

# Llobregat Motor

10  
ANIVERSARIO

[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

OBERT  
DISSABTE  
MATÍ

## GESTORIA

GAVALDÀ ASSOCIATS

**TRÀMITS DGT 665920920**  
DESCOMPTES PER PROFESSIONALS DEL MOTOR

C/ Nord 68 local 11  
08950 Esplugues de Llobregat  
[associats@gavalda.cat](mailto:associats@gavalda.cat) · [www.gavalda.cat](http://www.gavalda.cat)



Revista mensual de motor **GRATUITA**

Notícies · Seguretat Vial · Informació Municipal · Cotes y Motos · Deportes · ...

**Nº 110** · año X · octubre de 2016



# 10

A N I V E R S A R I O

★ 2006-2016 ★

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO

**Celedón**  
PAPERERIA LIBRERIA

Fundada en 1973  
Material de oficina  
Material escolar  
Artículos Navideños  
Complementos de Carnaval y disfraces  
Regalos

**40 años a su servicio**

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

**PiRètols**  
Retolació i impressió digital  
[www.piretols.com](http://www.piretols.com)  
611 40 40 75

[www.barnacredit.com](http://www.barnacredit.com) ☎ 93 487 13 24

**Barna credit**

Concesión préstamos en 24 h  
Sólo con garantía:  
- piso / casa / local / nave / solar  
- licencia de **TAXI**

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

**XXV MOSTRA DE JAZZ DE SANT BOI**  
del 21 d'octubre al 28 de novembre de 2016

AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT Patrocinat per Audi

# Editorial

## CUMPLIMOS DIEZ AÑOS

Las aventuras, sean del tipo que sean, son emocionantes porque nadie sabe cómo van a acabar. Ni siquiera cómo van a desarrollarse. Llobregat Motor cumple diez años y es ya una referencia de la información en el Baix Llobregat y L'Hospitalet.

Llevamos una década, se dice pronto, contando con el apoyo de empresas e instituciones y con la confianza de nuestros lectores. Tenemos que agradecerle a usted, que ahora mismo lee esta página, que haya contribuido a demostrar que la información en papel, desde la local hasta la internacional, si está bien seleccionada, bien explicada y bien distribuida, continúa teniendo gran aceptación.

Durante estos años hemos ido renovando contenidos y adaptándolos a la realidad de cada momento. Llegamos cuando el 'boom' económico iniciaba un descenso que nadie -o casi nadie- preveía que fuese a ser tan prolongado y vertical. Nos hemos mantenido siendo fieles a nosotros mismos y tenemos ganas de continuar el viaje al menos otros diez años: sólo necesitamos que ustedes -nuestra energía- nos sigan impulsando.

### Nombres Propios

#### GABRIEL VOISIN Historia en el cielo... y en el suelo



Gabriel Voisin (1880-1973) siempre tuvo la cabeza en el cielo. Pionero del mundo de la aviación, comenzó a dedicarse a ella en 1905 y logró el hito de montar el aparato que realizó en Europa el primer vuelo tripulado de un kilómetro en circuito cerrado. Fue el 13 de enero del año 1908. Sus conocimientos le llevaron a ser un importante productor de aviones militares durante la I Guerra Mundial, en especial el Voisin III. Sin embargo, al año siguiente de acabar el conflicto, en 1919, dejó la fabricación de aviones para dedicarse a los automóviles de lujo bajo la denominación de 'Avions Voisin'. Estuvo vinculado a este negocio hasta 1956 y en España impulsó el recordado Biscooter, aquel microcoche que llenó las ciudades y carreteras españolas en los años 50 y que, rechazado en Francia, resultó perfecto para un país hambriento de motorización.



## de interés

### Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

### Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



El 23 de octubre, de 9:00 a 14:00 horas, se celebra el I Tunning Show Classic Cars en el pabellón ferial de Sant Antoni de Calonge (Baix Empordà, Girona). Concentración de coches tuning, coches americanos, clásicos, hot rock y pik up. Habrá puestos, sorteos y trofeos para los participantes

El 12 de noviembre a partir de las 10:00 horas (verificaciones a partir de las 8) tendrá lugar en Sant Feliu de Codines la XLIV edición de la 'Pujada Sant Feliu', prueba puntuable para el Campeonato de Catalunya 2016

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

# LlobregatMotor

## Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

## Matrículas del mundo

### PALAU



Palau es un estado insular formado por unas 300 islas y situado en el mar de Filipinas, en el océano Pacífico. Independiente de EE.UU. desde 1994, se organiza en 16 regiones administrativas cuyo nombre aparece en la parte superior de las matrículas y cuyo escudo se coloca a la derecha de la placa. En la inferior se inscribe el nombre oficial del país en inglés. Con una población de 20.000 habitantes, las matrículas se numeran correlativamente tan sólo con cifras.

Desde el Gobierno francés se quiere potenciar la tecnología eléctrica en la que han centrado todas sus ayudas, cancelando las de los híbridos

# Los eléctricos y las ausencias marcan el paso en París

Las presentaciones de novedades no alcanzan la notoriedad de otros tiempos debido al acortamiento de la vida de los modelos



El Salón del Automóvil de París como otros muchos en Europa y fuera de Europa, no está en su mejor momento. La razón es que hay algunas marcas, algunas de ellas grandes, que este año han preferido abstenerse de participar. Por ejemplo, no se ha visto en la capital francesa ningún Ford, ni ningún Mazda, Volvo, Aston Martin, McLaren ni Rolls Royce. Un contratiempo importante para una muestra que fue referencia en el viejo continente. Y es que los tiempos están cambiando. La propia industria ha cambiado. La proliferación de marcas, la globalización de su actividad y el acortamiento de la vida de los modelos ha hecho imposible que la presentación de una gran novedad por parte de una de las marcas adquiera la misma notoriedad de otros tiempos.

No obstante, para los organiza-

dores se abre una puerta a la esperanza, porque al menos una empresa ha ocupado uno de los

huecos libres en los pabellones. Se trata de Dyson, hasta ahora conocida como fabricante de as-

piradores eléctricos. Esta empresa ha aprovechado la ocasión para presentar su proyecto de

coche eléctrico que espera lanzar en el plazo de un año.

Se ha hablado también de conectividad y de movilidad, pero desde el Gobierno francés se quiere potenciar la tecnología eléctrica en la que han centrado todas sus ayudas, cancelando las que hasta ahora tenían los coches híbridos. Al hilo de esto, el Grupo PSA ha anunciado la prolongación del acuerdo que tenía con Bolloré. Esto debe mantener vivo al Citroën e-Mehari y la colaboración entre las dos empresas en el desarrollo de baterías.

Con ese entorno, el Grupo Volkswagen y, sobre todo, su marca de cabecera, quiere tener protagonismo al presentar el I.D., el primer prototipo de la gama de coches eléctricos con los que pretende hacer olvidar sus pecados, recuperar su imagen y demostrar a las autoridades de todo el mundo que tiene propósito de enmienda.

## El mercado de vehículos eléctricos se estanca debido al fin del plan Movea

Ha experimentado una caída del 2,01% con un volumen de 342 unidades

El mercado del vehículo eléctrico experimentó en septiembre una caída del 2,01%, con un volumen de 342 unidades matriculadas. El fin del plan Movea ha provocado este desplome tras una racha de trece meses de crecimientos consecutivos. Pese a este mal dato y pese a que urge la necesidad de potenciar estos planes para introducir vehículos de potencias alternativas en nuestras ciudades, en el conjunto de los primeros nueve meses de 2016 es el mejor dato en cuanto a volumen se refiere: 3.284 vehículos eléctricos, la cifra más alta de la historia, con un creci-

miento porcentual del 79,16%, el mejor registro anual de siempre.

Por su parte, los vehículos híbri-

dos, mantienen su tendencia al alza. El pasado mes de septiembre registró un crecimiento del 67,14% con un

volumen de 2.604 unidades. En lo que se refiere al período de enero-septiembre acumula un total de 21.850 unidades, lo que representa un incremento del 70,44%.

Con lo que respecta al ranking de vehículos eléctricos puros, el Nissan Leaf ha sido el más vendido entre enero y septiembre (436 unidades). En cuanto a los eléctricos enchufables la lista la lidera el Mitsubishi Outlander con 495 unidades; y si hablamos de los eléctricos de economía extendida, el BMW i3 REX consigue un volumen de 120 unidades en los primeros nueve meses de este 2016.



Pese al mal dato, entre enero y septiembre se han vendido 3.284 unidades, la cifra más alta de la historia

Por otro lado, los híbridos no enchufables tienen un dominador claro: Toyota. La marca japonesa tiene al Auris primero con un volumen de 8.191 unidades. Le siguen el Yaris y el RAV-4 con 4.461 y 3.356, respectivamente. Por Comunidades Autónomas, Madrid y Cataluña son las dos que más matriculaciones registran tanto de vehículos eléctricos como de híbridos. Hay que recordar que los vehículos híbridos y eléctricos ocuparon el 3,6% del mercado global en el pasado mes de septiembre.



### CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMOVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

**SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO**

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

- PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL (para *aprender* la profesión)
- PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR (para *especializarse* en la profesión)
- CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

*En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana*

**Cuotas al alcance de cualquier economía**

[www.formapactic.com](http://www.formapactic.com)    ☎ 93 163 42 09    [info@formapactic.com](mailto:info@formapactic.com)  
 C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

## Las matriculaciones de motocicletas en España crecen un 14,7% en el mes de septiembre

Por lo que respecta al mercado de los ciclomotores, el crecimiento también ha sido positivo en el mes de septiembre: un 24,1% y 1.808 unidades matriculadas.

ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de matriculaciones del mercado de las dos ruedas en España en el mes de septiembre y el acumulado anual de 2016. En septiembre, se han matriculado 14.458 motocicletas: un 14,7% más que en el mismo periodo del año anterior; lo que supone el mejor mes de septiembre desde 2008. En cuanto al acumulado anual, las matriculaciones de motocicletas anotan un crecimiento interanual del 10,3% con 114.340 unidades matriculadas.

Por lo que respecta al mercado de ciclomotores, también experimenta un crecimiento notable en el mes de septiembre: un 24,1%, respecto al mismo periodo del 2015, y 1.808 unidades matriculadas. En el acumulado anual, entre enero y septiembre de 2016 se han matriculado 12.798 ciclomotores; lo que supone un crecimiento del 5% respecto al 2015. Para el mercado de los vehículos de tres y cuatro ruedas (quads, ATVs etc.) el crecimiento también ha sido positivo en septiembre: un 55,3% respecto al mismo mes del 2015, con 668 unidades matriculadas. En cuanto al acumulado anual de 2016, este tipo de vehículos registran un incremento del 15,9%.

El secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha señalado que "las más de 114.000 unidades matriculadas en los nueve primeros meses del año afianzan la recuperación del sector de las dos ruedas". Sin em-



bargo, Riaño ha recordado que "el actual ritmo de matriculaciones es insuficiente para renovar el parque de motocicletas, cuya media de antigüedad se sitúa en 14,7 años. En concreto, con estos datos se tardaría 20 años en renovar el parque de motocicletas".

La entidad ha aprovechado este anuncio para reiterar un mayor apoyo por parte de la administración con medidas concretas que permitan la necesaria renovación del parque: "con el actual marco fiscal, una moto nueva soporta una carga impositiva de hasta el 42% en su primer año de matriculación, muy superior a la de otros países de nuestro entorno. La reforma del marco fiscal y otras medidas de carácter estructural contribuirían a reducir la antigüedad del parque de motos".

Las motocicletas de 125 centímetros cúbicos representan el 58% del mercado

Por cilindradas, las motocicletas de baja cilindrada -de hasta 125 cc- son el 58,3% del mercado, con 66.710 unidades matriculadas en lo que llevamos de año y un crecimiento del 5,6%. Por su parte, las motos de media cilindrada -126 cc - 750 cc-, con 30.756 unidades matriculadas y

Entre enero y septiembre de 2016, se han matriculado 114.340 motocicletas en nuestro país

un incremento 14,2% en los primeros ocho meses del año, representa el 26,9% del mercado; mientras que las de alta son el 14,8% del mercado con 13.588 unidades matriculadas en lo que llevamos de año.

Más de 30.000 motocicletas matriculadas en Cataluña en los nueve primeros meses del año

Por comunidades autónomas, Cataluña lidera las matriculaciones de motocicletas, con 32.003 unidades matriculadas en lo que llevamos de año y fija su cuota de mercado en el 28%. Andalucía, con una cuota del 19,3%, acumula 22.037 motocicletas matriculadas entre enero y septiembre de 2016. Por su parte Madrid, representa el 11,4% del mercado de motocicletas en nuestro país y suma 13.055 motos matriculadas en los que llevamos de año.

## Las ventas de vehículos comerciales creció un 12% en septiembre



Las ventas de vehículos comerciales ligeros crecen un 12,2% en Septiembre, registrando un volumen de 13.497 unidades. En el conjunto de los nueve primeros meses del año, este segmento acumula un crecimiento del 12,9%, alcanzando ya las 126.504 unidades. Con el mes de Septiembre, estos vehículos suman ya un total de 39 meses de crecimientos continuados.

