

# Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

RENTA  
desde  
25 €

## GESTORIA GAVALDÀ ASSOCIATS

930168059-665920920

C/ Nord 68 local 11  
08950 Esplugues de Llobregat  
associats@gavalda.cat · www.gavalda.cat



Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 106** · año IX · mayo de 2016



## Las ventas de vehículos crecen un 10,3% en el primer cuatrimestre del año

(más información pág. 3)

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



www.barnacredit.com ☎ 93 487 13 24



Concesión préstamos en 24 h  
Sólo con garantía:  
- piso / casa / local / nave / solar  
- licencia de **TAXI**

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona



LA MILLOR OPCIÓ PEUGEOT AL BAIX LLOBREGAT

**BARCELONESA SANT FELIU**

C/. Joaquín Castells, nº 2 · 08980-SANT FELIU DE LLOBREGAT  
Tel. 93 685 78 70 · www.barcelonesasantfeliu.peugeot.es



PEUGEOT  
MOTION & EMOTION

# Editorial

## Más radares, menos móviles

El conseller d'Interior de la Generalitat, Jordi Jané, ha hecho balance en el Parlament de la siniestralidad en las carreteras catalanas en 2015 con los datos cerrados y ha valorado la que se ha producido en los primeros meses de 2016.

Más allá de las frías cifras que siempre esconden tragedias personales y familiares muchas veces evitables, el conseller desgranó las nuevas medidas que el Govern llevará a cabo en los próximos meses para seguir avanzando en el objetivo, acordado con la UE, de que en 2020 haya la mitad de fallecidos que en 2010.

Entre ellas destacan la instalación de nuevos radares de tramo "donde haya habido accidentes por exceso de velocidad, para evitarlos", la puesta en marcha de más cámaras para controlar el uso de teléfonos móviles y más campañas de concienciación contra el consumo de alcohol y drogas en la conducción, que en 2015 causaron "casi el 50% de los fallecidos".

Medidas todas razonables, adecuadas e interesantes que consolidan el compromiso de Catalunya contra la siniestralidad vial para avanzar hacia el 'cero accidentes' por muy difícil que sea. Y es que las medidas pierden buena parte de su eficacia si todos y cada uno de los ciudadanos no asumimos la responsabilidad con nuestra vida y las de los demás cada vez que nos ponemos al volante.

## Nombres Propios

### ROLAND RATZENBERGER El 'olvidado' de Imola



Aquel fin de semana de primavera de 1994 en Imola ha quedado en la historia de la F1 como uno de los más negros. Se celebraba el GP de San Marino y todos recordamos la muerte de Ayrton Senna el 1 de mayo en plena carrera, en un escalofriante accidente contra el muro en la curva de Tamburello. Sin embargo, un día antes, en la calificación, también falleció el austriaco Roland Ratzenberger. El siniestro se produjo en la curva Villeneuve, cuando se desprendió el alerón de su Simtek Ford y la pérdida de adherencia le llevó a 300 km/h contra el cemento. Había nacido el 4 de julio de 1960 en Salzburgo y desde muy pequeño se interesó por los coches de carreras. A pesar de hacerse un palmarés en Alemania, Reino Unido y Japón, le costó llegar a la F1. Lo hizo en 1994 al fichar por Simtek Ford poniendo dinero de su bolsillo para cinco carreras. Debutó sin éxito en Interlagos y fue 11º en Japón. No llegó a disputar su tercer Gran Premio. La muerte le esperaba con 33 años en la calificación de San Marino.



## de interés

### Serveis d'urgència:

Emergències: .....	112
Emergències mèdiques: .....	061
Protecció Civil: .....	112
Bombers de la Generalitat: .....	085
Cos Nacional de Policia: .....	091
Mossos d'Esquadra:.....	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat: .....	933 771 415
Esplugues de Llobregat: .....	092
Sant Feliu de Llobregat: .....	092
Sant Just Desvern: .....	092
Sant Joan Despí: .....	934 806 010
Molins de Rei.....	936 688 866
Pallejà .....	936 630 102
Sant Vicenç dels Horts .....	936 566 161
Sant Andreu de la Barca .....	936 356 410
Cervelló.....	93 660 27 00
Corbera de Llobregat .....	93 668 80 00
La Palma de Cervelló .....	639 386 163
El Papiol .....	93 673 20 00
Torrelles de Llobregat.....	93 689 10 00
Vallirana .....	93 683 00 00
Sant Boi.....	93 640 01 23
Viladecans .....	93 659 40 24
El Prat de Llobregat .....	93 478 72 72
Guàrdia Civil:.....	062
Creu Roja: .....	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

### Altres serveis:

Informació Meteorològica: .....	932 211 600
TMB: .....	933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins: .....	936 685 853
Moto Club Corbera: .....	936 501 589
Moto Club Esplugues: .....	933 725 616
Moto Club Gavà: .....	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires): .....	937 714 302
Moto Club Torrelles: .....	936 890 565

**El 28 de Mayo de 2016 de 18,00 h a 24,00h en Cornellà de Ll.**  
**Avda. Ferrocarrils Catalans**  
**DEUS MOTOR GANG** celebrará el primer aniversario como gang. En la fiesta habrá el concierto en directo de MADS y muchas sorpresas mas...

**Del 3 al 5 de junio se celebra en el Circuit de Montmeló el GP de Catalunya de Motociclismo, con carreras de Moto3, Moto2 y MotoGP.**

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

# LlobregatMotor

## Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

## Matrículas del mundo

### ISLAS CAIMÁN



Las matrículas de las islas Caimán tienen una configuración de seis dígitos de color negro, separados entre sí, tres a tres. El fondo es amarillo y en la parte inferior aparece el nombre del país en inglés.

# La venta de vehículos volvió a crecer a doble dígito en el mes de abril

Las ventas alcanzaron las 100,281 unidades, lo que supuso un crecimiento del 21,2%



Una vez concluido el efecto estacional de la Semana Santa que condicionó de manera notable el mes de marzo pasado, en Abril las ventas de coches retornaron a la senda del crecimiento de doble dígito, con unas cifras por encima de las 100.000 unidades, en concreto, 100.281, experimentando un crecimiento del 21,2%. En el primer cuarto del año, el mercado registra un volumen de 385.775 unidades lo que representa un crecimiento del 10,3%, siendo el mejor cuatrimestre desde el año 2008. Para descontar el efecto de Se-

mana Santa, como en anteriores ocasiones, se ha hecho un análisis del bimestre, que muestra las siguientes cifras. En el período Marzo-Abril, se han vendido un total de 211.792 unidades, con un crecimiento del 8,6%. El canal particular muestra un crecimiento en este período del 8,9% con un total de 102.824 unidades. El mejor comportamiento lo muestra el canal de empresa con un incremento del 14,7% y un total de 55.548 unidades. Por último, la compra de coches por parte de alquiladores ha crecido en estos dos meses un 2,4% con un total de 53.420 unidades.

Por lo tanto, las variables que influyen en el comportamiento del consumidor a la hora de comprar coches continúan evolucionando de manera positiva: mayor financiación, descenso progresivo de la tasa de desempleo, el Plan PIVE 8 y el esfuerzo comercial constante y permanente de concesionarios y marcas. A esto hay que añadir la mayor renta disponible de los consumidores, gracias por un lado a la reforma fiscal y también al descenso continuado de las cuotas hipotecarias. Estas cifras del primer cuatrimestre apuntan a un mercado de 1,1 millones de unidades para este

ejercicio, tal y como ya comentamos hace unos meses. El consumo sigue siendo el principal indicador de crecimiento económico en España y, sin duda, la marca del mercado de coches, es una buena noticia para el consumo y para la economía española. Es importante mantener estos ritmos de crecimiento para avanzar hacia el objetivo potencial del mercado español, pues todavía estamos lejos del mismo.

Todos los canales muestran un resultado positivo en el mes. El canal de empresa, ha aumentado de manera significativa. Las empresas aumentaron sus compras en el mes un 19,8% con un total de 27.424 unidades. En el conjunto de los primeros cuatro meses, las empresas adquirieron un volumen de 102.913 unidades, lo que representó un 19,1% más. El canal de particulares crece en lo que llevamos de año un 6%, impulsado por el Plan PIVE 8, con un total de 191.208 unidades. En el mes de Abril, este canal suma 51.767 unidades con un alza del 19%. Por último, el canal de renta a car, en el período EneroAbril ha crecido a un ritmo del 10,3%, con un volumen total de 91.654 unidades. En Abril, este canal registra unas matriculaciones de 21.090 unida-

des, con un incremento del 29%. Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, "el mercado late a buen ritmo, al que nos tenía acostumbrados y vuelve a crecer a doble dígito, dejando atrás la estacionalidad de la Semana Santa. Como siempre digo, somos un sector permeable a la marcha de la economía, de tal forma que las cifras son un reflejo de que ésta mantiene el pulso. De hecho, en el primer trimestre el PIB creció ligeramente por encima de lo avanzado por el Banco de España. Ciertamente, el consumo privado está teniendo un comportamiento dinámico, lo que explica que el canal de particulares haya crecido por encima del 20%. Además, las empresas siguen invirtiendo en flota como partida estratégica para su negocio y las alquiladoras hacen su provisión de flotas de cara al verano, en vista de que volveremos a batir cifras récord de turistas. Con estas perspectivas, cerrar el ejercicio por encima del millón de unidades deja de ser una previsión para convertirse en una realidad cada vez más cercana".

## El vehículo híbrido ya ocupa una cuota del 2,2% en el mercado español



Las matriculaciones de vehículos híbridos crecen en el primer cuatrimestre del año un 59,6% con 8.467 unidades. Abril registra un incremento del 77,9% y un volumen de 2.082 unidades. Estos vehículos están consolidando su presencia en el mercado español e incrementando su cuota de manera constante, ya que con este resultado del mes de Abril, acumulan 2 años de crecimientos continuados, y ocupan una cuota en nuestro mercado del 2,2%.

Las matriculaciones de vehículos híbridos en España representan el 9% de las matriculaciones totales del mercado europeo. España es el 4º mercado en vehículos híbridos de toda Europa.

El mercado de vehículos eléctricos\*

sigue logrando récords, en los cuatro primeros meses del año han alcanzado un incremento del 187,3% y 1.534 unidades. Abril, ha registrado un volumen de ventas de vehículos eléctricos de 479 unidades, es decir un 217,2% más que el mismo mes del año anterior.

Según el informe publicado recientemente del Barómetro Bosch-ANFAC, sobre los vehículos alternativos, <http://www.anfac.es/op/enPublicPdf.action?idDoc=12759>, revela el potencial industrial y de mercado que tienen estas nuevas tecnologías para nuestro país. En el actual mercado de vehículos, la mayor parte de las matriculaciones siguen siendo, vehículos diésel o gasolina, aunque la tendencia es que las configuraciones alternativas

ganen terreno a las tradicionales. Desde 2011 hasta 2015 se han matriculado 82.234 unidades con tecnologías alternativas, es decir casi un 106,5% más.

Es necesario proponer iniciativas a medio y largo plazo, que mejoren e impulsen la sustitución de los vehículos antiguos que más contaminan, por otros de tecnología mucho más saludable. También, es muy importante trasladar a la sociedad todas las ventajas que proporciona un vehículo de estas características, tanto para el medio ambiente de las ciudades, como en el ahorro de los usuarios, ya que los vehículos propulsados por energías alternativas son más eficientes. Es importante recordar, que hoy en día casi todas las mar-

cas tienen presencia en el mercado español, con modelos de estas nuevas tecnologías.

Si analizamos cómo evoluciona el mercado de vehículos con tecnologías limpias por Comunidades Autónomas, vemos que Madrid lidera el ranking de ventas tanto del mercado de vehículos eléctricos como del mercado del híbrido, seguido de Cataluña.

Ambas Comunidades Autónomas, representan el 65,6% del total de las matriculaciones de los vehículos eléctricos en España y el 52,8% del total del mercado de vehículos híbridos.

Nota: \*Incluye vehículos eléctricos puros (BEV), de autonomía extendida (E-REV), e híbridos enchufables (PHEV)



### CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMOVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL (para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR (para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

[www.formapRACTIC.com](http://www.formapRACTIC.com) ☎ 93 163 42 09 [info@formapRACTIC.com](mailto:info@formapRACTIC.com)

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

# Renault anuncia la llegada del 3er. Plan Industrial a las factorías españolas

La Dirección de Renault España y la representación sindical firmaron el pasado 5 de abril un Acuerdo de Competitividad y Empleo para el periodo 2017-2020.

Este Acuerdo ha permitido a las fábricas españolas reunir las condiciones necesarias para adjudicar el 3er Plan Industrial. La noticia la ha hecho pública esta mañana el director de Fabricaciones y Logística del Grupo Renault y presidente del Consejo de Administración de Renault España, José Vicente de los Mozos.

“La adjudicación de este nuevo Plan a Renault España, además de permitir la llegada de una serie de productos, va a posibilitar una mejora de la competitividad y flexibilidad de las plantas españolas, esto las prepara también de cara al futuro. Renault en España tiene una historia basada en el éxito de su liderazgo industrial, en su I+D+i y en la creación de empleo. Historia que queremos seguir escribiendo”, comentó José Vicente de los Mozos, quien recordó también que este 3er Plan no hubiera sido posible sin los dos anteriores, que han permitido a las fábricas españolas ser hoy más competitivas.

