

# Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

**autoinsitu**  
Tu taller móvil 24 horas!

autoinsitubcn.com 933.723.112

**motoinsitu**  
Tu taller móvil 24 horas!

motoinsitu.com 932.998.238

No pierda su tiempo yendo y viniendo al taller!!!  
Reparamos y revisamos su coche y su moto en su casa, su trabajo o lo trasladamos a nuestro taller sin coste y le ofrecemos un vehículo de sustitución a un precio increíble!!

SU TIEMPO ES ORO Y NOSOTROS CUIDAMOS DE ÉL...

Narcís Monturiol, 5 - 08760 Sant Just Desvern

Revista mensual de motor **GRATUITA**

Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ...

**Nº 92** · año VIII · febrero de 2015

# Consejos para conducir en condiciones climatológicas adversas

(Más información en pág. 15)



Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



**Celedón**

PAPERERIA



LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina  
Material escolar  
Artículos Navideños  
Complementos de  
Carnaval y disfraces  
Regalos

**40 años a su servicio**

Campfaso, 5  
Cornellà de Llob.  
Tel. 93 375 78 52

# Llobregat Motor

Para anunciarse:

**619 900 979 · 610 228 405**

www.barnacredit.com

93 487 13 24



Concesión préstamos en 24 h

Sólo con garantía:

- piso / casa / local / nave / solar

- licencia de **TAXI**

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

# Editorial

## Un repunte inadmisibile

El año no ha empezado bien en lo que respecta a la seguridad vial. El repunte del número de víctimas en enero, que viene a refrendar una tendencia que ya se dejó ver durante algunos meses de 2014, demuestra que en este aspecto nunca se puede bajar la guardia.

Los expertos, las asociaciones y las administraciones señalan diversos motivos para explicar esta subida de la siniestralidad. El estado de conservación de las carreteras, el envejecimiento del parque automovilístico (al que las cifras de ventas empiezan a hacer frente), la reducción de las campañas de concienciación y de los controles en carretera, e incluso el aumento del tráfico que según algunas opiniones se debe a esa cierta reactivación económica que se empieza a percibir tímidamente, estarían detrás de este ascenso.

Sin embargo, el ciudadano de a pie haría bien en sentirse el primer y el último responsable de los accidentes. Sería la manera de, asumiendo la responsabilidad individual de cada uno cuando se pone al volante o simplemente cuando circula por la ciudad a pie o en bicicleta, cortar de raíz un buen número de situaciones que sobrevienen por imprudencias, distracciones o excesos de velocidad que están detrás de muchos accidentes.

### Nombres Propios

#### Karl Benz Uno de los padres del automóvil



El automóvil tiene dos padres. Hoy nos ocupamos de uno de ellos. El alemán Karl Benz (1844-1929), fundó en 1871 su primera empresa para vender materiales de construcción. Ya en 1883 comenzó a fabricar motores industriales en Mannheim. El 29 de enero de 1886 solicitó la patente nº 37.435 al gobierno alemán para un vehículo de tres ruedas, considerado el primer vehículo automotor de combustión interna de la historia. El 'Benz Patent-Motorwagen', como se le llamó, se muestra hoy en el Museo Alemán de Múnich. El primer vehículo Benz de cuatro ruedas, el 'Benz Victoria' se fabricó en 1893, y al año siguiente el 'Benz Velo', modelo base de los primeros camiones en 1895. La producción en 1899 era de 572 vehículos. Ya era uno de los constructores más importantes del momento. En 1924 inicia el proceso de fusión con la compañía Daimler, que dará lugar dos años después a Daimler-Benz, actual Mercedes-Benz.



## de interés

### Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

### Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



Del 19 al 22 de febrero y del 26 de febrero al 1 de marzo se celebran en el Circuit de Catalunya los tests de pretemporada de las escuderías de F1. Más información en [www.circuitcat.com](http://www.circuitcat.com)

El 8 de marzo tendrá lugar en el Palau Sant Jordi el 38º X-Trial de Barcelona. Toda la información en [www.trialendurobcn.com](http://www.trialendurobcn.com)

También el 8 de marzo, a partir de las 9 de la mañana, el Coraceres MC celebrará su tercer aniversario en el parque Pompeu Fabra de Cardedeu.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

# LlobregatMotor

## Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

Departamento Comercial: [alberto@llobregatmotor.com](mailto:alberto@llobregatmotor.com); [santiago@llobregatmotor.com](mailto:santiago@llobregatmotor.com)

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

[alberto@llobregatmotor.com](mailto:alberto@llobregatmotor.com)

Depósito. Legal: B-12127-2012

## Matrículas del mundo

### CROACIA



De izquierda a derecha, las matrículas de Croacia constan de dos letras que corresponden a la provincia. Tras ellas aparece el escudo nacional, seguido de tres o cuatro números y dos letras. Las placas personalizadas están permitidas eligiendo las letras y números. Los vehículos de policía tienen una serie de 3 números, el escudo y luego otros tres dígitos.