Los vehículos comerciales son uno de los principales enlaces

entre el comercio y los consumidores de hoy. Esta vinculación, es una oportunidad que potencia la estrategia de negocio de los autónomos, empresas y pymes, e impulsa el desarrollo en el mercado de vehículos comerciales. Las Compras online, son una realidad cada vez más demandada y más asentada en los hábitos de compra de los usuarios. Por este motivo, es el momento de aunar, las nuevas tendencias, como el e-commerce y los nuevos vehículos comerciales para ofrecer un re-

parto más sostenible, más eficiente, más seguro y menos contaminante.

### • VENTAS POR CANALES

En los nueve primeros meses del año el canal de autónomos acumula un crecimiento del 19,5% con un total de 43.174 unidades. En el mes de Septiembre, este canal ha crecido un 17,3%, totalizando 4.725 unidades. El canal de empresa, que representa más de la mitad del mercado, aumenta sus matriculaciones un 17,2% en el periodo Enero-Septiembre, con un volumen de 66.392 unidades. En el mes de Septiembre, este canal ha incrementado sus ventas un 11,5% con 7.656 unidades. Por último, el canal de alquilador, cae un 12,1% en lo que llevamos de año, sumando un total de 16.938 unidades. En el mes de Septiembre, este canal ha experimentado una caída del 9,4% y un total de 1.116 unidades.

## El Transporte ferroviario ha incrementado en un 15% el volumen de vehículos transportados



La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) ha publicado una nueva edición del Informe de Valoración de la Logística del Transporte Ferroviario.

El informe, refleja un notable crecimiento del uso del modo ferroviario como consecuencia del alza del mercado y de la producción de vehículos en España. El volumen de vehículos transportados en 2015 ha alcanzado casi 800.000 unidades, lo que supuso un incremento del 15% con respecto al año anterior. El sector del automóvil utilizó en 2015 un total de 4.136 trenes (+18%) que \*colocados en línea equivaldría a la distancia que hay entre Madrid y Hamburgo. El aumento del transporte de componentes ha sido muy significativo estando muy ligado a la potenciación de la producción de vehículos.

La asignación de nuevos modelos a las fábricas españolas, que además están teniendo muy buena aceptación en el mercado español y europeo, provoca un aumento de la demanda de transporte ferroviario por parte de los fabricantes de vehículos. Es por ello, que se valora muy positivamente las iniciativas que se están llevando a cabo bajo el Acuerdo de Colaboración ANFAC-ADIF, en el que se está analizando los principales corredores de acceso a los puertos, puerta de salida principal de exportación. Estos grupos de trabajo, que están formados por los integrantes de toda la cadena logística, tienen como objetivo mejorar la gestión y proponer las inversiones puntuales necesarias para mejorar la eficiencia del tráfico y el aumento de longitud óptimo de los trenes.

Dada la importancia de la conexión de los puertos con el transporte ferroviario, tanto para la exportación como importación, ANFAC también valora positivamente la creación del Fondo Fi-

El sector del automóvil utilizó en 2015 un total de 4.150 trenes equivalente a la distancia que hay de Madrid a Hamburgo

nanciero de Accesibilidad Terrestre que, tras un año de su puesta en marcha, ya está permitiendo programar inversiones necesarias para la agilización de este modo de transporte en los puertos de interés para el sector del automóvil.

En cualquier caso, el fuerte incremento de la producción y exportación del último año está poniendo sobre el transporte ferroviario una fuerte presión que se refleja en los resultados de la valoración realizada tanto para piezas como vehículos. En concreto, todos los indicadores están en un nivel por debajo de 4, nivel que se considera "satisfactorio", lo que pone de manifiesto la necesidad de mejora en aspectos clave. Por otro lado, con la excepción del transporte de piezas internacional, la valoración ha sufrido un ligero descenso respecto al año anterior.

Aunque la valoración para el transporte ferroviario es distinta según se trate de transporte nacional o internacional y, además, de si es transporte de vehículos o de componentes, cabe señalar que los puntos principales y coincidentes de mejora es la necesidad de avanzar en una mayor flexibilidad y adaptación de los tráficos a las necesidades de las fábricas, así como la disponibilidad en cantidad y calidad del material móvil.

# ¡EL MEJOR PRECIO! GARANTIZADO

**ESPECIALISTAS EN LLANTAS PARA TURISMO, FURGONETA y 4X4**



**CESAM SPORT IBERICA SL**  
C/ RAMON DE CAMPOAMOR Nº 21  
08940 Cornellà de Llobregat  
Horario Lu a Vi 10 a 14 y 16 a 20  
Sábados : 10 a 14 hs  
**935 130 268**  
**699 442 496**



**+ 1500 llantas en STOCK**  
Elige el estilo que más te encaje y estrena llantas nuevas HOY mismo!

[www.llantasyruedas.es](http://www.llantasyruedas.es)



# Llantas y Ruedas

## SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 <b>FIAT PANDA 1.2 DYNAMIC 5P</b> AÑO 2012 <b>5.900€</b> 36000 KMS.	 <b>FIAT 500S 1.2 69 CV</b> AÑO 2016 <b>10.000€</b> 0 KMS	 <b>FIAT 500 CABRIO 1.2 69CV</b> AÑO 2014 <b>10.600€</b> 29.000 KMS	 <b>FIAT 500 X CROSS PLUS MJET 120CV</b> AÑO 2015 <b>18.500€</b> 31.000 KMS	 <b>FIAT 500 LIVING LOUNGE 1.3 MJET 7PLAZAS</b> AÑO 2014 <b>12.000€</b> 38.000 KMS
 <b>CITROEN DS3 1.2 VTI URBAN SHOT</b> AÑO 2014 <b>10.500€</b> 12.000 KMS	 <b>VOLKSWAGEN GOLF TDI EMOTION TDI 110CV T1 SUV</b> AÑO 2014 <b>15.500€</b> 27.000 KMS	 <b>HYUNDAI TUCSON 1.7 CRDI 4X2 KLASS SKY</b> AÑO 2015 <b>22.100€</b> 5.500 KMS	 <b>OPEL ASTRA SELECTIVE 1.6 115CV -</b> AÑO 2015 <b>12.800€</b> 22.500 KMS	 <b>OPEL INSIGNIA 2.0 CDTI SELECTIVE 120CV -</b> AÑO 2015 <b>18.550€</b> 28.141 KMS.
 <b>PEUGEOT 208 ACTIVE BLUE-HDI 1.6 75CV -</b> AÑO 2015 <b>11.300€</b> 19.000 KMS	 <b>PEUGEOT NUEVO 308SW ACTIVE PURE-TECH 130CV -</b> AÑO 2015 <b>15.900€</b> 5.631 KMS	 <b>PEUGEOT NUEVO 308 STYLE 110CV PUR-TECH</b> AÑO 2016 <b>15.500€</b> 0 KMS	 <b>PEUGEOT 5008 1.6 STYLE HDI 120CV 7 PLAZAS</b> AÑO 2015 <b>18.000€</b> 14.000 KMS	 <b>PEUGEOT 2008 STYLE PURE-TECH 1.2 82CV</b> AÑO 2016 <b>13.000€</b> 19.870 KMS

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.

LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO DE FINANCIACION INCLUIDO.



[www.autoexpert.es](http://www.autoexpert.es)



LOS PRECIOS DE LOS VEHICULOS LLEVAN DTO% DE FINANCIACION INCLUIDO.

### TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)  
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

# Llobregat Motor

## 2006: El año del carné por puntos

### 10 ANIVERSARIO

Llobregat Motor  
Alameda Motors S.A.  
En Cornellà - Tel. 93 396 41 21

Revista mensual de motor GRATUITA | Noticias - Novedades - Vehículos nuevos y de ocasión - Motos - Quads - Accesorios | Nº 10 octubre de 2006

**El mundo del motor mira a París**  
(pág. 11)

El Salón del Vehículo de Ocasión, pag. 4  
Carné por puntos, estadísticas primeros 3 meses, pag. 6  
Entrevista a Laia Sanz, Campeona del Mundo de Trial, pag. 10  
Los deportistas catalanes copan los primeros puestos en motos "off road", pag. 12

En Sant Just, Auto Buigas.  
www.autobuigas.es

BAIX MOTORS S.L.  
VILADECANS  
Avda. Generalitat, 73  
Tel. 93 658 11 88

SANT FELIU  
C/ Europa Miró, 225  
Tel. 93 666 34 62

CORNELLÀ  
Ctra. d'Espolguers, 200  
Tel. 93 671 62 19

SSANGYONG

Llobregat Motor  
Alameda Motors S.A.  
En Cornellà - Tel. 93 396 41 21

Revista mensual de motor GRATUITA | Noticias - Novedades - Vehículos nuevos y de ocasión - Motos - Quads - Accesorios | Nº 11 noviembre de 2006

**La fantasía del Tuning llega a Barcelona**

Los precios de la ITV a examen, pag. 4  
Elementos reductores, Si no frenas, te frenan, pag. 6  
Entrevista a Jose Antonio Pérez, La pasión por los karts, pag. 10  
Polly Dakar, Conducir al límite del helio, pag. 13

En Sant Just, Auto Buigas.  
www.autobuigas.es

**AUTO SELEC OCASIÓN**  
VEHÍCULOS DE OCASIÓN  
Móvil 625 300 245 Más información pág. 11  
SERVIAUTO, Ctra. Barcelona, 35 • Viladecans - Tel. 93 637 90 65  
CASTELLCARS, Camí del de Valencia, 24-30 • Castelldefels - Tel. 93 669 17 61

Llobregat Motor  
Alameda Motors S.A.  
En Cornellà - Tel. 93 396 41 21

Revista mensual de motor GRATUITA | Noticias - Novedades - Vehículos nuevos y de ocasión - Motos - Quads - Accesorios | Nº 12 diciembre de 2006

**LISBOA-DAKAR: en busca de los reyes del desierto**  
(pág. 18)

Navegadores GPS, pag. 4  
Los rotondos: seguridad y estética, pag. 6  
El Programa de Formación de Pilotos del RACC da frutos, pag. 12  
El Porsche dice adiós al Mundial de Rallyes, pag. 13

En Sant Just, Auto Buigas.  
www.autobuigas.es

**AUTO SELEC OCASIÓN**  
VEHÍCULOS DE OCASIÓN  
Móvil 625 300 245 Más información pág. 5  
SERVIAUTO, Ctra. Barcelona, 35 • Viladecans - Tel. 93 637 90 65  
CASTELLCARS, Camí del de Valencia, 24-30 • Castelldefels - Tel. 93 664 17 61

Con motivo del 10º Aniversario, el periódico publicará en los próximos números, un resumen, año a año, de los hechos más destacados acontecidos

El camino de Llobregat Motor comenzó en un año que, para la Seguridad Vial en España, supuso un hito. En julio de 2006 se puso en marcha el sistema de puntos del carné de conducir. Con un saldo inicial de 12 puntos, los conductores tuvieron que empezar a restar en caso de cometer ciertas infracciones, con el riesgo

de perder el permiso al agotar el saldo y tener que pasar por cursos de reciclaje para recuperarlo. En nuestro primer número nos hicimos eco del balance de los tres primeros meses de aplicación. Más allá de sus defensores y detractores, el sistema ha sido un arma importante para reducir como nunca antes los muertos en carretera.

En aquel último trimestre de 2006 también fueron protagonistas los navegadores GPS para vehículos, hoy ya de serie en muchos modelos, entrevistamos a una Laia Sanz que estaba iniciando su impresionante carrera como piloto y cubrimos el Salón del Tuning de Barcelona, una muestra ya desaparecida.

# ¿Porque los filtros son necesarios en las gasolineras?



constatado que no reduce la contaminación.

Los filtros son instrumentos que absorben todas aquellas impurezas que el producto, sea gasolina o gasóleo lleva. Dichos productos, puede absorber impurezas debido a su refinado, y a su transporte (tanque del camión). Las partículas son sólidas, pero también hay humedad y bacterias.

¿En las gasolineras de AneuOil se filtra el producto a 5 micras, que significa

Las gasolineras son servicios dirigidas a los ciudadanos, lo cual conlleva ofrecer todo aquello que resulte beneficioso tanto para el consumidor final como para su vehículo.

¿Porque la utilización de los filtros en las estaciones de servicio? Desde el momento que la normativa facilitó el uso del biodiesel(1), la utilización tanto en cantidad como en calidad ha ido modificándose a lo largo de los últimos años. Se ha pasado de un 5% a un 7-10% como máximo en su composición del gasóleo. La mentalidad respecto del uso del biodiesel también ha cambiado, con los años se ha

esto? que los vehículos particulares en general se filtran a 25 micras; el producto que entra en el motor de los coches particulares se hace con una cualidad superior y una reducción casi total de impurezas. Es imprescindible dar un producto de calidad, y la utilización de los filtros nos aporta un valor añadido, dado que se minimiza al máximo el riesgo de tener impurezas en el motor de nuestros clientes.

(1)Biodiésel, es un líquido que se obtiene a partir de lípidos naturales como aceites vegetales o grasas animales, ... y que se aplica en la preparación de sustitutos o parciales del petrodiesel o gasóleo.

**ANEU OIL** LOW COST SANT BOI

**GASOIL PREMIUM A PREU DE GASOIL**

**OBERT 24h** Producte filtrat

**La millor relació qualitat - preu**

**C/ Azuaga, 2 · Pol. Ind. "Les Salines" 08830 Sant Boi**



Deseando la carretera.



