su uso es obligatorio para todos los ocupantes del vehículo y en todo tipo de vías. Además, la utilización correcta del mismo es imprescindible para que cumpla el cometido para el que fue creado.

En la vigilancia que se hace desde el aire con los helicópteros de los que dispone la DGT se aprecia como muchos ocupantes del vehículo hacen un uso incorrecto del cinturón o circulan sin llevarlo puesto y que cuando se dan cuenta de que el helicóptero les está grabando se disponen a abrochárselo o a ponérselo correctamente, tal y como muestran los vídeos que acompañan esta nota.

## La Generalitat de Catalunya subvencionará la compra de vehículos nuevos eléctricos i de baixes emissions destinats al servei de taxi

**L**a Generalitat de Catalunya, a través del Departament de Territori i Sostenibilitat, ha donat a conèixer les bases reguladores de subvencions per al foment de l'adquisició de vehicles elèctrics i de baixes emissions destinats al servei de taxi.

Aquestes subvencions estan destinades únicament a la compra de vehicles nous elèctrics i de baixes emissions. No és objecte subvencionable un vehicle d'aquestes característiques derivat d'una

transmissió.

Se subvencionarà els vehicles de categoria M1 (vehicles de vuit places com a màxim, exclosa el conductor, dissenyat per al transport de passatgers, d'acord amb les directives europees que s'especifiquen a les bases que es detallen a continuació:

- Vehicles elèctrics purs
- Vehicles elèctrics d'autonomia estesa
- Vehicles híbrids endollables amb una autonomia elèctrica mínima de 40 km.

• Vehicles híbrids amb emissions inferiors o iguals a 60 mg NOX /km (Euro 5 o superior).

• Vehicles que facin servir com a font d'energia GLP i gas natural, o bifuel, amb motor de benzina.

L'import de les subvencions i els terminis de presentació de les sol·licituds es donaran a conèixer en les convocatòries respectives que encara no s'han fet públiques. Consulteu les bases en: Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (21.3.2016).

F: taxi.amb.cat

## El taxi s'apropa a les escoles

**L**'Institut Metropolità del Taxi ha iniciat un projecte de promoció del taxi a les escoles de Barcelona i àrea metropolitana atès l'interès que manifesten molts centres educatius en conèixer la història i el funcionament del sector del taxi a l'àrea metropolitana de Barcelona.

L'IMET entén que aquest apropament és molt positiu com a element pedagògic per a les noves generacions i bo per a la imatge del sector. A petició de l'Escola Octavio Paz de Barce-

lona, el 30 de març es va presentar el taxi als alumnes de 5è d'aquest centre educatiu perquè aquest any estan treballant els colors de Barcelona, entre els quals destaca el del taxi. El material pedagògic utilitzat per a aquesta presentació va ser preparat per l'IMET amb la col·laboració del dibuixant Biè.

Les escoles o els taxistes interessats a fer una presentació del taxi amb aquest material a les escoles, poden enviar un correu electrònic a l'adreça següent: imetinfo@amb.cat



# Territori i Sostenibilitat vol **reduir entre el 25 i el 30% els vehicles** que circulen a les zones urbanes de l'àrea de Barcelona



bonificacions de les taxes per motius ambientals fins al 40% del total del cost.

• **Col·laboració amb la Unió Europea**

També se seguirà treballant intensament amb altres regions europees, com el Gran Londres, Baden-Württemberg, Rin del Nord-Westfalia, Flandes o el Vèneto per coordinar les actuacions de manera que els governs locals i regionals puguin incidir en la definició de les polítiques ambientals de la Unió Europea, a més de compartir exemples de bones pràctiques relacionades amb la millora de la qualitat de l'aire. Catalunya és membre de la xarxa AIR (AIR-Quality Initiative of Regions), formada per 13 regions de 7 països membres de la Unió Europea, que representen el 22% del PIB i el 18% de la població (uns 88 milions d'habitants), i en forma part des de la seva creació, l'any 2011. La xarxa inclou moltes de les àrees més densament poblades i industrialitzades de 7 Estats, com Milà, Torí, Bolonya, Rotterdam, Amsterdam, Frankfurt, Stuttgart, Colònia, Londres o Barcelona. Per aquest motiu presenten una preocupació comuna en matèria de contaminació atmosfèrica i volen influir en les polítiques de millora de la qualitat de l'aire a nivell europeu ja que, malgrat els esforços esmerçats, i de la mateixa manera que passa en d'altres regions, tenen dificultats per assolir alguns dels límits dels valors establerts en la Directiva de Qualitat de l'Aire.