Este nuevo Plan permitirá la creación de 2.000 contratos indefinidos.

En este marco, se van a adjudicar a España numerosos proyectos industriales:

- Un nuevo vehículo llegará a la Factoría de Carrocería Montaje de Valladolid.

- Un nuevo motor de la Alianza Renault-Nissan se fabricará en la Factoría de Motores de Valladolid. Se trata del K9 Gen8, que irá destinado a diversos vehículos de las gamas Renault, Dacia, Samsung, Nissan y Daimler.

- Una caja de velocidades de la Alianza Renault-Nissan se producirá en la Factoría de Sevilla, la TX30, cuya fabricación exigirá una adaptación de todo el sistema industrial. Esta caja aumentará el par de la caja de velocidades que fabrica en la actualidad Sevilla (TL4).

- Una de las principales novedades con respecto a los anteriores planes industriales es la llegada a España de una nueva actividad de inyección de aluminio que permitirá mejorar considerablemente la competitividad de la Factoría de Motores. Esta nueva tecnología arrancará en España con la fabricación del cárter de cilindros que se montará en los motores que se pro-



ducen en Valladolid. En un futuro podrían fabricar también piezas para la fábrica de cajas de velocidades de Sevilla.

- En línea con la actividad industrial de Renault España, está también previsto desarrollar el Centro de I+D+i de Valladolid.

Con las condiciones actuales de mercado, este Plan posibilitará volúmenes anuales de producción media en el periodo del acuerdo similares a los alcanzados en 2015, tanto de volumen como de mix productos. Y tanto para vehículos

como para componentes mecánicos.

#### • Nuevo turno en la factoría de Palencia

De los Mozos aprovechó la rueda de prensa para anunciar que el éxito de ventas de Mégane y Kadjar le lleva a Renault a aumentar los volúmenes de la Factoría de Palencia. Después del verano se pondrá en marcha un nuevo turno de fin de semana y festivos, que posibilitará una producción de 8.000 vehículos a la semana.

El responsable de Fabricaciones y Logística Grupo recordó que Mégane ha sido el vehículo más vendido en España en los últimos 20 años y que su nueva versión se diferencia por su diseño, confort y su tecnología embarcada (única en su segmento), además de por su carácter “made in Spain”.

“Desde el lanzamiento de su primera generación en 1995, acumula 6,6 millones de unidades vendidas en 50 países, de las cuales 4 millones han sido fabricadas en Palencia”, dijo José Vicente de los Mozos.

## Más de 12.600 vehículos fabricados al día en el primer trimestre del año

La producción de vehículos en España finaliza el primer trimestre del año con unos números excepcionales, acumulado un total de 768.859 unidades fabricadas, con un crecimiento del 7,6%. Se han fabricado más de 12.600 vehículos al día durante este primer trimestre, un ritmo de trabajo intensivo, aunque todavía hay oportunidades de mejora.

Este primer trimestre ha estado marcado por el buen comportamiento de los mercados europeos, donde se destinan fundamental-

mente los vehículos producidos en España. El fuerte ritmo exportador hacia otras zonas geográficas como Turquía o norte de África ha ayudado de manera significativa a aumentar los ritmos de fabricación. El mercado interno, con un crecimiento del 7% en el primer trimestre también ha contribuido a consolidar el crecimiento de la fabricación de vehículos en España.

Estas cifras confirman el paso sólido de la producción española hacia el objetivo 2016 de 2,8 millones de vehículos, lo que supondría que por

quinto año consecutivo aumenta la fabricación en España, situándose ya en el punto de mira el objetivo para el año 2017 de 3 millones de vehículos.

No obstante, todavía queda mucho margen de mejora ya que la capacidad de producción en España se sitúa por encima de esos tres millones de vehículos. Para consolidar la excelente posición mundial que ocupa España como potencia fabricante de vehículos, siguen siendo necesarias nuevas reformas que mejoren el entorno competitivo de nuestro país.

Las exportaciones de vehículos en el primer trimestre del año mantienen la tasa positiva, alcanzando un incremento del 9,12% y un total de 630.799 vehículos exportados, es decir, un 82,4% sobre la producción total. En el mes de Marzo se exportaron un total de 223.834 unidades lo que representa un crecimiento del 9,35% más que el año anterior.

#### • Valor de las exportaciones de vehículos

Hasta Febrero del año 2016, se han exportado turismos por

valor de 4.894 millones de euros, lo que significa un incremento del 7%. El valor total de las exportaciones de vehículos, incluyendo vehículo industrial, hasta Febrero alcanzaba los 5.866 millones de €, un 10,7% más que el año anterior. En el caso de incluir también las exportaciones de componentes y piezas, el valor total de las exportaciones han alcanzado casi los 7.774 millones de euros con un incremento respecto al año anterior del 9,6%.

**GENERALI**  
Seguros

Tenemos a su disposición una gama de productos para cubrir sus necesidades según la situación y lo que necesite.

Ofrecemos campañas, promociones y regalos para cada uno de nuestros productos:

**Seguros de hogar, vida, Salud, accidentes, ahorro, jubilación, automóvil, moto y mucho más...**

Para cualquier duda, información o para un presupuesto pueden ponerse en contacto conmigo a través de correo electrónico o a través del número de teléfono que les detallo a continuación, sin ningún tipo de compromiso.

**Lourdes Marín Rodríguez - Agente Exclusivo**

Gran Vía Carles III, 81-85, Bajos · Barcelona · Móvil 672 140 624 · lourdes.marin@generalimediadores.es



- **Recogida de vehículos 24 horas, 365 días al año**
- **Venta de recambios y neumáticos de ocasión**
- **Compra y venta de vehículos, pagamos al contado.**
- **Tramitación de baja de vehículos por la DGT al momento.**
- **Descuentos especiales para profesionales.**
- **Reparto de recambios a talleres.**
- **Tramitación de baja de vehículos para el plan prever.**



**C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet · Tel. 93 223 43 55 · [recicar@grupgps.com](mailto:recicar@grupgps.com)**

## SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 <p><b>ALFA ROMEO</b> GIULIETTA JTD 1.6 DISTINCTIVE NAVY 105CV - Año 2015 KM.0</p> <p><b>17.000€</b></p>	 <p><b>FIAT</b> PANDA 1.2 LOUNGE - Año 2013</p> <p><b>6.800€</b> 25.000 kms.</p>	 <p><b>FIAT</b> FIORINO COMBI 1.3 MJET 75cv - Año 2015</p> <p><b>11.500€</b> Km. 0</p>	 <p><b>FORD</b> 1.0 GRAN C MAX 125cv - Año 2014</p> <p><b>16.500€</b> 22.000 kms.</p>	 <p><b>HYUNDAI</b> i10 1.0 TECNÓ BLUE 66cv - Año 2014</p> <p><b>8.300€</b> 14.000 kms.</p>
 <p><b>HYUNDAI</b> ix35 1.7 CRDI TECNÓ STAR SKY - Año 2014</p> <p><b>19.750€</b> 35.000 kms.</p>	 <p><b>HYUNDAI</b> ix35 2.0 CRDI 4x4 TECNÓ SKY AUTOMÁTICO 136CV - Año 2014</p> <p><b>23.500€</b> 35.000 kms.</p>	 <p><b>HYUNDAI</b> ix35 1.7 CRDI CLASSIC 4x2 - Año 2015</p> <p><b>19.000€</b> 8.700 kms.</p>	 <p><b>HONDA</b> CRV 2.2 CDTI LUXURY - Año 2008</p> <p><b>15.000€</b> 96.000 KMS</p>	 <p><b>PEUGEOT</b> 207 SPORT 1.4 HDI 70CV TECHO - Año 2010</p> <p><b>7.900€</b> 67.000 kms.</p>
 <p><b>PEUGEOT</b> PARTNER TEPEE ACTIVE 1.6 HDI 100CV - Año 2015</p> <p><b>12.800€</b> 29.000 kms.</p>	 <p><b>PEUGEOT</b> 108 ACTIVE 1.2 PURETECH 82cv - Año 2015</p> <p><b>9.300€</b> 14.600 kms.</p>	 <p><b>PEUGEOT</b> NUEVO 308 ACTIVE HDI 92cv - Año 2015</p> <p><b>15.500€</b> 8.100 kms.</p>	 <p><b>NISSAN</b> JUKE 1.5 DCI ACENTA 110cv - Año 2015</p> <p><b>15.900€</b> 18.000 kms.</p>	 <p><b>SSANGYONG</b> REXTON 270 FULL 165cv - Año 2006</p> <p><b>9.500€</b> 74.000 kms.</p>

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.



[www.autoexpert.es](http://www.autoexpert.es)



### TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)  
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

# La atracción estrella de Ferrari Land en Port Aventura toma forma

El acelerador vertical está llamado a ser la atracción estrella del complejo

**H**as obras del parque temático Ferrari Land llegan a su ecuador con la instalación de un 'Cavallino Rampante' de grandes dimensiones, que ha sido colocado en el frontal de la que está llamada a ser la atracción estrella del complejo: el acelerador vertical. La instalación del gran escudo, de 12 metros de altura por nueve metros de ancho y un peso de nueve toneladas, inicia el tramo final de las obras del nuevo recinto de Port Aventura. A este emblema de Ferrari le acompañarán otros dos, que cubrirán todos los ángulos de la atracción.

La previsión de la empresa es que las obras estén finalizadas en el mes de diciembre y las entradas estarán ya a la venta en noviembre. Sin embargo, la inauguración de Ferrari Land no se producirá hasta principios de abril de 2017, cuando el parque reabra tras la temporada de invierno.

La entrada será independiente a la de Port Aventura. El precio final aún está por fijar aunque el resort está preparando entradas combinadas que incluyan el paso tanto a Port Aventura como a Ferrari Land.

La construcción del acelerador vertical está casi finalizada y está previsto que este verano se inicien las pruebas de control de la atracción. Además, se está trabajando en el acondicionamiento del terreno, su cimentación y edificación.

Las obras han empleado a entre 500 y 1.000 trabajadores y han participado medio centenar de empresas, entre las que se encuentran OHL, Rubau o Carbonell Figueras.

El complejo dispondrá de una gran plaza central en su entrada con una marquesina de Ferrari que dará paso a la conocida como Calle Italiana, donde se está construyendo una recreación del taller de Alfredo Ferrari -hijo de Enzo-, que albergará una tienda de 500 metros cuadrados. También se está edificando una recreación de la casa que el fundador de la escudería

La inauguración de Ferrari Land se producirá a principios de abril de 2017

ría italiana tenía en Fiorano, cerca de Maranello (Italia).

En el centro del complejo se ubicará Ferrari Experience, un edificio cubierto que mostrará la evolución de la escudería desde sus inicios hasta la actualidad. El parque, de 58.000 m2 de superficie, contará con ocho atracciones en total y cuatro restaurantes, entre ellos una 'trattoria' italiana.

El parque contará con ocho atracciones en total y cuatro restaurantes



## Estrella su súper deportivo contra un árbol diez minutos después de comprarlo

Breve



Los súper deportivos pasan de 0 a 100 km/h en menos de cinco segundos. En la vida, a veces, puedes pasar de la felicidad plena e incondicional a la más absoluta tristeza en un tiempo parecido. Es lo que le ha pasado a un joven en Hutton, Reino Unido, que tras gastarse más de 260.000 euros en un McLaren 650 Spyder estrelló su vehículo contra un árbol de la localidad inglesa. Diez minutos le valieron al personaje para reventar el súper deportivo de la compañía británica.

Vecinos del condado donde se produjo el incidente aseguran que el joven, ilusionado por el fervor que supone comprarse un coche de tales dimensiones, minutos antes de subirse al volante estaba descorchando una botella de champán. Poco le duró la felicidad a este joven que no tenía muy claro ese concepto de "si bebes, no conduzcas", y a los diez minutos reventó su McLaren recién estrenado contra un árbol. En el incidente no hubo ningún herido pero el descapotable quedó muy dañado. El frontal quedó totalmente destrozado y el motor central trasero también se ha visto afectado a causa de un golpe contra una señal de tráfico.

## El Peugeot Partner Tepee estrena nueva motorización



**E**l Peugeot Partner Tepee constituye una de las alternativas más fiables en su categoría. Bajo un diseño exterior robusto y estético, su completo equipamiento dispone de tecnologías de última generación como la función Mirror Screen de duplicación de la pantalla del smartphone accesible desde la nueva pantalla táctil multimedia de 7".

En el apartado de seguridad, cuenta con el sistema de frenado Active City Brake, cámara de visión trasera y ayuda al estacionamiento delantero. También incorpora el sistema de control de tracción Grip Control, que permite

aventurarse por terrenos difíciles.

Su modularidad le convierte en un vehículo ideal para cualquier tipo de uso, tanto profesional, de lunes a viernes, como para el ocio, los fines de semana.

