Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

OBERT DISSABTE MATÍ

GESTORIA GAVALDÀ ASSOCIATS

TRÀMITS DGT 665920920

DESCOMPTES PER PROFESSIONALS DEL MOTOR

C/ Nord 68 local 11
08950 Esplugues de Llobregat
associats@gavalda.cat - www.gavalda.cat

Revista mensual de motor **GRATUITA** | Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... | **Nº 109** • año IX • septiembre de 2016

Citroën 2 CV Furgoneta,

65 años recorriendo nuestras calles y carreteras

(más información pág. 11)

Cuando acabes de leerlo, **PÁSALO**

www.barnacredit.com 93 487 13 24

barna credit

Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:
- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de TAXI

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

Editorial

Veinte veces Bou

Se dice pronto y se puede escribir con letras, con cifras y hasta en números romanos: veinte, 20, XX. Y la cifra sigue siendo escandalosa, sideral, abrumadora, aplastante... siga usted hasta donde quiera. Toni Bou ha ganado su vigésimo Mundial de Trial: tiene diez bajo techo y diez al aire libre, todos conseguidos consecutivamente desde 2007. Nadie le ha tosido en más de una década haciendo equilibrios sobre una moto, siendo el mejor en esa disciplina que aúna habilidad, equilibrio, sangre fría, velocidad y reflejos: el trial.

Su dedicación, su trabajo y su talento le han llevado a ser, sin duda, el mejor piloto de la historia de este deporte, el que marca el antes y el después. De hecho, su calidad y su trayectoria han contribuido a renovar el Trial en los últimos años, a pesar de que no oculte que el nuevo reglamento haya bajado el nivel.

A sus 31 años ha conseguido todo lo que soñó de la mano de su equipo, el Repsol Honda, pero seguro que quiere más, como demuestra cada vez que compite, sea con el marcador a cero o con un nuevo mundial en el bolsillo.

Nombres Propios

JOHNNY CECOTTO
Velocidad sobre dos y cuatro ruedas

Alberto 'Johnny' Cecotto Persello, venezolano hijo de inmigrantes italianos y nacido en 1956 es de los pocos pilotos que puede presumir de haber competido en los campeonatos mundiales de Velocidad y de Fórmula 1. Su salto a la fama se produjo en 1975 cuando en las 200 Millas de Daytona, saliendo el último de la parrilla, superó a casi todos sus rivales, incluido Giacomo Agostini, y acabó tercero la prueba. En 1976 regresó a Daytona, ya como piloto del Mundial de Velocidad, para vencer por delante de Kenny Roberts.

Toda su trayectoria la desarrolló en Yamaha, con quien ganó el Mundial de 350cc en 1976 y el de Fórmula 750 en 1978.

Durante las campañas de 1983 y 1984 participó en el Mundial de Fórmula 1. Participó en 23 grandes premios y fue compañero de Ayrton Senna en el equipo Toleman, pero en la previa del GP de Gran Bretaña de 1984 tuvo un accidente en que se fracturó las dos piernas y que puso fin a su carrera en F1.

de interés

Serveis d'urgència:

Emergències: 112
Emergències mèdiques: 061
Protecció Civil: 112
Bombers de la Generalitat: 085
Cos Nacional de Policia: 091
Mossos d'Esquadra: 088
Guàrdia Urbana:
- Cornellà de Llobregat: 933 771 415
- Esplugues de Llobregat: 092
- Sant Feliu de Llobregat: 092
- Sant Just Desvern: 092
- Sant Joan Despí: 934 806 010
- Molins de Rei 936 688 866
- Pallejà 936 630 102
- Sant Vicenç dels Horts 936 566 161
- Sant Andreu de la Barca 936 356 410
- Cervelló 93 660 27 00
- Corbera de Llobregat 93 668 80 00
- La Palma de Cervelló 639 386 163
- El Papiol 93 673 20 00
- Torrelles de Llobregat 93 689 10 00
- Vallirana 93 683 00 00
- Sant Boi 93 640 01 23
- Viladecans 93 659 40 24
- El Prat de Llobregat 93 478 72 72

Guàrdia Civil: 062
Creu Roja: 934 222 222
(Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Informació Meteorològica: 932 211 600
TMB: 933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins: 936 685 853
Moto Club Corbera: 936 501 589
Moto Club Esplugues: 933 725 616
Moto Club Gavà: 936 382 010
Moto Club Mai hi som tots
(St. Esteve Sesrovires): 937 714 302
Moto Club Torrelles: 936 890 565

Del 30 de septiembre al 2 de octubre se celebra la XXI Concentración Motera de Flix (Tarragona) en la ermita del Remei. Habrá juegos, rutas, cena, comida, premios, etc.

Del 13 al 16 de octubre tendrá lugar en Salou el Rally de España-Catalunya, prueba del WRC, con campamento base en Port Aventura.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com
Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.
08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) **Tels. 619 900 979 · 610 228 405**
alberto@llobregatmotor.com
Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

ARMENIA

Las placas de Armenia constan de fondo blanco con caracteres negros. Se componen de dos o tres números siguiendo un orden desde "00" a "999", seguidamente van dos letras y a la derecha del todo van situados dos o tres números. A la izquierda aparece el código Internacional 'AM'. Estas placas se empezaron a emitir después de la independencia del país en 1992, debido a la caída de la URSS.

Balance de Seguridad Vial - Verano 2016

Durante este verano han fallecido 253 personas en accidentes de tráfico

Durante los meses de julio y agosto han fallecido en las carreteras españolas 253 personas, 27 víctimas mortales más que en el mismo periodo del año pasado, lo que representa un incremento del 12%, con datos provisionales, contabilizados a 24 horas y referidos solo a accidentes ocurridos en vías interurbanas.

Respecto del verano de 2015, las Comunidades Autónomas que han tenido aumento del número de víctimas mortales han sido: Comunitat Valenciana (+12), Illes Balears (+8), Aragón y Asturias (+5), Castilla-La Mancha y Comunidad de Madrid (+4), Galicia y Castilla y León (+3), Región de Murcia (+2), Extremadura y La Rioja (+1).

La mayoría de las víctimas mortales han fallecido en vías secundarias (78% del total de fallecidos). Respecto de 2015 aumenta el número de víctimas mortales entre los usuarios de bicicletas, motocicletas, turismos y camiones.

La edad media de los turismos en los que se desplazaban las víctimas mortales fue 13,4 (superior a los 11,4 de los vehículos de las víctimas mortales en 2015).

Automóvil en estado de siniestro total tras un accidente

El 31% de las víctimas mortales han ocurrido en tramos peligrosos de vía secundaria identificados como tramos INVIVE (para especial vigilancia de la velocidad).

Estos datos cabe integrarlos en un contexto donde se han registrado: tanto un mayor número de turistas (+9,3% respecto julio de 2015. Datos: Encuesta Frontur difundida por el INE), como un mayor número de desplazamientos de largo recorrido, casi un +5%.

El número de accidentes mortales ha sido de 230, 29 más que en el verano anterior. En el caso de los heridos que han requerido ingreso hospitalario, han sido 1.136.

> En julio y agosto se han registrado 85 millones de desplazamientos por carretera, 4 millones más que el verano pasado

En concreto, en julio se produjeron 113 accidentes mortales en los que fallecieron 123 personas, seis más que en julio del año pasado. Asimismo, en el mes de agosto se registraron 117 accidentes en los que perdieron la vida 130 personas, 17 más que en agosto de 2015.

• Movilidad

Durante los meses de julio y agosto se han producido 85 millones de desplazamientos de largo recorrido por nuestras carreteras, lo que supone un aumento del 4,6% sobre los desplazamientos que hubo el verano pasado (81,1 millones), es decir que este verano se han producido casi 4 millones más.

> El 31% de las víctimas mortales ocurrieron en los tramos de especial peligrosidad

• Record de turistas en España

Los últimos datos del Instituto Nacional de Estadística apuntan a que el número de turistas que han visitado España ha crecido un 11,17%, alcanzando los 42,4 millones en los primeros siete meses del año. En el mes de julio nos visitaron 9,6 millones de turistas, un 9,3% más, casi dos millones de ellos por carretera.

• Siniestralidad en Europa

En los países de nuestro entorno europeo, se registran aumentos importantes en Reino Unido (+13%) y los países nórdicos +18% en Dinamarca y +13% en Suecia). Francia registra hasta julio un aumento del 1%, y Alemania un descenso del 9%.

Asociaciones de automovilismo, víctimas y moteros reclaman nuevas políticas de seguridad vial

Durante los meses de julio y agosto se han fallecido en las carreteras españolas 253 personas, un 12% más que en las mismas fechas del año anterior. Es verdad que se producido un incremento en los desplazamientos, 4 millones más que el verano pasado, pero eso no puede justificar el aumento. Este repunte de la siniestralidad se lleva produciendo desde comienzos de año y el verano no ha sido una excepción.

> El repunte de la siniestralidad, de viene desde principios de años, hay que solucionarlo de manera urgente

Esta situación ha provocado que asociaciones de automovilismo, moteros y victimas reclamen a la administración soluciones que cambien la tendencia actual. Muchos buscan responsabilidades en situación administrativa del país con un gobierno en funciones y en la DGT sin un responsable máximo tras la dimisión de María Segui.

Desde Automovilistas Europeos Asociados (AEA), han mostrado su preocupación la tendencia negativa de los datos a lo largo de lo que va de año y que ha continuado también en verano. Igual preocupación muestran desde la Asociación Estatal de Víctimas de Accidentes (DIA), destacando el aumento de fallecidos en las carreteras. El Real Automóvil Club de España (RACE), por su parte, exige medidas urgentes para para frenar esta escalada tan negativa. La Mutua motera critica la política de la DGT por cancelar la política anterior de colaboración entre asociaciones de usuarios y resto de agentes sociales. Fesvial (Fundación Española para la Seguridad Vial), pide una política de medidas a largo plazo y considera que las sanciones son un parche, medidas a corto plazo.

Las matriculaciones de motocicletas en España crecieron un 14,9% en agosto y acumulan una subida interanual del 9,7%

Las matriculaciones de motocicletas, según datos de ANESDOR, han crecido un 14,9% en el mes de agosto, alcanzando las 10.819 unidades. Por lo que respecta al acumulado anual, en los últimos ocho meses se han matriculado cerca de 100.000 unidades, en concreto, 99.882; lo que supone un incremento del 9,7%, respecto al mismo periodo del 2015.

Por su parte, el mercado de ciclomotores ha experimentado una subida notable durante el pasado mes de agosto: un 17,2%, respecto al mismo mes de 2015, y 1.456 unidades matriculadas. Con estos datos, agosto se convierte en el mejor mes para este tipo de vehículos de dos ruedas desde 2012. En el acumulado anual, este segmento registra una subida interanual del 2,5%, con 10.990 unidades matriculadas.

> Entre enero y agosto de 2016, se han matriculado 99.882 motocicletas en nuestro país

El crecimiento también ha sido positivo para los vehículos de tres y cuatro ruedas (quads, ATVs etc.), con un incremento del 39,8%, en comparación con agosto de 2015, y 481 unidades matriculadas. Mientras, en lo que llevamos de año se han matriculado 3.677 unidades de este tipo de vehículos de categoría L: lo que supone un incremento del 10,8%.

El secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha indicado que "los datos de agosto -con un día hábil más- afianzan la tendencia positiva del mercado de las dos ruedas que vuelve a crecer por encima de los dos dígitos, situándose cerca de las 100.000 unidades matriculadas". Con todo, Riaño ha querido resaltar que "el actual ritmo de matriculaciones es insuficiente para renovar el parque móvil de motos, cuya media de antigüedad se sitúa en 14,7 años". Para ANESDOR, "este envejecimiento supone un grave riesgo para la seguridad de los motoristas

y también para el medio ambiente", ha matizado su secretario general.

La entidad ha reiterado la importancia de que la administración ponga en marcha medidas que permitan retirar de la circulación las motos más antiguas e incorporar al parque circulante vehículos más nuevas dotados de la última tecnología: "con el actual marco fiscal, una moto nueva soporta una carga impositiva mayor que una de segunda mano. La revisión de este y otros aspectos favorecerían la adquisición de vehículos nuevos y contribuiría a renovar el parque".

• El scooter continúa líder en el mercado de las motocicletas

Por segmento de uso, las motocicletas tipo scooter representan el 64% del mercado de las dos ruedas, con 63.499 unidades matriculadas entre enero y agosto de 2016, y un crecimiento interanual del 4%. No obstante, son las motos de campo y carretera las que experimentan un mayor crecimiento de las matriculaciones: un 22,6% y un 21,1%, respectivamente. Sin embargo, su cuota de mercado anual se sitúa muy por debajo de la motocicleta tipo scooter: un 32,5%, en el caso de las motos de carretera, y un 3,7% en las de campo.