La Generalitat elabora el pla de treball 2016-2018 per reduir la contaminació als 40 municipis declarats de protecció especial de l'ambient atmosfèric

• **70 participants a la Taula**

La Taula de la Qualitat de l'Aire de la conurbació de Barcelona és un òrgan de participació social, liderat pel Govern de Catalunya, ideat com un espai territorial d'informació, participació i consulta en l'àmbit de la contaminació atmosfèrica per compartir i posar en comú les accions de totes les parts representades. Hi formen part les institucions, administracions i entitats ciutadanes que, pels seus coneixements tècnics, per la naturalesa de la seva activitat o per l'interès general en la qualitat de l'aire, poden considerar-se afectades. Hi participen, entre d'altres, representants de la Generalitat, dels ajuntaments metropolitans amb més de 100.000 habitants, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Autoritat Portuària de Barcelona, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, l'Aeroport de Barcelona, el Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, organitzacions i centres de recerca. En la trobada d'avui s'hi han aplegat una setantena de persones.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, va anunciar el passat 31 de març que diferents nivells de l'administració a Catalunya (Generalitat, ajuntaments i entitats supramunicipals) estan treballant conjuntament amb l'objectiu que hi hagi una reducció d'entre el 25 i el 30% dels vehicles que circulen a les àrees urbanes de Barcelona i la seva conurbació. "Per assolir

aquesta fita", ha afirmat, "hem proposat la creació de tres grups de treball per definir quines són les millors propostes en els aspectes claus". Aquests grups se centraran en trobar solucions efectives per disminuir les situacions de congestió de trànsit; ambientalitzar el transport de mercaderies, la distribució urbana i, especialment, la logística anomenada de "l'última milla", el trajecte final que realitzen els vehicles de repartiment des dels centres de logística al seu destinatari; i elaborar els criteris per a la delimitació i funcionament de les Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida (ZUAP). El conseller va fer l'anunci durant la celebració de la segona reunió de la Taula de la Qualitat de l'Aire de la conurbació de Barcelona, després de la constitució de l'organisme la passada tardor. La voluntat és que, a partir d'ara, les trobades es facin cada dos mesos i que culminin en un Pacte Nacional on tots els actors implicats puguin fer-hi aportacions.

Una altra proposta que va avançar Rull és que la Generalitat revisarà propperament la bonificació als peatges de la seva titularitat, a través del sistema ecoviaT, per ajustar

les bonificacions i beneficiar els vehicles de més baixes emissions en òxids de nitrogen (NOx), un dels principals contaminants de l'àrea de Barcelona.

• **Suport al Port de Barcelona**

En aquests moments, el Departament de Territori i Sostenibilitat està acabant d'elaborar el Pla de treball 2016-2018 en matèria de qualitat de l'aire per a la zona declarada de protecció especial de l'ambient atmosfèric. El pla ha d'incidir, de manera immediata i coordinada, en els objectius més importants del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, horitzó 2020 (PAMQA 2020), amb mesures en diferents àmbits.

A banda de les mesures que està implementant la Generalitat i la resta d'administracions per fomentar la reducció de la contaminació, hi ha d'altres actors que treballen en aquest sentit, com el port, l'aeroport i diferents activitats industrials. En el cas del Port de Barcelona, el Departament de Territori i Sostenibilitat li donarà suport per superar les limitacions posades per la normativa estatal i interdirà perquè pugui augmentar les



També incentivarà que els que hi circulin siguin més nets i per això el conseller Josep Rull anuncia una revisió de les bonificacions als peatges per beneficiar els vehicles de més baixes emissions en òxids de nitrogen (NOx)

www.barnacredit.com

☎ 93 487 13 24



Passeig de Gràcia,  
63,2<sup>a</sup>  
Barcelona

Concesión préstamos en 24 h  
Sólo con garantía:

- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de taxi

máxima confidencialidad - sin gastos anticipados





## Adjudicat el carril bici entre Esplugues i Barcelona



La Junta de Govern de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) va aprovar el 29 de març l'adjudicació de les obres del nou carril bici que unirà Barcelona i Esplugues, seguint l'eix que marquen l'avinguda Diagonal (Barcelona) i l'avinguda dels Països Catalans d'Esplugues.