A su gama de motores diésel BlueHDi de última generación se ha unido el tricilíndrico de gasolina 1.2L PureTech 110 CV S&S. Con unas emisiones de tan sólo 119 g/km de CO2 gracias a su sistema Stop&Start, está exento del impuesto de matriculación debido a su compromiso con el medio ambiente. Su consumo se mantiene en 5,1 l/100km, con una potencia de 110 CV a 5.500 rpm y un par máximo de 205 Nm a 1.750 rpm. Este

El vehículo polivalente de la Marca estrena su nuevo motor gasolina tricilíndrico 1.2L PureTech 110 CV S&S

vehículo, fabricado en el centro del Grupo PSA de Vigo, propone, con esta nueva motorización, una competitiva y eficiente para los que prefieran las cualidades de los motores gasolina.



# MÁS SIMPLY, IMPOSSIBLY.



## CITROËN SIMPLY DRIVE

EL RENTING  
PARA PARTICULARES  
DE CITROËN.

CITROËN  
C4 CACTUS  
PureTech 82 Gasolina LIVE

POR:  
**199€/MES\***  
SIN ENTRADA

INCLUYE:

-  3 AÑOS DE MANTENIMIENTO
-  3 AÑOS DE GARANTÍA
-  CAMBIA DE VEHÍCULO A LOS 3 AÑOS

Desde hoy, tener coche es de lo más simply-happy-topping del mundo: con una simply cuota al mes, con todo el mantenimiento incluido para que no te preocupes de nada, sin entrada y con la posibilidad de cambiarlo a los tres años. Más simply, impossibly.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



**CITROËN prefiere TOTAL** \*Cuota mensual con IVA para alquilar a 36 meses y 30.000 km para C4 Cactus PureTech 82 Live gasolina para clientes particulares. Incluye mantenimiento, asistencia en carretera 24h, gestión de multas e impuestos de circulación según contrato Citroën Renting. El Seguro del vehículo no está incluido en la cuota comunicada. Oferta de PSA Financial Services Spain, EFC, S.A., condicionada a aceptación financiera. Consulte en su concesionario. Oferta válida hasta el 31/05/2016. Modelo visualizado igual al presentado. Condiciones en [www.citroen.es](http://www.citroen.es) Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO<sub>2</sub> (G/KM): CITROËN C4 CACTUS: 3,1 - 4,7/82 - 107

# I Aniversario Malignos Gang



El pasado 10 de abril los habitantes de 'Pallejà City' quedaron sorprendidos, sus calles se llenaron de olor de gasolina, del estruendo de los motores de las motos Harley Davidson, Custom y Trykers, del olor a cuero de las chupas de sus propietarios, de la vistosidad de los coches americanos y deportivos de gama alta. No en vano era la primera vez que su localidad acogía un acontecimiento tan grande y variopinto sobre el mundo de las motos y su entorno.

Los 'culpables' de esta magnífica concentración los jóvenes de Malignos Gang, que lograron concentrar en su primer cumpleaños a unas 500 personas llegadas de diversos puntos de España que fueron visitando el recinto del teatro Pal·ladis de Pa-

llejà y sus alrededores durante toda la mañana.

Se habilitó un espacio donde estacionar los automóviles para su exhibición, mientras que las motos aparcaron donde pudieron en las calles cercanas. Los

Muchos fueron los moto grupos que dejaron sus obsequios de hermandad a los anfitriones

puestos se llenaron de clientes y curiosos, la barbacoa no dejó de abastecer de butifarras y hamburguesas a la brasa, los barriles

de cerveza se vaciaron (no hubo problema, se fue a por más), los bares de la zona se llenaron de estos forasteros de chalecos con parches y sin parches... un ambiente estupendo.

Dentro del local había otra barra de bar y sobre el escenario actuó el grupo de Heavy Rock 'Por Tutatis', con las canciones de Iron Maiden, Metálica, Manowar, Barricada, Obús, etc.

Muchos fueron los moto grupos que dejaron sus obsequios de hermandad a los anfitriones. En todo momento se disfrutó del ambiente motero, hubo muchos visitantes del pueblo, incluidos representantes políticos como la alcaldesa Ascensión Rata, que asombró de la cantidad de gente que se había reunido y señaló el "éxito" de la convocatoria. ¡Enhorabuena, Malignos Gang!

**PREPARA'T PER AL PROPER CURS**

**AULA D'ESTIU 2016**

EDUCA BAIX LLOBREGAT  
C/ Santiago Rusiñol 2  
Sant Andreu de la Barca  
Tel.: 93 653 11 55  
educabaixllobregat@gmail.com

**REFORÇ ESCOLAR**  
Taller de Matemàtiques  
Activitats de Lectoescriptura  
POTENCIANT EL TALENT  
Desenvolupant l'Enginy

**INSCRIPCIONS OBERTES**  
Reserva la teva plaça  
PREUS DESDE  
3'80€ / HORA  
DEL 27 DE JUNY  
AL 29 DE JULIOL

INFANTIL, PRIMARIA I SECUNDARIA HORARI DE 10h A 13h

El periódico **Llobregat Motor** estuvo presente en la **Fira Motoh! Barcelona** con un stand y repartió el periódico a los visitantes a la Fira

# OFICINAS EN ALQUILER CON OPCIÓN A COMPRA

## SANT JUST - PORTA DIAGONAL



### CARACTERÍSTICAS:

- Suelo técnico
- Falso techo
- Iluminación
- Climatización
- Detección de incendios

- Circuito cerrado de TV
- Aparcamientos
- Servicio de conserjería
- Servicio de fibra óptica



### SITUACIÓN:

- A pie de Trambaix
- A 5 minutos de Avda. Diagonal
- Junto Hospital Moises Broggi
- A 100m.TV3
- Entrada / Salida Autopista B-23



Vilamarí, 75 bjs. 08015 Barcelona

93 226 65 51 · 659 340 038 [www.aprosa.net](http://www.aprosa.net)

# Lamborghini Centenario: el coche para celebrar los cien años del fundador de la marca

**E**l Lamborghini Centenario es el espectacular homenaje que la marca italiana rinde a su fundador, Ferruccio Lamborghini, de cuyo nacimiento se cumplió un siglo el pasado mes de abril.

El nuevo modelo, tal y como la marca prometió en los vídeos que avanzaban su nueva creación, está al máximo nivel en todos los aspectos. Empezando por el de la exclusividad: sólo se construirán 20 unidades con carrocería coupé cerrada y otros 20 del tipo 'spider', de modo que acceder a una de ellas será incluso más complicado que disponer de los 1,75 millones de euros (más impuestos) que costará.

Estéticamente salta a la vista que estamos ante una creación especial, no tan radical como el Veneno o el Reventón pero sí salvaje como los últimos Lamborghini de producción muy limitada. De uno de ellos, el Sesto Elemento, toma el uso intensivo de la fibra de carbono, material que se ha empleado para construir tanto su chasis como su carrocería. El resultado es un contenido peso de 1.520 kilos, que no está mal si tenemos en cuenta que estamos ante un súper deportivo con un

**Tarda 2,8 segundos en pasar de 0 a 100 y apenas 23,5 para lanzarse desde parado a 300 km/h**

motor V12 atmosférico de nada menos que 770 caballos que necesita de una estructura suficiente para lidiar con ese potencial.

Sus números son brutales: 2,8 segundos para el 0-100 y apenas 23.5 para lanzarse desde parado a 300 km/h. Su velocidad máxima está por encima de los 350 km/h. Y de tecnología no anda escaso. Por ejemplo, cuenta con aerodinámica activa, cuyo elemento más destacado es el impactante alerón trasero móvil. Pero además dispone de un eje trasero direccional que contribuye a ennoblecer su comportamiento dinámico. Y en el interior sigue dominando el ambiente aeronáutico y ultramoderno que introdujo el Aventador y que más que transportarnos al 'cockpit' de un coche, nos hace sentir a bordo de un caza de combate.



## Remm Guitart ja disposa de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics en tots els seus centres



guera, Igualada, Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú.

Renault i Remm Guitart van apostar ja fa uns anys pels vehicles nets de Zero Emissions que aporten als conductors i a tot el món els següents avantatges: cost per quilòmetre reduït i les inexistents emissions a l'atmosfera.

- El cost per quilòmetre és substancialment inferior al dels vehicles de motor de combustió, amb un cost al voltant d'1 euro cada 100 quilòmetres, res a veure amb el d'un cotxe de motor de combustió.

- El segon gran avantatge dels cotxes elèctrics és que no contaminen. En no consumir combustibles fòssils, no emeten a l'atmosfera ni CO2 ni d'altres gasos contaminants (si bé és cert que també hauríem de tenir en compte la possible contaminació emesa a l'atmosfera per obtenir l'electricitat amb la qual es recarreguen aquests vehicles). També es redueix notablement la contaminació acústica, que sovint no es té molt en compte, però que és un problema greu a les grans ciutats.

Altres aspectes favorables a destacar són la reduïda d'impostos que tenen aquests vehicles, així com un preu de l'assegurança menor i un cost de manteniment sensiblement inferior als cotxes amb motors de combustió. La causa és que els motors elèctrics tenen menys parts mòbils que un motor de combustió i per això les seves avaries i revisions són menys freqüents i més econòmiques. Els vehicles elèctrics també es beneficien de la gratuïtat en les autopistes de la Generalitat de Catalunya com en zones d'esta-

cionament de moltes poblacions i dona dret a la utilització del carril Bus VAO.

Al 2015, Renault ha estat el constructor automobilístic que ha venut més vehicles elèctrics a Europa. Les vendes de vehicles elèctrics de Renault han augmentat un 49% fins a aconseguir 23.086 unitats al 2015 amb una quota de mercat de vehicles elèctrics del 23,6%. A més, ZOE és el vehicle elèctric més venut d'Europa i Kangoo Z.E. és el vehicle comercial 100% elèctric més venut d'Europa.

**R**emm Guitart ja disposa de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics en tots els seus centres: Molins de Rei, Martorell, Esparre-

**TOLDOS  
GARCIA**

Toldos  
Mosquiteras  
Persianas

Daniel Garcia

**660 381 836**

Presupuesto Sin Compromiso

toldosgarcia139@gmail.com



**COMPRA DE COCHES  
PARA DESGUACE**

Compro coches, furgonetas, camiones y motos para desguace. Se tramita baja definitiva y se emite el certificado de destrucción.  
Venta de recambios nuevos o de ocasión.  
Venta de neumáticos usados y nuevos.

Reparación en general del automóvil  
Servicio rápido  
Montaje de neumáticos, cambio de aceite, filtros, frenos, amortiguadores, cambio de motores, embrague, revisión pre ITV. Se pasa ITV de vehículos.



**C/ L'Acer, 39 esquina C/Foc · 08038 Barcelona  
932 234 514 · 652 239 942 · 632 652 245**

# UNA MUNTANYA DE SENSACIONS



## Sant Boi Park

— LA MUNTANYETA —

Tranquil·litat. Una paraula que fins ara associaves a un futur que semblava molt llunyà i que, de sobte, truca a la teva porta. A **Sant Boi Park**, situat a La Muntanyeta, t'espera la tranquil·litat de tenir-ho tot al teu abast, de viure a només uns minuts del centre, de respirar profundament, com feia temps que no feies. Descobreix els nostres pisos amb **terrasses** i unes vistes extraordinàries, **piscina**, solàrium, **espais infantils** i espais verds, **sala fitness**, **pàdel**, **sala polivalent multiús** i **acabats exclusius totalment a la teva mida i al teu gust**. Perque tu ets únic i la teva llar també ho hauria de ser.

— OBRA NOVA RONDA DE SANT RAMON CANTONADA AV. D'ARAGÓ —

### PIS DE 2H

des de  
**170.000€\***  
**576€/mes\*\***

51m<sup>2</sup> construïts

### PIS DE 3H

des de  
**205.000€\***  
**694€/mes\*\***

81m<sup>2</sup> construïts

### PIS DE 4H

des de  
**260.000€\***  
**881€/mes\*\***

101m<sup>2</sup> construïts

EN COMERCIALIZACIÓ A L'OFICINA DE VENDES DE LA MATEIXA OBRA

[www.corp.cat/santboipark](http://www.corp.cat/santboipark)



Com vols viure demà?

Av. Diagonal, 463 bis Principal • 934 100 079 • [www.corp.cat](http://www.corp.cat)

\* PVP impostos no inclosos. \*\* Quota d'hipoteca calculada sobre el 80 % del preu de venda, interessos al 3 % a 35 anys. Imposos inclosos.

# 5,25 millones de coches vendidos en Europa en el primer cuatrimestre de 2016

Las ventas suben un 8,3% entre enero y abril



**E**l mercado automovilístico europeo cerró el primer cuatrimestre del año con un volumen de ventas de turismos y todoterrenos de 5,25 millones de unidades, lo que supone una subida del 8,3% respecto a los datos del mismo período de 2015, según datos de la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA). A este incremento de las entregas en los cuatro primeros meses del año contribuyeron los países que forman el 'top 5' europeo, ya que en Reino Unido las ventas subieron un 4,4%, así como un 10,3% en España, un 18,6% en Italia, un

7,9% en Francia y un 5,6% en Alemania. Las ventas de automóviles en el conjunto de Europa durante el pasado mes de abril alcanzaron 1,31 millones de unidades, un 9% de crecimiento si se compara con los 1,21 millones de unidades matriculadas en el mismo mes de 2015.