NUEVO **CITROËN C4 PICASSO**  
CON **CITROËN ADVANCED COMFORT**



PACK LOUNGE / PORTÓN TRASERO MANOS LIBRES / PARABRISAS PANORÁMICO / CITROËN CONNECT NAV  
DISPONIBLE EN 5 Y 7 PLAZAS

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN prefiere **TOTAL**

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO<sub>2</sub> (G/KM): NUEVO CITROËN C4 PICASSO Y GRAND C4 PICASSO: 3,8-5,8 / 99-134

citroen.es

COMERCIAL CITROËN, S.A. Ctra. del Prat, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT) · TEL 93 6614616 · [www.cocisasanboi.citroen.es](http://www.cocisasanboi.citroen.es)

# V Matinal Calimeros MG



El gran resultado de la Matinal fue fruto del trabajo de meses de los miembros de Calimeros

El sorteo fue increíble, con más de cien regalos, algunos de apreciado valor

Es increíble el poder de convocatoria que llegan a tener los componentes de Calimeros MG. Celebraron su V Matinal un domingo con algunos acontecimientos programados a la vez no demasiado lejos, pero los moteros respondieron y durante la mañana se contó con un gran número de participantes.

Como viene siendo costumbre, el Moto Grupo Calimeros organizó su fiesta motera en la mejor zona para concentraciones de este tipo, ya que se evita molestar a los

vecinos: la explanada de festejos de la Avenida Constitución de Sant Andreu de la Barca. Un lugar donde el escenario queda al fondo de un gran espacio abierto, y donde había carpas, el bar con terraza, además de los puestos de artículos para moteros y otros objetos. No faltaron unas magníficas barbacoas, donde cada cual se asaba sus viandas.

El gran resultado de la Matinal fue fruto del trabajo de meses de los miembros de Calimeros.

A media mañana partió la ca-

ravana con los moteros que quisieron disfrutar de una ruta por los parajes del Baix Llobregat, llenos de historia, monumentos y bosques. Mientras, los que se quedaron en la explanada bailaron con la Escuela de Country de Sant Andreu de la Barca. Moteros y curiosos crearon un ambiente espectacular, todos bailando bajo la guía de una profesora, - pierna derecha adelante, pierna derecha detrás...-

Una vez finalizada la ruta y el baile, disfrutamos de un aperitivo

en el que la primera cerveza era gratis. Tras este rato de animado picoteo y charla entre amigos, anunciaron el esperado sorteo, pero antes se homenajeó con una placa al reportero y fotógrafo que escribe estas líneas, servidor de ustedes, por la labor realizada estos años en las diferentes revistas y medios, siempre dando a conocer el mundillo del Moto Custom y las dos ruedas en general.

El sorteo fue increíble, con más de cien regalos, algunos de apre-

ciado valor: cascos de moto, jarmones, una chaqueta, complementos moteros, balones de fútbol, mochilas, camisetas, sudaderas, vinos, cava, aceites para el motor, etc.

Todo un éxito, se despidieron pidiendo que subieran al escenario todos los colaboradores y miembros de Calimeros MG BCN para despedirse y dar las gracias a todos los presentes. La matinal se cerró en medio de una gran ovación.

José Portillo

## II Music Solidari

El pasado 1 de octubre asistimos al II Music Solidari "El Rock con las Enfermedades Minoritarias (AME, Duchene, Histiocitosis y Sanfilipo)". Era la segunda vez que se celebraba este acontecimiento, con la variante respecto al primer año de que ahora los moteros organizadores fueron los resurgidos Egara 66 MG Solidaris Bikers.

Un gran acto que empezó a las 10.00 horas y terminó a las 00.00, ya del día 2, en la Plaça del Progrés de Terrassa.

Hubo barbacoa y bar abierto todo el día, con buenos grupos musicales, grupo de baile de samba, de country, etc. que llenaron el lugar de muy buen am-

biente. Las actuaciones corrieron a cargo de los Sonics, Disipaos, Dance Street Fes Gyn, Mads, Escuela de Baile Boogie Town, La Hora del Carnaval (Tributo a Barricada), La Gata Zenn, Molécula, El Grn Martin Drums, Hokele, Sin-City (Tributo a AC/DC), Cuero Viejo, Desaires (Rumba), Els Saludables (Espectáculo de Clown), Nueva Fusión.

A las 11.00 hubo un recorrido por las calles de la ciudad, escoltados por las patrullas de la policía local.

Se instaló un gran puesto donde se podían adquirir productos solidarios, libros y camisetas. Pasaron muchísimas personas, tanto moteros como ciudadanos

En esta ocasión los organizadores fueron los resurgidos Egara 66 MG Solidaris Bikers

en general, imposible dar una cifra.

Alrededor de las 13 horas dieron los recuerdos conmemorativos especiales a los amigos y colaboradores, entre ellos a un servidor por su labor en Llobregat Motor. Después se celebró un sor-



teo de regalos entre los que llevaban el recordatorio.

Enhorabuena por la solidari-

dad y por vuestra labor, Egara 66 MG.

José Portillo

[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

TAMBIÉN DIGITAL



Para publicidad: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)



Consumo mixto 4,3-4,6 (l/100 km) y emisiones de CO<sub>2</sub> 109-121 (g/km).

## Clase C 220 d Berlina. Emociona automáticamente.

Cuando veas su diseño deportivo, su tecnología, sus acabados y pises el acelerador... sentirás como la adrenalina crece automáticamente. Porque a su sistema de conducción DYNAMIC SELECT y sus faros LED High Performance se le suma el cambio automático y el Paquete SPORTIVE AVANTGARDE por sólo 1.500€\*. Y ahora con Servicio Fidelity por 40€/mes, 3 años de garantía y 5 años de mantenimiento integral hasta 100.000 km incluido piezas de desgaste, excepto neumáticos).

\*Precio promoción del cambio automático y paquete SPORTIVE AVANTGARDE (con 21% IVA y 0% impuesto matriculación). Oferta válida para vehículos en stock y entregas hasta el 31/12/16. Modelo visualizado puede no corresponder con modelo ofertado.

Ahora CAMBIO AUTOMÁTICO y Paquete SPORTIVE AVANTGARDE por sólo 1.500€\*:

- Paquete retrovisores
- TEMPOMAT
- Ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC
- Navegador Garmin® MAP PILOT

**Mercedes-Benz**  
The best or nothing.



### **AUTOLICA** Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Comte d'Urgell, 229 **BARCELONA** 93 363 29 70. Motors, 146 **BARCELONA** 93 289 58 00. Mercuri, 14 **CORNELLÀ** 93 377 91 92. Travessia Industrial, 121 **L'HOSPITALET DE LLOBREGAT** 93 260 27 30. Riera Roja, 26 **SANT BOI DE LLOBREGAT** 93 640 27 54. Sant Marçal, 6 **VILAFRANCA DEL PENEDÈS** 93 890 53 58. Ronda Europa 73, **VILANOVA I LA GELTRÚ** 93 814 45 44.

info@autolica.es    www.autolica.es     facebook.com/autolica.bcn

# Los europeos pasan cuatro años y un mes de su vida dentro del coche

Cantan casi 4.000 veces en su vehículo y comen en su interior más de 2.000

Para ir a recoger a los niños, para esperar a una cita bajo la lluvia, para ir a por el pan, para descansar, para gritar o para reír... Para todo, el coche. Una segunda vivienda para muchos. Pero, ¿cuánto tiempo estamos dentro de nuestros vehículos? Esa pregunta, que tantas veces nos hacemos en un atasco o en un viaje interminable, ha cogido forma con un estudio realizado por PSA: 'Nuestras vidas en coches'.

El grupo galo ha presentado las conclusiones en el Salón de París, donde también ha dado a conocer sus nuevas soluciones de movilidad. La principal y más contundente idea es que, de media, los europeos pasan 4 años y un

mes en el coche. De estos, dos y un mes son en compañía de amigos o familiares. En el estudio han participado 500 conductores de Alemania, España, Francia, Italia, Reino Unido, Polonia y Portugal. PSA ha querido ir un paso más allá y ha descubierto datos curiosos como que a lo largo de su vida los europeos cantan en 3.917 ocasiones en el coche. La encuesta también destaca que 1.234 veces nos afeitaremos o nos maquillaremos en nuestros automóviles. La falta de tiempo llevará a los europeos a comer en su interior hasta en 2.050 ocasiones. Más allá de los hábitos, serán 59 veces las que lloraremos desconsoladamente en nuestro coche, aunque serán muchas más las que reire-

En el estudio han participado 500 conductores de Alemania, España, Francia, Italia, Reino Unido, Polonia y Portugal

mos: 170. Y pese a todos los agobios que suscitan las actividades anteriores, en 1.336 ocasiones los europeos utilizarán su vehículo para relajarse y olvidar todas ellas.



Compartimos coche con amigos y familiares durante dos años y un mes de nuestra vida

## Las ventas de coches crecen un 14% en septiembre

El año suma 874.000 matriculaciones en los nueve primeros meses, un 11,5% más que 2015



Las previsiones de ventas del sector se están cumpliendo en 2016

Septiembre sumó a las ventas de vehículos de 2016 un total de 79.591 unidades, lo que significa un alza del 13,9% con respecto al mismo mes de 2015, y que su-

pone la mejor cifra para un mes de septiembre desde 2007. El acumulado de 2016 refleja un volumen de 874.220 unidades con un alza del 11,5% en línea con las previsiones manejadas por el sector.

**• Todos los canales suben**  
El canal de empresa creció en septiembre un 17,1%, para un total de 28.387 unidades. En el conjunto de los primeros nueve meses, las empresas han adqui-

El canal de alquiladoras tira de la demanda con un 59,6% más de compras en septiembre de 2016 con respecto al mismo mes de 2015

El sector se muestra preocupado por el agotamiento del PIVE y la más que probable desaparición de las ayudas a la compra del coche

rido 238.921 unidades, lo que representa un 14,4% más. El canal de particulares aumenta en lo va de año un 8,9%, con un total de 452.126 unidades. En septiembre este canal suma 46.514 unidades con un alza del 9%. Por último, el canal de las alquiladoras sube en 2016 un 14,5%, con un total de 183.173 unidades. En septiembre, como consecuencia de la exce-

lente temporada turística, este canal registra unas matriculaciones de 4.690 unidades, con un incremento del 59,6%.

El mercado de turismos y todoterrenos nuevos en España sigue al alza pero el sector se muestra preocupado por el agotamiento de los recursos del PIVE y por la más que probable desaparición de las ayudas a la compra del coche.



**DETAIL Car**

TU COCHE · TU IMAGEN

Cuidado y limpieza de vehículos sin agua

- Restauramos tus faros
- Limpieza de tapicerías
- Pulido a máquina
- Limpieza de motor
- Limpieza detallada
- Desinfección y antiolor con ozono
- Limpieza de motos

[www.detailcar.es](http://www.detailcar.es)

Limpieza ecológica de vehículos a mano, sin agua y con cera.

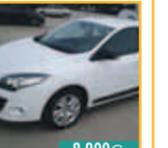
**WTC ALMEDA PARK**  
(Parking subterráneo -1) Tel. 635 026 386  
Pl. de la Pau, s/n • 08940 Comellà de Ll.

www.autosvila95.es

## AUTOS - VILA 95

TIENDA 1. CRTA BUNYOLA 50 ESQUINA AVDA ONCE SEPTIEMBRE  
TIENDA 2 Y TALLER ..CARRER JOSEP ANSELM CLAVE N.104  
EL PRAT DE LLOBREGAT 08820 Tel. 609 338 794

COMPRA Y VENTA DE VEHÍCULOS Revisados y Garantizados y con financiación a su medida xaviprat@hotmail.com

 9.800€ CITROEN C4 1.6 HDI 92CV DEL 2012	 7.900€ RENAULT CLIO 1.5 DCI 80 CV DEL 2012	 8.900€ SEAT IBIZA ST 1.6 TDI 105 CV DEL 2012	 1.900€ RENAULT KANGOO 1.9 DCI 65 CV DEL 2002	 8.900€ RENAULT MEGANE SPORT TOURER 1.5 D 110 CV DEL 2012
 3.300€ OPEL OMEGA 2.6 i V6 180 CV DEL 2004	 3.500€ MICROCOCHE JDM GLX DIESEL DEL 2005	 3.300€ CITROEN XSARA PICASSO 2.0 HDI 92 CV DEL 2004	 7.500€ HONDA CIVIC 2.2 TYPE S 140 CV DEL 2008	 6.900€ PEUGEOT PARTNER 1.6 HDI 75 CV DEL 2012

# Consejos para disfrutar de la caravana en las vacaciones

Las vacaciones de verano están a la vuelta de la esquina y la caravana es un clásico que está ahora más de moda que nunca. Todo un estilo de vida para los miles de conductores que prefieren la libertad de movimiento que prestan este tipo de vehículos, a las limitaciones de un viaje convencional. A continuación, ofrecemos consejos claves para disfrutar de las vacaciones sobre ruedas.



masiado adelantado puede llegar a no girar.