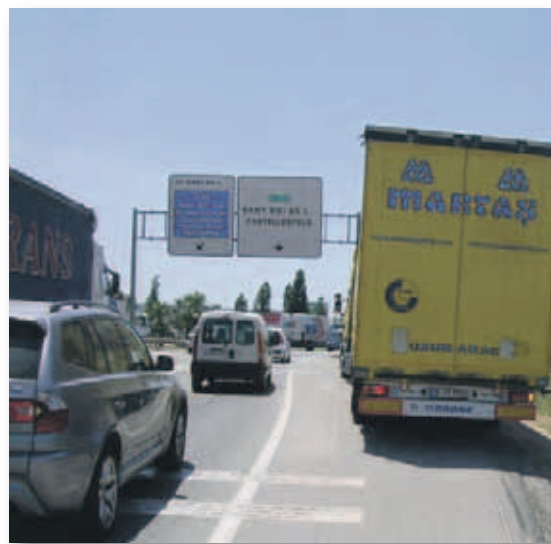
Segons l'AMB, es preveu que els treballs comencin el proper mes de juny. L'actuació té una durada estimada de 10 mesos.

La connexió per a vianants i bicicletes amb la Diagonal de Barcelona és una obra reivindicada per l'Ajuntament d'Esplugues des de fa anys. "Amb aquest nou carril per a bicicletes acostem Esplugues i Barcelona i apostem per una política de protecció i millora del medi ambient, així com per un dia a

dia més saludable", assenyala l'alcaldeessa d'Esplugues, Pilar Díaz. "Superarà la barrera que ara suposa la sortida des de la Diagonal i des de la Ronda de Dalt cap a Esplugues", afegeix.

Des de l'ens metropolità expliquen que el projecte es farà amb un sistema de construcció poc agressiu, de manera que la via quedarà ben integrada alhora que oferirà totes les garanties de seguretat. L'AMB mantindrà reunions amb els ajuntaments de Barcelona i Esplugues per assegurar la coordinació necessària a l'hora de dur a terme els treballs. "És una forma de tenir garantit l'accés a Barcelona a peu o en bicicleta així com una millora de l'urbanització en el punt de connexió de les dues poblacions", ha comentat l'alcaldeessa d'Esplugues.

## Sant Boi reclama a l'Estat la construcció de la "variant" de la carretera comarcal C-245



L'Equip de govern de l'Ajuntament de Sant Boi ha identificat diversos projectes estratègics per a la ciutat de Sant Boi que depenen de l'actuació de l'Administració de l'Estat i que per diferents motius estan actualment en situació de paralització o ralentització. Entre aquests projectes, llargament reivindicats pel consistori local i per la ciutadania, hi ha les obres de construcció de la 'variant' de la carretera comarcal C-245

L'Ajuntament de Sant Boi considera que les obres de construcció de la connexió del cinturó del Litoral amb l'autopista C-32 (popularment coneguda com a 'variant de la C-245'), que han patit reiterades aturades i ralentitzacions, són indispensables per millorar la mobilitat en els accessos i sortides de la ciutat de Sant Boi. En l'actualitat hi ha evidències que les obres no avancen, un cop més, d'acord amb els terminis previstos.

## Sant Joan Despí. Aparcar en zona blava, més fàcil utilitzant el mòbil i sense sobrecost

Des d'aquest mes d'abril, fer servir la zona blava de Sant Joan Despí és més fàcil utilitzant AparcApp, una nova aplicació que no suposa cap recàrrec pel ciutadà.

Només cal tenir un smartphone (iOS/Apple o Android), registrar-se i instal·lar l'aplicació gratuïta aParcApp, que permet ajustar el pagament al temps real d'estacionament i saber on hi ha places d'aparcament lliures.

Pagant a través del mòbil no cal desplaçar-se fins al parquímetre, no és necessari haver de calcular prèviament l'estona d'estacionament, i no es paga ni un minut de més del temps que s'ha fet ús de l'aparcament, ja que l'usuari activa l'APP just al moment de baixar del cotxe i l'atura en tornar al vehicle, amb un sol clic.

A través d'un smartphone els revisors podran saber si l'usuari ha pagat a través de l'APP introduint la matrícula o acostant l'aparell a l'adhesiu que, de manera opcional, el cotxe portarà enganxat al vidre, i que rebran de manera automàtica els usuaris a casa seva després de formalitzar l'alta en l'aplicació.

L'ús de l'aplicació aParcApp no suposa cap cost ni pels usuaris ni per la ciutat, ja que es finança íntegrament amb la publicitat dels comerços locals, que la poden fer servir com un innovador aparador per poder anunciar els seus productes i serveis, ja que cada cop que els usuaris inicien i finalitzen el seu estacionament tenen la possibilitat de visualitzar publicitat a través de l'aplicació. aParcApp premia els usuaris que visualitzen publicitat, ja que els permet acumular petits saldos per descomptar de futurs estacionaments.