• Cataluña, Andalucía y Madrid representan el 58% del mercado de las motocicletas

Por comunidades autónomas, Cataluña continúa liderando el ranking de matriculaciones con 27.704 unidades matriculadas entre enero y agosto, lo que eleva su cuota de mercado al 27,7% del total nacional. Andalucía suma 19.178 unidades matriculadas en lo que llevamos de año y fija su cuota en un 19,2% del total. Por su parte Madrid, con 11.282 motocicletas matriculadas, representa el 11,4% del mercado. Estos tres mercados registran un crecimiento positivo en el mes de agosto, siendo Cataluña también la comunidad en la que más crecen las ventas de motos: un 19,5%, frente al 18% y el 13,2%, de Andalucía y Madrid, respectivamente.

El mercado de turismos creció un 14,6%, el mejor agosto desde 2007

El mes de Agosto, un mes en el que tradicionalmente el volumen del mercado es el más bajo del año, ha alcanzado unas matriculaciones de 64.089 unidades, lo que significa un crecimiento del 14,6%. En el período Enero-Agosto, el mercado ya suma casi 800.000 unidades, en concreto 794.629 unidades, con un alza del 11,3%. Agosto ha registrado el mejor resultado para este mes en los últimos 8 años, es decir, desde 2007 no se alcanzaban en un mes de Agosto las 64.000 unidades.

Hay que destacar el firme crecimiento de todos los canales. La excelente temporada turística ha impulsado las ventas de vehículos a las empresas de rent a car, mientras que la fortaleza del consumo y una mayor actividad económica han impulsado los canales de empresas y particulares.

Los indicadores económicos apuntan a unas perspectivas favorables para los próximos meses, algo que sin duda, será bueno para que el consumo siga impulsando la economía. Uno de los mayores aceleradores del consumo son las ventas de coches, que, sin embargo, desde el pasado mes de Julio ya no cuenta con el Plan PIVE. Aunque todavía es pronto para valorar el impacto en el mercado, de cara al final del año, aunque las previsiones del mercado de coches son positivas, al no contar con el plus adicional que significaba el Plan PIVE, los crecimientos podrían ser algo más moderados. La renovación del parque sigue siendo hoy en día un problema importante, por lo que los planes de achatarramiento siguen siendo todavía muy necesarios.

• Matriculaciones por canales

Todos los canales muestran un resultado positivo en el mes y en el acumulado del año. El canal de empresa, ha aumentado de manera significativa en Agosto, con un incremento del 15,8% en el mes y un total de 19.772 unidades. En el conjunto de los primeros ocho meses, las empresas adquirieron un volumen de 210.634 unidades, lo que representó un 14,1% más. El canal de particulares crece en lo que llevamos de año un 8,9%, con un total de 405.612 unidades. En el mes de Agosto, este canal suma 41.774 unidades con un alza del 12,5%. Por último, el canal de rent a car, en el período Enero-Agosto está creciendo a un ritmo del 13,6%, con un volumen total de 178.483 unidades. En Agosto, como consecuencia de la excelente temporada turística, este canal registra unas matriculaciones de 2.543 unidades, con un incremento del 48,2%

> Se matricularon 64.089 unidades. En el período Enero-Agosto, el mercado ya suma 794.629 unidades

æ {asesoria esplugues
LABORAL - CONTABLE - FISCAL - SEGUROS - INMOBILIARIA
C/ Dr Manuel Riera 41, local.
Esplugues de Llobregat
08950 Barcelona
Tel: 93 473 97 37 · Móvil: 667 788 885
silvia@asesoriaesplugues.com
www.asesoriaesplugues.com
RENTA: PARTICULARES Y AUTÓNOMOS
IMPUESTOS SOCIEDADES
GESTIÓN FISCAL Y LABORAL
TRÁFICO: MATRICULACIONES Y TRANSFERENCIAS
GESTOR ADMINISTRATIVO COLEGIADO
SILVIA SALMERON
Asesor de autónomos y técnico tributario
Móvil: 667 788 885
SERVICIOS INMOBILIARIOS
SEGUROS
PROTECCIÓN DE DATOS
EMPLEADAS DEL HOGAR
Síguenos en Linked in

¡EL MEJOR PRECIO! GARANTIZADO

ESPECIALISTAS EN LLANTAS PARA TURISMO, FURGONETA y 4X4

+ 1500 Llantas en Stock !!

Elige el estilo que más te encaje y estrena llantas nuevas HOY mismo !

Ahora tambíen suspensiones deportivas homologadas!!!

Ven a Visitar nuestras instalaciones

Cesam Sport Iberica SL / Llantasyruedas.es

Calle Ramón de Campoamor N 21, 08940 Cornella de Llobregat, Barcelona

Tel 935 130 268 o 699 442 496 // www.llantasyruedas.es

Horario : Lu a Vi de 10 hs a 14 hs y 16 hs a 20 hs / Sab de 10 hs a 14 hs

Llantas Ruedas

El renting matricula 141.719 unidades en los 8 meses de 2016, con una inversión de 2.695 millones de euros

El crecimiento acumulado hasta el 31 de agosto de 2016 representa un 16,92% más que en el mismo período de 2015

La Asociación Española de Renting de Vehículos (AER) ha hecho público los datos de matriculaciones correspondientes a los ocho primeros meses de 2016. Durante este periodo, se han alcanzado ya las 141.719 unidades, un 16,92% más que en el mismo período del pasado año.

A tenor de estas cifras, los vehículos de renting representan el 15,37% sobre el total de matriculados en España al 31 de agosto de 2016, que suman un total de 922.305 unidades.

Por otro lado, la inversión total correspondiente a la adquisición de vehículos se eleva a 2.695 millones de euros, un 18,97% más que en el mismo período de 2015.

Según comenta Agustín García, presidente de la AER, "El renting sigue ganando terreno dentro del canal de empresas, con un crecimiento del sector del 23,70% en relación al mismo período del año anterior, mientras que el resto de los vehículos de empresa lo hace en un 10,82%. Como resultado de este mayor crecimiento el renting roza ya un tercio del total de vehículos de empresa, ya que representa el 33,04% al finalizar agosto de 2016, mientras que el año pasado en el mismo período suponía el 30,66%".

• Marcas y Modelos más matriculados

A tenor de los datos, las cinco marcas más matriculadas en renting de enero a agosto de 2016 fueron Renault, Volkswagen, Peugeot, Ford y Opel. Por otro lado, los cinco modelos que registraron más matriculaciones correspondieron al Seat León, Renault Kangoo, Nissan Qashqai, Volkswagen Passat y Renault Clio.

Las 10 marcas más matriculadas representaban el 77,36% sobre el total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas en agosto de 2016. En el mismo mes de 2015, estas mismas marcas representaban 80,06%. Estas 10 primeras marcas de 2016 crecieron durante los 8 primeros meses un 14,65% en relación al mismo período de 2015.

En cuanto a los 10 modelos más matriculados durante el mes de agosto, han representado el 29,65% sobre el total de vehículos matriculados en renting en el canal de empresas, cuando en 2015 supusieron el 31,31%. Estos 10 primeros modelos de 2016 crecieron durante los 8 primeros meses un 16,33% en relación al mismo período de 2015.

Las matriculaciones de los vehículos comerciales ligeros crecieron un 18,3% en Agosto

El mercado de vehículos comerciales ligeros ha crecido un 18,3% en Agosto, registrando un volumen de 10.522 unidades. En el conjunto de los ocho primeros meses del año, este segmento del mercado crece un 13%, alcanzando ya las 113.007 unidades. El mercado de comerciales ligeros acumula ya un crecimiento continuado durante 38 meses, es decir, más de tres años.

En la sociedad actual, la conectividad ocupa un lugar mucho más destacado en las preferencias de los consumidores. El ahorro de tiempo en la entrega de las mercancías transportadas es sinónimo de bienestar individual y colectivo para las familias. Este tipo de vehículos comerciales, cada día más conectados, eficientes y seguro, cumple con ese deseo de los consumidores actuales. Por ello, el incremento constante en el mercado de los mismos es sinónimo de una sociedad y de un transporte moderno y eficiente. Es una buena noticia, al igual que lo es la sustitución de vehículos comerciales antiguos por nuevos, sobre todo, desde el punto de vista de la seguridad vial, porque este tipo de vehículos recorre muchos más kilómetros que los turismos.

• Ventas por canales

En los ocho primeros meses del año el canal de autónomos acumula un crecimiento del 19,8% con un total de 38.449 unidades. En el mes de Agosto, este canal ha crecido un 6,1%, totalizando 3.655 unidades. El canal de empresa, que representa más de la mitad del mercado, aumenta sus matriculaciones un 18% en el periodo Enero-Agosto, con un volumen de 58.736 unidades. En el mes de Agosto, este canal ha incrementado sus ventas un 23% con 5.940 unidades. Por último, el canal de alquilador, cae un 12,8% en lo que llevamos de año, sumando un total de 15.822 unidades. En el mes de Agosto, este canal ha experimentado un crecimiento del 49,3% y un total de 927 unidades.

En los ocho primeros meses del año, este segmento crece a un ritmo del 13%

DETAILCar
TU COCHE · TU IMAGEN
Cuidado y limpieza de vehículos sin agua
• Restauramos tus faros
• Limpieza de tapicerias
• Pulido a máquina
• Limpieza de motor
• Limpieza detallada
• Desinfección y antiolor con ozono
• Limpieza de motos
www.detailcar.es
Limpieza ecológica de vehículos a mano, sin agua y con cera.
WTC ALMEDA PARK
(Parking subterráneo -1) Tel. 635 026 386
Pl. de la Pau, s/n • 08940 Cornellà de Ll.

El gasóleo Premium en las estaciones AneuOil

En las gasolineras del grupo ÀneuOil damos un producto y un servicio adecuado a las exigencias de nuestros clientes. Los productos petrolíferos que en ella se suministran cumplen las exigencias y los requisitos establecidos por las leyes del mercado. Pero, ante una gran competencia, la posibilidad de ofrecer un producto mejor a un precio más competitivo, hace que en de las estaciones ÀneuOil tengan un elemento diferenciador, el conocido GASÓLEO PREMIUM.

¿Qué es el Gasóleo Premium?.Es un producto aditivado de origen, con todos los requisitos y cumpliendo con la normativa y gracias a uno de nuestros proveedores, nos hace posible disponer de una gran calidad a un precio muy competitivo.Al disponer de mejores motores tecnológicamente superiores, debemos reducir la emisión de gases contaminantes para ser más respetuosos con el medio natural, todo ello da lugar a que las empresas del sector de la distribución también se preocupen, y el resultado es, esté producto llamado "Premium".

Las principales características a resaltar son: Reducción de humos negros, se mejora y alarga la vida de los catalizadores, un mejor arranque en frio, todo ello hace que el motor este más limpio con una mejor combustión llegando a reducir ligeramente el consumo, debido sobretodo a una combustión mucho más eficaz. El uso frecuente del Gasóleo Premium, hace que sus características sean más evidentes y beneficiosas para nuestro motor.
www.gasolinerasaneuoil.com

ANEU OIL LOW COST SANT BOI

ANEU OIL

GASOIL PREMIUM
A PREU DE GASOIL

OBERT 24h

Producte filtrat

La millor relació qualitat - preu

C/ Azuaga, 2 · Pol. Ind. "Les Salines"
08830 Sant Boi

CITROËN Family days

CITROËN

TU FAMILIA NO LA ELIGES.
TU FAMILIAR, SÍ.

GAMA DE FAMILIARES
DESDE
12.900€

SÚPER EQUIPAMIENTO DE REGALO

HASTA 2017 NO EMPIECES A PAGAR

HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

citroen.es

CITROËN prefiere TOTAL *PVP recomendado en Península y Baleares desde 12.900€ para un Citroën C3 Picasso PureTech 110 Feel (IVA, transporte, impuesto de matriculación y descuentos incluidos) para clientes particulares que financien con el producto Citroën Premium un capital mínimo de 6.000€ y una permanencia mínima de 48 meses a través de PSA Financial Services Spain, EFC, S.A. No empieces a pagar hasta enero 2017. Hasta fin de mes en los puntos de venta participantes. Oferta no acumulable. Para los clientes que no financien, se incrementará el precio en 1.800€. Equipamiento de regalo en C3 Picasso Feel Edition y C4 Picasso y Grand C4 Picasso Feel y Shine. Modelos visualizados: C3 Picasso Feel Edition, C4 Picasso y Grand C4 Picasso Shine. (1) Citroën Asistencia: consulte condiciones en www.citroen.es Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-8284447

8 AÑOS CITROËN ASISTENCIA Asistencia gratuita en averías y accidentes(1)

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO_2 (G/KM): C3 PICASSO: 3,9 - 5,0 / 101 - 115, C4 PICASSO Y GRAND C4 PICASSO: 3,8 - 5,6 / 99 - 130

COMERCIAL CITROEN, S.A. Ctra. del Prat, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT) · TEL 93 6614616 · www.cocisasanboi.citroen.es

Diablos MC

Tomamos la calle

Llevaba semanas anunciándose los "Diablos MC Tomamos la calle", muchos fuimos avisados por vía del faebook o el boca a boca.