Volkswagen lideró las ventas de turismos y todoterrenos en Europa en lo que va de ejercicio, con 594.026 unidades, lo que supone un aumento del 0,3%, mientras que la segunda plaza fue para Ford, con 376.079 unidades, un 6,8% más, seguido de Renault, que fue tercero, con 357.947 unidades, un 8,2% más. En el ranking de las marcas más vendidas en Europa en el cuatrimestre también se encuentran Opel, que ocupó la cuarta posición, con 351.425 unidades matriculadas, un 9,9% más, por delante de Peugeot, con 314.428 unidades, un 6% más.

Volkswagen, Ford y Renault completan el podio de ventas de enero a abril

## La DGT clasifica el parque de vehículos en función de su contaminación

**E**l pasado 22 de abril entró en vigor una resolución de la DGT que recoge la clasificación del parque de vehículos correspondiente al 50% más limpio (unos 16 millones). Contempla cuatro etiquetas medioambientales (Cero, ECO, C y B) en función de su potencial contaminante.



las grandes ciudades y propone la clasificación de los vehículos en función de los niveles de contaminación que emiten.

El objetivo de esta medida es discriminar positivamente a los vehículos más respetuosos con el medio ambiente y ser un instrumento eficaz en políticas municipales, tanto restrictivas de tráfico en episodios de alta contaminación, como de promoción de nuevas tecnologías a través de beneficios fiscales o relativos a la movilidad y el medio ambiente.

**• Carta de Tráfico**

La DGT ya ha comenzado a enviar estas etiquetas a los 100.000 titulares de los modelos Eco y de forma progresiva y en

unos meses también las enviará a los dueños de vehículos C y B. Además, ya se han enviado etiquetas azules a los 10.000 titula-

res de los vehículos de cero emisiones.

Su plan es continuar con la clasificación del resto del parque

de vehículos hasta tener etiquetados los 32 millones de vehículos de los que se compone el parque automovilístico español.

### DISTINTIVOS AMBIENTALES

**Etiqueta Cero Emisiones**

Ciclomotores, triciclos, cuadríciclos y motocicletas; turismos; furgonetas ligeras, vehículos de más de 8 plazas y vehículos de transporte de mercancías clasificados como vehículos eléctricos de batería (BEV), vehículo eléctrico de autonomía extendida (REEV), vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros o vehículos de pila de combustible.

**Etiqueta Eco**

Turismos, furgonetas ligeras, vehículos de más de 8 plazas y vehículos de transporte de mercancías clasificados como vehícu-

los híbridos enchufables con autonomía <40km, vehículos híbridos no enchufables (HEV), vehículos propulsados por gas natural, vehículos propulsados por gas natural (GNC y GNL) o gas licuado del petróleo (GLP). En todo caso, deberán cumplir los criterios de la etiqueta C.

**Etiqueta C**

Turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero de 2006 y diésel a partir de 2014.

Vehículos de más de 8 plazas y de transporte de mercancías, tanto de gasolina como de diésel,

matriculados a partir de 2014.

Por tanto, los de gasolina deben cumplir la norma Euro 4, 5 y 6 y en Diésel la Euro 6.

**Etiqueta B**

Turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero del año 2000 y de diésel a partir de enero de 2006.

Vehículos de más de 8 plazas y de transporte de mercancías tanto de gasolina como de diésel matriculados a partir de 2005.

Por tanto, los de gasolina deben cumplir la norma Euro 3 y en Diésel la Euro 4 y 5.

soluciones  
mobilitat

gasNatural  
fenosa 

## Fins a **7.000 €** per utilitzar gas natural al teu vehicle

Gas Natural Fenosa ofereix ajuts econòmics per a l'adquisició o transformació d'un vehicle que tingui **gas natural com a combustible**.



### Ajuts a l'adquisició / transformació de vehicles a gas natural

	Vehicles a la zona ZEPA	
	Vehicle dedicat	Transformat/Dual-Fuel
Camió > 12 t Autobús	7.000 €	5.000 €
Camió 3,5 < t < 12	2.400 €	1.700 €
Furgoneta < 3,5 t	1.500 €	
Taxi	750 €	
Turisme	750 €	

Viladecans, Santa Perpètua de la Mogoda, L'Hospitalet de Llobregat o Barcelona ja disposen d'estacions de carrega.

Consulta la seva ubicació en

[www.gasnaturalfenosa.es/estacionesgasnatural](http://www.gasnaturalfenosa.es/estacionesgasnatural)

Campanya vàlida exclusivament per als vehicles de gas natural adquirits/transformats els anys 2015, 2016 i 2017. El criteri per establir que el vehicle pertanyi a un dels municipis de la zona ZEPA de Barcelona serà: particulars (domicili habitual) i empreses (seu que adquireix/transforma el vehicle). Per conèixer el procediment per a l'obtenció de l'ajut posa't en contacte amb [ciglesias@gasnaturalfenosa.com](mailto:ciglesias@gasnaturalfenosa.com). Promoció vàlida fins a exhaurir els fons de l'import dels ajuts i en qualsevol cas, no més tard del 31/12/2017.



### Municipis que es poden beneficiar dels ajuts

(Zona ZEPA, segons el RD 226/2006 de la Generalitat de Catalunya)

- > **Barcelonès:** Badalona, Barcelona, L'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet.
- > **Baix Llobregat:** Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Gavà, Martorell, Molins de Rei, Esplugues de Llobregat, El Papiol, Pallegà, El Prat de Llobregat, Sant Andreu de la Barca, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts, Viladecans.
- > **Vallès Occidental:** Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Montcada i Reixac, Ripollet, Rubí, Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Sant Quirze del Vallès, Santa Perpètua de Mogoda, Terrassa.
- > **Vallès Oriental:** Granollers, La Llagosta, Martorelles, Mollet del Vallès, Montmeló, Montornès del Vallès, Paret del Vallès, Sant Fost de Campsentelles.

Si el domicili o la seu de la teva empresa es troba en un dels municipis especificats, posa't en contacte amb el nostre **gestor especialitzat** en gas natural vehicular

**93 402 51 11**

[ciglesias@gasnaturalfenosa.com](mailto:ciglesias@gasnaturalfenosa.com)



# Los hombres jóvenes son los más torpes al aparcar el coche

Las mujeres son menos propensas a tener accidentes durante el estacionamiento

Unespa, la patronal que reúne a las aseguradoras españolas, ha realizado un estudio que aporta mucha luz sobre quién es más torpe a la hora de estacionar el coche. El estudio analiza los siniestros comunicados por los conductores que afectan a los daños propios. Es decir, aquellos causados por el propio asegurado a su vehículo y que solo quedan cubiertos si se tiene contratada una póliza a todo riesgo. Por tanto, del estudio quedan fuera todos aquellos golpes que no se comunican porque el seguro no los pagará (no está incluido en la cobertura) o porque realmente no han ocasionado daños. Según los datos de Unespa, casi un 27% de



conductores más torpes al volante. No sólo se dan más golpes, sino que sus colisiones son más fuertes y causan desperfectos más caros de reparar. Esta situación se estabiliza en torno a los 28 años -una vez alcanzados los 10 años de experiencia con el carnet de conducir-, momento en el que hombres y mujeres padecen siniestros de gravedad prácticamente idéntica.

A partir de los 35 años se produce un repunte en la gravedad, asociada al mayor valor de los vehículos que se conducen en ese tramo de edad, que conllevan visitas al taller más costosas. Para Unespa, el descenso paulatino de los siniestros de los varones también está marcado por la compra del primer vehículo, frente a los primeros años, en los que suele tomarse el coche de alguno de los miembros de la familia. Esta circunstancia explicaría, a juicio de la patronal de las aseguradoras, el repunte de los siniestros de las mujeres a partir de los 40 años. "Los hijos suelen coger el coche de sus madres en sus primeros años de carné", concluye Pilar Gómez de Frutos, presidenta de Unespa.

La siniestralidad de los varones se mantiene siempre por encima de la de las mujeres hasta pasar los 40 años

los 29,1 millones de vehículos de todo tipo que circulan por España cuenta con pólizas a todo riesgo, con o sin franquicia. A partir de los siniestros de los que sí se tiene constancia se concluye que los conductores que tienden a sufrir más accidentes sin contrario y de mayor gravedad son los varones jóvenes y con menos experiencia. Bajo esta tipología de siniestros

se encuentran, en esencia, los golpes contra columnas en los garajes y las colisiones contra los bolardos que demarcan las aceras en la vía pública.

Superada la inexperiencia inicial, la propensión a la siniestralidad de ellas se modera notablemente mientras que la de los varones vuelve a crecer y se mantiene siempre por encima de

la de las mujeres hasta llegada la década de los cuarenta. Los peores conductores aparcando son, con claridad, los hombres de entre 18 y 40 años.

Además de la propensión a darse golpes, el estudio analiza la gravedad de las colisiones acaecidas aparcando en calles y garajes. Aquí, de nuevo, la conclusión es que los jóvenes varones son los

## ¿Debemos llevar botiquín en el coche?

Hay países de la UE en los que es obligatorio

Cuando nos disponemos a realizar un viaje en coche por algún país miembro de la Unión Europea (UE), debemos conocer que existen unas normas de circulación diferentes a las nuestras que debemos tener en cuenta para alcanzar nuestro destino sin problemas.

Respecto a los elementos que debemos llevar en nuestro auto-

móvil en la mayoría de los países europeos son obligatorios el chaleco reflectante y un triángulo de señalización (los automóviles matriculados en España deben llevar dos dispositivos).

Pero además de estos dos elementos, en algunos países como Austria, Bélgica, Alemania o República Checa también es obligatorio llevar un botiquín de primeros auxilios.

No obstante, los coches matriculados en otros países de la UE que circulen de forma transitoria por las carreteras de los estados en los que es obligatorio llevar un botiquín en el vehículo no tienen la obligación de hacerlo. Mientras no exista una normativa europea que obligue a incorporar este elemento como obligatorio en la dotación de los vehículos no se podría sancionar por ello.



**Celedón**

PAPERERIA LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina  
Material escolar  
Artículos Navideños  
Complementos de Carnaval y disfraces  
Regalos

40 años a su servicio

Campfaso, 5  
Cornellà de Llob.  
Tel. 93 375 78 52

**TALLERES DOK**  
Especialistas en chapa y pintura

ESPECIALISTAS EN DSP  
desabollado sin pintar

- 1.- Aplicación de sistema DSP (desabollado sin pintar)
- 2.- Revisiones
- 3.- Mecánica rápida (Mantenimiento: Aceite, filtros, ...)
- 4.- Tramitación directa con la aseguradora
- 5.- Aplicación de pintura al agua (Ecológica)
- 6.- Sustitución de vidrios
- 7.- Bancada con medidor laser
- 8.- Renovaciones de faros
- 9.- Pasamos la ITV

C/ Murillo, 34 · Cornellà · Siguenos: [f](#) [t](#)  
Tel. 93 474 11 65 · 629 843 719 · [www.talleresdok.com](http://www.talleresdok.com)

# Impuls a la **bici elèctrica** per a una mobilitat més sostenible

Moren set vegades més persones per malalties vinculades a la contaminació que genera el trànsit que per accidents. La contaminació i la mobilitat són dos dels reptes que tenen les grans ciutats. Per fer-hi front, l'**Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)** promou una mobilitat més sostenible i subvenciona amb 250 euros la compra d'una bicicleta elèctrica.

**L**a subvenció de l'ens metropolità està destinada als primers 1.000 ciutadans que comprin una bicicleta elèctrica d'un preu màxim de 1.350 euros. Rossend Bosch, responsable de projectes de mobilitat sostenible de l'AMB, explica que aquesta ajuda "forma part d'una estratègia més àmplia que té per objectiu reduir la contaminació atmosfèrica i millorar la mobilitat de l'àrea metropolitana de Barcelona".

Beneficiar-se de la subvenció és molt fàcil. Només cal anar a una de les 29 botigues adherides (vegeu-ne la llista a la part inferior de la pàgina) i escollir una bicicleta elèctrica que tingui un preu inferior als 1.350 euros. Caldrà omplir un formulari i demostrar que el comprador viu en un dels 36 municipis metropolitans.

**"La subvenció de 250 euros està pensada per a una mobilitat urbana diària".**

**ANTONI POVEDA, vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB**

### UN MODEL PER AL DIA A DIA

Al mercat hi ha centenars de tipus de bicis elèctriques i depenent de l'ús i les prestacions que es vulguin els preus varien moltíssim. La subvenció de l'AMB és per a una bicicleta d'una gamma mitjana, que pot utilitzar-se perfectament com un mitjà de transport per al dia a dia en recorreguts de fins a 40 quilòmetres.

La bicicleta elèctrica es considera un mitjà 100% sostenible, ja que no emet emissions de gasos contaminants a l'atmosfera, i el fet que compti amb un motor elèctric en facilita l'ús quan el recorregut que s'ha de fer és llarg, té pendents o bé l'usuari no està en bona forma.