• **La velocidad cambia**

Por otro lado, hay que conocer las velocidades permitidas para los vehículos con remolque. En autopistas y autovías, el límite de velocidad para un vehículo con un remolque de menos de 750 kg es de 90km/h; si pesa más de 750 kg, el límite es de 80 km/h. En carreteras convencionales todos deberán conducir como máximo a 80 km/h, mientras que en el resto de vías fuera de poblado, el límite es de 70 km/h. En centros urbanos hay que adaptarse a una velocidad máxima de 50 km/h o 30 km/h, según se establezca. Por último, si se circula por caminos, hay que bajar el cuentakilómetros a 25km/h.

• **Y en carretera...**

Una vez en carretera hay que tener siempre muy presente que la distancia de seguridad debe aumentar respecto al vehículo precedente, porque en caso de tener que hacer una frenada de emergencia se necesita más espacio disponible. A la hora de adelantar, hay que disponer de más metros,

En el primer semestre de 2016 se han matriculado 834 caravanas nuevas, frente a las 753 del primer semestre de 2015

ya que ahora el vehículo tiene mayor longitud y la maniobra será más larga. Por último, uno de los retos de conducir con remolque son las pendientes, que ponen a prueba nuestra pericia como conductores. Para subir, es mejor utilizar marchas cortas para que el motor no caiga de vueltas y sufra en exceso. En la bajada, siempre con calma y el freno ligeramente pisado. Además, hay que poner atención al aparcar. La acampada libre no está permitida, de manera que será necesario buscar un camping o zonas habilitadas específicamente, para pasar la noche.

**Información: ARVAL**

• **Todo en orden**

Hay que tener en cuenta que para conducir un remolque no siempre sirve el carnet de conducir tipo B, pues con él solo se pueden conducir remolques con un peso inferior a 750 kg. En caso de que la suma de pesos entre el propio coche y el remolque sea de menos de 4.250 kg, se necesita el carnet B96; si entre ambos vehículos suman entre 4.250 kg y 7.000 kg, se necesita el permiso B+E; por último, si el peso de los dos es superior a 7.000 kg, el carnet requerido es el de camión C+E. Además, el remolque necesita su correspondiente seguro. Si el peso es inferior a 750 kg no es necesario, ya que queda prote-

gido por el seguro del vehículo, pero si pesa más, habrá que contratar el seguro correspondiente.

• **Elige el coche apropiado**

Antes de emprender el viaje con el remolque, es imprescindible asegurarse de que nuestro coche es apto para transportarlo. No todos los coches pueden hacerlo, por lo que hay que confirmarlo en la ficha técnica, así como el peso que pueden soportar detrás, pues de lo contrario, el vehículo podría sufrir graves desperfectos. Normalmente, el peso que puede remolcar no debe superar la mitad del peso del propio

coche.

• **Acondicionamiento previo**

Para emprender el viaje con toda la tranquilidad hay que realizar una serie de tareas previas. En primer lugar, hay que comprobar la presión de todas las ruedas. Además, es muy importante nivelar bien los pesos entre ambos vehículos. Es recomendable no cargar demasiado el maletero del coche para que la parte trasera no baje de altura. Asimismo, en el remolque hay que intentar que el centro de gravedad quede justo delante de las ruedas, lo más bajo posible, pues si el centro está de-

CUANDO UNA SEMANA ES DE OCASIÓN, NO ES UNA SEMANA, ES UN **SEMANA ON**

**CITROËN select**  
VEHÍCULOS DE OCASIÓN

- Vehículos revisados en 93 puntos.
- Garantía mínima de 12 meses.
- Prueba sin compromiso.
- Vehículo de sustitución.
- Asistencia en carretera 24 horas.
- Recompra de tu vehículo anterior.
- Financiación a tu medida.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

facebook twitter youtube citroenselect.es

**PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN.**  
GRAND C4 PICASSO HDI 120 SEDUCTION oct-15 ROJO RUBI 4.530 17.150,00 €

**PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN.**  
C4 CACTUS PURE TECH 82 FEEL EDITION ene-16 DEEP PURPLE 12.763 13.250,00 €

**PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN.**  
C3 PICASSO BLUE HDI 100 FEEL EDITION dic-15 ROJO RUBI 22.908 11.550,00 €

**PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN.**  
C3 BLUE HDI 75 FEEL EDITION jul-16 GRIS SHARK 1 13.950,00 €

**PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN.**  
C3 BLUE HDI 75 LIVE EDITION jul-16 ROJO ADEN 1 12.450,00 €

**PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN.**  
C1 VTI 68 LIVE 5 PUERTAS ago-16 BLANCO 1 8.950,00 €

**PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN.**  
C-ELYSEE BLUE HDI 100 EXCLUSIVE ago-16 GRIS ALUMINIO 1 12.450,00 €

**PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN.**  
C4 AIRCROSS S&S HDI 115 2WD BLACK ATTRACTION ago-16 NEGRO 1 16.450,00 €

**PRECIO SUJETO A FINANCIACION CON PSA FINANCIAL SERVICES SPAIN.**  
BERLINGO BLUE HDI 75 LIVE EDITION ago-16 BLANCA 1 13.950,00 €

**COMERCIAL CITROËN, S.A.**

**CTRA. DEL PRAT, 1 · 08830 · (SANT BOI DE LLOBREGAT)**  
**TEL 93 6614616 · www.cocيسانboi.citroen.es**

## 5 AVANTATGES DE MOURE'S AMB TRANSPORT PÚBLIC



### ESTALVI

Mantenir un cotxe costa 2.000 euros a l'any segons el Ministeri d'Indústria. Un abonament trimestral de 3 zones de transport públic són 269 euros. L'estalvi és de quasi 1.000 euros a l'any.



### MENYS RISC

Després de l'avió i el vaixell, els sistemes de transport més segurs que hi ha són el tren i l'autobús. L'any passat van morir a l'Estat 111 persones en accidents de trànsit de casa a la feina.

## MOBILITAT SOSTENIBLE

# Una campanya vol canviar els hàbits de mobilitat dels ciutadans

En cap altre lloc d'Europa hi ha tants vehicles per quilòmetre quadrat com a l'àrea metropolitana de Barcelona, on respirem 292 quilos d'aire contaminat a l'any. L'ús excessiu del vehicle privat n'és un dels causants. Ara, una campanya de l'AMB vol conscienciar els conductors perquè canviïn d'hàbits.

**E**l trànsit motoritzat és el responsable de fins al 80% de la contaminació atmosfèrica a les grans ciutats. El diòxid de nitrogen i les partícules en suspensió són els dos contaminants que originen més problemes a les àrees de concentració urbana.

Tot i que cada cop els vehicles contaminen menys, els especialistes coincideixen que l'única manera de reduir significativament la contaminació a la metròpoli de Barcelona és treure vehicles del carrer. La concentració de cotxes i l'ús que se'n fa és tan elevat, que si la ciutadania no s'implica activament i canvia d'hàbits serà impossible disminuir els índexs de contaminació actuals.

Per aquesta raó, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha llançat la campanya

"Canviar d'hàbits és tan necessari com l'aire que respirem", per conscienciar d'aquesta realitat els milers de ciutadans que opten cada dia pel transport privat.

L'AMB i la resta d'administracions disposen de serveis i de recursos, però ara es busca la implicació de la ciutadania per fer realitat un nou paradigma que permeti trencar les estadístiques que ens situen al capdavant d'Europa en contaminació.

Per això, la campanya de l'AMB intenta arribar, d'una manera molt pràctica i visual, als usuaris del vehicle privat i ajudar-los a prendre la decisió de canviar el sistema de transport.

# 6.000

VEHICLES/KM2, LA METRÒPOLIS ÉS L'ÀREA AMB MÉS DENSITAT D'EUROPA



### UN WEB PER SENSIBILITZAR

El web [canvidhabits.com](http://canvidhabits.com) dona dades i facilita arguments per a què els conductors facin aquest canvi d'hàbits. A partir de quatre seccions –Calcula, Dades, Canvi i Casos–, s'intenta que la ciutadania prengui consciència.

Amb la calculadora podem descobrir quant contaminem amb els nostres desplaçaments, i conèixer rutes i mitjans de transport alternatius i l'estalvi mediambiental que suposen. Simplement cal escollir quin tipus de vehicle usem (gasolina, dièsel o motocicleta) i el punt d'origen i destí. El resultat pot compartir-se a les xarxes socials per ajudar a sensibilitzar també altres persones.



**ANTONI POVEDA,**  
VICEPRESIDENT DE MOBILITAT I  
TRANSPORT DE L'AMB



**"Necessitem i demanem que els ciutadans siguin agents actius en la construcció del futur. Això implica un veritable canvi d'hàbits que hem d'impulsar entre tots"**

A l'apartat Dades s'hi revela, per exemple, que a la metròpoli de Barcelona es fan cada dia 7,6 milions de desplaçaments o que el 34% d'aquests desplaçaments són per anar a la feina.

El testimoni d'experts, famosos i ciutadans anònims que expliquen



### SOSTENIBILITAT

El cotxe privat és el sistema de transport que més contamina: quatre cops més que un autobús pel mateix nombre de passatgers.



### SALUT

Un estudi de la Universitat d'Osaka demostra que els usuaris de transport públic tenen un 44% menys de risc de tensió arterial i un 34% menys de diabetis.



### ESTRÈS

Segons la DGT, l'estrès altera la nostra capacitat de conducció: taquicàrdies, tremolors, problemes de visió, etc. Tant és així, que ja és la quarta causa de mort al volant.



## Què fan altres grans metròpolis?



**A**ltres grans ciutats del món també fan accions per reduir els seus nivells de contaminació. A Milà, per exemple, tot i l'oposició d'alguns comerciants i dels propietaris de pàrquings, han instaurat l'Àrea C. L'Àrea C consisteix en una zona d'accés restringit per a alguns tipus de vehicles amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire. La capital de la Llombardia té un sistema de tarifa variable amb el qual l'administració obté uns recursos econòmics que destina a facilitar la mobilitat en transport públic, en bicicleta o caminant. Ara, fins i tot, es plantegen pagar a qui vagi en bici a la feina.

### PARÍS, VELOCITAT REDUÏDA

Una tercera part dels seus 560 quilòmetres de carrers tenen la velocitat limitada als 30 quilòmetres per hora. La creació de les Zones de Trobada, amb una limitació de 20 quilòmetres per hora, ha permès generar espais de convivència entre cotxes, bicis i vianants. A més, a la perifèria de París no es poden superar els 70 quilòmetres per hora des de l'any 2014.

### PEATGE URBÀ A ESTOCOLM

El 2006 es va provar durant 6 mesos un sistema per pagar per entrar a la ciutat. Després, se'n va sotmetre la continuïtat en un referèndum. Va guanyar el sí i ara cal pagar 1 euro per entrar al centre, i 3,5 euros si és en hora punta. Els vehicles de transport paguen un màxim d'11 euros al dia. Amb aquestes mesures s'ha reduït un 30% el nombre de cotxes que entren a la capital de Suècia.



**JORDI SUNYER**  
EPIDEMIÒLEG AMBIENTAL

"Hem estudiat com el cervell dels nens creix de forma diferent en funció del grau de contaminació que hi ha al pati de l'escola on van"



**XAVIER QUEROL**  
INVESTIGADOR DEL CSIC

"La contaminació per partícules en suspensió redueix la vida d'un ciutadà en uns nou mesos de mitjana"



**FRANCISCO GUERRERO**  
TAXISTA AMB COTXE ELÈCTRIC

"L'estalvi mensual en combustible és d'uns 300 euros i quasi no tinc despeses de manteniment. Ho aconsello a tothom"



**FRANCESC MAURI**  
METEORÒLEG DE TV3

"Per a algú que faci recorreguts metropolitans i més de 25.000 quilòmetres a l'any, el cotxe elèctric és el seu vehicle, sense cap mena de dubte"

la seva experiència està recollit en vídeos. És el cas, per exemple, del meteoròleg de TV3 Francesc Mauri, que ja fa un parell d'anys que circula amb vehicle elèctric, del qual diu que està "enamorat"; o d'un taxista que condueix un taxi elèctric (vegeu final de la pàgina).

La campanya se suma a d'altres que des de fa anys realitza l'AMB amb l'objectiu de promocionar una mobilitat més sostenible, com ara accions per impulsar l'ús de la bicicleta elèctrica, la millora dels serveis de bus interurbans i les subvencions per a la construcció de nous carrils bici.

PER A MÉS  
INFORMACIÓ  
SOBRE LA  
CAMPANYA  
DE L'AMB.



[canvidhabits.com](http://canvidhabits.com)

## 12 de cada 100 conductores circulan tras haber ingerido drogas y/o alcohol

La Dirección General de Tráfico ha realizado y publicado en su web el Estudio de prevalencia del consumo de alcohol y drogas ilegales (EDAP), informe en el que se evalúa el porcentaje de conductores que dan positivo a los controles aleatorios de estas sustancias.

El estudio EDAP'15, anteriormente denominado DRUID, se desarrolló en los meses de abril, mayo, septiembre y octubre del año 2015, meses durante los cuales se realizaron pruebas de consumo reciente de alcohol (aire espirado) y drogas (prueba en saliva) a 2.744 conductores seleccionados aleatoriamente cuando circulaban por vías públicas, tanto urbanas como interurbanas, a lo largo de las 24 horas del día durante todos los días de la semana.