Así que el sábado 10 de Septiembre cogimos la moto y nos acercamos al evento. Llegamos a la Calle del Prat nº 7 de Sant Adrià de Besòs. La calle estaba engalardonada de tiras de papel multicolor, aparcamos según íbamos llegando, en batería. Enseguida se lleno toda la calle de motos.

El escenario en medio y casi tocando a la calle del Tibidabo, a la derecha el Club House de Diablos MC Ciudad Condal, en la entrada una terraza de mesas y sillas para estar acomodados mientras se disfruta de la buena comida, bebida y música en directo.

Por la zona opuesta (o sea por donde entramos) estaban los stands del amigo Alex de "ACXAN corsés y más" y enfrente el de la amiga Noemi (cuyo género es artesanal y de calidad).

Pudimos ver que acompañaron a Diablos MC Ciudad Condal sus hermanos "Nomadas" y "Baix Llobregat", además de otros grupos como los Jokers, Issars, Calimeros, Calaveras, Caballeros de Sión, Loods, Moon Raters, etc y los Free Bikers también hay que decirlo, eramos unos cuantos.

Sobre el escenario actuaron dos grupos de música, los primeros en salir a escena fueron los chicos de Rockapilly's con versiones de rock muy populares, fueron los teloneros del grupo de músico/banda Zerschellt de género Punk´n´Roll, está formada por los siguientes miembros: Burgi - Bajo y Voz, Andreu- Guitarra y voz, Tomeu – Batería.

Los chicos son de diferentes procedencias (Austria, Badalona y Menorca).

Citan como ciudad de origen del grupo: Barcelona.

La mañana transcurrió entre risas, chistes y con un ir y venir de moteros, ya que habían varias matinales cercanas, y no querían de dejar de asistir a las máximas que pudieran acudir. Por ejemplo Los Jokers se presentó un gran número de moteros a la vez y cuando salieron se notó.

Entre los Free Bikers además de Jon Motar, estaba el famoso Matotipi (artesano y artista del cuero), y varios fotógrafos profesionales cubriendo el evento, alguno estaba por el grupo musical de Zerschellt.

Dentro del Club House los visitantes aprovecharon para hacerse unas fotos bajo el mural del logo del club anfitrión, que esta en una de las paredes laterales.

Nosotros ya nos despedimos sobre las 13h, dejando a los demás compañeros que seguían disfrutando de la calle tomada por Diablos MC.

José Portillo

www.llobregatmotor.com
TAMBIÉN DIGITAL
Llobregat Motor
Para publicidad: info@llobregatmotor.com

El nuevo Renault SCENIC recibe las 5 estrellas de Euro NCAP

Este resultado pone de manifiesto el compromiso de Renault con la seguridad, especialmente a través de su completamente renovado SCENIC (comercializado a partir de septiembre de 2016, según los mercados). Se encuentra, pues, al mejor nivel marcado en el nuevo protocolo de tests puesto en marcha por Euro NCAP en 2016. Los tests 2016 sitúan el listón todavía más alto y permiten a Nuevo SCENIC lucir toda su panoplia de tecnologías, que incluyen determinadas novedades. Nuevo SCENIC ha obtenido la nota de 90% en protección de ocupantes adultes, 82% en protección para niños y 67% para peatones.

El SCENIC es el 20º vehículo de Renault en recibir las 5 estrellas de Euro NCAP, testigo del compromiso de la marca, desde hace más de 15 años, en términos de seguridad

- **Seguridad pasiva al máximo nivel**

En materia de seguridad pasiva (estructura y equipamientos que protegen a los ocupantes cuando el choque no se ha podido evitar) Nuevo SCENIC demuestra sus cualidades.

Nuevo SCENIC se beneficia de una estructura que utiliza aceros reforzados, al nivel de los largos de caja, de las vías transversales y en los montantes, lo que permite preservar a los ocupantes en el interior de la carrocería. Entre estos aceros, algunos son de ultra alto límite elástico, y cada mm2 puede resistir una presión de 120kg. En complemento, otros aceros con deformación programada en el exterior del habitáculo permiten absorber el choque y preservar el espacio destinado a los ocupantes.

Nuevo SCENIC está equipado con 2 airbags de cortina para la 1ª y 2º fila y 2 airbags de tórax en la parte delantera. Dispone igualmente de 2 airbags delanteros adaptativos de última generación. Gracias a estos captadores, el nivel de inflado de los airbags se adapta a la talla del conductor y del pasajero.

- **Una conducción segura y tranquila gracias a las tecnologías a bordo de Nuevo SCENIC**

Nuevo SCENIC dispone de tecnologías de segmentos superiores e innova con diversos equipamientos. Es el único en su segmento de monovolúmenes compactos en proponer de serie el sistema de frenada de emergencia con detección de peatón. Con el objetivo de permitir al conductor circular en total tranquilidad y alertarlo en caso de riesgo, Nuevo SCENIC propone especialmente:

- Head-up Display en color
- Parking manos libres
- Alerte de cambio de carril
- Lane Keeping Assist
- Regulador de velocidad adaptativo
- Alerta de detección de fatiga con análisis de trayectoria
- Frenada activa de emergencia con detección de peatón (Active Emergency Braking System/AEBS)

- **Histórico de modelos Renault con 5 estrellas de Euro NCAP**

2016 Nuevo Renault SCENIC, 2015 Mégane, Talisman, Kadjar, Espace 2013 Captur, Zoé, 2012 Clio, 2009 Mégane Grand Scénic, 2008 Mégane, Koléos, 2007 Laguna, 2005 Clio, 2004 Modus, Mégane Coupé Cabrio, 2003 Scénic, Espace, 2002 Vel Satis, Mégane y 2001 Laguna.

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional.
Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña.
Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.

Jeep

www.autoexpert.es

Autoexpert
Expertos en Vehículos de Ocasión

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

Corea del Sur, pionera en las 'autopistas inteligentes'

El gobierno pretende invertir 57.000 millones de euros en una red de carreteras adaptada a vehículos eléctricos para 2020

Se introducirá el sistema ITS, una estructura de monitorización virtual del tráfico con el objetivo de la prevención de accidentes

Corea del Sur, en un intento de reducir atascos y contaminación, construirá durante los próximos tres años una red de autopistas 'inteligentes' especialmente diseñadas para vehículos eléctricos y autónomos.

El Gobierno ha aprobado invertir 37 billones de wones (unos 29.600 millones de euros al cambio actual) y tratará de captar del sector privado otros 28.000 millones de euros para financiar el ambicioso proyecto hasta 2020.

La nueva red de autopistas contará con estaciones de carga para vehículos eléctricos, que se alinea con los recortes impositivos y subvenciones que está llevando a cabo el Gobierno para promocionar las tecnologías limpias.

Por otra parte, se introducirá el sistema ITS, una estructura de monitorización virtual del tráfico con el objetivo de la prevención de accidentes. Además, están barajando los 'peajes inteligentes', en los que no se requeriría instalar cabinas o aminorar el ritmo de la marcha, pues se cobraría automáticamente al rebasarlos.

El proyecto incluye la construcción de 1.000 kilómetros más de autopistas, para llegar a un total de 5.131 en todo el país. Su objetivo es que el 96% de sus 50 millones de habitantes tengan acceso a una de estas vías en menos de 30 minutos. Si consiguen su objetivo, darán servicio al 78,2% del territorio de Corea del Sur, que es una quinta parte del español, y representaría un aumento del 8%.

Tráfico en Seúl, capital de Corea del Sur

El Salón de París anticipa novedades y prototipos de 2017

Del 1 al 16 de octubre en la capital francesa

Ferrari LaFerrari Aperta, en la cúspide de los superdeportivos

La primera edición del Salón del Automóvil de París (Mondial de l´Automobile) se celebró en 1898, lo que convierte a esta muestra en uno de los eventos automovilísticos más prestigiosos de Europa. De periodicidad bienal, esta edición se celebrará entre los días 1 y 16 de octubre en el centro de exposiciones Porte de Versailles de la capital francesa.

Los fabricantes mostrarán sus últimos modelos y sus nuevos prototipos, este año con más de cien novedades mundiales y europeas. Entre ellas estarán el Ferrari LaFerrari Aperta (963CV híbridos), el prototipo Citroën CXperience, el Bentley Flying Spur W12 S (con un precio que estará por encima de los 250.000 euros) o la nueva generación A5 Sportback de Audi.

El Bentley Flying Spur W12 S es la berlina más lujosa creada por el fabricante británico

Tel. 609 338 794
COMPRA Y VENTA DE VEHÍCULOS
AUTOS - VILA 95
www.autosvila95.es
TIENDA 1.CRTA BUNYOLA 50 ESQUINA AVDA ONCE SEPTIEMBRE
TIENDA 2 Y TALLER. CARRER JOSEP ANSELM CLAVE N.104
EL PRAT DE LLOBREGAT 08820
Revisados y Garantizados y con financiación a su medida
xaviprat@hotmail.com

7.900€
BMW X5 3.0i del 2004

9.700€
CITROEN C4 1.6 HDI DEL 2012

9.500€
RENAULT CLIO 1.5 DCI DEL 2012

6.900€
FORD TOURNEO 1.8 TDCI DEL 2011

7.900€
RENAULT KANGOO 1.5 DCI DEL 2012

8.990€
SEAT IBIZA ST 1.6 TDI DEL 2012

4.300€
SEAT IBIZA 1.4I 16v SPORT DEL 2006

1.900€
OPEL ASTRA 2.0 DTI DEL 2000

8.900€
RENAULT SPORT TOURER 1.5 DCI 6V

3.500€
MICROCOCHE JDM GLX 6.000 KM

Citroën 2 CV Furgoneta,
65 años recorriendo nuestras calles y carreteras

El Citroën 2 CV nació como un vehículo pensado para motorizar a los campesinos franceses y lograr que pasaran del carro o la mula al automóvil. Si la idea inicial surgió en 1935, habría que esperar a 1949 para verla convertida en un vehículo de serie que cumpliera el exigente pliego de condiciones: ser capaz de transportar un cesto de huevos por un campo sembrado sin que se rompiera ninguno, además de 50 Kg de mercancías. Además, debía ser fácil de conducir por alguien sin experiencia al volante, tener bajos costes de mantenimiento y consumir, como máximo, 3 l/100Km. Por supuesto, pese a su vocación agrícola, debía equipar la joya de la corona de la marca: la tracción delantera.

En julio de 1949 comenzó la producción y el éxito de este modelo superó ampliamente las expectativas: tras los primeros meses en el mercado, el plazo de espera llegó a tres años. El público supo ver inmediatamente que el 2 CV era el coche idóneo para necesidades muy distintas. Se desenvolvía muy bien en ciudad, circulaba con soltura por caminos sin asfaltar, era espacioso para su tamaño y resultaba mucho más económico de utilizar y mantener que otros modelos en el mismo nivel de precios. Con estas cualidades, era cuestión de tiempo que Citroën desarrollara una versión pensada para el transporte de herramientas y mercancías: el 2 CV AU, la primera versión del 2 CV Furgoneta, que se comercializó en Francia en 1951.