# Las ventas se disparan en enero un 27,5%

Ya son 17 meses consecutivos con el mercado al alza

**E**l mercado de turismos en España sigue reflejando el impulso que recibe de los planes de estímulo gubernamentales para la renovación del parque automovilístico. En el mes de enero, las ventas de coches crecieron un 27,5%. Es el mayor crecimiento porcentual desde hace 20 años. En volumen se vendieron 68.118 unidades, lo que convierte al mes pasado en el mejor mes de enero desde 2010, según los datos facilitados por las asociaciones de fabricantes (Anfac), de concesionarios (Faconauto) y de vendedores (Ganvam).

En este entorno, el coche más vendido ha sido el Volkswagen Golf, con 2.568 unidades comercializadas en el mes. Volkswagen también se corona como la marca más vendida en enero, con 6.629 unidades. Tras el Golf, el segundo con mayor aceptación entre los españoles es el Citroën C4, con 2.386 matriculaciones. Seat, con el León y el Ibiza en tercera y cuarta posición entre los más comprados, se coloca como segunda marca en matriculaciones, con 5.179 unidades.

La industria automovilística enlaza ya 17 meses consecutivos de crecimiento. El sector no ha encadenado un periodo continuado tan largo con constantes

Desde el sector se alerta sobre la necesidad de mantener el PIVE todo este año para acercarse al millón de unidades comercializadas



El canal de particulares subió un 29,1% en enero, con un total de 40.990 unidades

alzas desde los años 1996-1997. Sin embargo, en cuanto a los volúmenes, las patronales lamentaron "estar todavía lejos de los niveles en los que se vendían 100.000 unidades mensuales". Y esto con el PIVE, porque sin él "las matriculaciones estarían en otros niveles mucho más bajos".

Todos los canales comienzan creciendo a doble dígito. El canal de particulares sube un 29,1%, con un total de 40.990 unidades. El canal de empresas ha continuado con su senda, creciendo un 21,7% con 18.477 unidades. Por último, el canal de alquiladores ha crecido en enero un 32,8% con 8.651 matriculaciones.

A este respecto, el director de comunicación de Anfac, David Barrientos, destaca que los planes PIVE están "generando riqueza en la sociedad. Se estima un impacto del conjunto de los Planes sobre la economía española de 9.000 millones de euros, 4.500 millones de euros sólo el año pasado". Así, las patronales también apuntan al efecto "automático" que el incremento de las matriculaciones tiene en la subida de la recaudación fiscal, especialmente a través del IVA. En este sentido, "en el año 2014 se recaudaron casi 3.000 millones de euros por este impuesto, lo que significó un incremento del 20%", señalan.

Barrientos afirma que "a pesar de los fuertes incrementos, el mercado se encuentra todavía lejos de su potencial y alejado del ratio de matriculaciones de otros países de nuestro entorno europeo como Francia o Alemania. Por ello, es tan importante, mantener los Planes de estímulo durante todo el año, para acercarnos al millón de unidades en 2015. A pesar de la mejora de ciertos indicadores económicos, todavía hay aspectos que ralentizan el mercado como es la tasa de paro. Por ello, los Planes PIVE siguen siendo necesarios para reforzar el crecimiento del consumo privado y la recuperación de la confianza del consumidor".

En 2014 se recaudaron casi 3.000 millones de euros por el IVA de la venta de automóviles

## Breve

**1.600 vehículos comerciales matriculados en enero**

El año ha comenzado con una tímida subida en el mercado de vehículos industriales: el primer mes del año ha cerrado con un 0,1% más de matriculaciones, hasta las 1.600 unidades. Para Anfac, la asociación de fabricantes, el inicio no ha sido "tan positivo" como en el ejercicio anterior.

Los vehículos ligeros experimentaron en enero una caída del 10,3% (35 unidades matriculadas) mientras que la de los pesados fue del 2,4% (1.392 matriculaciones). Por otro lado, los comerciales medios crecieron un 29,1% (173 unidades). En el caso de los vehículos pesados rígidos, en enero cayeron un 1,7% y hubo 115 matriculaciones. Los tractocamiones experimentaron una caída del 2,4% (1.277 unidades matriculadas). Los vehículos comerciales significan para la patronal de automóviles y camiones una "pieza básica para el desarrollo económico e industrial del país". Para ello, Anfac considera que el Plan PIMA Transporte "será uno de los mejores aliados". Recuerdan en un comunicado que la edad media de la flota española se sitúa en 11 años.



## CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

**PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL**  
(para *aprender* la profesión)

**PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR**  
(para *especializarse* en la profesión)

**CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS**

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

[www.formapRACTIC.com](http://www.formapRACTIC.com) ☎ 93 163 42 09 [info@formapRACTIC.com](mailto:info@formapRACTIC.com)

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)



Renault Captur

**E**l grupo Renault fue capaz en 2014 de triplicar su beneficio, hasta los 1.890 millones de euros en positivo, según datos del fabricante francés. 1.559 millones salieron de la partida de su socio japonés Nissan (61 millones más que en 2013), lo que supone la mayor aportación a sus cuentas. El ruso AvtoVaz, por el contrario, le

restó 182 millones de euros al resultado, más que los 34 millones que le había cercenado en 2013.

Renault en 2014 obtuvo un resultado de explotación de 1.105 millones de euros. Un resultado que contrasta con los 34 millones de euros negativos del ejercicio anterior. Esto supone una mayor rentabilidad en el negocio automovilístico, y la estabilidad en

el negocio de financiación, pero también la reducción de las cargas de explotación.

El margen operativo global se incrementó un 29,5% hasta 1.609 millones de euros, lo que supone un 3,9% de la facturación, tras el 3% en 2013.

Renault aumentó sus ventas de coches un 3,2% hasta 2,7 millones de unidades, y su cifra de negocios

## Renault triplicó en 2014 su beneficio anual

La marca del rombo aumentó sus ventas de coches un 3,2% hasta 2,7 millones de unidades

ascendió un 0,3% en cifras brutas hasta 41.055 millones de euros, aunque en datos comparables (descontando el efecto de las variaciones de divisas) el alza fue del 3,1%.

La empresa ha anunciado, además, que va a contratar este año a mil empleados en Francia con contratos indefinidos, centrados en "proyectos industriales y desafíos tecnológicos de los próximos años", como el vehículo autónomo y conectado o las energías alternativas.

Esta campaña masiva de contrataciones -subraya- ha sido posi-

De las pérdidas de 34 millones de 2013, Renault ha pasado a los 1.105 millones de resultado de explotación en 2014

ble "gracias a los efectos" del acuerdo de competitividad que la empresa suscribió en marzo de 2013 con los representantes de los trabajadores.

## Ferrari 488 GTB: todo el poderío de Maranello

Acelera de 0 a 100 km/h en tres segundos y los 200 km/h en 8,3

**C**omienzan a anunciarse las novedades del Salón del Automóvil de Ginebra y la que no puede pasar desapercibida nunca es la de Ferrari. En este caso es el 488 GTB, el heredero del 458 Italia que llega después de haber roto moldes con el California Turbo. Este V8 turboalimentado de 670

Este V8 turboalimentado de 670 caballos tiene unas prestaciones dinámicas dignas de un coche de competición

caballos tiene unas prestaciones dinámicas dignas de un coche de competición.

Y es que Ferrari ha aunado su experiencia en Fórmula 1, en el Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC) y en el programa XX para aplicar toda esa sabiduría en su modelo más importante. Aerodinámica y suspensiones activas, caja de cambios con gestión variable del par, motor de doble turbo... todo orientado a conseguir la máxima efectividad en la carretera.

Sin duda lo más destacado de este V8 turboalimentado son sus 670 caballos. La arquitectura de su motor de cuatro litros y su montaje en posición central trasera nos remite al mítico 308 GTB que instauró hace cuarenta años esta configuración mecá-

nica en la marca del cavallino. El par máximo es de 760 Nm, pero Ferrari presume de que la respuesta del acelerador en séptima velocidad a 2.000 rpm es de 0,8 segundos... Un propulsor todopoderoso.