## Sant Feliu de Llobregat. Festes de Primavera

Sant Feliu de Llobregat, capital del Baix Llobregat, acollirà els dies 6, 7 i 8 de maig de 2016 les Festes de Primavera, celebració que engloba dos dels esdeveniments més emblemàtics de la ciutat: l'Exposició Nacional de

Roses i la Fira Comercial i Industrial del Baix Llobregat.

En l'edició del 2016 tindrà lloc la 58a Exposició Nacional de Roses al Palau Falguera, on es podran veure i olorar més de 10.000 roses (entre roses d'hivernacle, roses de jardí i rosers

en flor) de més de 150 varietats i procedents de diferents punts de Catalunya, Espanya, Europa i de la resta del món.

D'altra banda, la Fira Comercial i Industrial del Baix Llobregat, que arribarà a la 37a edició, té com a objectius potenciar i

promoure l'activitat econòmica de la ciutat i fer participants els visitants dels productes de diversos sectors que es fabriquen o es distribueixen a la ciutat i dels serveis que s'hi ofereixen.

La ciutat també acull cada any tot un seguit d'activitats

culturals i de lleure en el marc de la programació general d'aquestes Festes de Primavera, amb un contingut molt divers, però totes elles amb un objectiu comú: la promoció de la rosa com a signe d'identitat de la ciutat.

### 58a Exposició Nacional de Roses

### 37a Fira Comercial i Industrial del Baix Llobregat

### Sant Feliu de Llobregat

Festes de Primavera 6 | 7 | 8 maig 2016



Ajuntament de  
Sant Feliu  
de Llobregat

[www.santfeliu.cat/festesdeprimavera](http://www.santfeliu.cat/festesdeprimavera)





# Imola podría regresar a la Fórmula 1

El circuito donde murió Ayrton Senna opta a acoger de nuevo un Gran Premio en 2017

**E**l circuito de Imola (San Marino), nombrado como 'El Autódromo Enzo y Dino Ferrari', está listo para acoger de nuevo la Fórmula 1 en un futuro no muy lejano. Bernie Ecclestone podría haber abierto esta decisión debido a que no se llega a un acuerdo por el circuito de Monza, donde se celebra actualmente el GP de Italia.

El trazado sanmarinense no ha sido escenario de la F1 desde 2006. Desde entonces ha sido renovado y actualmente cuenta con el Grado 1 de la FIA, es decir, la licencia necesaria para que se pueda disputar una carrera de estas características. Lo cierto es que siguen pasando las semanas y Monza continúa sin llegar a un acuerdo económico con Bernie Ecclestone para ampliar su presencia en el calendario de la Fórmula 1. El Gran Premio de Italia finaliza este año su acuerdo con la F1 y después de haber negociado durante semanas y meses no se ha producido una confirmación de si continuará en el torneo en 2017.

El director de Imola, Uberto Selvatico Estense, viajó a principios de abril al Circuito de Bahrein para presentar una propuesta a Bernie Ecclestone, a la que el magnate de la Fórmula 1 podría haber respondido con una espera para la programación de circuitos del próximo año.



Circuito y 'pit lane' de Imola

El Autódromo Enzo y Dino Ferrari ha acogido un total de 27 Grandes Premios de Fórmula 1 y en la actualidad cuenta con una ronda de Superbikes como su principal evento. Tal vez los problemas de estabilidad en carrera, que se dieron en su día en el circuito, sea el mayor impedimento

para reemplazar a Monza. No obstante, lo que está claro, es que este circuito es historia viva de la mayor competición de velocidad, la Fórmula 1, aunque en un aspecto lo es a su pesar: fue el trazado donde Senna y Ratzemberger se dejaron la vida en el GP de 1994.

Monza continúa sin llegar a un acuerdo económico con Ecclestone para ampliar su presencia en el calendario de la F1

## Breve

### Lorenzo lo tiene prácticamente hecho con Ducati

Los rumores sobre el fichaje de Jorge Lorenzo por la escudería italiana Ducati son cada vez más intensos. El propio piloto, vigente campeón del Mundo de MotoGP, reflexionó a principios del mes de abril reconociendo que "son cosas que estoy valorando con mi equipo y que prefiero mantener en privado. Ya decidiré si me motiva o no ir a Ducati o si es mejor que nos quedemos donde estamos. Tengo más ofertas que otros y es momento de decidir libremente y de hacer lo que me apetezca, cosa que otros no pueden hacer".