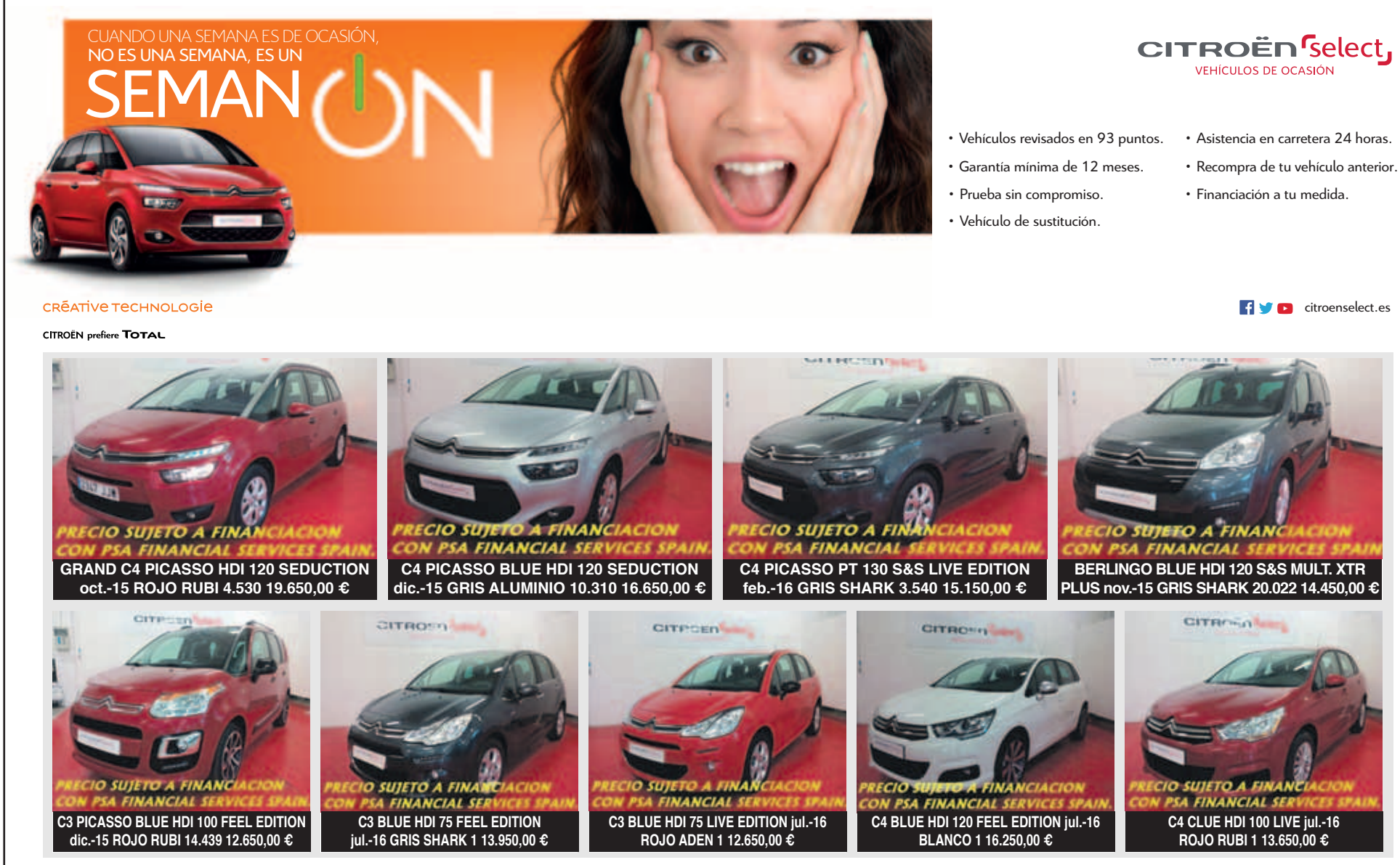
> Lanzada en Francia en 1951, la versión furgoneta del Citroën 2 CV llegó a España con la apertura de la fábrica de Vigo, en 1958, convirtiéndose en toda una referencia

Con esta nueva versión, el 2 CV ganaba en capacidad de carga hasta alcanzar la media tonelada sin perder ninguna de las grandes ventajas de la versión turismo. Equipaba dos de sus grandes señas de identidad: el motor bicilíndrico refrigerado por aire, diseñado por Walter Becchia y su innovadora suspensión con muelles helicoidales con amortiguadores de fricción, que la convirtieron en un vehículo ideal para afrontar los baches y socavones de las carreteras de la posguerra.

El Citroën 2 CV Furgoneta tuvo un papel fundamental en el desarrollo de la industria de automoción en España. En 1958, abría sus puertas, en la Zona Franca de Vigo, la fábrica de Citroën Hispania. La marca, presente con vehículos importados desde 1924, apostaba por producir en España por la situación geográfica de la ciudad gallega y la posibilidad de conquistar un mercado emergente sin tener que pagar aranceles. El primer modelo que salió de las líneas de montaje fue, precisamente, el 2 CV, en su versión furgoneta. Pronto seguirían su estela los 2 CV turismo.

Las características de este modelo lo hicieron muy habitual en las carreteras de España. Durante décadas, pintado en gris, fue el vehículo más habitual de organismos tan esenciales como Correos y Telégrafos o la Compañía Telefónica Nacional de España, además de ser una herramienta de confianza para profesionales y empresas de todo tipo. Se anticipó a las necesidades del mercado abriendo un segmento totalmente nuevo.

Con el paso del tiempo, la gama del Citroën 2 CV Furgoneta se fue diversificando. Del modelo AU inicial se pasó al longevo AZU, con capacidades de carga que podían llegar a los 575 Kg. Nuevos motores y modificaciones técnicas auspician el lanzamiento de las versiones AK y AKS, con las que se superan los 600 Kg. En 1977, el 2 CV Furgoneta dejó de producirse. Le sustituyó un derivado del Citroën Dyane, el Acadiane, conocido en España como Dyane 400, que se produjo en Vigo hasta 1987. Este modelo, que compartía tecnología y motores con su antecesor, prolongó, en cierto modo, la leyenda del 2 CV Furgoneta hasta que le sucedió un modelo no menos mítico, el Citroën C-15. Pero esa es otra historia.



Verano 2016

Valoremos cómo ha ido este verano 2016, los desplazamientos que ha habido, los desafortunados accidentes mortales y la concienciación de los conductores/as respecto a las Campañas de prevención y sensibilización de la DGT.

En verano de 2016, ha habido 230 accidentes mortales, 29 más que en el verano anterior. Si hacemos una comparativa de los meses de julio y agosto, podemos apreciar lo siguiente:

+ En Julio de 2016, 123 personas fallecieron // 6 más que en Julio 2015

+ En Agosto de 2016, 130 personas fallecieron // 17 más que en Agosto 2015

Desde Stop Accidentes denunciamos estas cifras, nos hieren. ¿Porque las víctimas siguen sumando? Debemos seguir luchando para detener los siniestros.

Durante el verano de 2016, se han producido 85 millones de desplazamientos de largo recorrido por nuestras carreteras, lo que supone un aumento del 4,6% sobre los desplazamientos que hubo el verano pasado (81,1 millones), es decir que este verano se han producido casi 4 millones más.

Han aumentado los desplazamientos, pero ello no tiene que ser sinónimo a un aumento de los accidentes si no que a un aumento de las PRECAUCIONES.

Campañas de prevención y sensibilización

En estos dos meses de verano la DGT ha desplegado una intensa actividad de vigilancia y control de la circulación a través de diferentes campañas, con especial atención a los tramos de carreteras secundarias más peligrosos.

En las campañas sobre el control de las condiciones de los vehículos, se ha inspeccionado a 175.000 vehículos, de los cuales 10.600 se detectaron con deficiencias.

En cuanto a las campañas de prevención alcohol y drogas. En total se realizaron 82.136 pruebas. Dentro de las cuales se denunció a 1.785 conductores por conducir habiendo consumido alcohol (1.452) o drogas (333). TODOS sabemos que NO debemos de conducir bajo los efectos de sustancias tóxicas pero las cifras demuestran que se continúa haciendo. Debemos cambiar esta situación y evitar de una vez por todas que vuelva a suceder.

En cuanto a las campañas de control de velocidad, se examinó a 502.473 vehículos, denunciando a 31.104 conductores por excesos de velocidad.

Volviendo a los accidentes con víctimas mortales por tipo de usuarios, se concluye que en verano de 2016 los fallecidos:

- Turismo 132 (52%), Motos 55, Ciclomotor 4, Ciclistas 6 y Peatones 18

Según el tipo de vía, vemos que las carreteras con un carril en cada sentido, siguen siendo las que registra un mayor número de víctimas (78%), frente a autovías y autopistas, que en verano han dejado 5 víctimas mortales menos (56) que en 2015.

En cuanto al tipo de accidente, el más frecuente se registra en las salidas de la vía, dejando 103 víctimas mortales. 54 de los fallecidos por colisiones frontales, 51 en otro tipo de colisiones entre vehículos y 22 en atropellos a peatones.

Finalmente analizando la franja de edad con un mayor número de fallecidos de tráfico, vemos que va de los 35 a 44 años (54 víctimas mortales) y de los 45 y 54 años (46 fallecidos).

Tras esta lectura reflexionemos...Tenemos un grave problema social y, hasta que no seamos capaces de concienciarnos de la gravedad del asunto, desgraciadamente cada año veremos que aumenta la cifra de fallecidos y/o heridos por siniestros viales. El principal problema está en la falta de concienciación, pero sobretodo, en la falsa creencia o el exceso de autoconfianza que la mayoría de los Españoles/as tienen. Este "tranqui, yo controlo. Seguro que ni a mí ni a los míos nos ocurría nunca. Porque yo sé lo que hago porque llevo mucha carretera recorrida". Son estas personas las que sienten un escalofrío cuando escuchan las historias de los testimonios de accidentes de tráfico o sus familias, sienten pena por nosotros/as, pero allá queda, porque ellos/as siguen con el mismo pensamiento, sin ser capaces de darse cuenta que quizás, la forma que tienen de comportarse en la carretera es inadecuada. Son los primeros/as que dan marcha atrás en una vía de único sentido con su hijo detrás de su coche, pero como se ha pasado un sitio libre para aparcar, él da marcha atrás sabiendo que no se puede, pero como NINGÚN GUARDIA ME VE, lo hago por mucho que tenga que fastidiar al vehículo que vaya detrás, obligándolo también a retroceder. Aun así, ese mismo conductor sigue pensando que su comportamiento es adecuado. ESTE ES EL GRAVE PROBLEMA. No somos capaces de reconocer nuestra culpa y nuestra responsabilidad en la seguridad vial y, no hacemos nada por intentar cambiar nuestros errores.

Os recordamos que los accidentes de tráfico son un problema social grave que nos atañe A TODOS por igual. Por ello todos/as somos parte del PROBLEMA....pero también de su SOLUCIÓN...Pedimos un CAMBIO, porque el infractor y la víctima son las dos caras de una misma moneda....y en un segundo la víctima puedes ser tú.

Los vehículos alternativos representaron el 4% del mercado global en el mes de Agosto

Los vehículos alternativos ya ocupan el 4% del mercado global, en el mes de Agosto. Esta tasa, es la mayor de la historia, lo que indica, que aunque muy moderadamente, las nuevas tecnologías van integrándose a nuestro parque automovilístico, aportando, sobre todo, a los centros urbanos, una movilidad más sostenible, más limpia y más segura.

• Vehículo Eléctrico

El mercado de vehículo eléctrico, aumenta hasta Agosto del 98,25% y un volumen total de 2.942 unidades. El mes Agosto, muestra una tasa positiva, ya que se han matriculado 215 unidades, lo que representó un crecimiento del 25%. Los turismos siguen siendo los más demandados por los usuarios, aunque hay que destacar, que cada vez se fabrican más segmentos con tecnología eléctrica como autobuses, microbuses, cuadriciclos, furgonetas e industriales.

• Vehículo Híbrido

Los vehículos alternativos son una parte fundamental para el futuro de las ciudades. Para ello, es necesario seguir impulsando estas tecnologías para poder ofrecer a los usuarios diferentes modos de propulsión según sus necesidades. La continuidad a largo plazo de medidas como el Plan MOVELE, MOVEA, etc. significaría una apuesta decidida y firme para las nuevas tecnologías. En este sentido, una movilidad más sostenible hará que aumente la seguridad vial y se reduzcan las emisiones contaminantes.

SEAT

TECNOLOGIA PER GAUDIR

SEAT LEÓN AMB TOT EL QUE UN FILL NECESSITA PER 13.900 €

/ Llantes d'aliatge de 16"
/ Sensor d'aparcament posterior
/ Pantalla tàctil en color de 5"
/ Volant multifunció amb Bluetooth
/ Fars antiboira amb funció Cornering
/ 7 airbags

YouTube .COM/TUSEAT .COM/SEAT .COM/TUSEAT SEAT.ES

Consum mitjà combinat de 3,6 a 6,8 l / 100 km. Emissions de CO_2 de 94 a 158 g/km. PVP recomanat per a Península i Balears per al SEAT León 5P 1.2 TSI 81 kW (110 CV) Reference PLUS per 13.900 € per unitats en estoc per a clients particulars que presentin la documentació d'un VO de més de 4 anys d'antiguitat. IVA, transport i impost de matriculació, aportacions comercials de marca, concessionari i Volkswagen Finance inclosos en el preu. Oferta vàlida fins al 30/09/2016 per a clients particulars que financin a través de Volkswagen Finance, SA. EFC segons condicions contractuals un capital mínim de 9.500 €, amb una permanència mínima del finançament de 48 mesos. Campanya incompatible amb altres ofertes financeres. Pack Confiança SEAT per 300 € si es finança la compra amb Volkswagen Finance SA EFC. Els serveis inclosos són els següents: 4 anys de manteniment SEAT Service o 60.000 km (el que abans succeeixi), Extensió de garantia durant 2 anys addicionals als 2 anys de garantia del fabricant o 80.000 Km (el que abans succeeixi) i 4 anys de Servei Mobilitat SEAT. Imatge acabat León FR amb opcionals.

50 años a tu lado GARAGE RIO

GARAGE RIO, S.L.
Av. Barcelona, 242 (Pol. El Pla) Molins de Rei - Telf. 93 680 08 84
Ctra. Sta. Creu de Calafell, 7 - Sant Boi de Llobregat - Telf. 93 652 62 50

GAVAUTO, S.A.
Ctra. Sta. Creu de Calafell, 60
Gavà - Telf. 93 638 21 55

GPS DESBALLESTAMENT RECI-CAR DESGUACE
Gestor autorizado 1501-14

- Recogida de vehículos 24 horas, 365 días al año
- Venta de recambios y neumáticos de ocasión
- Compra y venta de vehículos, pagamos al contado.
- Tramitación de baja de vehículos por la DGT al momento.
- Descuentos especiales para profesionales.
- Reparto de recambios a talleres.
- Tramitación de baja de vehículos para el plan prever.