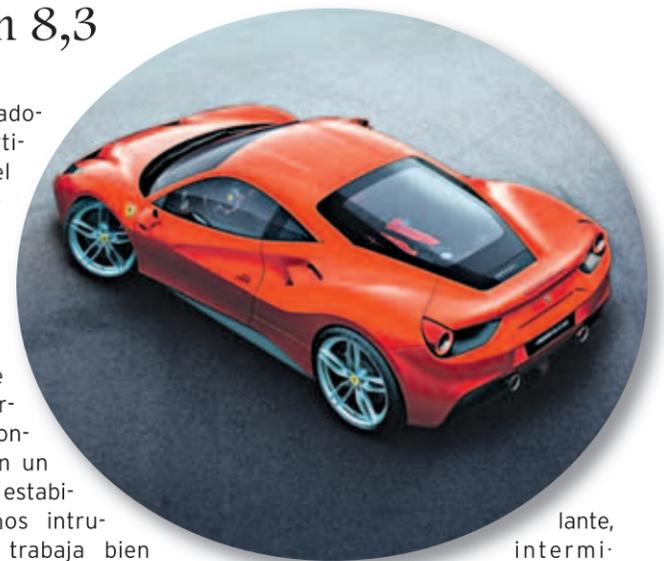
Con este corazón, el Ferrari 488 GTB es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tres segundos, empleando unos impactantes 8,3 en alcanzar los 200 km/h desde parado. Su velocidad máxima supera los 330 km/h.

El potencial mecánico vendrá bien acompañado por una aerodinámica de referencia (el Ferrari 488 GTB genera un 50% más de 'downforce' que el Italia reduciendo además la resistencia al aire). Esto es posible gracias a elementos como el doble spoiler frontal, los bajos aerodinámicos

con generadores de vórtices o el alerón trasero activo.

La electrónica también se pone al servicio del conductor, con un control de estabilidad menos intrusivo que trabaja bien coordinado con el control de tracción F1-Trac y el diferencial electrónico E-Diff.

Por lo demás, la configuración del 'cockpit' es una evolución de la del 458 Italia con todos los controles agrupados en el vo-



lante, intermitentes incluidos y la minimalista 'consola central' orientada siempre hacia el piloto. Ferrari asegura que pese a que el ambiente es absolutamente de carreras, el conductor mantendrá un alto nivel de confort.

**PiRètols**  
Retolació i impressió digital  
[www.piretols.com](http://www.piretols.com)  
622 688 670

# De Barcelona a Madrid por 20 euros

Imposible", "¡Qué val!", "¿Estamos locos?". Éstas son algunas de las expresiones espontáneas que surgen a pie de calle cuando preguntamos si es posible viajar en coche de Barcelona a Madrid por 20 euros. Con esta convicción generalizada, Andrew Shepherd, experto de GNC en SEAT, se marca un reto: realizar este trayecto con un vehículo que funciona con este tipo de energía alternativa que resulta hasta un 50% más económica que la gasolina y un 30% que el diésel.

Su viaje, a bordo de un León ST TGI\*, arranca en Barcelona en una gasinera de Gas Natural Fenosa. Al salir de la ciudad condal, Shepherd afirma al volante: "el gas natural comprimido es una energía alternativa muy interesante para la industria del automóvil", ya no sólo por su bajo coste, sino porque ayuda a contribuir a la reducción de emisiones fijadas por la Unión Europea. Este tipo de energía supone un ahorro del 25% de CO2 respecto a la gasolina, y una reducción del 87% de óxido de nitrógeno en comparación con un vehículo diésel.

A su paso por Lleida, con 162 kilómetros recorridos, el vehículo ha consumido 5,67 kilos de gas natural comprimido, lo que supone un coste de 5,27 euros. Con este recorrido a sus espaldas y con toda la autopista por delante, Shepherd asegura que el tipo de



conducción no varía respecto a coches con otras motorizaciones: "este tipo de vehículos tienen las mismas prestaciones que los que funcionan con gasolina o diésel de la gama, por lo que la forma de conducir es exactamente igual, proporcionando la misma experiencia al volante".

Tras pasar por el arco que marca el Meridiano de Greenwich, llega a Zaragoza: 317 kilómetros recorridos, 11,08 kilos de gas natural comprimido consumidos y 10,30 euros gastados. A ambos lados de la autopista, se alcanzan enormes aerogeneradores de uno de los múltiples parques eólicos

existentes en la zona. Observando cómo giran impulsados por el viento, Shepherd considera que el uso de las energías renovables va a ir a más con el tiempo, también en el sector de la automoción. "Indudablemente el gas natural comprimido es uno de los combustibles del futuro", apostilla.

La conducción con un coche de gas natural comprimido resulta hasta un 50% más económica que con gasolina y un 30% respecto al diésel

La Unión Europea cuenta con cerca de dos millones de vehículos propulsados por GNC: Italia es el principal mercado europeo para este combustible mientras que en España actualmente 4.000 unidades. Según Shepherd, al margen de la cada vez mayor concienciación ecológica de la población, el futuro aumento en la red de puntos de repostaje de gas, estimulará la venta de este tipo de vehículos en nuestro país.