El ambiente enrarecido en Yamaha continúa, con una relación estrictamente profesional entre los equipos de Lorenzo y Rossi: "Trabajamos como compañeros, los mecánicos hacen su trabajo y nosotros el nuestro, como deportistas individuales".

## En Austin, como en casa

El GP de las Américas confirma el buen momento de Márquez y Honda en el arranque de la temporada



Marc Márquez, durante los entrenamientos del GP de Las Américas 2016

**A**ustin ya es casi como Cervera: 'territorio Márquez'. Nadie que no haya sido el catalán ha pisado

nunca el cajón más alto del podio de MotoGP en el circuito tejano, y nadie que no haya sido él ha logrado la 'pole'. Cuatro ediciones

del GP de Las Américas, cuatro triunfos del ilerdense. Fiel a su estilo de autoridad y riesgo, Márquez apostó por colocar un neumático

delantero blando y marcó la diferencia desde el primer momento. Lorenzo (Yamaha) tuvo que conformarse con ser segundo en una carrera en que se fueron al suelo Rossi, Pedrosa, Dovizioso (arrollado por Dani), Crutchlow y Smith. Mientras tanto, las Suzuki siguen transmitiendo buenas sensaciones, con Viñales cuarto y Espargaró, quinto en EE.UU.

Tras un invierno no muy prometedor Marc y su equipo son líderes y se sienten cada vez más fuertes a la espera de que lleguen el GP de España en Jerez (22-24 de abril) y el de Francia (Le Mans, 6-8 de mayo).

Y si en Texas están acostumbrándose a ver ganar siempre al mismo piloto, en Jerez ocurre exactamente lo contrario: nadie repite victoria desde que lo hiciera Jorge Lorenzo en 2010 y 2011.

En Jerez nadie repite victoria desde que lo hiciera Lorenzo en 2010 y 2011

Desde entonces, nadie ha repetido en el asfalto gaditano. En 2012 venció Casey Stoner, en 2013 Dani Pedrosa, en 2014 Marc Márquez y el año pasado el propio Lorenzo. Más emoción si cabe para un GP de España que puede suponer el despeque de Marc hacia el título o demostrar que, al fin y al cabo, esto no ha hecho más que empezar.





**Consulta nuestras BUENAS ofertas**

**Concesionario oficial**  
 **YAMAHA**  
 Av. Valencia, 20 y 25  
**08750 MOLINS DE REI**  
 Tel. 93 680 23 27 · 93 668 16 42  
 www.motoscosta.com  
 fcosta@motoscosta.com  
**SÁBADOS ABIERTO HASTA MEDIODÍA**



# Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

**AUTO DESGUACE**  
TALLER 7x24

**COMPRA DE COCHES PARA DESGUACE**

C/ L'Acer, 39 esquina C/Foc · 08038 Barcelona  
932 234 514 · 652 239 942 · 632 652 245

**DESBALLETAMENT RECI-CAR DESGUACE**

**C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet**  
Tel. 93 223 43 55 · [recicar@gruppps.com](mailto:recicar@gruppps.com)

**CARPICANYOL, S.L.**  
COMPRA-VENDA DE COTXES  
Tel. 653 099 228

**HALYCH AUTO**

PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL  
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,  
SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES

C/ Alejandro Goycoechea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern  
e-mail: [halychauto@hotmail.com](mailto:halychauto@hotmail.com) · [www.halychauto.com](http://www.halychauto.com)  
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

TL. 665920920

**GAVALDÀ ASSOCIATS**

**IRPF 2015**

GAVALDÀ ASSOCIATS  
Gestió-Assessoria Jurídica  
C/ Nord 68 local 11  
08950 Espinosa de Llobregat

**Este anuncio solo vale 20€ al mes**

[www.barnacredit.com](http://www.barnacredit.com) ☎ 93 487 13 24

Concesión préstamos en 24 h  
Sólo con garantía:  
- piso / casa / local / nave / solar  
- licencia de TAXI

Passeig de Gràcia, 63, 2ªª - Barcelona

**nizatour**

**Lloguer d'autocars**

Av. Prat de la Riba, 186,  
nau 11 · 08780 Pallejà  
Tel. 93 474 17 90  
Tel. 93 474 07 85  
Fax 93 474 33 13  
[www.nizatour.com](http://www.nizatour.com)

**Celesta**

PAPERERIA LIBRERIA

Material d'oficina Fundada en 1973  
Material escolar  
Invitaciones de noces,  
comunions i bateigs  
Regals

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

**ELECTRON**

COPIAS DE TODO TIPO DE LLAVES Y MANDOS

ESPECIALISTAS EN BOMBINES DE AUTOMOCIÓN.  
GANZUADO DE VEHICULOS. PERDIDA TOTAL.  
CERRADURAS Y LLAVES POR CÓDIGO ORIGINAL.