Las pruebas realizadas, y contrastadas en el laboratorio toxicológico, constataron que un 12 % de los conductores presentaron consumos recientes de drogas y/o alcohol, en concreto:

- Un 10% de los conductores presentaron consumos recientes de drogas (con o sin la presencia de alcohol).

- En un 3% de los conductores se evidenciaron consumos re-



cientes de alcohol (por encima de 0,05 miligramos por litro de aire) con o sin drogas.

- Un 2% de los conductores dieron positivo al test de alcohol sin haber consumido ninguna otra droga.

- Un 8% de los conductores presentaron consumo reciente de drogas sin haberse constatado presencia de alcohol.

- Como droga de único consumo, la sustancia más frecuente entre los conductores continúa siendo el cannabis y después la cocaína.

Respecto al año 2013, el consumo de alguna sustancia psicoactiva se mantiene estable y destaca la disminución en el consumo de alcohol y el ligero aumento de consumo de drogas.

En general, el porcentaje de

casos positivos es mayor durante los periodos nocturnos que diurnos, salvo en el caso del cannabis cuyo consumo se detecta tanto de día como de noche.

Hay un menor consumo de alcohol o drogas en carreteras interurbanas, salvo en el caso de las sustancias estimulantes.

Por último, la memoria que anualmente realiza el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses constata una estabilización en las cifras de consumo de alcohol (29 % en ambos años) y drogas (15% en 2013 frente a 14% en 2015). Todo esto evidencia que el alcohol sigue estando muy presente en los accidentes más graves, debido al incremento de riesgo que supone la conducción bajo los efectos del alcohol.

## Cantar, escuchar música a todo volumen y hablar con uno mismo, lo que más hacen los españoles en el coche



Cantar, escuchar música a todo volumen y hablar con uno mismo es lo que más hacemos los españoles al volante a lo largo de nuestra vida. En concreto, llegamos a interpretar una melodía en 3.875 ocasiones, subimos los decibelios al máximo 2.925 veces y hablamos con nosotros mismos en 1.444 situaciones.

Estas son algunas de las conclusiones que recoge el estudio "Nuestras vidas en el coche", realizado por el Instituto CSA Research y Citroën, que revela datos insólitos sobre la vida de los españoles a bordo de un vehículo.

El sondeo revela, de forma sorprendente, que el automóvil es utilizado de forma habitual para peinarnos, afeitarnos y maquillarnos, ya que los españoles utilizamos el coche para nuestro cuidado personal en más de 600 ocasiones durante nuestra existencia.

El automóvil es también un espacio en el que los españoles, a lo largo de nuestra vida, nos besamos 1.690 veces y hacemos el amor hasta 4 veces a bordo. En este aspecto, hay grandes disparidades geográficas, con Italia como líder, con 8 veces y Francia y el Reino Unido en los últimos lugares, con entre 2 y 3 veces.

Saludar y dar las gracias al volante es una de las actividades habituales de los conductores de nuestro país. El estudio desprende que durante la ruta lo hacemos hasta con 5.918 personas.

Comer, cargar la batería del móvil y reír a carcajadas son otros de los hábitos frecuentes dentro de un coche en nuestro país.

Asimismo, la encuesta revela que los españoles pasaremos un total de 3 años y 11 meses en un vehículo, frente a los 4 años y 1 mes que un europeo pasa a bordo.

Un estudio realizado en 7 países europeos

El estudio exclusivo "Nuestras vidas en el coche" se ha realizado en 7 países europeos junto al instituto CSA Research. Las encuestas se realizaron en los meses de julio y agosto de 2016, con muestras de aproximadamente 500 personas, mayores de 15 años, en Alemania, España, Francia, Italia, Polonia, Portugal y el Reino Unido. Todo lo que los europeos viven a bordo de su coche en el transcurso de su vida, como conductores o pasajeros, tanto si son propietarios de un automóvil como si no, está en este estudio.

Citroën ha realizado el sondeo porque, antes de imaginar y diseñar automóviles, hay que comprender lo que las personas viven en su interior.

Los coches... Se habla mucho de las prestaciones de sus motores, de la belleza de sus líneas o de sus innovaciones tecnológicas, cada vez más sofisticadas. Pero, ¿nos hemos interesado realmente en lo que sucede en su interior? ¿Lo que se hace, lo que se siente, lo que se vive? No demasiado.

Por este motivo, Citroën, una marca fundamental para los europeos, reconocida por la experiencia de confort que ofrece y comprometida, como parte del Grupo PSA, con la conducción del futuro, ha querido marcar la diferencia en este tema.

## Claves para volver al colegio con seguridad

Después de más de dos meses de verano, llega septiembre y con él la famosa vuelta al cole. A día de hoy, que todos los niños están ya de nuevo en las aulas después de la escalonada incorporación por edades, no está de más hacer un repaso a cuatro sencillos consejos que harán del trayecto a clase un camino seguro, sobre todo si van en coche. Arval, expertos en movilidad, nos da las claves:

### • Ojo con las puertas y ventanas del coche

Aunque generalmente estamos hablando de trayectos cortos y dado que siempre vamos con la hora justa, conviene tomarse unos segundos para revisar que los mecanismos de seguridad para los más pequeños están activos y funcionan correctamente. De esta forma, antes de arrancar, cierra siempre el coche por dentro y activa el bloqueo de puertas y ventanas traseras para que los niños no puedan abrirlas.

### • En el asiento trasero y a contramarcha

También es muy importante recordar que los niños con una estatura inferior a 135 centímetros deben, no sólo utilizar un sistema de retención infantil (SRI) homologado, sino viajar en el sentido con-

trario a la marcha hasta que cumpla los cuatro años para minimizar los daños en caso de accidente. Cuidado, que no se trata de colocar del revés la sillita, sino de utilizar una específica para esta posición. Además, para lograr plena efectividad, no debe ir nada suelto en la bandeja porque, en caso de colisión, todo saldría proyectado.

### • La seguridad empieza con el ejemplo

La mejor prevención es sensibilizarlos desde pequeños. Por eso, debemos acostumbrarnos a llevar siempre puesto el cinturón de seguridad para que los niños acaben por tomarlo como una rutina. Bajo ninguna circunstancia se debe llevar al pequeño en el regazo o "protegido" con el mismo cinturón que utilice el adulto que lo lleve en brazos. También es importante recordar que los menores deben ir en los asientos traseros del vehículo, excepto cuando sea un coche biplaza o estén ya ocupados por otros menores.

### • Mejor en compañía

Por otro lado, también es recomendable que el niño vaya acompañado por un adulto si todavía no tiene la suficiente autonomía. Puede darse el caso de que si se inquieta o llora durante el trayecto, cause un estrés innecesario en el conductor que puede derivar en distracciones peligrosas al volante.

## La Dirección Electrónica Vial (DEV) para recibir las multas de tráfico ya es obligatoria para las empresas

Desde el pasado día 3 de octubre, la Dirección Electrónica Vial es obligatoria para las personas jurídicas, convirtiéndose así en la única forma de notificar los procedimientos sancionadores a empresas y autónomos. La Dirección electrónica Vial (DEV) es la nueva manera de notificar, vía digital, los procedimientos sancionadores abiertos por las Administraciones con competencias en materia de tráfico. A través de un buzón electrónico, el usuario puede comprobar la existencia las notificaciones de procedimientos sancionadores, avisos e incidencias relacionados con las autorizaciones administrativas; al mismo tiempo, se le informa enviándole un aviso a su dirección de correo electrónico y un SMS a su teléfono móvil. Así se ha informado desde la Dirección General de Tráfico.

La DEV es gratuita, es ya obligatoria para las personas jurídicas pero, de momento, completamente voluntaria para los ciudadanos o personas físicas. En el momento de darse de alta en la DEV, el propietario del vehículo recibirá notificaciones y comunicaciones solo por esta vía, desapareciendo las notificaciones postales, como se venía haciendo de forma tradicional, en Organismos adheridos a la notifica-

ción electrónica.

El artículo 59.bis del texto articulado de la ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad vial, establece que se asignará a todos los titulares de una autorización administrativa para conducir o para circular una Dirección Electrónica Vial. Esta asignación, que también alcanza a los arrendatarios a largo plazo, es obligatoria para las personas jurídicas.

Para poder llevar a cabo con garantías el proceso de obligatoriedad de DEV, la Dirección General de Tráfico ha puesto en marcha previamente el Registro de Apoderamientos. Este registro, regulado por la Resolución de 9 de abril de 2015, de la Dirección General de Tráfico, por la que se crea y regula el Registro de apoderamientos, de sucesiones y de representaciones legales de la Jefatura Central de Tráfico (BOE de 16 de abril), permite que un tercero (representante) acceda a las notificaciones de la entidad interesada (representado). El proceso de obligatoriedad de la DEV para las personas jurídicas implica que la DGT exigirá disponer de DEV para poder matricular o cambiar la titularidad de un vehículo. Por este motivo, es importante que conozca el sistema y que se vaya dando de alta en él.



**DESBALLESTAMENT**  
**RECI-CAR**  
**DESGUACE**  
Gestor autorizado 1501-14



- Recogida de vehículos 24 horas, 365 días al año
- Venta de recambios y neumáticos de ocasión
- Compra y venta de vehículos, pagamos al contado.
- Tramitación de baja de vehículos por la DGT al momento.
- Descuentos especiales para profesionales.
- Reparto de recambios a talleres.
- Tramitación de baja de vehículos para el plan prever.



**C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet · Tel. 93 223 43 55 · [recicar@grupgps.com](mailto:recicar@grupgps.com)**




**SEAT IBIZA**  
**PER NOMÉS 9.900 €**

**CONFIANÇA SEAT**  
4 ANYS GARANTIA MANTENIMENT ASSISTÈNCIA A LA CARRETERA

TECNOLOGIA PER GAUDIR

ACOSTA'T ARA AL TEU CONCESSIONARI MÉS PROPER.

 [.COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat)
 [.COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat)
 [.COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat)
[SEAT.ES](http://SEAT.ES)

Consum mitjà combinat de 3,6 a 6,2 l / 100 km. Emissions de CO<sub>2</sub> de 93 a 145 g/km.  
 PVP recomanat per a la Península i les Balears per a Ibiza SP 1.0 MPI 55 kW (75 cv) Reference Plus per 9.900 € per a clients particulars que presentin la documentació d'un VO de més de 4 anys d'antiguitat. IVA, transport, impost de matriculació i aportacions comercials de marca, concessionari i Volkswagen Finance inclosos en el preu. Oferta vàlida fins al 31/10/2016 per a clients particulars que financin mitjançant Volkswagen Finance, SA. EFC segons les condicions contractuals un capital mínim de 9.500 €, amb una permanència mínima del finançament de 48 mesos. Campaña incompatible amb altres ofertes financeres. Paquet Confiança SEAT per 300 € si es finança la compra amb Volkswagen Finance SA. EFC. Els serveis inclosos són els següents: 4 anys de manteniment SEAT Service o 60.000 km (el que ocorri abans), extensió de garantia durant 2 anys addicionals als 2 anys de garantia del fabricant o 80.000 km (el que ocorri abans), i 4 anys de Servei Mobilitat SEAT. Imatge acabat Ibiza Style amb opcionals.



**GARAGE RIO, S.L.**  
 Av. Barcelona, 242 (Pol. El Pla) Molins de Rei - Telf. 93 680 08 84  
 Ctra. Sta. Creu de Calafell, 7 - Sant Boi de Llobregat - Telf. 93 652 62 50

**GAVAUTO, S.A.**  
 Ctra. Sta. Creu de Calafell, 60  
 Gavà - Telf. 93 638 21 55

El 21% de estos siniestros ocurren en lunes y su número va decreciendo a lo largo de la semana

## El 60% de los accidentes se producen al ir y volver del trabajo

Alrededor de cien personas pierden la vida cada año en este tipo de trayecto

Según los últimos datos de la DGT, cada año se producen en España más de 90.000 accidentes de tráfico, y el 60% de los siniestros -no necesariamente mortales- en las carreteras se producen en el trayecto de ida y vuelta del trabajo.

Las cifras publicadas por la Dirección General de Tráfico y el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (INSHT) indican que el número de accidentes de tráfico que se producen en el trayecto entre nuestro domicilio y el trabajo se han incrementado un 10% desde el año 2002.

Por otro lado, los datos señalan que cada año mueren en España alrededor de cien personas en el camino de ida o vuelta de su lugar de trabajo, lo que representaría un 7,3 por ciento del total de fallecidos en las carreteras españolas el año pasado (1.380 según datos de la DGT).

El INSHT señala que los españoles sufrimos el doble de accidentes de tráfico en el trayecto de ida al trabajo (un 64%), cuando se circula con más prisa que a la vuelta (34%), que se conduce más relajado. El 21% de estos siniestros ocurren en lunes y su número va decreciendo a lo

largo de la semana. Las horas con más accidentes de tráfico 'in itinere' coinciden por lo general con la entrada o salida de la jornada laboral, de las 7 y las 9 de la mañana y entre las 14 y 15 horas.