## 3 AVANTATGES DE LA BICI ELÈCTRICA

- 1. Estatvi**  
El lloguer del parking, la benzina, l'assegurança i l'impost de circulació no són necessaris. Consumeixen 1 kWh per cada 100 quilòmetres, menys de 20 cèntims.
- 2. Polivalent**  
Es pot fer servir per anar a treballar perquè, gràcies al motor, evita suar. Però també es pot utilitzar com una bici convencional: pedalejant sense l'ajuda del motor.
- 3. No cal carnet**  
No es considera un vehicle de motor i, per tant, no cal cap carnet per començar-ne a gaudir. Es pot utilitzar a partir dels 16 anys.

### EXIT DE LES PRIMERS CONVOCATÒRIES

La iniciativa no és nova. El 2014 i 2015 l'AMB ja va llançar dues convocatòries per subvencionar 500 bicicletes elèctriques cada any, que van esgotar-se ràpidament. Un 37% dels ciutadans que se'n van beneficiar afirmaven que gràcies al nou vehicle utilitzarien menys el cotxe. Per això, Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, diu que la subvenció de 250 euros "està pensada per a una mobilitat urbana diària, per a per-

sones que vulguin contribuir a una mobilitat diferent, sostenible".

### UNA INDÚSTRIA QUE VA SOBRE RODES

La indústria al voltant de la bicicleta, tant l'elèctrica com la convencional, està en ple creixement. A l'estat espanyol hi ha unes 3.000 empreses que s'hi dediquen. El sector factura més de 1.000 milions anuals entre vendes de bicis, peces de recanvi, roba i accessoris. L'Associació de Marques i

### ENTREVISTA JORDI MOLINA WWW.BIKINGPOINT.ES

"La bici elèctrica és un mitjà ideal per anar a la feina"

#### Quins avantatges té una bici elèctrica?

És un mitjà molt net, que et permet recórrer distàncies més llargues que una bicicleta convencional. Moltes de les persones que en compren la utilitzen en desplaçaments interurbans. Pots anar més ràpid que amb una bici i no sues.

#### De quina velocitat estem parlant?

Depèn del model, però ara, amb la subvenció de l'AMB, es poden comprar bicis que arriben als 25 quilòmetres per hora i que tenen una autonomia d'uns 60 o 80 quilòmetres. Això fa que siguin un mitjà de transport ideal per anar a la feina, per exemple.

#### Per poc més, no compensa una motocicleta?

Econòmicament segur que no surt a compte. Com que no es considera un vehicle de motor, no has de pagar impost de circulació, assegurança ni treure't el carnet de conduir. A més, el consum per quilòmetre és molt inferior al d'una moto i el cost de manteniment és irrisori.

Bicicletes d'Espanya, una entitat que agrupa fabricants, importadors i distribuïdors, calcula que el 2014 es van vendre 1.088.548 bicicletes, un 5,24% més d'unitats que l'any anterior. Tot i que les bicis elèctriques només són una petita porció del total, van experimentar un creixement extraordinari de més del 75%. Les dades tenen una traducció en ocupació. Prop de 17.000 persones treballaven el 2014 en empreses relacionades amb la bicicleta, amb un creixement del 13% respecte a l'any anterior.

## 29 ESTABLIMENTS ADHERITS A LA CAMPANYA

Els comerços que s'han donat d'alta per tramitar les subvencions de 250 euros per a la compra de bicis elèctriques que ha activat l'AMB estan situats en algun dels 36 municipis metropolitans.

**BICICLICK BCN** C/ Lluís Sagnier, 8, baixos | Barcelona // **BIKING POINT MERIDIANA** Av. Meridiana, 216 | Barcelona // **BIKING POINT PROVENÇA** C/ Provença, 157 | Barcelona // **CECOMBI** C/ Cardenal Reig, 33, baixos | Barcelona // **DECATHLON CIUTAT VELLA** C/ Canuda, 20 | Barcelona // **DECATHLON L'ILLA DIAGONAL** Av. Diagonal, 557 | Barcelona // **EWHEELS** C/ Vilamarí, 2 | Barcelona // **FREEEL** C/ Ros de Olano, 11 | Barcelona // **HYBRID GO** Encants Vells - Av. Meridiana, 73, botiga 574 | Barcelona // **STORM BIKES** Pl. Trilla, 4, local | Barcelona // **TUCANO BIKES** Gran Via de les Corts Catalanes, 694 | Barcelona // **URBAN FUN** C/ Salvador Espriu, 81, local 1 | Barcelona // **NUVIFA** Pg. de Sant Joan, 157 baixos | Barcelona // **KEEWAY CENTER BARCELONA** C/ Vilamarí, 48 | Barcelona // **ECOBIKE** Via Augusta, 106 | Barcelona // **BICIESTACIO** C/ Cardenal Sentmenat s/n, Estació FGC Sarrià | Barcelona // **ATHENA STORE** C/ Casanova, 234 | Barcelona // **DECATHLON BADALONA** Parc comercial Montgalà - C/ Luxemburg s/n | Badalona // **CATALONIA CICLES** C/ Sant Pere, 136, baixos | Badalona // **OUTSIDE SPORTS** C/ Major, 50 | Begues // **EBIKE.CAT** C/ Josep Anselm Clavé, 22, local 1-A | Cerdanyola del Vallès // **DECATHLON GRAN VIA** Av. de la Gran Via, 75 | Hospitalet de Llobregat // **BIKING POINT HOSPITALET** Ctra. Sta. Eulàlia, 55 | Hospitalet de Llobregat // **NORAUTO** Parc Comercial Sant Boi - C/ de les Carabasses, 5 | Sant Boi de Llobregat // **SJD BIKES** Av. Barcelona, 31 | Sant Joan Despí // **DECATHLON PORT FÒRUM** C/ de la Pau, 12 | Moll de les Escalles 4-5 | St. Adrià de Besòs // **BICIPARK** C/ Ramon Llull, 430 | St. Adrià de Besòs // **DECAHTLON SANT BOI** Polígon les Salines - Riera Roja, 33-35 | Sant Boi de Llobregat // **VAIC-LA VIDA EN BICI** C/ Sant Bonaventura 24 | Sant Cugat del Vallès //

## Balanz de sinistralitat a les carreteres catalanes de l'any 2015 i dels primers mesos del 2016

El conseller d'Interior, Jordi Jané, va comparèixer el 26 d'abril davant la Comissió de Seguretat Viària al Parlament de Catalunya on va informar del balanç de sinistralitat a les carreteres catalanes de l'any 2015 i dels primers mesos del 2016 i on va plantejar les propostes i actuacions de millora per a aquest any.

El conseller va començar la seva compareixença explicant el Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020, un pla que ja en la passada legislatura va ser presentat al Parlament, que ha estat pioner a Catalunya, i que detalla el camí a seguir en els pròxims anys per reduir la sinistralitat i complir escrupolosament amb els nous mandats que marca la Unió Europea: la reducció del nombre de morts en accidents de trànsit en un 50% respecte del 2010, i altres objectius més específics com, per exemple, la reducció del 40% del nombre de ferits greus amb seqüeles de per vida i la reducció del 60% del nombre d'infants morts. "Tenim un objectiu final d'acord amb Europa: la Visió Zero l'any 2050, és a dir, l'absència total de víctimes mortals i ferits greus amb seqüeles a les nostres carreteres i ciutats, i estem disposats a complir-lo". "No volem relaxar-nos gens, allò que ara veiem com una utopia ho puguem veure com una realitat", va dir el conseller.

Jané va explicar que "aquest any 2016 el nombre d'accidents ha estat menor al que teníem en les mateixes dates l'any 2015. Concretament, a 25 d'abril, havíem tingut a Catalunya 33 accidents amb víctimes mortals i l'any passat en les mateixes dates en teníem 9 més, 42. Tenim per tant un 21,4% menys d'accidents mortals en aquests primers quatre mesos de l'any, però, en canvi, hem de lamentar 53 persones mortes davant les 49 de l'any passat. Són 4 víctimes mortals més. Cal tenir en compte que si no haguessim tingut els dos accidents



guretat viària

El titular d'Interior va avançar les propostes de millora en la seguretat viària i va anunciar que "per aquest any s'instal·laran noves càmeres de control per detectar l'ús del telèfon mòbil en la conducció i el desús dels sistemes de seguretat passiva, sobretot el cinturó, i es prioritarà en els plans de vol d'helicòpter les tasques de vigilància i control per detectar i sancionar aquells conductors infractors en aquestes casuístiques".

múltiples de Freginals i de Ponts de Molins les víctimes mortals serien 33, 16 menys que l'any passat, ja que en aquests 2 accidents hi ha hagut 20 persones mortes", va matisar. I concretament, en aquests dos accidents greus, el conseller va posar de relleu com a causa d'accident el factor humà.

El titular d'Interior se va referir també a la sinistralitat a la carretera N-340, on l'any passat van morir 19 persones. "Aquest any s'estan fent actuacions en aquesta via que estan canviant la tendència, i s'estan reduint els morts. L'any passat a dia d'avui portàvem 7 i enguany 1, malauradament".

Pel que fa als factors concurrents en accidents de trànsit, el conseller va posar sobre la taula dades de l'Institut de Medicina Legal de l'any 2015 de les autòpsies a víctimes mortals de trànsit: "de cada 100 conductors morts, 45 han donat positius en alcohol o drogues, i això és molt. Estem parlant de gairebé la meitat", va dir.

El conseller també se va referir a les distraccions amb el mòbil, un altre dels factors concurrents en accidents amb morts i ferits greus. "Usar el mòbil mentre conduïm és absolutament perillós i nefast, i provoca morts i accidents. El mòbil ens pot ajudar quan viatgem en cotxe en moltes ocasions, però l'ús inadequat dels conductors no és admissible".

En aquest sentit, Jané va destacar que les distraccions, sobretot per l'ús del mòbil, són la primera causa de l'accidentalitat, el 31% del total.

Propostes de millora en la se-

guretat viària

guretat viària

guretat viària

guretat viària

guretat viària

## La Generalitat presenta una proposta de mesures per a la millora de la seguretat en el transport de viatgers per carretera

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, i el d'Interior, Jordi Jané, van anunciar el 25 d'abril la constitució d'un grup de treball per millorar la seguretat en el transport discrecional de viatgers per carretera, és a dir, el que no fa viatges regulars. Aquest equip, format pels departaments d'Interior, Salut, Treball, Empresa, Exteriors i coordinat per Territori i Sostenibilitat, estudiarà les mesures de seguretat que hi ha actualment en els serveis de transport amb autocar i proposarà les modificacions legislatives que s'escaiguin, ja sigui en l'àmbit de competències de la Generalitat, de l'Estat o de la Unió Europea. En aquesta línia, el conseller Rull va manifestar que s'ha comparat el que es fa en altres països a l'hora de veure com es regula.

D'entre les mesures proposades, el conseller Jané va destacar que "es faran campanyes de conscienciació per reforçar l'ús del cinturó de seguretat i s'adoptarà una actitud proactiva amb el sector del transport per carretera". I és que, tal com ha assenyalat Jané, "cordar-se el cinturó de seguretat ens pot salvar la vida, també quan viatgem en autocar".

Aquest grup també organitzarà, properament, una jornada de treball amb els agents econòmics i socials implicats (patronal, sindicats, associacions professionals i usuaris) per analitzar les propostes d'actuació i plantejar un programa d'accions conjunt entre l'Administració i els agents. "Proposem un seguit de millores que ens agradaria compartir amb el sector del transport per consensuar la seva posició respecte aquest

paquet de propostes", va explicar Rull, que va subratllar que la voluntat del Govern ha estat consensuar un full de ruta després del tràgic accident de Freginals (Montsià).

Algunes de les mesures que s'estudiaran són:

- Relacionades amb el vehicle: o Promoure millores en l'ús dels elements de seguretat activa (dispositius de frenada i control, avís acústic en cas de somnolència del conductor) i passiva (estructures, resistència dels materials).

- Relacionades amb els cinturons de seguretat: o Informar i sensibilitzar sobre la importància de dur els cinturons de seguretat posats en tots els vehicles i desplaçaments. o Realitzar campanyes de control d'autobusos i transport escolar. o Estudiar la possibilitat d'incorporar mecanismes que avisin quan el cinturó de seguretat no està cordat.

- Relacionades amb la circulació i condicions de descans dels conductors: o Comprovar si hi ha incompliment de les normes de descans per exigència de les condicions d'arribada dels passatgers.

- Relacionats amb les aptituds psicofísiques dels conductors: o Incrementar la freqüència de la renovació del permís i pas de revisions mèdiques. o Estudiar un límit màxim d'edat per conduir més restrictiu. o Aprofundir en les mesures de riscos laborals, conjuntament amb empreses i treballadors



## Las carreteras requieren 6.600 millones en mantenimiento

La Asociación Española de Carreteras (AEC) ha advertido de que hace falta una inversión de 65.000 euros por cada kilómetro para

Según el estudio de la AEC, sólo las carreteras extremeñas y vascas tienen firmes "aceptables". Las peores, las asturianas y riojanas

que la red se encuentre "en buen estado" tras la falta de inversión acumulada durante los últimos años. En su estudio 'Necesidades de Inversión en Conservación', indica que el agregado del déficit suma 6.600 millones de euros, y que ha aumentado un 7% en los últimos dos años.