Entrando por la Castellana, Shepherd llega a su destino final: Madrid. Se adentra en la Plaza de Castilla y al circular entre las populares Torres Kio, alcanza y confirma su reto: con 20 euros ha consumido 21,53 kilos de gas natural comprimido y recorrido 615 kilómetros, un importe inimaginable para la gran mayoría de ciudadanos.

**SEAT**

SEAT IBIZA  
SIGUE DISFRUTANDO DEL VIAJE  
POR 8.900€

A TU MEDIDA  
MANTENIMIENTO SEGURO GARANTÍA  
por solo 200€ cada uno



TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

Queremos que sigas disfrutando del viaje. Con sol, niebla o lluvia. Queremos que sigas encontrándote con gente única. Que pares donde siempre o duermas en medio de la nada. Queremos que sigas cantando y bailando. Que vayas a ver una puesta de sol. Que te enamores, que te desenamores. En definitiva, queremos que sigas disfrutando de la carretera en tu SEAT Ibiza. Por eso decimos no al teletransporte y sí al SEAT Ibiza por 8.900 €.

YouTube .COM/TUSEAT Facebook .COM/SEAT Twitter .COM/TUSEAT SEAT.ES



Consumo medio combinado de 3,4 a 5,9 l/100 km. Emisiones de CO2 de 89 a 139 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para Ibiza SC 1.2 51 kW (70 cv) Reference I-TECH 30 Aniversario: 8.900 € (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte, descuento promocional, y Plan PIVE). Oferta válida hasta el 28/02/2015 para clientes particulares que entreguen un vehículo usado de un mínimo de 10 años y financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 8.000 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. El precio subvencionado de 200 € para cada uno de los servicios ofertados es sólo aplicable si se financia la compra con Volkswagen Finance E.F.C. Los servicios ofertados son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 Km (lo que antes suceda) y Seguro a todo riesgo con franquicia de 300 € con Mapfre para clientes mayores de 25 años. Imagen acabado Ibiza SC FR con opcionales.

50 años a tu lado  
GARAGE RIO

**GARAGE RIO, S.L.**

Av. Barcelona, 242 (Pol. El Pla) Molins de Rei - Telf. 93 680 08 84  
Ctra. Sta. Creu de Calafell, 7 - Sant Boi de Llobregat - Telf. 93 652 62 50

**GAVAUTO, S.A.**

Ctra. Sta. Creu de Calafell, 60  
Gavà - Telf. 93 638 21 55

# El mercado de motocicletas creció un 7,9% en la UE en 2014



**D**e acuerdo con la información provisional elaborada por ACEM (Asociación de Constructores de Motocicletas Europeas), en 2014 se matricularon en la UE un total de 1.099.018 motocicletas y ciclomotores, una cifra ligeramente inferior al 2013 (-1%). No obstante, los datos de algunos países no son definitivos o no están disponibles, por lo que es posible que las matriculaciones del sector de dos ruedas hayan realmente aumentado ligeramente en 2014.

El mayor número de matriculaciones fueron realizadas en Francia, con 153.324 motocicletas y 98.178 ciclomotores, seguidos de Italia con 156.431 motocicletas y 28.370 ciclomotores y Alemania con 141.623 motocicletas y 34.203 ciclomotores.

España representa el 4º mercado en el Top europeo 2014 y fue el país en el que más crecieron las matriculaciones en su conjunto (motocicletas + ciclomotores) un +16,6%, con 110.396 motocicletas matriculadas y 14.688 ciclomotores.

Definitivamente el mercado español se comportó mejor que el europeo en el año pasado:

- En motocicletas, frente al 7,9% de la UE, España creció un 19,8% y ocupa la 4ª posición del ranking.

- En ciclomotores, el descenso fue más moderado en España (-2,6%) que en la UE (-10,6%). No obstante España alcanza sólo la 7ª plaza del top europeo.

Debemos aclarar que la mayoría de los datos de matriculaciones procede de las fuentes oficiales de matriculaciones de los

países, no obstante, algunas fuentes no oficiales fueron consultadas en los casos en los que no existen datos oficiales.

**El crecimiento de las motocicletas en la zona Euro (+7,9%) es inferior al registrado en España (+19,8%)**

## España mantiene el interés industrial para los fabricantes de vehículos mundiales



industria y de la economía española. Apostar por la industria es invertir en productividad y futuro.