El factor humano está detrás de la mayoría de estos siniestros. Las prisas al volante, el exceso de confianza y el cansancio son los principales motivos que explican la mayoría de los accidentes en los trayectos de ida y vuelta al trabajo desde nuestro domicilio. Además del uso del móvil mientras se conduce, que es "la distracción más peligrosa" según señala la DGT.



Las horas con más accidentes 'in itinere' coinciden con la entrada o salida de la jornada laboral

## El 32% de los niños atropellados cometía una infracción en las inmediaciones del colegio

La falta más común es irrumpir en la calzada o cruzar de modo indebido



El 90% de los atropellos a niños es en zonas urbanas, en días laborales y cerca de los centros escolares

Estamos en la época de la vuelta al cole. Etapa de lloros y/o sonrisas por el retorno de los más pequeños de la casa a los centros escolares. Esto también provoca el

retorno de los atascos y, por desgracia, de los atropellos en las inmediaciones de los colegios.

Es un buen momento para introducir otra asignatura en el plan de los niños, relacionada con

la seguridad vial, para que se reduzca esta preocupante cifra: el 32% de los niños atropellados cometían una infracción cerca de las zonas escolares.

Uno de los accidentes más co-

En 2014  
539 niños fueron atropellados por culpa de una infracción del peatón

munes en España en menores de 14 años es el atropello en las zonas escolares debido a aparcar en doble fila y hacer bajar a los más pequeños por la calzada o por cruzar en zonas no habilitadas para peatones. Cabe que recordar que el 13% de los atropellos en España es a niños menores de 14 años y el 90% de ellos fueron en zonas urbanas, en días laborales y cerca de los centros escolares.

En 2014 539 niños fueron atropellados por culpa de una infracción del peatón. Hasta un 46%

sufrió un accidente al irrumpir en la calzada o cruzar de modo indebido. Un dato preocupante para Formaster, la Asociación Profesional de Empresas Formadoras en Seguridad Vial, es que a estas edades los niños suelen estar acompañados de un adulto, por lo que ellos también cometerían la infracción. La segunda causa de los alcances es cruzar con el semáforo en rojo, cometida por el 6,6% de los menores. Y la tercera es la de estar en la calzada de forma antirreglamentaria, principalmente salir del coche en segunda fila.

Formaster critica que se den menos de 10 horas anuales de educación vial en los colegios y no siempre en todos los cursos. La asociación solicita que la Educación Vial debe ser obligatoria en todos los ciclos educativos de España e insta a que sea impartida por expertos en Seguridad Vial.

## Ayúdanos a salvar más vidas

Envía **MEDICO** al 28033

[www.msf.es](http://www.msf.es)



# Por qué **NO** conducir bajos los efectos de las drogas



**E**l consumo de sustancias tóxicas, ya sean legales o ilegales, o el mal uso de los medicamentos de prescripción, pueden hacer que sea peligroso conducir un vehículo. Conducir bajo los efectos de estas sustancias pone en riesgo al conductor, a los pasajeros y a los otros que comparten la carretera. Estas sustancias son capaces de alterar el comportamiento de los individuos, produciendo en ellos un estado de dependencia física y psíquica que dificulta enormemente la conducción.

Estas sustancias pueden clasificarse como: depresores, estimulantes y alucinógenos.

• **Depresores** - Calman la actividad neuronal y reducen la actividad corporal. Sustancias como el CANNABIS, OPIÁCEOS (heroína, morfina, metadona), EXTASIS LÍQUIDO, TRANQUILIZANTES (ansiolíticos, hipnóticos, sedantes como las benzodiazepinas), ALCOHOL. Los efectos que producen son los de disminuir enormemente la capacidad de reacción del individuo, la capacidad de concentración y los reflejos. Además, deterioran las facultades para juzgar el tiempo, la distancia y disminuyen la coordinación motora. También pueden causar mareos y sueño.

Aunque la población más joven consumidora de marihuana no lo crea, se ha demostrado en los últimos estudios que consumiendo está sustancia mientras se conduce, aumenta la conducción en zig-zag, se dificulta poder reaccionar a tiempo y poder poner atención a la carretera. Y sumándolo con el alcohol, los efectos aumentan considerablemente.

• **Estimulantes** - Aumentan la actividad neuronal y las funciones corporales.

Sustancias como la COCAÍNA, ANFETAMINAS, EXTÁSIS producen una descoordinación, disminución los reflejos produce alteraciones visuales y auditivos. Estos efectos, se acentúan si se mezclan con otros tipos de sustancias. Las personas que las hayan consumido pueden ser agresivos/as e imprudentes cuando conducen. Producen la desaparición de inhibiciones, una fuerte excitación, euforia, ansiedad y agitación. Su consumo tiende a aumentar la velocidad y provocar situaciones arriesgadas.

• **Alucinógenos**- Afectan de forma notable a la percepción del individuo. Sustancias como HONGOS, LSD Y KETAMINA. Provocan alucinaciones, cambios de percepción de la realidad o visiones imaginarias. Los efectos varían en función del estado de ánimo de la persona que las consume, acentuando un posible malestar o un problema psicológico, puntual o pasajero. Bajo sus efectos es prácticamente suicida conducir.

Los efectos de cada droga son diferentes dependiendo en cómo ellas actúan en el cerebro.

Aunque su concentración en la sangre suele durar muy poco, de cinco a cuarenta y cinco minutos, sus efectos se prolongan por encima de las dos horas.

Con este artículo no pretendemos que dejes de consumir, sin embargo si lo haces nos alegraremos mucho por ti. Sobre todo si no mezclas las drogas y la conducción. El consumo de drogas a largo plazo tiene un impacto humano muy grande por su nocividad hacia uno mismo y hacia el entorno. Pero, si después de leer este artículo decides continuar con tu consumo sigue estos 5 consejos para que al menos, las personas que viajan por la misma vía que tú, puedan llegar a su destino con vida.

1. Conducir bajo los efectos de cualquier droga supone un riesgo importante de accidente. Si las consumes, no conduzcas.

2. Planifica la noche y baraja la posibilidad de utilizar transportes seguros o con personas que sepas que no han consumido ningún tipo de sustancia.

3. Las sustancias estimulantes producen una falsa sensación de control, disminución de la fatiga y disminución del sueño. Pero recuerda que tu capacidad de reacción no es la misma, y una cosa es tu percepción y otra la realidad.

4. Esperar un rato a que se nos pasen los efectos no es la solución. Los efectos tardan mucho en desaparecer.

5. Antes de que salgáis y empecéis a consumir, designar al conductor y que coja todas las llaves de los vehículos. Sólo puede conducir él o ella, lógicamente no podrá consumir a no ser que sea agua o algún refresco. Vale la pena que se discutan los riesgos de conducir bajo la influencia de drogas con los verdaderos amigos.

• **RECUERDA QUE NO HAY CONSUMO SIN RIESGO**

Después del alcohol, la marihuana es la droga más frecuentemente encontrada en la sangre de los conductores involucrados en colisiones de tráfico. Los medicamentos de prescripción también están comúnmente vinculados con colisiones causadas por conducir bajo la influencia de las drogas.

Los conductores jóvenes tienen menos experiencia y son menos receptivos a reconocer una situación peligrosa, acostumbran a conducir más rápido y no dejar suficiente distancia entre los vehículos, comparándolos con conductores mayores.

Cuando la falta de experiencia a conducir es combinada con el uso de las drogas, los resultados pueden ser trágicos.

**Olga Sánchez**  
Psicóloga colaboradora  
de StopAccidentes

## TALLERES DOK

Especialistas en chapa y pintura

- 1.- Aplicación de sistema DSP (desabollado sin pintar)
- 2.- Revisiones
- 3.- Mecánica rápida (Mantenimiento: Aceite, filtros, ...)
- 4.- Tramitación directa con la aseguradora
- 5.- Aplicación de pintura al agua (Ecológica)
- 6.- Sustitución de vidrios
- 7.- Bancada con medidor laser
- 8.- Renovaciones de faros
- 9.- Pasamos la ITV

ESPECIALISTAS EN DSP  
desabollado sin pintar

C/ Murillo, 34 · Cornella · Siguenos:

Tel. 93 474 11 65 · 629 843 719 · [www.talleresdok.com](http://www.talleresdok.com)

## LLIGUES 2016-17

### FUTBOL 7 FUTBOL SALA

NOVA LLIGA AL  
BAIX LLOBREGAT!

30€  
X PARTIT

ET REGALEM

EQUIPACIÓ  
JOMA

PILOTA OFICIAL  
JOMA ANF7

5 HORES  
D'ENTRENAMENT

93 594 60 98 · [FUNDACIOVALLDOR7.COM](http://FUNDACIOVALLDOR7.COM) · WHATSAPP 680 417 445

Celedón

PAPERERIA

LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina  
Material escolar  
Artículos Navideños  
Complementos de  
Carnaval y disfraces  
Regalos

40 años a su servicio

Campfaso, 5  
Cornellà de Llob.

Tel. 93 375 78 52

## Hola. Soy abogado.

### ¿En que puedo ayudarte?

Lorenzo Arencibia

Tel. 689 816 872

lorenzoarencibia@icab.cat

## Sant Joan. L'Ajuntament lliura bicicletes elèctriques a joves estudiants per promoure desplaçaments sostenibles



L'aposta de l'Ajuntament de Sant Joan Despí per afavorir la mobilitat sostenible entre la ciutadania es va veure refermada el passat 10 d'octubre, amb un nou lliurament de bicicletes elèctriques, en aquest cas a 17 joves dels instituts Jaume Salvador i Pedrol, Francesc Ferrer i Guàrdia i l'Ateneu Instructiu, i a 3 professors. L'objectiu és que els joves prenguin consciència de la necessitat d'apostar per una mobilitat sostenible en els seus desplaçaments. Per aquest motiu, fins passades les festes nadalenques, utilitzaran aquestes bicicletes en els seus desplaçaments.

A l'abril, es va fer una primera entrega de bicis a joves estudiants que ara es cedeixen a altres joves perquè també les

puguin utilitzar. La idea és fer lliuraments rotatoris de les mateixes bicicletes perquè puguin utilitzar-les el màxim de joves possibles. Aquestes bicicletes van ser cedides per l'Àrea Metropolitana de Barcelona perquè l'Ajuntament, bé sigui amb els empleats públics o amb altres col·lectius, posi en marxa iniciatives que potenciïn l'ús de transport lliure de fums.

L'alcalde de Sant Joan Despí, Antoni Poveda, va comentar durant el lliurament de les bicicletes que "sou present i futur i uns bons ambaixadors per donar exemple i posar de manifest que ens podem moure per la ciutat d'un altre manera. Espero que aquesta experiència sigui un acte de responsabilitat i de conscienciació per a vosaltres, que gaudiu

de la vostra bici durant el temps que la tingueu, que en tingueu cura i que aviat, altres companys puguin gaudir també

d'aquesta oportunitat, perquè vosaltres sou motors de canvi".

### Breve

#### El transporte público y las comunicaciones lo mejor de Cornellà

La gran oferta de transporte público y comunicaciones de la que se dispone en Cornellà es el aspecto que más valoran los ciudadanos y ciudadanas según una encuesta reciente elaborada por la empresa GESOP. En ella, el 85% de la población señala que se siente orgullosa y satisfecha de vivir en Cornellà, siendo el transporte público y las comunicaciones el aspecto más valorado. Los ciudadanos consultados dan un 7,8 sobre 10. Los parques y zonas verdes son el segundo aspecto más destacado. 8 de cada 10 habitantes de Cornellà recomendaría a un amigo vivir en la ciudad.

## Sant Boi Renova: nova etapa en la recollida de residus i la neteja



L'Ajuntament de Sant Boi inicia una nova etapa per a la millora de l'espai públic. L'alcaldesa, Lluïsa Moret, i el tinent d'alcaldia de Ciutat Sostenible, Josep Puigdemolles, van presentar el divendres, 30 de setembre, la nova etapa, identificada per la marca SB Renova. El primer pas serà la renovació del sistema selectiva de residus domiciliaris.

En un termini de dos mesos es renovaran tots els contenidors de la ciutat (1737 contenidors nous en substitució dels actuals) i des de l'inici hi haurà 5 nous camions de recollida. El mateix dia es posarà en marxa un nou sistema de recollida de mobles i trastos vells, amb dies fixos per zones.

L'alcaldesa, Lluïsa Moret, va explicar que "després d'aquest primer pas, a partir d'ara s'aniran succeïnt accions per a la millora de l'espai públic, com la posada en marxa de nous models i maquinàries per a la neteja viària o el manteniment del verd urbà i les zones ajardinades".

La renovació del sistema de recollida selectiva de residus comportarà la major inversió prevista pel govern municipal en aquest mandat, que ascendeix a un total de 5,2 milions d'euros (4 milions es finançaran amb fons de la Diputació de Barcelona).

Segons l'alcaldesa, "l'ajuntament amb el gran esforç d'aportació de recursos que l'Ajuntament està fent per millorar, caldrà comptar amb la corresponsabilitat dels veïns i les veïnes". "Farem cam-

El primer pas es la renovació del sistema de recollida selectiva a tota la ciutat

panyes informatives i de conscienciació", va dir, "per exemple en relació a la recollida dels excrements d'animals, però també treballarem des de la sanció per generar rebuig social contra els incívics".