De esta cifra, 2.035 serían responsabilidad de la Red de Carreteras del Estado, mientras que los 4.500 millones restantes de la Red Autonómica y Foral. Para Jacobo Díaz, director de la AEC, "el problema es que no se hace mantenimiento ordinario, lo que provoca la necesidad del mantenimiento extraordinario".

Juan Francisco Lazcano, presidente de la asociación, asevera que "si no se actúa de forma urgente, antes de 2020 será necesario reconstruir buena parte de la red". En el informe se ve que el desgaste del pavimento se está produciendo de forma acelerada, y representa el 94% del problema de inversión. Habría que invertir en reposición y refuerzo de firmes, lo que supondría 6.217 millones de euros. Lazcano señala que de no haberse cortado la financiación al mantenimiento de las carreteras entre 2009 y 2015, la cifra habría rondado los 3.000 millones. "El hecho de no haber actuado a tiempo implica que la

cantidad se haya duplicado". La AEC puntúa los firmes de las carreteras del 0 (muy deficiente) a 400 (perfecto). La media española se sitúa en 147 y solo Extremadura (221) y País Vasco (209) superan los 200 "aceptables". Las peor paradas son Asturias (98) y La Rioja (94).

Respecto a la iluminación, tampoco hay buenas noticias. Mientras que en 2012 el 41% de las



El desgaste del pavimento se está produciendo de forma acelerada, y representa el 94% del problema de inversión

carreteras tenían un equipamiento correcto, la cifra de 2015 es de 11%.

Encara no tens plans per als més petits de la casa per aquest estiu?  
Fes-li una ullada als  
**CAMPUS D'ESTIU**

**SAM SPORTS EVENTS**



STAR'S PÀDEL  
(Cornellà del Llobregat)



ESCOLA LLEÓ XIII  
(Barcelona)



CLUB TENNIS DE LA SALUT  
(Barcelona)



CLUB ESPORTIU LAIETÀ  
(Barcelona)

**GAUDEIX D'UN 15% DE DESCOMPTE**  
SI AL REALITZAR LA INSCRIPCIÓ DIUS QUE ENS HAS VIST AL DIARI.

Per a més informació:

✉ info@samsportsevents.com    🌐 www.samsportsevents.com

📷 @samsportsevents    📺 samsportsevents    🐦 @samsportsevents

Cornellà de Llobregat

# COXPUS

## 2016

del 26 al 29 de maig






Ajuntament de Cornellà de Llobregat



**SHINGARI**<sup>®</sup>

ESPECIALIDAD EN:  
Sushi, Sashimi y productos japoneses.  
Cocina japonesa en local y domicilio





Para ver la carta [www.shingari.es](http://www.shingari.es)

Av. Sant Ildefons, 26 · Cornellà · Tel. 93 376 32 86  
Horario: Todos los días de 12:30 a 16:30 y de 19:30 a 23:30

# ELECTRON

CODIFICACIÓN DE LLAVES Y MANDOS PARA LA AUTOMOCIÓN

**COPIAS DE TODO TIPO DE LLAVES Y MANDOS**

ESPECIALISTAS EN BOMBINES DE AUTOMOCIÓN.  
GANZUADO DE VEHÍCULOS. PERDIDA TOTAL.  
CERRADURAS Y LLAVES POR CÓDIGO ORIGINAL.



**PROGRAMACIÓN DE TELEMANDOS AL MOMENTO**

C/Jaume Balmes 72  
Sant Boi de Llobregat  
08830 (BARCELONA)  
**Tel. 93 515 68 34**  
Móvil: 665 30 78 53  
[www.mandoselectron.com](http://www.mandoselectron.com)  
[info@mandoselectron.com](mailto:info@mandoselectron.com)

www.autosvila95.es

## AUTOS - VILA 95

TIENDA 1. CRTA BUNYOLA 50 ESQUINA AVDA ONCE SEPTIEMBRE  
TIENDA 2 Y TALLER ..CARRER JOSEP ANSELM CLAVE N.104  
EL PRAT DE LLOBREGAT 08820 Tel. 609 338 794

COMPRA Y VENTA DE VEHÍCULOS    Revisados y Garantizados y con financiación a su medida [xaviprat@hotmail.com](mailto:xaviprat@hotmail.com)

 199€/mes RENAULT KANGOO 1.5 DCI 85CV DEL 2011 CON 93.000 KM	 4.500 € FORD FIESTA 1.3 i 75 CV DEL 2007 CON 120.000 KM	 2.500 € HUYNDAI ATOS 1.0 i 68CV DEL 2004 CON 110.000 KM	 3.500 € VOLKSWAGEN POLO 1.4 16V 75CV DEL 2004 CON 120.000 KM	 1.600 € SEAT AROSA 1.0 i 65CV DEL 2000 CON 179.000 KM
 249€/mes RENAULT MEGANE SPORT TOURER 1.5 DCI 110CV DEL 2011 90.000KM	 149€/mes RENAULT KANGOO FURG. 1.5 DCI 75 CV E5 DEL 2012 CON 61.000KM	 149€/mes FIAT PUNTO EASY 1.3 DIESEL MULTIJET 75 CV DEL 2013 CON 90.000 KM	 3.500 € RENAULT LAGUNA 2.0 16V CON 136 CV DEL 2004 CON 95.000 KM	 3.500 € SEAT IBIZA 1.4 16 V CON 75CV DEL 2005 CON 78.000 KM

## Sant Joan Despí cedeix 17 bicicletes elèctriques a joves estudiants per promoure els desplaçaments sostenibles



La decidida aposta de l'Ajuntament de Sant Joan Despí per afavorir la mobilitat sostenible entre la ciutadania compta des del 25 d'abril amb una nova experiència, aquesta vegada lligada a la gent jove. L'alcalde de Sant Joan Despí, Antoni Poveda, va lliurar 17 bicicletes elèctriques a joves dels instituts Francisc Ferrer i Guàrdia, Jaume Salvador i Pedrol i l'Ateneu Instructiu per tal que realitzin els seus desplaçaments amb aquest vehicle sostenible.

Aquesta prova pilot vol conscienciar els joves d'utilitzar un transport no contaminant en els seus desplaçaments i per això els posa a l'abast aquestes 17 bicicletes elèctriques fins al proper 30 de juny. L'objectiu és que a partir del setembre, i segons la resposta de l'experiència, aquestes bicicletes es

lliurin a més joves dels instituts perquè de manera rotatòria arribi a més gent jove. Aquestes bicicletes han estat cedides per l'Àrea Metropolitana de Barcelona perquè l'Ajuntament, bé sigui amb els empleats públics o amb altres col·lectius, posi en marxa iniciatives que potenciïn l'ús de transport lliure de fums. Durant l'entrega, l'alcalde va comentar que "cal un canvi de paradigma en la mobilitat. Les ciutats estan exposades a un alt grau de contaminació i modes de transport com aquest ens ajudaran a disminuir els alarmants nivells de pol·lució. El canvi s'ha de fer ara". Tant els joves com els equips directius es van mostrar entusiasmats amb l'experiència tot esperant que es pugui repetir i que més joves puguin gaudir-ne.

## Corpus 2016, Festa Major de Cornellà

La Festa Major arriba d'hora aquest any. Del 26 al 29 de maig podrem gaudir d'un programa d'actes en el qual es combinen la tradició i la cultura, amb la il·lusió i l'esperit de cada any.

La música segueix sent un dels punts forts de la festa amb els esperats concerts a la plaça Catalunya i el pàrquing del Parc Esportiu com l'escenari de les propostes més atractives per als joves. Tampoc poden faltar les cantades d'havaneres i el rom cremat o les orquestres a la nit, a les places, per ballar fins a la matinada, a més de les activitats musicals i de cultura popular que ens ofereixen les entitats, com és el cas de la Festa Galega a Can Mercader, el certamen de rumbes i sevillanes o la carpa de la Peña Atlético Minas.

### • Propostes i espectacles per a tota la família

El programa equilibra la música adreçada a tot tipus de públic, amb les festes més tradicionals i les activitats familiars a diferents punts de la ciutat, per a treure partit d'aquests dies de festa i compartir-los amb els més petits de la casa. Dins del "Corpus e família" podreu fer bombolles de sabó gegants, veure espectacles infantils, jugar al parxís o als escacs, participar en gimcanes, ballar, jugar, dibuixar i molt més.

A més, la festa no seria la mateixa sense les activitats més populars, com la mostra de catifes de flors, la trobada geganterera, els castells, les sardanes, el Populari o el Correfoc, just després del pregó que aquest any anirà a càrrec dels Castellans de Cornellà, en motiu del seu 25è aniversari.

Consulteu el programa oficial del Corpus a la web: <http://www.cornella.cat/ca/Corpus.asp>



## S'ha presentat la plataforma per a una mobilitat i un transport públic sostenible a la plana del Delta



Els ajuntaments de Castelldefels, Gavà, Sant Boi i Viladecans, juntament amb la UPC, PIMEC, AEBALL, CCOO, UGT i la Cambra de Comerç, van presentar, el dia 10 de maig, al Campus del Baix Llobregat, a Castelldefels, la plataforma per a la promoció i el foment d'una mobilitat i un transport públic eficient i sostenible a la Plana del Delta del Llobregat.

La presentació va tindre lloc a la sala d'actes de l'Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels (EETAC), al Campus del Baix Llobregat de la UPC. El projecte recull tant les necessitats econòmiques i urbanístiques de la Plana del Delta com les de salut pública i de qualitat de vida de la ciutadania.

Durant l'acte, les alcaldesses de Castelldefels, Candela López; de Gavà, Raquel Sánchez; de Sant Boi, Lluïsa Moret; i l'alcalde de Viladecans, Carlos Ruiz, van exposar la proposta d'accions i actuacions per a la millora de la mobilitat, accessos, transports i connexions per tal de superar un dèficit històric de transports públics de la zona delta del Baix Llobregat.

La Plana del Delta del Llobregat és un territori en el qual viuen més de 250.000 persones i és propera a grans infraestructures de transport de passatgers i mercaderies, com l'aeroport del Prat, el port de Barcelona, estacions de ferrocarril de mitja i llarga distància (Sants Estació) i importants vies terrestres (AP-7, C-32, A-2, AP-2). Malgrat això, aquest territori manté un dèficit històric en la mobilitat i, sobretot, en el transport públic de passatgers, amb importants projectes estratègics paralitzats o ajornats durant anys per les administracions de l'Estat i de Catalunya. La plataforma vol pressionar per a l'ampliació i millora del servei ferroviari, la creació d'un carril bici-bus segregat a la carretera C-245 o la interconnexió en autobús dels parcs empresarials.

## Fangoria, Kiko Veneno i Gertrudis, a la Festa Major 2016 de Sant Boi

Del 19 al 22 de maig hi haurà una nova edició de la Festa Major de Sant Boi. Enguany es prepara un certamen amb una alta participació d'artistes locals: grups de música, col·lectius de circ i enti-

tats de cultura popular i tradicional. En aquesta línia, el dia 19, l'envelat de la plaça de l'Agricultura oferirà una programació de concerts de grups santboians organitzada per entitats i operadors de la ciutat. La intenció és que la inicia-

tiva es repeteixi en properes edicions. L'apartat de noms propis de la festa està encapçalat per Fangoria (Alaska i Nacho Canut), Kiko Veneno, Gertrudis, Ramon Mirabet i Hotel Cochambre.

### • Bars'n Viu

Bars'n Viu és el títol de la programació de grups locals que el dia 19 organitzen a la plaça de l'Agricultura els espais creatius La Masia, Les Muses de Casablanca, Espai Weller de Cal Ninyo i els bars Backstage i Canalla. Encara en l'apartat local, cal destacar que la cantant santboiana Carmen Doorá presentarà el seu nou disc "Eco" i el festival flamenc oferirà l'actuació de la "cantaora" de Huelva, Argentina. L'exhibició de Balls de Saló comptarà amb la col·laboració de

l'escola de ball L'Estudi. El certamen té preparades també activitats per al públic familiar i no hi faltaran actuacions de Dj's del Tour 40 Principales, les tradicionals sardanes, les jornades castelleres i geganteres, la trobada de puntaires o el Piromusical, que posarà el punt final a la Festa Major 2016.

Durant els dies de la festa la plaça de l'Ajuntament es convertirà en una sala de ball improvisada amb la música i l'ambient que oferiran les orquestres Selvatana i Cimarrón. La plaça de l'Agricultura esdevindrà l'espai de la programació musical, amb Kiko Veneno al capdavant. I el parc de la Muntanyeta acollirà la sofisticació de la música electrònica de Fangoria.