AETRAC · Agència de Residus de Catalunya · MEDI AMBIENT

C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet · Tel. 93 223 43 55 · recicar@grupgps.com

Los coches autónomos 'hablarán' con emoticonos

Drive.ai desarrolla un sistema de pantallas led con 'emojis' y mensajes

Kit, te necesito". La famosa frase del Coche Fantástico ilustra cómo puede ser la comunicación entre los conductores y los vehículos autónomos del futuro. Sin embargo, queda abierta la puerta sobre cómo 'hablarán' los coches 'autotripulados' con los peatones, otros coches, los ciclistas... Hasta el momento, con los vehículos todavía bajo el control humano, los gritos, las manos y el exceso de claxon marcan las dinámicas... Los coches 'responsables' sin conductor advertirán de su presencia con emoticonos, o eso es lo que pretende la 'start-up' Drive.ai, nacida en Silicon Valley, una de las cunas de este tipo de tecnología. En esta misma línea ya trabaja Google, que enseña a sus coches autónomos a tocar la bocina.

Drive.ai pretende ahondar en la inteligencia artificial para mejorar la comunicación entre humano y máquina. Para ello plantea instalar dos pantallas LED en los futuros coches en las que puedan proyectarse emoticonos y frases fácilmente identificables. Con esto pretende facilitar el paso por cruces o alertar sobre peligros. Y es que gestos tan cotidianos como pedir disculpas después de cortar el paso a un conductor o dar las gracias después de que otro coche ceda el paso serán muy diferentes en el ámbito de la conducción autónoma.

Las primeras ilustraciones del proyecto ofrecen casos prácticos. Por ejemplo, la pantalla del vehículo indica a un peatón si es seguro o no cruzar la calle. Esto será posible gracias a lo que se conoce como Deep learning (aprendizaje profundo). Con esta tecnología se puede enseñar a las máquinas a realizar tareas difíciles de programar a mano. La compañía ya ha obtenido los permisos para sus pruebas, que se desarrollarán en Mountain View (California).

> Este proyecto también busca que los vehículos puedan aprender las normas de comportamiento de conductores

Los coches 'responsables' sin conductor advertirán de su presencia con emoticonos

Este proyecto recibió el año pasado 12 millones de dólares. Drive.ai se centrará en el desarrollo de la tecnología para en un futuro establecer sinergias con otras empresas de transporte de pasajeros o de reparto de paquetería. Este proyecto también busca que los vehículos puedan aprender las normas de comportamiento de conductores (los coches autónomos convivirán en un principio con los convencionales) y peatones, que no son siempre un reflejo de las normas de tráfico.

Y ahora, el tractor autónomo

CNH industrial desarrolla dos variantes, una sin cabina y otra con ella, que hacen mucho más precisas y eficientes las tareas agrícolas

Sentado cómodamente en su casa, al abrigo del aire acondicionado y tomándose una cerveza bien fresquita, el agricultor consulta de vez en cuando su ordenador. Fuera hace un calor horrible, lo sabe porque lo puede ver al mismo tiempo que visualiza cómo su moderno tractor, emparejado a una cosechadora, recoge la cosecha por sí solo. Sin quejas ni lamentos, sin pararse a fumar un cigarro ni a secarse el sudor y de forma ininterrumpida hasta que se les acabe el combustible. Ya hemos oído hablar de muchos coches autónomos (Google, Ford, Uber, etc) que están por llegar, de camiones (Mercedes o Royal Truck), de taxis, autobuses e incluso de motos que se conducen solos. Así que no podía faltar el tractor autónomo.

De hecho, los automatismos y sistemas de guiado hace años que están presentes en estos vehículos para tareas agrícolas, que tienen quizás el mejor campo de cultivo (nunca mejor dicho) para el desarrollo de la conducción autónoma. Porque hacen tareas repetitivas, en grandes campos libres de obstáculos, no abiertos al tráfico y que comparten si acaso con algún otro vehículo. Es decir, guiado sencillo y conflictos mínimos. Bien lo saben en el conglomerado CNH Industrial, especializado en maquinaria de transporte, agrícola y de obra. Suyos son los dos prototipos que acaban de presentar en EEUU, uno bajo la marca Case IH y otro como New Holland. Su objetivo, ayudar a que las tareas agrícolas sean mucho más productivas, eficientes y sostenibles. El primero es mucho más aparatoso, con unas ruedas enormes y sin cabina. El segundo más convencional y con ella, para gestionar tareas que aún no están automatizadas o cuando, por ejemplo, hay que conducirlo por carretera. En ambos, un conjunto de radares, cámaras, láseres y sensores permiten al vehículo desenvolverse con total autonomía.

Toda la información que recogen, además de la programación informática que se introduce para asignarles la tarea puede ser monitorizada a distancia por el agricultor, desde el mismo campo, desde su casa o incluso desde otro vehículo en el que esté trabajando en ese momento, duplicando así la productividad. El funcionamiento de estos tractores es sencillo. A través de un GPS se les programa el recorrido que tienen que hacer y las tareas a desempeñar, incluyendo los aperos que necesitan (para arar, sembrar, recoger, segar, etc). Todos esos parámetros se pueden modificar en sobre la marcha y es posible poner a trabajar a varias máquinas al mismo tiempo.

> Hacen tareas repetitivas, en grandes campos libres de obstáculos, no abiertos al tráfico. Es decir, guiado sencillo y conflictos mínimos

CNH Industrial asegura que la programación tiene en cuenta las predicciones meteorológicas por satélite en tiempo real de forma que, si por ejemplo va a llover, el vehículo se detiene hasta que las condiciones mejoren; o evita las zonas que han quedado más encharcadas. Por supuesto, la inteligencia artificial instalada no los convierte en vehículos locos y si en su camino detectan obstáculos peligrosos, se detienen o los esquivan. Aunque una de las grandes ventajas de este proyecto es que los tractores son, en cuanto al resto de elementos, completamente convencionales. Es decir, que un agricultor podría convertir en autónomos alguno de los vehículos de los que ya dispone.

nizatour

· Lloguer d'autocars
· Grups esportius i culturals
· Serveis escolars i empreses
· Viatges nacionals i internacionals
· Autocars de 25 a 83 places

Ahora también en Molins de Rei, C/El Pla, 1
Av. Prat de la Riba, 186, nau 11 · 08780 Pallejà
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13
www.nizatour.es

Hola. Soy **abogado.**
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

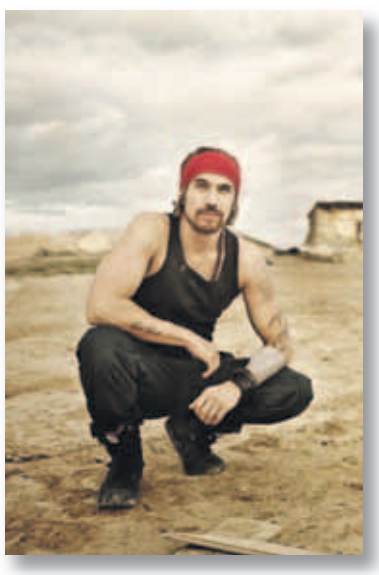
Tot a punt per a la celebració de la Festa Major del Prat, del 23 al 26 de Setembre

Com cada any, quan arriba setembre, el Prat es disposa a celebrar la seva Festa Major, del 23 al 26. Es tracta d'una festa participativa, per sortir al carrer i gaudir amb amics, familiars, veïns, ...

Hi haurà activitats i propostes per a tots els públics en diferents espais de la ciutat. Propostes musicals diverses, amb grups i ritmes per a tots els guatos i en dos espais destacats: Músiques al Parc (al parc d'en Fondo d'en Peixo amb Martirio, Quimi Portet, Nakany Kanté ...) ...) i Nits a l'Estació (al pàrquing de l'estació, amb Macaco, Siniestro Total, La Glamour Band, Green Valley, Aspencat, de tapes Sound System ...).

La cultura tradicional estarà molt present, començant amb el Toc d'Inici i l'Esclat de Festa Major; però durante 4 dies tenim cercaviles, correfoc, danses tradicionals, focs artificials, castellers ... Enguany a la trobada castellera de la Pl. de la Vila (que ja és plaça de nou) els Castellers del Prat estaran acompanyats pèls castellers de Vilafranca, Capgrossos de Mataró i Castellers de Cornellà.

Tampoc s'oblidarà als més petits. El teatre i el circ seran presents, amb la Cirquera a la pl. Pau Casals



El Prat. el meu lloc al món

FESTA MAJOR del PRAT
2016 / 23-26 setembre

elprat.cat/festamajor
#fmelprat
Ajuntament del Prat de Llobregat

Los conductores extranjeros no se accidentan más que los españoles

Los extranjeros que residen o atraviesan España en un vehículo no conducen peor que los españoles, según la AEA

Para AEA se equivocaron quienes vaticinaban un incremento de la siniestralidad por canjear sin examen el permiso de conducir de los extranjeros que habían venido a trabajar

La organización de Automovilistas Europeos Asociados (AEA) ha realizado un estudio para comprobar si fenómenos como el 'Paso del Estrecho' hacia Marruecos (por encima de 600.000 vehículos) o la visita masiva de extranjeros a España deriva en que éstos tengan más accidentes que los españoles o que determinados automovilistas por su nacionalidad sean más propensos a sufrir un siniestro.

La AEA ha analizado los accidentes ocurridos en el período 2011 a 2014 (188.158), sin incluir los sucedidos en las territorio catalán puesto que en el 99,6 % de ellos con víctimas (51.986 de 52.186) no se específica la nacionalidad del conductor.

De esos 188.158 accidentes, en 170.450 (el 90,6 %) estuvieron implicados conductores españoles, en 10.479 (el 5,6 %) extranjeros y en 7.299 (el 3,8 %) "sin especificar".

Según la AEA, estas cifras demuestran que la mayor o menor accidentalidad no obedece a cuestiones de nacionalidad o a dónde se obtuvo el carné de conducir, sino que está relacionada directamente con el volumen de población extranjera que reside en España o que la visita como turista.

Los conductores rumanos estuvieron implicados en 2014 en el mayor número de accidentes (587 con una población de 953.183 residentes), sin embargo su tasa de accidentalidad (0,60) es menor que la de los ecuatorianos o colombianos (ambos con 0,70 y con poblaciones de 192.404 y 139.952 personas, respectivamente).

La operación 'paso del Estrecho' supone que más de 600.000 vehículos atraviesen España todos los veranos

Además es muy inferior a la de los portugueses (2,20: con 330 accidentes y 143.738 personas) o los alemanes (2,07: 308 siniestros y 148.641). Según la AEA la mayor tasa de siniestralidad de portugueses, alemanes y franceses (1,90: 244 golpes y 124.131 personas) obedece a accidentes en los que están implicados turistas y no residentes de esos países.

Por ello, AEA opina que se equivocaron quienes hace años vaticinaban un incremento de la siniestralidad en España por el hecho canjear sin examen el permiso de conducir de miles de extranjeros que habían venido a trabajar. Al respecto, la asociación reitera que han sido un "acierto" los convenios bilaterales que se firmaron con dichos países para legalizar la situación de miles de conductores y evitar así una "conducción ilegal y furtiva".

En declaraciones a Efe, el presidente de Automovilistas Europeos Asociados, Mario Arnaldo, ha incidido en que sin estos convenios los inmigrantes que han venido a España a trabajar habrían conducido además sin seguro y sin pasar la ITV.

Los siniestros totales se deben indemnizar conforme al valor real de las reparaciones

Una sentencia considera lesivas las cláusulas que limitan indemnizaciones al 'valor venal' cuando no han sido aceptadas expresamente por el asegurado

Una reciente sentencia dictada por la Audiencia Provincial de Burgos ha dado la razón a un ciudadano al considerar lesivas las cláusulas de las pólizas de seguros que limitan las indemnizaciones por siniestro total al "valor venal" de los vehículos (valor en venta del vehículo inmediatamente antes de producirse el siniestro), cuando estas limitaciones no han sido aceptadas expresamente por los asegurados.

Según se recoge en la sentencia, el asegurado había sufrido un siniestro y su aseguradora se negaba a indemnizarle con el importe íntegro de la reparación de su vehículo, que ascendía a 4.113,30 euros. La aseguradora pretendía declarar el coche siniestro total indemnizándole sólo con 726 euros correspondientes al 'valor venal' del vehículo.

Sin embargo, los abogados de este ciudadano no estaban de acuerdo con ese criterio indemnizatorio y solicitaron a la entidad el pago de la totalidad de los daños causados en el siniestro.