C/ Jaume Balmes, 72  
08830 Sant Boi  
Tel. 93 515 68 64  
Móvil: 665 30 78 53

**GENERALI Seguros**

Lourdes Marín Rodríguez - *Agente Exclusivo*  
Gran Vía Carles III, 81-85, Bajos · Barcelona  
Móvil 672 140 624  
[lourdes.marin@generalimediadores.es](mailto:lourdes.marin@generalimediadores.es)

**mmproracing**

Taller de Motos  
[www.mmproracing.com](http://www.mmproracing.com)  
93.632.77.39

Riera Pahisa, 24  
08980 Sant Feliu de Llobregat  
(Al lado de la Ciutat Esportiva Joan Gamper)

**Este anuncio solo vale 20€ al mes**

Hola. Soy **abogado**.  
¿En que puedo ayudarte?  
*Lorenzo Arencibia*  
Tel. 689 816 872  
[lorenzoarencibia@icab.cat](mailto:lorenzoarencibia@icab.cat)

Este anuncio está reservado para usted.  
**Consultar precios**  
Tel. 619 90 09 79

# Llobregat **M**otor

Para anunciarse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)  
**619 900 979 · 610 228 405**



# Bou y Cabestany se reparten los triunfos en la apertura del Mundial off road

En la jornada inaugural Bou fue superado por un punto por Albert Cabestany, pero se resarcó al día siguiente

El de Piera es el primer líder al imponerse con autoridad en la segunda jornada sobreponiéndose a su lesión de hombro

Antes de lesionarse el hombro durante un entrenamiento a finales de marzo, Bou se había vuelto a proclamar campeón del mundo de trial indoor



Toni Bou, durante una prueba de trial al aire libre

El incombustible Toni Bou (Montesa), el mejor piloto de la historia del Trial que esta temporada busca su décima corona consecutiva (vigésima entre indoor y outdoor), es el primer líder del Mundial de trial al aire libre tras ganar el pasado 10 de abril en la segunda jornada del Gran Premio de España, disputado en las localidades barcelonesas de Cal Rosal y Olvan.

En la jornada inaugural -sábado 9- Bou fue superado por un punto por Albert Cabestany (Sherco), pero se resarcó al día siguiente al ganar con 10 de penalización, 14 menos que Adam Raga (TRS), segundo; y con 19 de margen respecto al tercero, el británico James Dabill (Vertigo). A continuación acabaron Jaime Busto (Montesa), cuarto con 45; el japonés Takahisa Fujinami (Montesa), quinto con 47; Jeroni Fajardo (Vertigo), sexto con

49; y Cabestany, séptimo con 52. Toni Bou, campeón del mundo al aire ininterrumpidamente desde 2007, se sitúa al frente del Mundial 2016 con 37 puntos. Le siguen Raga, con 32, y Cabestany, con 29. La segunda cita del Mundial es el Gran Premio de Japón, los días 23 y 24 de abril en Motegi.

• **Décimo Mundial indoor**

Antes de lesionarse el hombro durante un entrenamiento a finales de marzo, Toni Bou se había vuelto a proclamar campeón del mundo de trial. Esta vez fue en la modalidad indoor, en la que ya suma diez títulos seguidos, con lo que, suma-

dos a los nueve títulos de carrerilla que también lleva al aire libre, ya son 19 entorchados los que acumula el de Repsol Honda a lomos de su Montesa.

A la última cita del campeonato, la de Marsella, se llegaba con la duda de si sería él o Adam Raga el campeón. El de Piera llegaba líder de la general, con ocho puntos de ventaja sobre el de TRS, así que

éste necesitaba ganar y que Toni fuera como mucho tercero. En caso de empate a puntos, el título hubiera sido para el de Ulldecona, por tener los mismos resultados a lo largo del campeonato y prevalecer en tal caso el último. Pero a Bou no le pudo la presión tal como soñaba Raga.

Sin embargo, a la hora de la verdad Bou no perdonó, y eso que

hubo emoción en la calificación, porque se colocaba tercero por detrás de Cabestany y Raga, tras hacer un fiasco en la segunda zona. Ya en la final, consiguió la victoria, por delante de Cabestany y Raga y, al mismo tiempo, la décima corona. No hay otro más grande que Bou, capaz de estar en la cima durante una década completa. Un piloto de leyenda.