Els espectacles musicals "The Funamviolistas" i "Improshow", a

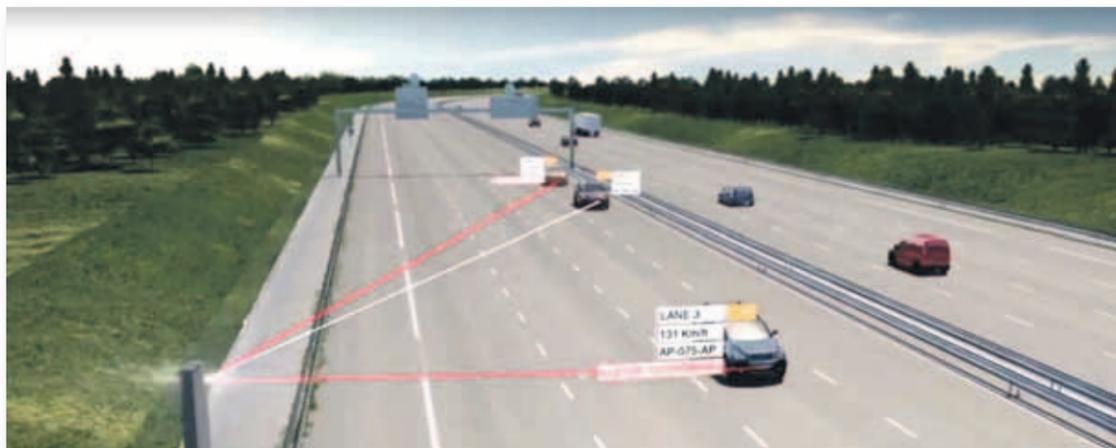
Can Massallera, complementaran les actuacions previstes. El primer ha estat premiat amb el Max de les Arts Escèniques com a millor espectacle revelació de 2014. Les dues funcions formen part de la Temporada d'Arts Escèniques i Música de gener a juny.

Com en altres ocasions, la Fira del Joc i l'Aventura serà un espai permanent d'activitats familiars al parc de la Muntanyeta. Espectacles de circ, amb els Malabandboi, animació i una nova edició de Daltabaix, en què nens i nenes de diferents escoles de música faran actuacions musicals al carrer, formen part d'aquest apartat de la festa. També està prevista una fira d'activitats amb els animals de companyia com a protagonistes.



# El radar infalible: 8 carriles, 32 coches, hasta 300 km/h, semáforos... con foto y vídeo

Una empresa francesa desarrolla un dispositivo con capacidades que superan las de cualquier otro sistema de control del tráfico



Recreación que muestra algunas de las funciones del súper radar francés

Nada escapa al control del Mesta Fusión. Los infractores en la carretera tendrán una vida aún menos placida si llega a generalizarse el uso del último radar diseñado por la empresa francesa Morpho, que cuenta entre sus áreas de negocio el des-

arrollo de este tipo de dispositivos. Por el momento, se encuentra ya operativo en Dubái, además de en fase de pruebas en Francia.

La más avanzada tecnología se aplica en el Mesta Fusión para dotarle de unas capacidades inéditas. En lo que se refiere a la velocidad llega a controlar ocho

carriles de autopista de forma simultánea, hasta 32 vehículos diferenciando su tipología (turismo, comerciales, autobuses o motocicletas) y cubre un rango de hasta 300 km/h pero sin descartar tampoco a los vehículos que circulen por debajo de los límites legales. Su margen de error es de tan sólo

el 1 por ciento y registra las infracciones mediante imágenes de vídeo o fotografías de alta calidad (36 megapíxeles). Los datos recogidos son enviados al centro de recepción por las ADSL, 3G o 3G+ y junto con las infracciones es capaz de llevar una estadística sobre el flujo del tráfico en la vía controlada.

El súper radar no es sólo infalible en el control de la velocidad, ya que sus posibilidades van mucho más allá: mide si la distancia de seguridad es correcta, identifica a quienes se saltan un semáforo o una línea continua, a los que no respeten un stop o realicen un giro en una zona prohibida. Excepto medir los excesos de alcohol parece que es capaz de todo... Por si fuera poco, ha sido diseñado para trabajar en cualquier tipo de condición ambiental, incluyendo de baja visibilidad o de temperaturas elevadas, ya que dispone de refrigeración autónoma.

El súper radar mide la distancia de seguridad, identifica a quienes se saltan un semáforo o una línea continua, a los que no respeten un stop o realicen un giro en una zona prohibida

El Gobierno francés ya ha mostrado su interés por este tipo de controles multifuncionales y Morpho ha iniciado las primeras pruebas en el país, con el objetivo de completar su homologación en Europa y su posterior instalación en los países que muestren interés por este Gran Hermano de la circulación.

## 103 vehicles immobilitzats durant el 2015 per oferir serveis de taxi sense autorització

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, va presidir el passat 27 d'abril el Ple del Consell del Taxi, l'òrgan de consulta i assessorament format per representants de les administracions, associacions sindicals i empresarials del sector, i associacions de consumidors i usuaris, per promoure el consens en les decisions preses al voltant del sector del taxi. Rull va destacar el compromís del Govern en la lluita contra l'intrusisme professional en el sector, i va assegurar que "no hi haurà contemplacions en aquest combat". El conseller va recordar que "des del Departament defensem que l'activitat del taxi segueixi regulada i al mateix temps trobar fórmules de major flexibilitat per trobar l'equilibri".

Rull va aprofitar per posar en valor el paper de policies locals i

mossos d'esquadra en intensificar les activitats de control i inspecció de vehicles. En aquest sentit, durant el 2015 se van registrar un total de 103 immobilitzacions de vehicles de transports de viatgers amb conductor de menys de nou places. A principis de març del 2015, l'aprovació de la modificació de la Llei 12/87 del transport de viatgers per carretera va permetre la immobilització immediata de vehicles sense autorització en infraccions molt greus de la normativa, per tal de dissuadir la proliferació del serveis de taxi sense llicència. En aquest sentit, Rull va afirmar que aquesta modificació "ha anat bé, i ens ha donat una bona eina".

**• Multes de fins a 6000 euros**

En total, l'any passat es van inspeccionar 2.159 vehicles i es van in-

coar 279 expedients. D'aquests, 165 van ser per donar servei de transport sense autorització; 16 per la contractació de serveis amb transportista no autoritzat; 16 més per incompliment de les condicions per desenvolupar l'activitat habitualment fora de residència; 51 per encotjar fora del terme municipal, i 31 per manca de documentació com ara el full de ruta o de reclamacions.

Les infraccions lleus són sancionades amb un advertiment o una multa de fins a 300 euros; les greus, amb una multa de 301 a 1400 euros, i les molt greus, amb una multa de 1401 a 6000 euros.

La trobada també va servir per posar sobre la taula altres temes que afecten el sector, com el reglament d'emissores, actualment en fase molt avançada de tramitació, i que permetrà oferir un entorn de

seguretat jurídica tant per als usuaris com per als professionals. Així mateix, s'hi va abordar el futur reglament del taxi; el carnet de taxista; la regulació dels vehicles que ofereixen servei de limusina; i el futur del taxi davant del desenvolupament de les activitats en el marc de l'economia col·laborativa i també la incorporació dels serveis de taxi entre diferents municipis per millorar la rendibilitat de l'oferta existent.

**• Un òrgan per a l'entesa**

Creat el 2005, el Consell del Taxi és l'òrgan de consulta i assessorament pel que fa als serveis de taxi a Catalunya. Està integrat per representants de diversos departaments de la Generalitat, l'Institut Català de la Dona, la Federació de Municipis de Catalunya, l'Associació Catalana de Municipis i Comarques, l'Entitat Me-

tropolitana del Transport, els sindicats més representatius del sector dels treballadors assalariats del taxi a Catalunya, les associacions professionals representatives del sector, i de les associacions de consumidors i usuaris, a proposta del Consell de les persones consumidores de Catalunya.

Entre les seves funcions està intervenir en l'elaboració de les normes que regulen el sector; col·laborar amb les diferents administracions per a la millora continuada de les condicions del servei de taxi, sobretot en seguretat, noves tecnologies, la incorporació de les dones i l'ús del català. També intervé en l'atorgament i revocació de llicències, la verificació de coneixements per a l'obtenció del carnet de taxista i l'establiment d'àrees territorials de prestació conjunta de servei.

www.barnacredit.com

☎ 93 487 13 24



Passeig de Gràcia,  
63,2<sup>a</sup>  
Barcelona

Concesión préstamos en 24 h  
Sólo con garantía:  
- piso / casa / local / nave / solar  
- licencia de taxi

máxima confidencialidad - sin gastos anticipados



# Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

Concesionario Oficial 1ª Marca  
**PRECISA**  
Comercial para departamento de ventas de vehículos nuevos y usados  
Interesados enviar CV a:  
[sucursal\\_santboi@citroen.com](mailto:sucursal_santboi@citroen.com)

**DESBALLETAMENT**  
**RECI-CAR**  
**DESGUACE**

**C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet**  
**Tel. 93 223 43 55 · [recicar@gruppgps.com](mailto:recicar@gruppgps.com)**

**CARPICANYOL, S.L.**  
COMPRA-VENDA DE COTXES  
Tel. 653 099 228

**HALYCH AUTO**

**PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES, SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES**

C/ Alejandro Goycoechea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern  
e-mail: [halychauto@hotmail.com](mailto:halychauto@hotmail.com) · [www.halychauto.com](http://www.halychauto.com)  
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

TL 665920920

**GAVALDÀ ASSOCIATS**

**IRPF 2015**

GAVALDÀ ASSOCIATS  
Gestió i Assessoria Jurídica  
C/ Nord 58 local 11  
08950 Espígolers de Llobregat

**Este anuncio solo vale 20€ al mes**

[www.barnacredit.com](http://www.barnacredit.com) ☎ 93 487 13 24

Concesión préstamos en 24 h  
Sólo con garantía:  
- piso / casa / local / nave / solar  
- licencia de **TAXI**

Passeig de Gràcia, 63, 2ª - Barcelona

**TALLERES DOK**  
Especialistas en chapa y pintura

C/ Murillo, 34 · Cornellà  
Tel. 93 474 11 65 · 629 843 719  
[www.talleresdok.com](http://www.talleresdok.com)

**Celesta**  
PAPERERIA LIBRERIA

Material d'oficina *Fundada en 1973*  
Material escolar  
Invitaciones de noces, comunions i bateigs  
Regals

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

**ELECTRON**

COPIAS DE TODO TIPO DE LLAVES Y MANDOS  
ESPECIALISTAS EN BOMBINES DE AUTOMOCIÓN, GANZUADO DE VEHICULOS, PERDIDA TOTAL, CERRADURAS Y LLAVES POR CÓDIGO ORIGINAL.

C/ Jaume Balmes, 72  
08830 Sant Boi  
Tel. 93 515 68 64  
Móvil: 665 30 78 53

**GENERALI Seguros**

Lourdes Marín Rodríguez - *Agente Exclusivo*  
Gran Vía Carles III, 81-85, Bajos · Barcelona  
Móvil 672 140 624  
[lourdes.marin@generalimediadores.es](mailto:lourdes.marin@generalimediadores.es)

**mmProracing**

Taller de Motos  
[www.mmproracing.com](http://www.mmproracing.com)  
93.632.77.39

Riera Pahisa, 24  
08980 Sant Feliu de Llobregat  
(Al lado de la Ciutat Esportiva Joan Gamper)

Hola. Soy **abogado**.  
¿En que puedo ayudarte?  
*Lorenzo Arencibia*  
Tel. 689 816 872  
[lorenzoarencibia@icab.cat](mailto:lorenzoarencibia@icab.cat)

**EBCN eco car wash**

**LIMPIEZA Y LAVADO DE VEHÍCULOS A MANO**  
Precios especiales a profesionales

Ctra. Sant Boi, 29 · Cornellà de Llobregat  
663 976 500 ☎ 722 188 447 · [ecobcnecarwash@gmail.com](mailto:ecobcnecarwash@gmail.com)

**AUTO DESGUACE TALLER 7K5**

**COMPRA DE COCHES PARA DESGUACE**

C/ L'Acer, 39 esquina C/Foc · 08038 Barcelona  
932 234 514 · 652 239 942 · 632 652 245

[www.llobregatMotor.com](http://www.llobregatMotor.com)  
Para anunciarse:  
**610 228 405 · 619 900 979**

[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)  
**TAMBIÉN DIGITAL**

Llobregat **M**otor

Para publicidad: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

Llobregat **M**otor

**GESTORIA**  
GAVALDÀ ASSOCIATS  
93 16 099 209

Las ventas de vehículos crecen un 10,3% en el primer cuatrimestre del año

**FSAMER**

**BARCELONESA SANT FELIU**

Uno de los hándicaps de la cita de 2017 serán las etapas bolivianas en altura

# Barcelona acoge la presentación del Dakar 2017

Paraguay será punto de partida de un raid que quiere recuperar su "espíritu de aventura"



De izquierda a derecha, Sanz, Coma, Roma y Barreda, en la presentación del Dakar 2017 en Barcelona

La caravana del Dakar Tour hizo escala en Barcelona a principios de mayo para la presentación del raid 2017, con la presencia del director deportivo Marc Coma, que explicó a participantes, aficionados y me-

dios de comunicación todas las novedades de la próxima edición. Los pilotos Laia Sanz, Nani Roma o Joan Barreda, que seguro volverán a tener un papel destacado en la prueba, no quisieron perderse la presentación.