España es una potencia automovilística. Disponemos de excelentes ejecutivos y de mano de obra cualificada, y producimos gran cantidad de vehículos de todas las gamas. Las multinacionales más importantes operan en nuestro país, y hemos diversificado los destinos de exportación a todo el mundo. Además, la fabricación de vehículos y componentes creó 26.800 puestos de trabajo nuevos en 2014, es decir, uno de cada tres empleos nuevos que genera la industria manufacturera, corresponden a la fabricación de vehículos y componentes.

La recepción de inversiones y la creación de empleo son el foco al que deben dirigirse todos los esfuerzos del sector, empresarios y sindicatos, y de los poderes públicos, cuya actividad reguladora condiciona las posibilidades competitivas de la industria. Para España es crucial aprovechar el corto y medio plazo para anticiparse al cambio, apoyando clara y rápidamente la adaptación de un sector que todavía puede crecer y hacer crecer a su entorno.

**Grandes marcas como es RENAULT y FORD fabricaran nuevos modelos en sus factorías españolas**

**M**adrid 5 de Febrero de 2014.- El sector del automóvil mundial sigue apostando por España como emplazamiento industrial de primer orden. Dos grandes marcas como es RENAULT y FORD ha confirmado recientemente que incrementarán la carga de trabajo para sus factorías de Palencia y Valencia, respectivamente, con nuevos modelos. Estas nuevas cargas de trabajo, generarán un importante volumen adicional de producción para España.

El esfuerzo de trabajadores, agentes sociales y empresarios está siendo decisivo para alcanzar las metas que se han trazado: fabricar más (3 millones de vehículos), exportar más e incrementar el mercado interno, para lo cual, la acción del Gobierno con los planes de rejuvenecimiento aprobados, está siendo muy importante y determinante en la generación de confianza para las grandes corporaciones internacionales que invierten en España.

La acción del sector del auto-

móvil y el Gobierno de la Nación se ve fuera de nuestras fronteras como un claro ejemplo de colaboración público-privada con el fin de incrementar el peso industrial en nuestro país.

El sector del automóvil está en el camino de alcanzar los objetivos propuestos para los próximos años. En el ejercicio anterior, la industria de automoción ha sido uno de los sectores que más ha aportado a nuestro país, tanto en el contexto económico, como en el industrial. Los fabricantes instalados en España, han tomado decisiones orientadas a hacer compatibles los niveles de actividad de las fábricas, el sostenimiento flexible y razonable del empleo, y la mejora de la eficiencia, para mejorar en competitividad y lograr atraer más inversiones a nuestras plantas.

Hay que seguir avanzando en la implantación de reformas, que nos permitan volver a ganar nuevas cuotas de competitividad, asegurando al máximo el crecimiento del automóvil para que siga siendo un pilar básico de la

## Las emisiones medias de los coches vendidos en 2014 cayeron un 3,2%



**L**as emisiones medias de los coches vendidos en España cayeron un 3,2% en 2014 respecto al ejercicio anterior, y se situaron en los 118 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, según cifras de la consultora MSI para la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (FACONAUTO).

La patronal de los concesionarios ha explicado que este dato confirma que el cambio que ha sufrido el mercado español de la automoción desde que se inició la crisis es ya estructural, ya que las familias optan mayoritariamente por adquirir coches eficientes respecto al consumo de combustible y que, en consecuencia, suelen ser modelos pequeños y menos contaminantes.

Este descenso en las emisiones medias se ha visto intensificado en los últimos años, coincidiendo con la puesta en marcha del PIVE, que ha incentivado la adquisición de modelos que emiten menos de 120 gramos de CO2 por kilómetro, lo que ha hecho descender aún más la media al final 2014.

En 2007, justo antes del inicio de

la crisis de ventas, este parámetro se situaba en los 158 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, cuarenta puntos más que al cierre de 2014.

En 2014, el 70% de los coches que se vendieron en nuestro país emitían menos de 120 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, sumando un total de 599.308 unidades, lo que supuso un crecimiento del 35,2% en las matriculaciones respecto al año anterior. Esto quiere decir, ha apuntado Faconauto, que una abrumadora mayoría de turismos ya no pagan impuesto de matriculación en nuestro país. A este cambio en el modo de comprar coches hay que sumar también el esfuerzo tecnológico que están haciendo las marcas fabricantes para reducir el nivel de emisiones.

El Parlamento Europeo aprobó el año pasado una nueva ley para seguir reduciendo las emisiones de CO2 de los vehículos en el futuro. El límite en 2015 para los coches nuevos ya estará obligatoriamente en 130 gramos, y para 2020 deberá reducirse aún más, hasta los 95 gramos por kilómetro recorrido.