## Laia Sanz acaba sexta en el Abu Dabi Desert Challenge

Unos problemas en la mano le impidieron mejorar incluso una posición que es muy meritoria



Laia Sanz, en acción durante el Abu Dabi Desert Challenge

Laia Sanz está respondiendo con una gran actuación a la confianza que ha depositado en ella el equipo oficial KTM y que le permitirá participar en más rallies esta temporada para potenciar su preparación para el Dakar 2017. La de Corbera de Llobregat firmó el sexto lugar en el Abu Dabi Desert Challenge, primera prueba del mundial 'cross country',

Un sexto puesto que podría

haber sido incluso mejor de no mediar algunos problemas en la mano izquierda, donde la piloto tenía una llaga que le causó importantes molestias para conducir.

Durante la competición se dio la circunstancia de que en la última etapa el piloto vizcaíno Txomin Arana sufrió un accidente que obligó a evacuarle a un hospital por un fuerte golpe en la espalda. Laia Sanz fue la primera compañera en

encontrarle malherido y lo socorrió durante 56 minutos hasta que llegaron las asistencias médicas. Arana se recupera de una fractura vertebral y la compresión de otras dos vértebras.

El catari Nasser Al-Attiyah (Toyota Hilux), en coches, y el australiano Toby Price (KTM 450,) en motos, abrazaron el triunfo final en el Abu Dabi Desert Challenge, que finalizó el pasado 7 de abril.



Revisiones de Scooters,  
Velocidad y mucho más  
visita nuestra WEB

# Taller de Motos

Riera Pahisa, 24  
08980 Sant Feliu de Llobregat  
(Al lado de la Ciutat Esportiva Joan Gamper)

www.mmproracing.com  
93.632.77.39





# Sudokus

Fácil

9		4		8		3		7
	2		7		5	1		9
1	3				4			
			3		1	6		4
	4	6				9		
			6	4		5		8
2				1			5	
4			5	9			2	6
	8	3	2	7				

Difícil

		6		5			4	
7						2		9
4			2		8			
	6						8	
9		2			3			
	3			1				
				3	1			8
	1	9			4	7		2
	4							5

## Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1B, 2C, 3A, 4B, 5C, 6A, 7C, 8B, 9C, 10C

Fácil

5	8	3	2	7	6	4	9	1
4	7	1	5	9	3	8	2	6
2	6	9	4	1	8	7	5	3
7	1	2	6	4	9	3	8	5
3	4	6	8	9	5	7	1	2
8	9	5	3	2	1	6	7	4
1	3	7	9	6	4	2	8	5
6	2	8	7	3	5	1	4	9
9	5	4	1	8	2	3	6	7

Difícil

8	4	3	7	9	2	6	5	1
6	1	9	5	8	4	7	3	2
2	7	5	6	3	1	4	9	8
5	3	4	8	1	7	9	2	6
9	8	2	4	3	9	1	7	5
1	6	7	9	2	5	3	8	4
4	9	1	2	7	8	5	6	3
7	5	8	3	4	6	2	1	9
3	2	6	1	5	9	8	4	7

A	M	P	S	R	O	E	L	O	M	E	S
U	G	U	V	A	S	O	N	O	M	A	S
S	K	E	S	I	D	O	L	E	O	L	E
T	A	E	T	A	H	T	L	M	A	T	A
I	N	I	N	I	A	D	S	H	A	D	S
N	O	O	S	E	B	S	E	U	O	N	O
S	U	S	I	N	E	J	V	M	U	S	S
A	V	A	N	E	R	L	A	M	U	T	A
P	A	N	G	R	I	P	A	S	E	P	A
S	M	T	N	O	M	E	S	S	O	P	A



# Las 7 diferencias



# Test

1.- Ante una ambulancia en servicio urgente con la señalización luminosa y acústica especial encendida, ¿qué deben hacer los demás usuarios?

- A) Aumentar la velocidad para no entorpecer.
- B) Facilitar el paso, apartándose e incluso deteniéndose.
- C) Detenerse, obligatoriamente.



2.- ¿Qué indica esta placa instalada en un vehículo?

- A) Que es un vehículo prioritario.
- B) Que realiza transporte escolar.
- C) Que está destinado a prestar servicio público.



3.- Si un herido en accidente no nota si se le toca o se le pincha, lo más probable es que sufra ...