Ahora la Audiencia de Burgos ha dado la razón al demandante al considerar que "la limitación de la indemnización, (...) en los supuestos de pérdida total "o Siniestro total" a solo el valor venal, constituye una restricción de la cobertura o de la indemnización naturalmente esperada por el asegurado, que si bien puede ser una cláusula válida, para ello se requiere que el asegurado haya conocido las restricciones que introduce, que no le sorprendan. Y, por ello, como cláusula limitativa de la previsión natural de la garantía contratada, está sometida a la Ley de Contrato de Seguro, que en el caso de autos no se ha cumplido".

En este sentido, la sentencia señala que para que las cláusulas limitativas sean válidas la normativa de seguros exige que no sólo deben redactarse "de forma clara y precisa" para que el asegurado pueda conocer su contenido; sino que, además, "deben ser aceptadas expresamente y por escrito" por el asegurado.

Por lo tanto -concluye la sentencia- "no bastaría el conocimiento de las cláusulas limitativas, sino que es preciso como requisito para que resulten vinculantes que hayan sido expresamente aceptadas por escrito, supuesto que no se da en este caso".

La sentencia argumenta que no basta "el conocimiento de las cláusulas limitativas, sino que es preciso para que resulten vinculantes que hayan sido expresamente aceptadas por escrito"

Por ello, se condena a la aseguradora al pago de 4.113,30 euros, más 525 de intereses.

Els ulls d'una persona cega

El taxi és un servei públic vital per a les persones cegues. Amb ell poden accedir a qualsevol lloc amb les millors garanties de rapidesa i seguretat. Poden desplaçar-se per anar a treballar, al metge o sortir a un teatre o a un restaurant exactament igual que qualsevol altre client del taxi.

Unes 200 persones cegues a Catalunya, un centenar llarg a la província de Barcelona, viatgen acompanyats d'un gos guia.

- **Un acompanyant ben educat**

Un gos guia està molt ben educat, camina sempre al costat del seu amo i quan puja al taxi es posa sempre als seus peus. És un animal amb salut i molta higiene perquè obligatòriament ha de fer controls veterinaris regulars. La majoria provenen de la Fundació ONCE del Perro Guia (www.once.es/perrosguia), on tots han estat ensinistrats per instructors per fer la seva feina de manera excel•lent.

Un gos pigall no és un animal de companya qualsevol. Són els ulls d'una persona cega. Segons la Llei catalana de gossos d'assistència 19/2009, tenen lliure accés a qualsevol espai públic i a qualsevol mitjà de transport.

L'ONCE agraeix l'ajut que es presta des del sector del taxi a les persones cegues que van acompanyades d'un gos guia.

- **El gos pigall**
  - És un acompanyant amb salut.
  - Té molta higiene.
  - Fa controls veterinaris regulars.
  - Està ensinistrat.
  - Té, per llei, un accés lliure a qualsevol espai públic o mitjà de transport.

F.:IMET

Por qué los taxis de Barcelona tiene los colores son negros y amarillos?

Es fácil distinguir a los taxis en Barcelona por sus colores, negro y amarillos. ¿ Pero por qué el uso de estos colores?. Hay ciudades donde son de color blanco (Madrid, Sevilla,....) o amarillos, los famosos taxis de Nueva York

El uso de estos colores por los taxis de Barcelona tiene su origen en un código de circulación que aprobó en Ayuntamiento en los años 30.

Con motivo de la Exposición Internacional de Barcelona, el número de taxis en la ciudad creció de forma desmesurada llegándose a la cifra de 4.000 vehículos. Esto implicaba una fuerte competencia no sólo entre ellos (guerra de precios entre compañías y autónomos) sino con los tranvías, los autobuses y el metro que comenzaba a tener un papel importante. Así y para evitar automóviles ilegales, tarifas abusivas y demás, el Ayuntamiento decidió institucionalizar el color amarillo como el oficial de los taxis de la ciudad. Los taxis con la línea amarilla tenían una tarifa, la de 60 céntimos/km. Hasta ese momento, existían según tarifa, vehículos con diferentes líneas: la blanca, para las más baratos (40 céntimos//Km), la roja (50éntimos/Km), la amarilla (60 céntimos/Km) y la azul (80 céntimos/Km).

L'AMB proposa unificar els beneficis i incentius d'ús del vehicle elèctric per als 36 municipis i obre el camí per a la creació d'un servei de cotxe compartit

Els vehicles elèctrics privats podran estacionar de manera gratuïta a les zones d'estacionament regulat, un cop aprovades les ordenances dels municipis metropolitans. El vehicle compartit, que ja ha aterrat a moltes ciutats, és una nova aposta de l'AMB per afavorir una mobilitat més sostenible i millorar, així, la qualitat de l'aire

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha proposat unificar els beneficis i incentius fiscals per als usuaris de cotxe elèctric dels 36 municipis que formen la metròpolis i ha aprovat les bases inicials per a la creació d'un servei de cotxe compartit, amb un lloguer per hores o per dies.

"Aquestes iniciatives, que cal liderar des d'un punt de vista supramunicipal, suposa un gran pas per seguir avançant en l'establiment d'una veritable mobilitat sostenible, amb l'objectiu de reduir notablement la contaminació atmosfèrica i millorar la qualitat de l'aire i la vida de tots els ciutadans" ha exposat Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB.

> Els vehicles 100% elèctrics podran aparcar gratuïtament a les zones d'estacionament regulades, com les blaves o les verdes

• Beneficis i incentius fiscals per a l'ús del cotxe elèctric i de baixes emissions

L'AMB ha aprovat un model metropolità d'ordenances municipals per promoure l'ús dels vehicles elèctrics (VE) i dels vehicles de baixes emissions (BE) als 36 municipis. "L'homogeneïtzació i unificació dels beneficis i incentius a l'àmbit metropolità reforçarà el seu impacte", ha exposat Poveda, recordant el paper cohesionador que correspon a l'AMB.

Destaquen els incentius fiscals, amb la bonificació de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM) i l'impost d'activitats econòmiques (IAE), i les tarifes bonificades a les zones d'estacionament regulat. Per exemple, els vehicles 100% elèctrics podran aparcar gratuïtament a les zones d'estacionament regulades, com les blaves o les verdes. Per fer efectius aquests incentius, cada municipi els haurà d'aprovar i incloure'ls en les seves ordenances municipals.

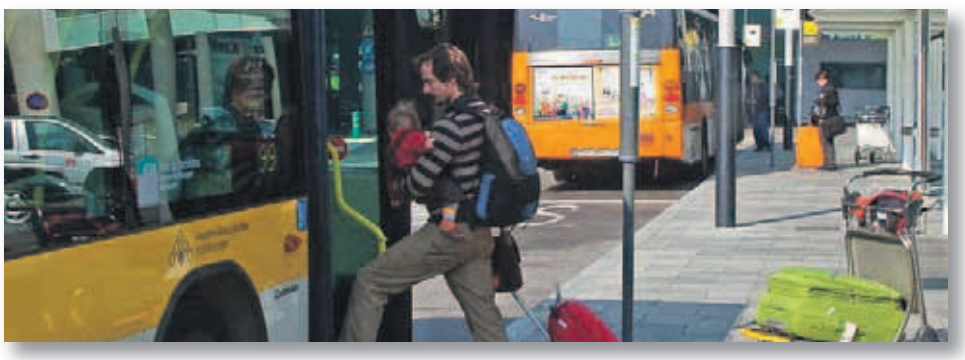
Els vehicles que podran gaudir d'aquests incentius seran els vehicles elèctrics purs, els vehicles elèctrics d'autonomia estesa, els vehicles híbrids i els vehicles que funcionen amb hidrogen, gas natural (GNC i GNL), biogàs o els GLP que siguin Euro 5 o superior. Tots aquests vehicles corresponen als inclosos en les dues categories d'etiquetes (0 emissions i ECO) proposades per la Dirección General de Tráfico (DGT).

• Avançant cap al cotxe compartit

"Metròpolis europees com París o Madrid ja disposen de serveis de referència, amb flotes de cotxes híbrids o elèctrics, gestionats per empreses innovadores especialitzades", ha recordat Poveda. A escala europea destaca, per exemple, l'empresa Autolib, a París, i les empreses Car2Go i Avancar.

Per convertir el car sharing en una realitat a mitjà termini a la metròpolis, l'AMB, després de l' aprovació inicial, elaborarà un model d'ordenances municipals (OM) que permeti regular aquests serveis en l'esfera local, ja que les zones d'estacionament són competència municipal. Posteriorment, es crearà una senyalització comuna que l'identifiqui. Finalment, es durà a terme un concurs públic per realitzar la concessió administrativa de les places reservades per al servei de car sharing a una de les empreses especialitzades en oferir aquest tipus de servei.

Més demanda de busos cap a l'aeroport



El primer semestre del 2016, l'Aerobús ha arribat a un total de 2.703.332 viatgers, un 4,16% més que en el mateix període de l'any anterior. Entre gener i juny del 2015, aquest mitjà de transport específic per als viatgers que van a l'aeroport va transportar 2.595.191 persones.

Pel que fa a les línies de NitBus que arriben a l'aeroport, l'any 2015 la línia N16 va tenir un total de 469.896 viatgers, un 9% més que l'any anterior. D'altra banda, la línia N17 va tenir 443.106 viatgers, xifra que representa un increment del 7,1% respecte a l'any 2014.

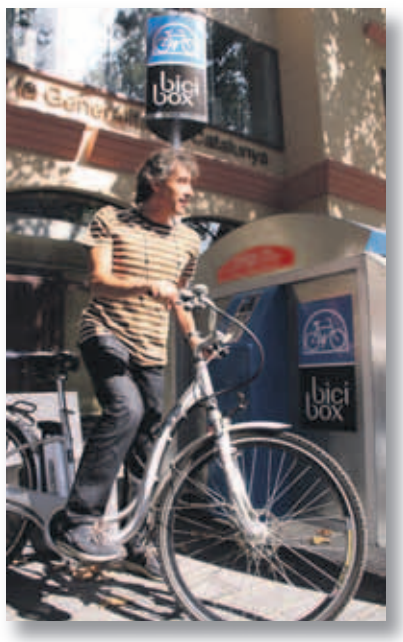
Les línies de Nitbus es van reforçar recentment duplicant l'oferta amb sis autobusos l'hora i complementant-les amb l'horari de funcionament de la L9 del metro.

També és possible arribar a l'aeroport amb les línies diürnes d'autobús 46, L77, L99 i PR1, que han tingut un augment conjunt de 279.179 usuaris l'any 2015 respecte del 2014.

Fent referència a aquestes dades, el vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB, Antoni Poveda ha indicat que "l'AMB assumeix el repte d'aconseguir gestionar i vehicular el gran flux de mobilitat que es genera entorn de l'aeroport". **F.: AMB**

Més de 6.500 usuaris del Bicibox

L'ús del servei Bicibox segueix creixent amb força, segons constata el balanç del primer semestre del 2016 realitzat des de l'AMB. A finals de juny del 2016, el servei ja compta amb 6.549 usuaris registrats, 1.100 nous usuaris respecte de desembre del 2015.



Cada mes es registren uns 180 nous usuaris de mitjana, que representen un increment mensual del 3%. Els 19 municipis metropolitans que disposen del servei participen, sense excepció, d'aquesta evolució positiva del nombre d'usuaris.

"Cobrint les necessitats d'aparcament afavorim la utilització de la bicicleta. És un mode de transport sostenible clau per combatre la contaminació atmosfèrica i aconseguir un aire més net per a la nostra metròpolis", explica Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB.

Pel que fa al nombre de bicicletes estacionades, de gener a juny del 2016 se n'han estacionat 116.660, un 50% més que en el mateix període del 2015, que va ser de 77.846.

També s'han instal•lat nous mòduls, la qual cosa implica més places i més municipis amb Bicibox. En total, el nombre de places de Bicibox ha augmentat amb 161 noves places durant el primer semestre del 2016 i ha superat les 1.700 places en servei.

www.barnacredit.com 93 487 13 24

barna credit

Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:
- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de taxi

Passeig de Gràcia, 63,2º2ª
Barcelona

máxima confidencialidad - sin gastos anticipados

Sant Boi. Millora de l'enllumenat públic al carrer Francesc Macià i a la plaça de Catalunya

L'Ajuntament està millorant l'enllumenat públic al carrer Francesc Macià ia la plaça de Catalunya. Les antigues llums estan sent substituïdes per altres de LED més eficients i que comportaran un estalvi del 47% de la factura energètica. Aquest projecte, vinculat al Pla de comerç 2020, té un cost de 179.000 euros.

La millora de l'enllumenat suposarà la substitució de 21 punts de llum convencionals (fanals) per altres 33 punts de llum LED. A més, es canvien a LED de les 10 lluminàries dels dos punts múltiples situats a la confluència dels carrers Francesc Macià, 11 de setembre i Cerdanya i es canvien a LED als 8 projectors i 16 fluorescents instal•lats a la pèrgola de la plaça de Catalunya. Aprofitant aquesta actuació es farà també la millora de connexions elèctriques en els semàfors i parquímetres existents.