El tinent d'alcaldia de Ciutat Sostenible, Josep Puigdemolles, va afirmar que "el nou sistema de recollida selectiva expressa el compromís de la ciutat amb el medi ambient i dona resposta a la demanda de la ciutadania per un Sant Boi sostenible". "Necessitem arribar a les ràtios de recollida selectiva que la normativa fixa de cara a l'any 2020", va afegir, "i no només pel medi ambient, sinó també perquè l'incompliment tindrà repercussions econòmiques".

Els nous contenidors són més fàcils d'usar, més nets i més resistents al vandalisme i al foc. Tenen més capacitat (en especial, els de matèria orgànica) i estan totalment adaptats per a persones amb discapacitat física o visual. Es poden ubicar millor al carrer i ocupen menys espai. Els nous camions funcionen amb gas natural comprimit i són més eficients, més silenciosos i menys contaminants.

## El Prat. L'Ajuntament estén l'aparcament en semibateria inversa per millorar la seguretat



L'Ajuntament del Prat ha repintat una vintena de zones d'aparcament de la ciutat per canviar-ne la configuració. En aquests espais s'aparcen ara en semibateria (en diagonal a la vorera, en el sentit de la marxa) i passaran a ser aparcaments en semibateria inversa (en diagonal a la vorera, però entrant fent marxa enrere i sortint cap endavant).

L'Ajuntament segueix així les recomanacions del Pla de Seguretat Viària de la Generalitat, que indica que la semibateria inversa és més segura per al trànsit,

especialment a l'hora de des- aparcar.

L'Ajuntament ja fa uns anys que aplica la semibateria inversa en algunes zones d'aparcament, un sistema que ara s'acabarà d'estendre per tota la ciutat, concretament als següents indrets: jardins del Veterinari Rof i Codina, c. del Penedès, c. de l'Arquitecte Moragas, c. del Germà Estruch, c. d'Enric Borràs, c. de Begues, c. de Girona (costat jardins de la Pau), c. de les Moreres (tres trams), c. de Miquel Martí i Pol, c. de Joan Miró, pg.de la Ciutat de l'Hospitalet i barri de la Granja.

## L'IMET rep el Distintiu de garantia de qualitat ambiental per la flota de taxis de baixes emissions

L'Institut Metropolità del Taxi va rebre el passat mes de setembre el Distintiu de garantia de qualitat ambiental per la flota de taxis de baixes emissions, que va ser lliurat pel Conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, a M. Teresa Carrillo, gerent d'aquest organisme. El mateix Distintiu es va atorgar a 23 representants de les 31 organitzacions de Catalunya que van obtenir el Distintiu de garantia de qualitat ambiental en la categoria de Flotes de vehicles en els darrers tres anys.



El Conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, va agrair els representants de totes les organitzacions mereixedores d'aquest distintiu l'esforç i la seva aposta per la millora de la qualitat

ambiental en termes d'excel·lència.

El Distintiu de garantia de qualitat ambiental per a flotes forma part del sistema català d'etiquetatge ecològic i reconeix els pro-

ductes i serveis que compleixen uns determinats requisits ambientals, basats particularment, en el cas del transport, en la reducció d'emissions contaminants (partícules PM10 i diòxid de nitrogen NO2).

Per la seva banda, la directora general de Qualitat Ambiental i canvi climàtic, Mercè Ruis, va posar en relleu l'esforç que estant fent les empreses i les organitzacions per adoptar criteris respectuosos amb el medi ambient; no obstant això, va subratllar també que el transport té un important camí per recórrer perquè encara és una font

de contaminació atmosfèrica. I, en aquest sentit, afegí que des de les institucions es continuarà impulsant el transport públic i se seguirà treballant per reduir la circulació de vehicles i, els que ho facin, siguin més nets i menys contaminants.

Actualment el 32 % del parc de taxis de l'àrea metropolitana de Barcelona està format per vehicles de baixes emissions.

L'Institut Metropolità del Taxi vol agrair a tots aquells professionals taxistes que des de fa alguns anys estan apostant per oferir el servei de taxi amb vehicles sostenibles a les ciutats metropolitaniques, amb el seu esforç econòmic personal i amb el seu interès professional.

# El debutant Daniel Mogeda es proclama campió de la Copa Rieju RS3

El pilot de Castelldefels va guanyar l'any passat el campionat de Promovelocitat

En la primera màniga, Mogeda va acabar amb les opcions de tots els seus rivals, realitzant una cursa magnífica

El passat 9 d'octubre es va celebrar la darrera prova de la temporada del Campionat del Mediterrani de Velocitat al circuit de Calafat.

Més d'un centenar de pilots van omplir el pàdoc del mític circuit, que va gravar amb lletres d'or el nom del campió de la Copa RiejuRS3, Daniel Mogeda.

El pilot de Castelldefels arribava a la cita de Calafat amb tot de cara per proclamar-se campió. Conscient que una victòria deixaria

sense opcions al seu principal rival al llarg de tota la temporada, el balear Alejandro Doyle. Mogeda va sortir per feina, i des d'un bon inici va marcar els millors temps en els entrenaments, aconseguint una 'pole' determinant.

En la primera màniga, Mogeda va acabar amb les opcions de tots els seus rivals, realitzant una cursa magnífica que va dominar des del primer revolt del traçat. Amb un ritme infernal, Mogeda va creuar la bandera de quadres amb 15 segons d'avantatge vers el segon classificat, Alan Kroh.

En la segona màniga les coses van canviar, ja que el pilot més ràpid va ser Brian Guarino aconseguint una remuntada de llibre, sortint des de la sisena posició i creuant la línia d'arribada en primera lloc. Amb la tranquil·litat de saber-se campió, Daniel Mogeda va finalitzar la cursa en tercera posició.

Si la cara de la moneda ha estat per Daniel Mogeda, la creu ha sigut



Daniel Mogeda en acció

Joan Santos

per Alejandro Doyle, que malgrat completar una temporada de deu, no ha tingut opcions de buscar les pessigolles a Mogeda.

Així doncs, primera posició del

podí pel campió de la Copa RiejuRS3, tant del Campionat del Mediterrani de Velocitat, com del Campionat de Catalunya de Velocitat, Daniel Mogeda, amb Brian

Guarino ocupant l'esglaó de plata, i Nil Roig, a qui també cal felicitar pel tros de temporada que ens ha regalat, completant les posicions de podí.

## II Spain Classic Raid: cruzar España al volante de los clásicos por caminos de tierra

Vehículos de más de 25 años recorren 2.300 km desde Barcelona hasta Sevilla



Imagen del Spain Classic Raid de 2015

La primera y única prueba de regularidad sobre tierra para vehículos clásicos, el Spain Classic Raid, es una nueva oportunidad de contemplar

por los caminos de nuestro país una caravana de viejas siluetas compuesta por coches como el Porsche 944, el Mazda MX-5, el Renault 4 o el Seat Panda.

La prueba arrancó el 15 de octubre en el Puerto Olímpico de Barcelona y finaliza en la Plaza de España de Sevilla el 22 de octubre, con la entrega de trofeos. Los vehículos participantes, con 25 años a sus espaldas como mínimo, recorren la Península fuera del asfalto, por caminos de tierra, atravesando parajes como los desiertos de Los Monegros y Almería, la estepa castellana y la costa tropical malagueña. Cabe destacar por su an-

tigüedad un Seat 850 de 1972 que ya participó en la pasada edición, un Renault de 1973 o un DAF 55, producido por la empresa holandesa DAF entre 1967 y 1972. No sólo él representa a su país en Spain Classic Raid, varios participantes vienen de los Países Bajos, de Italia o de Rumanía para esta segunda edición.

La primera etapa terminó en la Seu Vella de Lleida. El segundo día, en la Expo 2008 de Zaragoza, dentro del programa de fiestas del Pilar 2016, el tercer día, en Guadalajara y el cuarto, mitad de prueba, en la plaza de toros de Las Ventas (Madrid). La segunda

Los vehículos participantes recorren la Península fuera del asfalto, por caminos de tierra

parte del periplo tiene como finales de etapa Linares (Jaén), Almería, la playa de La Herradura y la meta final en la Plaza de España de Sevilla.

www.barnacredit.com



93 487 13 24



Passeig de Gràcia,  
63,2<sup>a</sup>  
Barcelona

Concesión préstamos en 24 h  
Sólo con garantía:  
- piso / casa / local / nave / solar  
- licencia de taxi

máxima confidencialidad - sin gastos anticipados



# Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

**CARNET CARRETTILLAS 58 €**  
 \*Teórico-Práctico x la INSHT  
 \*Válido para 7 Máquinas.  
 Infórmate YA en el...  
**661.500.959**  
 www.angarpy.com  
 Carnet Puente Grúa - 70€

**CARPICANYOL, S.L.**  
 COMPRA-VENTA DE COTXES  
 Tel. 653 099 228

**HALYCH AUTO**

PLANCHA Y PINTURA REPARACIÓN GENERAL DEL AUTOMÓVIL  
 MECÁNICA Y ELECTRICIDAD REVISIONES,  
 SERVICIO PRE-ITV, COMPRA VENTA DE AUTOMÓVILES

C/ Alejandro Goycoechea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern  
 e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com  
 Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

**mmproracing**

**Taller de Motos**  
 www.mmproracing.com  
 93.632.77.39

Riera Pahisa, 24  
 08980 Sant Feliu de Llobregat  
 (Al lado de la Ciutat Esportiva Joan Gamper)

**DESBALLETAMENT RECI-CAR DESGUACE**

**C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet**  
 Tel. 93 223 43 55 · recicar@grupgps.com

**GESTORIA GAVALDÀ ASSOCIATS**  
**930168059-665920920**  
 C/ Nord 68 local 11  
 08950 Esplugues de Llobregat  
 associats@gavalda.cat · www.gavalda.cat

**Este anuncio solo vale 20€ al mes**

www.barnacredit.com ☎ 93 487 13 24

**Concesión préstamos en 24 h**  
 Sólo con garantía:  
 - piso / casa / local / nave / solar  
 - licencia de TAXI

Passeig de Gràcia, 63, 2<sup>2</sup>ª - Barcelona

**TALLERES DOK**  
 Especialistas en chapa y pintura

C/ Murillo, 34 · Cornellà  
 Tel. 93 474 11 65 · 629 843 719  
 www.talleresdok.com

**Celestia**  
 PAPERERIA LIBRERIA

Material d'oficina Fundada en 1973  
 Material escolar  
 Invitaciones de noces, comunions i bateigs  
 Regals  
 Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

**Este anuncio está reservado para usted.**  
**Consultar precios**  
**Tel. 619 90 09 79**

**Hola. Soy abogado.**  
 ¿En que puedo ayudarte?  
**Lorenzo Arencibia**  
**Tel. 689 816 872**  
 lorenzoarencibia@icab.cat

**SE VENDE SEAT LEÓN**  
 TDI 2000 cc  
**140 caballos,**  
 año 2010. 58.000 km,  
 guardado en parking  
 Precio 15.800€  
 Tel. 675 251 413



**Alquilo LOCAL COMERCIAL**  
**45 m<sup>2</sup>**  
**Tel. 619 900 979**

**ANEU OIL** LOW COST SANT BOI

**OBERT 24h** Producte filtrat

**La millor relació qualitat - preu**

C/ Azuaga, 2 · Pol. Ind. "Les Salines"  
 08830 Sant Boi

# Llobregat **M**otor

**10 ANIVERSARIO**

**Para anunciarse: info@llobregatmotor.com**  
**619 900 979 · 610 228 405**

# Márquez, campeón por la vía rápida

El piloto de Cervera se hace con su tercer Mundial de MotoGP en Japón

**N**i él mismo lo esperaba y no entraba en las cuentas de nadie: sólo una carambola podía hacer campeón del Mundo de MotoGP a Marc Márquez en el circuito de Motegi. Tenía que ganar la carrera, que Rossi quedaría más allá del 15º puesto y que Lorenzo no hiciera podio. De tan difícil que era, parecía imposible. Pero se dio.

De salida, Jorge tomó la delantera. Quería marcar el ritmo. Marc lo vio y le siguió. Rossi intentó pasar al catalán, pero este se defendió bien.

Marc tomó la cabeza a falta de 21 giros. Adelantó bien a Lorenzo. La primera condición para el título ya se daba. Él podía ganar. Marc forzó y marcó dos vueltas rápidas. Rossi vio la jugada y rebasó a su compañero. Pero en su intento por no permitir la fuga de Márquez se cayó a falta de 18 vueltas en la curva 10. Volvió, pero acabó en boxes. La segunda condición, que era que Valentino no pasara del 15º también se daba.

Todo quedaba a expensas de Lorenzo. El balear mantenía a raya a Dovizioso y Aleix Espargaró. Si era cuarto, Marc ataba la corona. Pero, con el paso de las vueltas, Andrea se le acercó. El mayor de los Espargaró, en cambio, se vino abajo. Parecía que no habría título hasta Australia, pero Jorge se cayó en la curva 9 a falta de cinco vueltas, y la carambola se hizo realidad.