Una de las grandes novedades del Dakar '17 será la visita de la caravana a un nuevo país sudamericano: Paraguay. Además, el rali realizará su estancia más larga hasta ahora en Bolivia, y la batalla final se librará en Argentina, con

### Etapas Dakar 2017

- 2 de enero: Asunción (PAR)-Resistencia (ARG)
- 3 de enero: Resistencia-San Miguel de Tucumán (ARG)
- 4 de enero: San Miguel de Tucumán-San Salvador de Jujuy (ARG)
- 5 de enero: San Salvador de Jujuy-Tupiza (BOL)
- 6 de enero: Tupiza-Oruro (BOL)
- 7 de enero: Oruro-La Paz (BOL)
- 8 de enero: Jornada de descanso en La Paz (BOL)
- 9 de enero: La Paz-Uyuni (BOL)
- 10 de enero: Uyuni-Salta (ARG)
- 11 de enero: Salta-Chilecito (ARG)
- 12 de enero: Chilecito-San Juan (ARG)
- 13 de enero: San Juan-Río Cuarto (ARG)
- 14 de enero: Río Cuarto-Buenos Aires (ARG)

final en Buenos Aires.

Para Coma, la edición de 2017, con inicio en Asunción, capital paraguaya, una larga estancia en Bolivia, "donde habrá el mayor potencial del rali" y el final en Argentina significará "reencontrar el espíritu del Dakar 2009, ese espíritu de aventura para la gente que tiene ganas de vivir el Dakar".

Uno de los hándicaps de la cita serán las etapas bolivianas en altura. Nani Roma (Mini) considera que es la parte que más le preo-

cupa, si bien indicó que será un rali "divertido e interesante".

Laia Sanz, ganadora en categoría femenina, tratará de lograr un buen puesto en la general, ya que el noveno que consiguió en 2015 es su techo hasta la fecha.

Finalmente, otro de los destacados, el piloto Joan Barreda, reconoce que hace dos años que se topa contra el mismo muro en el Dakar, pero desea poder encontrar el premio en 2017 por su mentalidad de trabajo durante todo el año.

## Esplugues va acollir la 4a prova de la Copa Catalana de Trial de Nens

Amb una gran participació, Esplugues de Llobregat es va vestir de gala per acollir la quarta prova de la Copa Catalana de Trial de Nens. La jornada de trial, celebrada al centre de la població, va comptar amb la participació de 50 pilots i un gran nombre d'aficionats que van aprofitar el bon dia per acostar-se fins al Pont d'Esplugues, on habitualment es disputa la cursa, per veure in-situ les filigranes sobre la moto dels més petits.

Pel que fa als resultats, Màximo Camara se va fer amb la victòria en la categoria Taronja Iniciació, on va sumar un total de 15 peus. Nil Bonachela, segon, va quedar a només 5 peus del guanyador. El podi de la categoria dels més petits lo va comple-

tar Nil Hernández.

Nico Rodríguez, pilot del MC Cent Peus, va vencer amb certa solvència a la categoria Groc Aleví. La segona i tercera posició, en canvi, van estar d'allò més renyides. Entre el segon i el cinquè classificat només va haver-hi 2 punts de marge! Amb un context de molta igualtat, doncs, Alex Pifarré va finalitzar en segona posició, amb 18 penalitzacions, i Oriol García tercer, amb 19. El quart i cinquè van estar Pep Enric Mallafré i Genís Forn.

Marc Piquer (Aleví+8) segueix imparable. Amb la victòria a Esplugues completa un extraordinari 4/4,



guanyant el 100% de curses que ha disputat aquesta temporada. Arnau Maura va fer segon en aquesta categoria, mentre que Xavier Camps va completar el podi.

Nil Riera, Blau Base, va tornar a

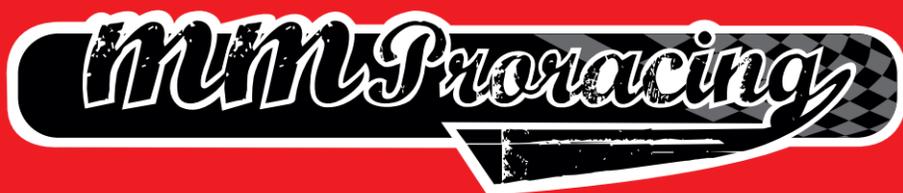
vèncer, com va fer en totes les curses d'aquest any, i referma la seva primera posició de la categoria. El pilot de l'Anoia, Alex Medinyà va finalitzar en segona posició, mentre que el pilot del MC Can Taulé, Ramon Godino, va completar el podi.

Lluc Miquel, Categoria Promo, va demostrar novament el seu gran potencial amb una espectacular victòria a Esplugues. El pilot del MC Montbui només coneix la victòria aquesta temporada. La segona posició d'aquesta categoria va estar per Arnau Escarra i la tercera per Max Roquet.

En l'apartat Fèmines cal destacar el gran paper de les pilots Andrea

Sáez, Adela Godino, Laia Pi i Ivette Suros. De moment lideren aquesta categoria la basca Andrea i la catalana Adela.

La jornada de trial a Esplugues de Llobregat va comptar amb la presència del President de la FCM, Josep Abad, així com la del seu vicepresident, Josep Maria Mañé, els quals no van perdre detall de l'evolució de la cursa. El President Territorial de Barcelona de la FCM, Miquel Martínez, que tampoc va volger perdre's una de les curses que serà puntuable pel campionat que ell mateix representa, el Campionat Provincial de Barcelona, Trofeu Diputació. La Regidora d'Esports Montse Zamora i Xavier Ribó, President del MC Esplugues tampoc van faltar a la cita esportiva.



Revisiones de Scooters, Velocidad y Off-Road

## Taller de Motos

Riera Pahisa, 24  
08980 Sant Feliu de Llobregat  
(Al lado de la Ciudad Deportiva Joan Gamper)

www.mmproracing.com  
93.632.77.39



# Sudokus

Fácil

4						8	2	
9			2	3			1	7
	7		9	8	6	5		
	5	9						8
6		1		9	7			4
						1	9	
	9		4				7	
2		4	7	3	5			6
7	3						4	5

Difícil

	3	9		7	5			
8								
	5	1						
	1					2		5
							1	
	9	7		6				4
			4	9		5	2	
		3		8				6
		6			7			1

## Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1B, 2A, 3A, 4B, 5C, 6A, 7C, 8C, 9A, 10B

Fácil

5	4	2	6	1	9	8	3	7	7
9	8	6	9	3	7	4	1	2	2
1	7	3	2	8	4	9	6	5	5
2	9	1	6	5	3	7	8	4	8
4	3	4	7	6	8	1	2	9	9
8	9	4	7	2	1	6	9	3	3
3									
9	8	5	2	3	9	2	6	8	5
7									
9									

Difícil

1	4	8	7	5	3	9	2	6	9
9	6	7	2	8	1	3	4	5	5
3	2	5	6	9	4	8	7	1	1
4	8	3	1	6	5	7	9	2	2
6	1	9	2	4	7	2	5	8	3
5	2	7	6	3	8	9	4	1	6
2	3	9	8	4	6	9	5	1	7
7									
4	3	6	2	7	5	1	8	9	8

S	P	U	E	R	O	D	N	E	L
E	C	M	A	N	S	V	O	R	N
T	M	H	B	I	N	U	T	H	E
S	A	D	U	Z	O	C	L	A	N
O	N	Z	T	M	L	Q	I	L	O
R	S	O	T	A	A	S	M	E	K
P	E	N	O	S	I	C	A	T	K
S	L	A	N	S	Y	E	H	T	I
I	L	S	C	A	N	T	O	E	A
G	R	E	B	S	O	R	U	V	R



# Las 7 diferencias



# Test

1.- El carril de la fotografía podrá ser ocupado por un taxi en servicio...

- A) sólo si no transporta viajeros.
- B) siempre, transporte o no viajeros.
- C) sólo cuando transporte viajeros.



2.- En un vehículo destinado al transporte escolar, ¿puede sentarse a dos menores en una misma plaza?

- A) No, cada niño debe ocupar una plaza.
- B) Sí, cuando no haya suficientes plazas libres.
- C) Sí, pero sólo en trayectos de corto recorrido.

3.- Un coche de policía...

- A) está obligado a hacer uso ponderado de su régimen especial y únicamente cuando circule en servicio urgente.
- B) tiene preferencia absoluta sobre los demás usuarios de la vía.
- C) no tiene preferencia por vías interurbanas.



4.- Un vehículo destinado al transporte escolar, ¿cuándo debe llevar visible la señal indicadora de este servicio?

- A) Siempre, esté o no realizando el transporte.
- B) Siempre que esté realizando el transporte.
- C) Siempre que circule por vías dentro del casco urbano.



5.- Los conductores de vehículos prioritarios en servicio urgente, ¿están siempre obligados a utilizar la señal acústica especial?

- A) Sí, siempre que vayan en servicio urgente.
- B) Sí, cuando circulen por vías urbanas.
- C) No, deberán omitirla cuando la circulación del vehículo no entrañe peligro alguno para los demás usuarios.

6.- La autorización para prestar servicios interurbanos ...

- A) tiene ámbito nacional.
- B) sólo habilita a la prestación de servicios dentro del territorio de la comunidad autónoma correspondiente.
- C) tiene ámbito nacional e internacional.



7.- Los accidentes de tráfico...

- A) son, en la mayoría de los casos, inevitables.
- B) tienen un escaso impacto económico en nuestro país.
- C) son una de las principales causas de mortalidad y de lesiones.



8.- El conductor de una ambulancia, ¿puede ver alterada su conducta si una hora antes toma unas cervezas?

- A) Dependerá del peso, edad y sexo del conductor.
- B) No, porque la cerveza contiene poco alcohol.
- C) Sí, con carácter general.



9.- Los pasos de mediana cuando estén abiertos, ¿podrán ser utilizados por un coche de policía en servicio de urgencia?

- A) Sí, excepcionalmente, siempre que no comprometa la seguridad de ningún usuario de la vía.
- B) No, en ningún caso.
- C) En autopistas sí, pero en autopistas está prohibido.



10.- ¿Cuál es el período normal de vigencia de la autorización BTP?

- A) El mismo que el permiso de la clase B.
- B) El mismo que el de los permisos profesionales (C1, C, D1 y D).
- C) Cuatro años.



# Sopa de Letras

S	P	U	E	R	O	D	N	E	L
E	C	M	A	N	S	V	O	R	N
T	M	H	B	I	N	U	T	H	E
S	A	D	U	Z	O	C	L	A	N
O	N	Z	T	M	L	Q	I	L	O
R	S	O	T	A	A	S	M	E	K
P	E	N	O	S	I	C	A	T	K
S	L	A	N	S	Y	E	H	T	I
I	L	S	C	A	N	T	O	E	A
G	R	E	B	S	O	R	U	V	R

10 Ganadores Gran Premio España F1 /Circuit Catalunya)

# Talleres Autolica Concesionario Oficial Mercedes-Benz



## NUEVO CENTRO EXCLUSIVO VEHÍCULOS COMERCIALES LIQUIDACIÓN VEHÍCULOS DE OCASIÓN MERCEDES USED 1



CITAN 109 CDI FURGON CERRADO  
68.000KM AÑO 2012  
**8.181,82€ MAS IMPUESTOS**



CITAN FURGON 108 CDI  
AÑO 2015 KM-0  
**11.487,60€ MAS IMPUESTOS**



VITO 113 LARGA 9 PLAZAS AÑO 2014  
67.000KM  
**19.752,06€ MAS IMPUESTOS**



VIANO 4 MATIC 2.2 CDI  
AÑO 2013 30.000KM  
**35.124€ MAS IMPUESTOS**



V 220 CDI LARGA 7 PLAZAS  
AÑO 2015 37.000KM  
**31.322€ MAS IMPUESTOS**



VIANO 2.2 CDI TREND 7 PLAZAS  
AÑO 2014 52.000KM  
**28.347€ MAS IMPUESTOS**

### OFERTAS ESPECIALES EN FINANCIACIÓN

SANT BOI DE LLOBREGAT: C/ Mare de Deu de Nuria, 22, esq C/ Andorra. Tel. 93 636 95 91  
 BARCELONA: C/ 1, nº 11-13, Sector A P.L. Zona Franca. Tel. 93 223 44 47  
 VILAFRANCA DEL PENEDES: C/ Sant Marçal, 8. Tel. 93 890 53 61

[www.autolica.mercedes-benz.es](http://www.autolica.mercedes-benz.es)



**RENAULT**  
Passion for life

Nou

# Renault MEGANE

Desperta la teva passió



Nou Renault Mégane: consum mixt (l/100 km) des de 3,7 fins a 6. Emissions CO<sub>2</sub> (g/km) des de 95 fins a 134.

Renault recomana 

  [renault.es](https://www.renault.es)

## REMM GUITART

**ESPARREGUERA.** Av. Francesc Macià, 104-112. Tel. 93 777 18 92

**IGUALADA.** C/ Mestre Muntaner, 71. Tel. 93 803 27 08

**MARTORELL.** Av. Pau Clarís, 42. Tel. 93 774 01 02

**MOLINS DE REI.** Passeig del Terraplè, 51. Tel. 93 680 35 35

**VILAFRANCA DEL PENEDES.** Av. Tarragona, 141. Tel. 93 817 01 02

**VILANOVA I LA GELTRÚ.** Pol. Ind. T. Sta. Magdalena. Ronda Ibèrica, 6-8. Tel. 93 815 32 50

[www.remmguitart.com](http://www.remmguitart.com)