L'estalvi energètic d'aquesta millora de l'enllumenat suposarà una reducció del 47% del consum elèctric, que passarà dels 13.000 kWh a 7.000 kWh. D'altra banda, s'aconseguirà un augment de la lluminositat del 28%, la millora de la reproducció cromàtica (llum més blanca) i una important reducció de la contaminació lumínica.

> L'Ajuntament augmenta un 28% la lluminositat de l'espai i redueix un 47 % de la despesa elèctrica

L'Ajuntament ha aconseguit estalviar 456.000 euros en tres anys (2013-2015) amb l'aplicació del Pla Director d'Eficiència Energètica dels Edificis Municipals i les mesures aplicades per eliminar progressivament punts de llum innecessaris i substituir làmpades de l'enllumenat públic per altres més eficients.

Sant Feliu. Obres als polígons industrials per fer-los més competitius

El passat mes de juliol van començar les obres de millora dels polígons industrials de la ciutat, els quals durant uns sis mesos, han de ser objecte de diferents actuacions per adequar la via pública i les infraestructures de telecomunicacions, així com l'enllumenat, l'aparcament i altres obres destinades a millorar l'accessibilitat i la senyalització de la zona.

En concret, es va començar a treballar al polígon masora-Multindus on es van adequar les voreres i d'un pas de vianants a la cruïlla entre la carretera de la Sànson i el carrer de Teixidores. També en aquests dies s'han realitzat al polígon industrial del Pla-Les Grases, sobre la xarxa de fibra òptica.

L'objectiu de la intervenció sobre els polígons industrials de la ciutat és donar resposta a les necessitats del teixit empresarial actual i, al mateix temps, captar noves indústries en un futur immediat. Així, es resoldran problemàtiques específiques de les empreses que hi ha actualment a les zones industrials per millorar qualitativament els espais, la connectivitat i l'eficiència dels negocis. Així mateix, es treballaran diferents aspectes en l'àmbit de la mobilitat, com la construcció d'una rotonda a la cruïlla del carrer d'Indústria amb Sant Josep. Aquestes millores també inclouen l'adaptació d'un itinerari accessible des del nucli urbà fins al tanatori pel carrer de Laureà Miró, i la cobertura de la cadena lateral situat a la carretera de la Sànson, al barri de Les Grases.

Les obres als polígons estan pressupostades en més de 1,5 milions d'euros.

Pla de mobilitat urbana sostenible de Cornellà de Llobregat

El diputat d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, Jordi Fàbrega, va lliurar, el passat 7 de setembte, al tinent d'alcalde d'Espai Públic de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, Antonio Martínez, el Pla de mobilitat urbana sostenible, un document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible del municipi.

Per tal de poder dur a terme l'objectiu del Pla, s'analitzen l'accessibilitat i la mobilitat de les persones (a peu, en bicicleta i en vehicle privat), el trànsit i la seguretat viària, el transport públic de viatgers (col•lectiu i servei de taxi), els aparcaments, els accessos als polígons industrials, el consum energètic i les emissions associades dels vehicles. Posteriorment, es defineix un model futur de mobilitat sostenible, basat en la qualitat de vida, la integració social, un desenvolupament econòmic sostenible i la minimització dels consums energètics del conjunt dels sistema de transport.

L'AMB reforça i millora el servei de deu línies de bus metropolità del Baix Llobregat

Davant de l'increment d'afluència d'usuaris, l'AMB ha ampliat i reforçat, de manera definitiva, el servei de deu línies de bus metropolità de la zona del Baix Llobregat. La decisió s'ha pres amb la voluntat que el transport públic absorbeixi més passatgers, doni resposta a la demanda creixent i es continuï reduint l'ús del vehicle privat, que incideix directament en la contaminació atmosfèrica de la metròpolis.

L'AMB ha reforçat el servei de les línies de bus metropolità L12, L14, L16 i LH2 que formen part del servei de transport públic de l'Hospitalet de Llobregat i el Prat de Llobregat, entre d'altres municipis. Agrupant les dades d'aquestes quatre línies, que presta l'operador Baixbus, la demanda ha augmentat un 4,5% respecte al mateix període de març i abril del 2015 (d'1.414.511 a 1.478.366 viatgers).

En aquestes quatre línies, bàsicament, s'han incrementat les freqüències de pas dels autobusos els dissabtes, feiners d'agost i durant les hores punta de la resta de dies feiners.

> L'objectiu és absorvir més passatgers i seguir reduint l'ús del vehicle privat

A més, les línies L12 i L14, que connecten amb Maria Cristina i l'Illa Diagonal, reforçaran el servei els festius comercials de la campanya de Nadal i Reis. En canvi, la resta de festius de l'any, els horaris de les línies L14 i L16 queden ajustats per garantir la fiabilitat i regularitat del servei.

D'altra banda, de cara al setembre l'AMB també reforçarà en hora punta la línia L85, que circula entre L'Hospitalet de Llobregat i Gavà (passant per Cornellà, Sant Boi i Viladecans), i la línia L79, que va de Sant Boi de Llobregat a Barcelona (passant per Sant Joan Despí). Exactament, el reforç de la L85 serà entre Gavà i l'intercanviador de Cornellà, de dilluns a divendres feiners. El reforç de la línia L79 suposarà una reducció d'interval de pas dels 15 als 10 minuts en hora punta de matí i de tarda.

Sant Joan Despí. La línia d'autobús L79 àmplia la freqüència

Els autobusos de la línia L79, que connecten Sant Joan Despí amb la Diagonal de Barcelona i Sant Boi, passan amb més freqüència des del 12 de. De dilluns a divendres feiners, en hores puntes de matí i de tarda, s'ha reduït l'interval de pas de 15 a 10 minuts, fet que permet als usuaris disposar de més servei. Una mesura més per fomentar i millorar el transport públic.

Així, les sortides des de Sant Boi entre les 6.30 i les 10.30 h, i entre les 17.30 i les 19.30 h, i des de Barcelona de 7.30 a 9.30 h, i entre les 16.30 i les 20.30 h, seran cada 10 minuts en lloc dels 15 actuals. Aquesta ampliació dona més servei a una línia que no ha parat de créixer des què es va posar en marxa, al novembre del 2010. Des de llavors s'han anat introduint diferents millores que s'han adaptat a la demanda dels usuaris i usuàries d'una línia que en el año 215 va transportar 960.512 viatgers.

La Fórmula 1 cambia de manos

El grupo Liberty Media desembolsa más de 7.000 millones de euro y promete cambios

Liberty Media tiene la intención de cambiar la denominación del campeonato, que pasaría a llamarse a 'Fórmula 1 Group'

Liberty Media ha adquirido la Fórmula 1 por 7.117 millones de euros, 3.914 en un pago inicial y el resto en las próximas semanas o meses. El gigante de la comunicación tomará el control con un 18,7 al principio y el resto cuando se concluyan los pagos. Chase Carey, vicepresidente ejecutivo de 21st Century Fox, será nombrado presidente de la Fórmula 1 y Bernie Ecclestone, actual CEO, permanecerá en su puesto.

La empresa con sede en Estados Unidos, y cuyo presidente es John Malone, ha anunciado que tras el acuerdo tiene la intención de cambiar la denominación del campeonato, que pasaría a llamarse a 'Fórmula 1 Group'. La F-1 cambia de dueño y el gigante estadounidense tendrá que anunciar sus cambios próximamente. Novedades que seguro incluirán modificaciones en la forma de la retransmisión y un mayor acercamiento a las redes sociales.

• ¿Quién es el nuevo amo?

Pero por encima de Carey e incluso de Ecclestone , la Fórmula 1 es la última adquisición del multimillonario estadounidense John Malone, al que todavía se considera a los 75 años como una de las personalidades más influyentes del cable y los medios de comunicación.

Ha estado involucrado directa o indirectamente en muchas de las maniobras de las últimas décadas en el panorama de los medios internacionales de los que se le considera un gran experto.

Una biografía publicada en 2005, sin embargo, habla de su forma de actuar como la de un "vaquero". El exvicepresidente de Estados Unidos, Al Gore, fue más allá aún llegándole a comparar con Darth Vader y un padrino de la mafia.

Nacido en 1941 en Milford (Connecticut), Malone hizo su debut en 1960 con el operador de telecomunicaciones AT & T y la sociedad consultora McKinsey. Su reputación negociadora inflexible se debe especialmente a su etapa con el operador de cable TCI, que dirigió desde 1973 hasta su fusión con el gigante de telecomunicaciones AT & T en 1999.

Casado y con dos hijos, John Malone ha adoptado un estilo de vida menos extravagante que muchos otros multimillonarios. Filántropo, también ha hecho importantes contribuciones en el campo de la educación, y ayudó a financiar un instituto de investigación de la Universidad de Colorado sobre células madre.

John Malone, nuevo dueño de la F1 a través de Liberty Media

John Malone es, a los 75 años, una de las personalidades más influyentes del cable y los medios de comunicación

La MotoGP 'igualitaria' da vida al Mundial de Velocidad

La clave es la centralita única, por lo que la gestión electrónica es la misma para todos los pilotos

La centralita única Magneti Marelli, clave en la igualdad del campeonato de MotoGP

La insistencia de igualar el Mundial de Carmelo Ezpeleta, CEO de Dorna, convence. Los resultados del Mundial 2016 están dando la razón al impulsor del modelo 'democrático', ya que siete pilotos distintos se habían subido a lo más alto del podio hasta el GP de Gran Bretaña (4 de septiembre).

La gestión electrónica es vital para sacar el máximo rendimiento de la moto y eso se hace a través de la centralita. Al implementarse en el reglamento que sea única para todos iguala la competición además de abaratar costes, ya que el desarrollo del hardware y el software se llevaba buena parte del presupuesto. Esto daba una gran ventaja a los equipos oficiales por la posibilidad de tener mucho más dinero que gastar.

El modelo de Ezpeleta es un tremendo acierto, con victorias parciales de Lorenzo, Márquez, Rossi, Miller, Iannone, Crutchlow y Maverick, y todavía un tercio del campeonato por disputarse, lo que puede dar lugar a que esta se convierta en la temporada más prolífica de la historia del certamen. El récord hasta ahora está en 2000, cuando ocho pilotos fueron capaces de ganar al menos un gran premio. Este año van siete y eso que oficiales como Pedrosa, Dovizioso o Aleix Espargaró todavía no integran la nómina de vencedores 2016. Llegar a nueve es factible... contando también que algún otro privado pueda seguir el camino ya pisado por Miller o Crutchlow.

Con victorias parciales de siete pilotos diferentes, ésta podría ser la temporada más prolífica de la historia del certamen

TOT SERVEIS GARCES
Personal Qualificat
Assistència Domiciliària
• Acompanyaments mèdics i de gestió
• Higiene Personal
Serveis de Neteja
• Empreses • Centres sanitaris • Comunitats
• Escoles • Particulars • Pàrquings • Serveis a domicili
C/ Menendez Pelayo, 26 baixos · 08750 Molins de Rei
Tel. 93 126 93 72 · 646 752 918

TALLERES DOK
Especialistas en chapa y pintura
1.- Aplicación de sistema DSP (desabollado sin pintar)
2.- Revisiones
3.- Mecánica rápida (Mantenimiento: Aceite, filtros, ...)
4.- Tramitación directa con la aseguradora
5.- Aplicación de pintura al agua (Ecológica)
6.- Sustitución de vidrios
7.- Bancada con medidor laser
8.- Renovaciones de faros
9.- Pasamos la ITV
ESPECIALISTAS EN DSP
desabollado sin pintar
C/ Murillo, 34 · Cornella · Siguenos:
Tel. 93 474 11 65 · 629 843 719 · www.talleresdok.com

Módulos y Clasificados

Llobregat Motor

HORARIS
DL-DV matí/tarda
DS matí

GESTORIA
GAVALDÀ ASSOCIATS
930168059-665920920
C/ Nord 68 local 11
08950 Esplugues de Llobregat
associats@gavalda.cat - www.gavalda.cat

DESBALLESTAMENT
GPS RECI-CAR
DESGUACE
C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet
Tel. 93 223 43 55 · recicar@grupgps.com

CARPICANYOL, S.L.
COMPRA-VENDA DE COTXES
Tel. 653 099 228
HALYCH AUTO
PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,
SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES
C/ Alejandro Goycoechea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern
e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

TOT SERVEIS GARCES
Assistència Domiciliària
Serveis de Neteja
Tel. 93 126 93 72
Tel. 646 752 918

nizatour
Lloguer d'autocars
Av. Prat de la Riba, 186,
nau 11 · 08780 Pallejà
Tel. 93 474 17 90
Tel. 93 474 07 85
Fax 93 474 33 13
www.nizatour.com

Este anuncio solo vale 20€ al mes

www.barnacredit.com 93 487 13 24
Barna credit
Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:
- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de TAXI
Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

TALLERES DOK
Especialistas en chapa y pintura
C/ Murillo, 34 · Cornella
Tel. 93 474 11 65 · 629 843 719
www.talleresdok.com

Celedón
PAPERERIA LLIBRERIA
Material d'oficina
Material escolar
Invitacions de noces, comunions i bateigs
Regals
Fundada en 1973
Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

Hola. Soy **abogado**.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

Llobregat Motor
info@llobregatmotor.com
Para anunciarse:
Tel. 619 900 979
Tel. 610 228 405
www.llobregatmotor.com

La década prodigiosa de Bou le lleva a los 20 mundiales de Trial

El de Piera suma su décimo título offroad, que añade a otros diez indoor

Toni Bou ha aumentado su leyenda con un nuevo título en su palmarés, el vigésimo mundial logrado en diez años perfectos para el piloto de Repsol Honda con todos los títulos al aire libre y bajo techo.