A falta de tres carreras (Australia, Malasia y Valencia), Márquez ata el título, tercero en la

A falta de tres carreras (Australia, Malasia y Valencia), Márquez ata el título, tercero en la categoría reina y quinto en total



Márquez, exultante en el podio de Motegi, ya como campeón mundial de MotoGP 2016

Sólo una carambola podía hacer campeón del Mundo de MotoGP a Marc Márquez en el circuito de Suzuka. Se dio.

había sido producto de la casualidad, la temporada siguiente arrasó a sus rivales, encadenando 10 victorias consecutivas que dejaron el Mundial decantado en pleno verano.

categoría reina y quinto en total (ganó el de 125cc de 2010 y el de Moto2 en 2012), y es el piloto más joven de siempre (23 años) en ser tricampeón de MotoGP.

Además de esta victoria en Japón, Marc ha ganado hasta ahora en 2016 los GP de Aragón, Alemania y Argentina.

• **Las cinco etapas de una leyenda**

Un dato revela el lugar en la historia del Motociclismo de Velocidad que ocupa Marc Márquez por derecho propio: ha ganado más de la mitad de los campeonatos mundiales que ha disputado, un porcentaje (55%) que le sitúa entre los más grandes de todos los tiempos. Pero para llegar hasta aquí ha tenido que trabajar y sufrir para exprimir su clase sobre una moto. Estas podrían ser las cinco etapas, hasta ahora, de su fulgurante carrera deportiva:

**1. El inicio:** Donington Park, 2008. Con apenas 15 años, Márquez hace su estreno en el Mundial de 125cc a bordo de una KTM. Seis carreras más tarde, logra su primer podio en el circuito británico de Donington.

**2. Primer campeonato, 2010.**

Una racha de cinco victorias consecutivas en el primer tramo de la temporada unida a otra de cuatro triunfos en la recta final le dieron a Marc su primer mundial con todavía 17 años, en la extinta categoría de 125cc.

**3. Una caída comprometedora - 2011.**

En plena lucha por el título en su primera temporada en Moto2, una caída en Malasia le provoca una lesión en un ojo que le aparta de las carreras por un

tiempo. Pese a estar fuera de los circuitos durante una parte de 2012, se acabó llevando el título de ese año con 9 victorias en 17 Grandes Premios.

**4. Sorpresa y confirmación - 2013, 2014.**

Su salto a MotoGP de la mano de HRC otorgaba a Marc un halo de futuro campeón a la altura de su trayectoria y de la de la marca. Pero pocos podían pensar que en su año debut lo conseguiría, con apenas 20 años. Lo hizo, y para confirmar que no

**5. Regreso histórico al triunfo - 2016.**

Tras un 2015 en el que el riesgo asumido para pelear por las victorias le llevó a sufrir varias caídas que le dejaron fuera de la lucha por el título, 2016 ha sido el año de la consagración de Marc. Con la regularidad por bandera -ha sido el único de los favoritos en terminar todas las carreras hasta la fecha- abrió una diferencia con sus rivales decisiva. A su conocida agresividad en el pilotaje ha unido cierta contención para sumar en todas las pistas y una enorme capacidad de adaptación para pilotar bajo circunstancias de tiempo cambiantes.



Revisiones de Scooters, Velocidad y Off-Road

Taller de Motos

Riera Pahisa, 24  
08980 Sant Feliu de Llobregat  
(Al lado de la Ciudad Deportiva Joan Gamper)

www.mmproracing.com  
93.632.77.39



# Sudokus

Fácil

4	1					6		
5			8					
		2		4		3		
2				7	5			
	6	5	2	9				1
3	7						9	2
1	2					4	5	3
7		3	5		2		6	9
		9	1	3			8	7

Difícil

	9	3			7			
	5				6	4		7
		6					5	
		1	7	4			2	
				1			6	
			3		8			5
	3		5				1	2
		9						
1						5		3

## Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1A, 2C, 3C, 4C, 5B, 6B, 7B, 8C, 9C, 10B

Fácil

6	5	9	6	1	3	4	2	8	7
7	4	8	5	2	1	6	9		
1	2	8	9	6	7	4	5	3	
3	7	4	6	1	8	5	9	2	
8	6	5	2	9	3	7	4	1	
2	9	1	4	7	5	8	3	6	
9	8	2	7	4	6	3	1	5	
5	3	6	8	2	1	9	7	4	
4	1	7	3	5	9	6	2	8	

Difícil

1	8	7	6	2	4	5	9	3	
5	2	9	8	3	1	7	4	6	
6	3	4	5	7	8	1	2		
9	4	2	3	8	6	1	7	5	
8	7	5	1	2	3	9	6	4	
3	6	1	7	4	5	9	2	8	
7	1	6	4	8	3	2	5	9	
2	5	8	1	9	6	4	3	7	
4	9	3	2	5	7	6	8	1	

S	E	K	D	I	R	V	Z
I	F	U	V	L	A	T	V
L	M	A	R	S	E	S	R
G	L	O	M	X	O	I	O
A	G	A	N	T	O	R	E
I	L	C	A	D	Y	I	I
G	A	T	K	E	A	T	G
G	L	M	Z	P	L	A	V
O	P	N	Y	U	A	P	I
C	P	A	O	S	E	M	A



# Las 7 diferencias



# Sopa de Letras

I	U	K	S	E	O	M	A	C	P
C	L	A	U	Y	N	R	A	S	O
A	B	L	P	Z	A	L	M	G	G
D	A	L	E	R	K	E	A	T	G
A	U	I	D	C	A	D	Y	I	I
L	T	O	R	E	N	T	O	G	A
O	I	X	O	M	I	O	A	G	L
R	S	E	S	A	R	T	M	A	I
A	T	L	A	V	U	A	P	I	E
Z	A	R	T	I	D	K	E	B	S

10 Ganadores del Gran Premio de Japon Motociclismo (250cc)

# Test

1.- Circula detrás de otros vehículos por una vía interurbana. Si al llegar a una intersección previa que va a quedar detenido en la misma obstruyendo la circulación transversal, ¿qué debe hacer?.

- A) No penetrar en la intersección hasta estar seguro de que voy a poder franquearla sin ser un obstáculo.
- B) Pasar si tengo preferencia de paso establecida por señal.
- C) Penetrar en la intersección en el caso de que la misma esté regulada por semáforo y esté en verde, porque es mi tiempo de franquear la intersección.

2.- En una vía de sentido único, ¿dónde se situará para girar a la izquierda?.

- A) En el centro de la calzada.
- B) En el borde derecho de la calzada.
- C) En el borde izquierdo de la calzada.

3.- A los heridos en accidente de circulación, hasta que llegue la correspondiente ayuda, ¿se les debe abrigar?.

- A) Sí, pero sólo a los que se estime que están graves.
- B) No, como norma general, sólo se hará en el caso de que el herido lo pida.
- C) Sí, como norma general, tanto en invierno como en verano, para evitar la pérdida de calor.

4.- El turismo rojo ha adelantado al furgón de la fotografía y no tiene intención de realizar otro adelantamiento. ¿Puede permanecer en el carril izquierdo?.

- A) Sí.
- B) Sí, salvo que moleste a otros vehículos que circulen detrás más velozmente.
- C) No.

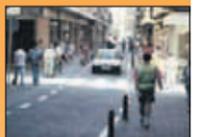


5.- Usted circula por el carril de la izquierda de una vía urbana con tres carriles para el mismo sentido porque en la próxima intersección, aún lejana, quiere cambiar de dirección a la izquierda. ¿Es correcto?.

- A) No, porque el carril de la izquierda está reservado para los adelantamientos.
- B) Sí, porque es el carril que más conviene a mi destino, el cual no debo abandonar más que para realizar una maniobra necesaria.
- C) No, porque, tanto en poblado como fuera de poblado, debo circular siempre por el carril de la derecha.

6.- En la fotografía se observa una zona peatonal en la que existe un paso habilitado para el cruce de los vehículos. Si se pueden cruzar la trayectoria de un peatón y de un vehículo, ¿quién tiene prioridad de paso?.

- A) El vehículo, porque es el paso a él destinado.
- B) El Peatón.



7.- La luz amarilla fija de un semáforo, ¿le obliga a detenerse?.

- A) Sí, siempre.
- B) Sí, como si se tratase de una luz roja, excepto en el caso de que no me pueda detener en condiciones de seguridad.
- C) No, sólo a pasar lo más rápido posible.

8.- La señal advierte peligro por la proximidad de...

- A) Un paso para peatones regulado por semáforo.
- B) Una población que está regulada por semáforos.
- C) Una intersección aislada o tramo con la circulación regulada por semáforo.



9.- ¿Debe cambiar el filtro de aceite del motor de su vehículo periódicamente?.

- A) No.
- B) Sí, cada vez que añada aceite para mantener el nivel adecuado.
- C) Sí, porque con el funcionamiento del motor el filtro se obstruye.

10.- Durante un viaje por autopista, usted decide realizar una parada para descansar. ¿Dónde inmovilizará el vehículo?.

- A) Fuera de la calzada, dejando libre la parte transitada del arcén.
- B) En los lugares específicamente señalizados para tal fin.
- C) En la mediana.

# Talleres Autolica Concesionario Oficial Mercedes-Benz



## NUEVO CENTRO EXCLUSIVO VEHÍCULOS COMERCIALES



Sprinter.  
20 años trabajando.  
20 años celebrando.

### Sprinter 211 CDI Furgón Compacto

Entrada:	5.234,42 €
Cuota Final:	11.146,23 €**
TIN:	4,90%
TAE:	6,13%

**175 €\*** al mes en 36 cuotas

El dato de consumo de combustible de 6,3 litros/100 km se obtiene de la Sprinter 213/313 CDI y BlueTEC, de longitud estándar con techo alto, paquete BlueEFFICIENCY, transmisión manual de serie y registrado como vehículo de pasajeros. Consumo de combustible (combinado) 6,3l/100km. Emisiones de CO<sub>2</sub> (combinadas) 165 gr/km.

\* Ejemplo de Leasing con las facilidades del programa Alternative Lease de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A. -Avda. Bruselas 30- 28108 Madrid, para una Sprinter 211 CDI Furgón Compacto. PVP 20.731,40 € (Transporte, preentrega e impuesto matriculación no incluidos), válido para solicitudes aprobadas hasta el 31/12/2016 y contratos activados hasta el 28/02/2017. Teniendo el cliente un plazo de 14 días hábiles para ejercer su derecho de desistimiento. Importe a financiar 15.496,99 €. Por 175,00 € al mes en 36 cuotas y una cuota final de 11.146,23 € \*\*, entrada 5.234,42 €, TIN 4,90%, comisión de apertura 387,42 € (2,50%). TAE 6,13%. Importe total adeudado 17.833,65€. Precio total a plazos 23.068,07 €. Ejemplo calculado para 25.000 kms/año. (Todos los importes reflejados no incluyen IVA). \*\* Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), ó adquirirlo pagando la última cuota.



Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.

20 SPRINTER

Talleres Autolica. Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

C/Mare de deu de Nuria, nº22. 08830 Sant Boi. Tel.: 93 636 95 91. C/Sant Marçal, nº8. 08720 Vilafranca del Penedès. Tel.: 93 890 53 61.

Pol. Industrial Zona Franca - Sector A. Carrer 1. nº11-13. 08040 Barcelona. Tel.: 93 223 44 47.



**RENAULT  
PRO+**

# Renault KANGOO

Aprofita el mes sense TAE



## 0% TAE\*

Import màxim per finançar 10.000€ finançant per Crèdit o Lísing a 48 mesos. La resta, al comptat.

**Renault PRO+:** 18 anys líders europeus en vendes\*\*.

Gamma Renault kangoo: consum mixt (l/100 km) des de 4,3 fins a 6,4. Emissions CO<sub>2</sub> (g/km) des de 112 fins a 144. \*Oferta per a Península, Balears i Canàries de RCI Banque, SA, Sucursal a Espanya de crèdit i lísing aplicable a particulars, autònoms i flotes de proximitat que adquireixin un Vehicle Comercial Renault finançant amb BOX2. Tipus Nominal 0%, Comissió d'Obertura 0%. Import màxim per finançar: 10.000€. Import restant, al comptat. Interessos subvencionats per RECSA. Permanència mínima de 24 mesos. Vàlida des de l'01/10/16 fins al 31/10/16. Incompatible amb altres accions financeres. \*\*Font: Mercat d'Automoció Europeu (EU28+Suïssa+Noruega+Islàndia) estadístiques de 1998 a 2015, relatives al segment Vehicles Comercials (Pick Up exclosos) considerat el preu de venda amb lliurament de vehicle usat.

Renault recomana 

 YouTube [renault.es](http://renault.es)

**REMM GUITART**

**ESPARREGUERA.** Av. Francesc Macià, 104-112. Tel. 93 777 18 92

**IGUALADA.** C/ Mestre Muntaner, 71. Tel. 93 803 27 08

**MARTORELL.** Av. Pau Clarís, 42. Tel. 93 774 01 02

**MOLINS DE REI.** Passeig del Terraplè, 51. Tel. 93 680 35 35

**VILAFRANCA DEL PENEDÈS.** Av. Tarragona, 141. Tel. 93 817 01 02

**VILANOVA I LA GELTRÚ.** Pol. Ind. T. Sta. Magdalena. Ronda Ibèrica, 6-8. Tel. 93 815 32 50

[www.remmguitart.com](http://www.remmguitart.com)