- A) una lesión medular.
- B) una hemorragia interna.
- C) una fractura.

4.- En una carretera, ¿dónde se situará una ambulancia para atender a los heridos?

- A) Siempre en la calzada sin utilizar en ningún caso el arcén.
- B) Donde obstaculice menos la circulación.
- C) En cualquier lugar por tratarse de un vehículo prioritario.

5.- En una vía urbana de tres carriles para el mismo sentido de circulación, delimitados por marcas longitudinales, ¿qué carril o carriles podrá utilizar el conductor de un taxi?

- A) Sólo el derecho y el central.
- B) Sólo el derecho porque debe ir pendiente de coger pasajeros.
- C) El carril que más convenga a su destino.



6.- Por esta carretera, con un carril para cada sentido y arcones de 1,50 metros de anchura, ¿a qué velocidad máxima circulará un turismo de nueve plazas, incluida la del conductor, que realiza un transporte escolar?

- A) A 90 kilómetros por hora.
- B) A 80 kilómetros por hora.
- C) A 70 kilómetros por hora.



7.- En los vehículos de transporte escolar, los asientos enfrentados a los pasillos...

- A) no pueden ser ocupados por niños entre cinco y once años.
- B) no pueden ser ocupados por escolares, en ningún caso.
- C) dispondrán de cinturón de seguridad cuando hayan de ser ocupados por menores de 16 años.

8.- El conductor de una ambulancia cuando circula en servicio urgente, debe saber que la tasa máxima autorizada de alcohol por litro en aire espirado que le está permitida es ...

- A) 0,30 miligramos.
- B) 0,15 miligramos.
- C) 0,5 miligramos.



9.- Fuera de poblado, en una vía así señalizada, ¿a qué velocidad mínima podrá circular un turismo destinado al servicio de taxi?

- A) A 40 kilómetros por hora.
- B) A 60 kilómetros por hora.
- C) A 50 kilómetros por hora.



10.- En la circulación de una ambulancia destinada a asistencia sanitaria de carácter privado, su conductor deberá tener en cuenta que...

- A) únicamente tendrá la consideración de vehículo prioritario en los servicios que realice en poblado.
- B) no tiene la consideración de vehículo prioritario.
- C) tendrá la consideración de vehículo prioritario cuando circule en servicio de urgencia con la señalización reglamentaria.

# Sopa de Letras

O	L	E	M	T	N	O	M	E	S
A	S	E	P	A	N	G	R	I	P
M	U	T	A	S	E	R	L	Y	A
U	S	I	N	E	J	V	M	U	S
G	R	E	B	S	E	U	O	O	N
E	P	A	D	S	R	I	N	N	I
L	M	H	T	A	E	T	T	A	T
L	E	O	I	D	Z	K	E	S	S
O	N	D	M	A	S	U	G	I	U
E	L	O	R	E	S	P	I	M	A

10 Poblaciones que acogen el mundial de motociclismo



# Talleres Autolica Concesionario Oficial Mercedes-Benz



## NUEVO CENTRO EXCLUSIVO VEHÍCULOS COMERCIALES

# Su fidelidad tiene premio

## Contacte con nosotros

### Talleres Autolica

Concesionario y Taller  
Autorizado Mercedes-Benz



Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.

Mare de Deu de Núria, 22A.  
08830 Sant Boi de Llobregat  
Tel.: 93 636 95 91  
info.@talleresautolica.es

Talleres Autolica  
Síguenos en








**RENAULT**  
Passion for life



# Renault CLIO

Deixa que la passió et porti



Gamma Renault Clio IV: consum mixt (l/100km) des de 3,3 fins a 5,6. Emissions CO<sub>2</sub> (g/km) des de 85 fins a 127.

Renault recomana 

  [renault.es](https://www.renault.es)

## REMM GUITART

**ESPARREGUERA.** Av. Francesc Macià, 104-112. Tel. 93 777 18 92

**IGUALADA.** C/ Mestre Muntaner, 71. Tel. 93 803 27 08

**MARTORELL.** Av. Pau Clarís, 42. Tel. 93 774 01 02

**MOLINS DE REI.** Passeig del Terraplè, 51. Tel. 93 680 35 35

**VILAFRANCA DEL PENEDEÈS.** Av. Tarragona, 141. Tel. 93 817 01 02

**VILANOVA I LA GELTRÚ.** Pol. Ind. T. Sta. Magdalena. Ronda Ibèrica, 6-8. Tel. 93 815 32 50

[www.remmguitart.com](http://www.remmguitart.com)