El de Piera se proclamó matemáticamente campeón del mundo FIM de Trial el pasado 3 de septiembre en la localidad de Chiampo (Italia). A Toni le bastaba con terminar entre los siete primeros clasificados para lograr el campeonato, pero terminó arrasando a sus rivales con un pilotaje excelente. Los cinco puntos en la primera vuelta, por los veinte de su principal rival, ya daban cuenta de sus intenciones. En las dos siguientes vueltas al recorrido de 12 selectivas zonas, mantuvo el nivel y terminó con un total de 13 puntos y 43 de ventaja sobre Adam Raga, segundo.

> Bou ha completado una temporada fabulosa como piloto que más triunfos ha obtenido, 11 en 14 citas disputadas

De esta forma, Bou ha completado una temporada fabulosa como piloto que más triunfos ha obtenido, 11 en 14 citas disputadas, a pesar de empezar el año con algunas dudas sobre su rendimiento tras sufrir una lesión en el hombro durante una jornada de entrenamientos previa al inicio del Mundial.

Toni Bou celebra con una camiseta conmemorativa sus 20 títulos mundiales

Laia Sanz conquista su quinto Mundial de Enduro

La piloto de Corbera se impone en un final muy ajustado a Daniels y Franke

Laia Sanz, durante una prueba del Mundial de Enduro

Laia Sanz ha vuelto a demostrar de qué pasta está hecha. La piloto del Baix Llobregat ha ganado por quinta vez el Mundial de Enduro en uno de los finales más apretados de la historia reciente de este certamen. Sanz dictó sentencia en el GP de Francia (10 y 11 de septiembre) al acabar segunda en la primera carrera e imponerse en la segunda.

Y es que la igualdad no podía ser mayor entre las aspirantes al título antes de la carrera gala: Sanz tan solo disponía de dos puntos de ventaja en la general frente a la alemana María Franke y la británica Jane Daniels. Por tanto, no quedaba otra que ir a por todas en las dos carreras del fin de semana. Y así lo hizo. En la del sábado Laia acabó segunda por detrás de Franke, lo que le permitía hacerse con el Mundial repitiendo resultado el domingo . Sin embargo, Sanz fue a por todas y logró ganar la carrera dominical con cinco segundos de ventaja sobre Franke tras seis durísimas especiales.

> Sanz suma ya 18 mundiales: trece de Trial y cinco de Enduro

Con este quinto Mundial de Enduro Laia Sanz alcanza los 18 títulos mundiales en su carrera, pues en el pasado se proclamó trece veces campeona de Trial.

MM Proracing
Revisiones de Scooters, Velocidad y Off-Road
Taller de Motos
Riera Pahisa, 24
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Al lado de la Ciudad Deportiva Joan Gamper)
www.mmproracing.com
93.632.77.39

Sudokus

Fácil

		6			7		4	9
4	7			2	9		3	
9				4		5	2	7
	8			5	6		1	
	6	4						2
	5	9				4	8	
	4	5	3	9	1			
			8			3	9	
		3		6	5			

Difícil

1						2		4
7			6					3
	2	3				9		
	5			9			8	1
6	3		1			4		
				7		6		
			8		3			
	8	4				5		2
				5			6	

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1B, 2B, 3A, 4A, 5C, 6A, 7C, 8C, 9C, 10B

Fácil

2	1	6	4	8	7	5	3	9
4	7	5	3	2	9	1	3	6
9	3	8	6	4	1	5	2	7
3	8	7	2	5	6	9	1	4
1	6	4	9	3	5	8	7	2
2	5	9	7	1	8	4	6	3
7	4	2	5	9	3	6	8	1
5	9	1	8	6	4	3	2	7
6	2	3	1	7	2	9	4	5

Difícil

1	9	7	5	6	2	3	4	8
7	4	8	6	3	9	2	5	1
5	2	3	4	8	1	9	6	7
2	5	4	9	7	6	8	1	3
6	3	9	1	5	8	4	7	2
8	7	1	3	2	4	5	9	6
3	8	5	2	4	7	6	3	9
4	6	2	8	9	3	1	8	5
9	1	6	7	5	5	7	2	4

Las 7 diferencias

Sopa de Letras

S	O	P	I	R	O	N	I	D	T
E	C	T	E	U	Q	I	P	V	S
N	C	H	F	G	J	K	A	Q	O
N	C	O	U	L	T	H	A	R	D
A	A	L	I	M	S	P	B	U	P
T	L	E	S	N	A	M	R	C	U
S	O	M	U	H	E	C	L	A	T
O	N	A	D	L	L	I	H	O	Z
R	S	H	O	N	D	E	G	E	I
P	O	E	S	E	R	T	A	P	R

10 Ganadores del Gran Premio de San Marino de F1

Test

1.- Para estacionar este turismo, su conductor está dando marcha atrás. ¿Cuántos metros podrá recorrer en dicha forma?.

A) Los que sean indispensables, aunque sobrepase los 15 metros.
B) Quince metros como máximo.

2 .- A la vista del cambio de rasante que se observa en la fotografía, ¿le está permitido realizar un adelantamiento?.

A) Sí.
B) No.

3 .- En un carril reservado para la circulación de autobuses y taxis, cuando la línea que lo separa del resto de la calzada es discontinua, ¿le está permitido parar o estacionar?.
A) No, porque, como norma general, está prohibido tanto parar como estacionar.
B) Estacionar no está permitido. Parar, sí, dando siempre preferencia a los autobuses y taxis.
C) Sí, además es el lugar más adecuado, porque está junto al borde de la calzada.

4 .- Usted observa la proximidad de una ambulancia que circula en servicio urgente. ¿Qué debe hacer para facilitarle el paso?.
A) Apartarme normalmente a la derecha o denerme, si es necesario.
B) Aumentar la velocidad de mi turismo para no obstaculizar a la ambulancia.
C) Detenerme, obligatoriamente.

5 .- Esta señal indica que ha finalizado...

A) Una recomendación anterior.
B) Una obligación anterior.
C) Una prohibición anterior.

6 .- A la vista de la señal que se observa en la fotografía, usted debe...

A) Detenerse siempre, cediendo el paso a los vehículos que se aproximen por la vía transversal.
B) Detenerse cuando observe que por la vía transversal se aproximan vehículos para cederles el paso.
C) Detenerse cuando en la intersección no tenga visibilidad, para poder observarla.

7 .- Usted se aproxima a una intersección sin señalizar y observa que por su derecha se aproxima un grupo de ciclistas. ¿Qué debe hacer si el primero de ellos ya ha iniciado el cruce?.
A) Seguir circulando, porque los vehículos de motor tienen siempre preferencia de paso.
B) Ceder el paso al ciclista que circula en primer lugar, únicamente.
C) Ceder el paso a todo el grupo.

8 .- Esta señal prohíbe...

A) Girar a la izquierda.
B) Dar marcha atrás.
C) Cambiar el sentido de la marcha.

9 .- El seguro de Responsabilidad Civil de suscripción obligatoria ("seguro obligatorio"), ¿cubre los daños de la persona del conductor del vehículo asegurado?.
A) Sí, siempre.
B) Sí, cuando el conductor no es el titular o el propietario del vehículo.
C) No.

10 .- Entre las siguientes normas generales para atender a un herido, hay una correcta. ¿Sabe cuál es?.
A) Dar de beber al herido.
B) Mantener protegido el cuello del herido de posibles movimientos bruscos.
C) Administrarle medicamentos.

Talleres Autolica Concesionario Oficial Mercedes-Benz

NUEVO CENTRO EXCLUSIVO VEHÍCULOS COMERCIALES

LIQUIDACION VEHICULOS DE GERENCIA

Citan 111 CDI Combi Crew
Fecha Matric. 02/10/2015, 16.684 km,
Entrada 5.000€, Cuota a 84 meses: 193,08 €

Citan 111 CDI Combi Crew Largo
Fecha Matric. 02/10/2015, 8.500 km,
Entrada 5.500€, Cuota a 84 meses: 193,08 €

Citan 109 CDI Combi Largo
Fecha Matric. 22/04/2015, 10.862 km,
Entrada 4.990€, Cuota a 84 meses: 193,08 €

Citan 111 CDI Tourer Plus
Fecha Matric. 15/01/2016, 4.600 km,
Entrada 8.500€, Cuota a 84 meses: 193,08 €

Citan 108 CDI Combi Crew Largo
Fecha Matric. 02/10/2015, 3.400 km,
Entrada 3.700€, Cuota a 84 meses: 193,08 €

113 CDI Vito L Largo
Fecha Matric. 29/06/2015, 8.500 km,
Entrada 7.900€, Cuota a 84 meses: 321,80 €

OFERTAS ESPECIALES EN FINANCIACIÓN

SANT BOI DE LLOBREGAT: C/ Mare de Deu de Nuria, 22, esq C/ Andorra. Tel. 93 636 95 91
BARCELONA: C/ 1, nº 11-13, Sector A P.L. Zona Franca. Tel. 93 223 44 47
VILAFRANCA DEL PENEDES: C/ Sant Marçal, 8. Tel. 93 890 53 61

www.autolica.mercedes-benz.es

RENAULT
Passion for life

Enhorabona Mireia!

Per tornar a demostrar que sempre
es poden superar els límits.

RENAULT CAPTUR

Des de **130€**/mes*

Entrada: 4.156,70€. 49 mesos.
TAE: 8,73%. Última quota: 5.408,72€.

RENAULT KADJAR

Des de **199€**/mes*

Entrada: 2.734,72€. 49 mesos.
TAE: 8,71%. Última quota: 9.045,90€.

Gamma Crossover (Renault Kadjar i Renault Captur): consum mixt (l/100km) des de 3,6 fins a 5,8. Emissions CO_2 (g/km) des de 95 fins a 130. *Oferta i PVPR a la Península i les Balears vàlida per a particulars i autònoms que facin una comanda d'un Renault Captur Life Energy TCe 66kW (90CV) Euro 6 amb Pack Basic i Renault Kadjar Life Energy TCe 96kW (130CV), finançant a través de Preference amb RCI Banque S.A. sucursal a Espanya de l'1 al 30 de setembre de 2016 i entreguin un vehicle de qualsevol marca a canvi del nou Renault adquirit. Inclou impostos, transport, promocions ofertes per RECSA i Acción Reprise. Exemple per a Renault Captur Life Energy TCe 66kW (90CV) Euro 6 amb Pack Basic. PVP amb promocions Península i Balears: 13.519€. Preu total a terminis: 16.039,48€. Entrada: 4.156,70€. Import total degut: 11.882,78€. 48 quotes de 130€ i última quota de 5.408,72€. Import a finançar 9.362,30€. TIN 7,50%. Comissió d'obertura: 234,06€ (2,5%). TAE 8,73%. Exemple per a Renault Kadjar Life Energy TCe 96kW (130CV). PVP amb promocions Península i Balears: 17.631€. Preu total a terminis: 21.705,03€. Entrada: 2.734,72€. Import total degut: 18.970,31€. 48 quotes de 199€ i última quota de 9.045,90€. Import a finançar 14.896,28€. TIN 7,50%. Comissió d'obertura: 372,41€ (2,5%). TAE 8,71%. Per a tots dos models, import mínim a finançar 6.000€ i permanència mínima 24 mesos. Incompatible amb altres ofertes financeres. Model de les imatges: Renault Captur Zen Energy TCe 66kW (90CV) amb pintura metal·litzada i llantes de 17" personalització negra, i Renault Kadjar Zen Energy TCe 96kW (130CV) amb pintura metal·litzada especial i llantes aliatge 19". PVPR amb impostos, promocions i Acción Reprise: 15.700€ (R. Captur) i 21.790€ (R. Kadjar).

Renault recomana elf

YouTube renault.es

REMM GUITART
ESPARREGUERA. Av. Francesc Macià, 104-112. Tel. 93 777 18 92
IGUALADA. C/ Mestre Muntaner, 71. Tel. 93 803 27 08
MARTORELL. Av. Pau Clarís, 42. Tel. 93 774 01 02
MOLINS DE REI. Passeig del Terraplè, 51. Tel. 93 680 35 35
VILAFRANCA DEL PENEDÈS. Av. Tarragona, 141. Tel. 93 817 01 02
VILANOVA I LA GELTRÚ. Pol. Ind. T. Sta. Magdalena. Ronda Ibèrica, 6-8. Tel. 93 815 32 50
www.remmguitart.com