## El mercado de industriales amortigua el crecimiento en enero 2015, con un 0,1%

**E**l mercado de vehículos industriales amortigua el crecimiento en el primer mes del año, con un leve incremento del 0,1% y 1.600 unidades matriculadas. El Plan PIMA Transporte podría impulsar el crecimiento de los vehículos industriales en los próximos meses el crecimiento de los vehículos industriales y autobuses.

El comienzo del año para las

matriculaciones de vehículos industriales no ha sido tan positivo como el cierre del ejercicio anterior. Han experimentado una ralentización de los volúmenes matriculados. Estos vehículos son pieza básica para el desarrollo económico e industrial del país. El Plan PIMA Transporte, será uno de los mejores aliados para ayudar a los autónomos y empresas a sustituir sus flotas, ya que a día de hoy los

vehículos industriales que ruedan por nuestras carreteras están muy envejecidos superando los 11 años de antigüedad.

Hay que mejorar las condiciones transversales en las que se desarrolla la actividad industrial en España. Los vehículos industriales son un elemento clave para que la industria crezca y sea más competitiva. Hay que recordar, que a pesar de la crisis, la industria espa-

ñola de vehículos pesados se mantiene en el 2º lugar de la producción europea, tras Alemania, debido a la gran diversificación de países de destino que solicitan el vehículo "Made in Spain".

El año ha comenzado con altibajos en toda la segmentación de vehículos industriales. Los vehículos industriales ligeros, caen un 10,3% y 35 matriculaciones. En el caso de los industriales medios, crecen un

29,1% y 173 unidades. Los industriales pesados, descienden un 2,4% y 1.392 unidades. Los pesados rígidos caen en el mes de Enero un 1,7% y 115 matriculaciones. Los tractocamiones en este primer mes del año experimentan una caída del 2,4% y 1.277 unidades matriculadas.

Las matriculaciones de Autobuses, Autocares y Microbuses empiezan el año alza El segmento de autobuses, autocares y microbuses en Enero crecen un 51,4% y 215 unidades.

# El Plan PIMA Aire mantiene el vigor en las matriculaciones de vehículos comerciales



El Plan PIMA Aire, que ha agotado ya sus fondos, mantiene el vigor en las matriculaciones de vehículos comerciales que crecieron en el mes de Enero un 31,2%, con un total de 9.017 unidades. Enero ha marcado el mejor registro para este mes en 6 años.

La sustitución de vehículos antiguos por vehículos nuevos como hace el Plan PIMA Aire es no so-

lamente un elemento medioambiental y económico, sino también social, ya que los nuevos vehículos equipan mucha más seguridad que los antiguos. Este hecho es importante en un bien cuya media de kilometraje es bastante más alta que la de los turismos.

Además, el Plan PIMA Aire, también está potenciando el desarrollo industrial de tecnologías alternativas como la propulsión a

En Enero, se vendieron más de 9.000 vehículos comerciales ligeros

gas. Hay que recordar que España fabrica al año cerca de 26.000 vehículos a gas.

El canal de autónomos ha tenido un incremento en Enero del 44,6% y 3.464 unidades. Por su parte, el canal de empresa presenta un alza del 35% en Enero,

con 4.761 unidades. Por último, el canal de Rentacar desciende en el mes de Enero un 16,9% con 792 unidades.

## MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS Enero de 2015

Com. Autónoma	Enero	% Cto.
ANDALUCÍA	962	34,2
ARAGON	209	33,1
ASTURIAS	154	20,3
BALEARES	234	21,9
CANARIAS	121	18,9
CANTABRIA	121	168,9
CASTILLA LA MANCHA	269	-1,8
CASTILLA LEON	308	33,3
<b>CATALUÑA</b>	<b>1579</b>	<b>30,01</b>
CEUTA Y MELILLA	11	-21,4
COMUNIDAD VALENCIANA	829	57,3
EXTREMADURA	152	52
GALICIA	341	84,3
LA RIOJA	55	37,5
MADRID	2340	16,4
MURCIA	232	50,6
NAVARRA	163	58,3
PAIS VASCO	430	68,6
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>9017</b>	<b>31,2</b>

## SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

 <b>ALFA ROMEO</b> Giulietta 1.6 JTDM DISTINCTIVE 105cv - Año 2013 14.750 € 49.000 KMS	 <b>ALFA ROMEO</b> Spider 2.4 JTDM SELECTIVE 200cv - Año 2008 13.900 € 55.000 KMS	 <b>CHEVROLET</b> Cruze 1.6 16V LS 113cv - Año 2011 9.500 € 37.000 KMS	 <b>FIAT 500</b> CABRIO 1.2 LOUNGE 69cv Año 2013 11.500 € 28.800 KMS	 <b>FIAT</b> Scudo PANORAMA 10 FAMILY.L. 2.0 MJT 130 E5 130cv - Año 2014 18.200 € 25.300 kms.
 <b>HYUNDAI</b> i10 1.0 TECN PLUS BLUE 66cv - Año 2014 8.900 € 12.000 KMS	 <b>HYUNDAI</b> i30 1.4 CRDI CITY 90cv - Año 2013 12.300 € 20.700 KMS	 <b>HYUNDAI</b> ix35 1.7 CRDI KLASS 4X2 115cv - Año 2014 19.000 € 6.700 kms.	 <b>MITSUBISHI</b> Colt CZ3 1.3 16V INSPORT 95cv - Año 2008 6.200 € 29.500 KMS	 <b>OPEL</b> Adam 1.2 XEL S&S JAM 70cv - Año 2014 10.800 € 14.200 KMS
 <b>OPEL</b> Corsa 1.4 SELECTIVE S&S 100cv - Año 2014 9.700 € 16.300 KMS	 <b>PEUGEOT</b> 208 1.2 E-VTI ACTIVE ETG5 82cv - Año 2014 11.250 € 8.300 KMS	 <b>PEUGEOT</b> 308 CC 1.6 VTI ACTIVE 120cv - Año 2014 17.800 € 9.500 kms.	 <b>SMART</b> ForTwo COUPE 52 MHD YANG EDITION 71cv - Año 2012 8.750 € 15.000 kms.	 <b>SEAT</b> Ibiza SC 1.2 TSI REFERENCE 85cv - Año 2013 8.750 € 15.000 KMS

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.



www.autoexpert.es



### TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)  
 Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

Entre los invitados estaba el alcalde de Pallejà, un joven apasionado del mundo de las dos ruedas y persona que es muy popular en los medios comarcales

# Inauguración Club House XIII - Malignos MG

El pasado domingo 18 de enero asistí a la inauguración del Club House Malignos MG. Dos semanas atrás había recibido un mensaje con la invitación formalizada por Francisco Peña, secretario del Moto Club. Mi contestación fue de agradecimiento por haber pensado en mí y en Llobregat Motor. Cuadré agenda y el día señalado me dirigí a Pallejà. En el trayecto me crucé con varios grupos de moteros que iban en dirección opuesta, y pensé que podría ser ya hubieran pasado por la fiesta y que esta estuviera acabando. Por fortuna, al llegar a la altura de la calle Barcelona empecé a vislumbrar motos y al llegar al Club House, en el número 166, vi que estaban aparcadas alrededor y los moteros reunidos en tertulia. Busqué un hueco para aparcar la moto y pasé a saludar a los amigos.

En uno de los grupos más significativos estaban miembros del club que apadrinaba a nuestros anfitriones: Diablos MC, formado por los capítulos de Diablos MC Baix Llobregat y Diablos MC Nómadas (mencionar que Diablos MC de Ciudad Condal lleva 22 años a su espalda rodando por esas carreteras).

Entre los invitados estaba el actual alcalde de Pallejà, Ismael Álvarez Serrano, un joven apasionado del mundo de las dos ruedas y persona que es muy popular en los medios comarcales. Con una notable presencia en programas televisivos y radiofónicos, sus ideas emprendedoras a veces resultan ser polémicas y, como siempre, el hombre tiene sus partidarios y detractores. Esta vez vino a visitar el Club House y a felicitar a los anfitriones, a los Malignos



MG, por su andadura en este mundillo del 'custom'.

Dentro del local se servían las bebidas y aperitivos. Es un

club social con barra de bar y decoración relacionada con el 'heavy rock' y las motos. El ambiente era agradable y ameno.

Al escribir me doy cuenta de que los que no estén familiarizados en estos grupos moteros les pueden sonar a cosas demoníacas:

Diablos MC apadrinó a nuestros anfitriones en el acto

cas: Diablos, Malignos... Nada más lejos de la realidad: Malignos MG es un grupo de jóvenes amigos y familiares, amantes de la música y las motos, que hace poco que ha llegado -y lo ha hecho con respeto y honestidad-. Sus componentes son: Tino (presidente), Hapy (vicepresidente), Francisco (secretario), Reyes (jefe de ruta), Carmen (tesorera), Xavi (sargento de armas) y otros miembros como Montse y Marc.

Amigos, gracias por la invitación y de parte de Llobregat Motor y en el mío propio, larga vida y buenas rutas, enhorabuena por todo.

[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)  
TAMBIÉN DIGITAL

Llobregat  
Motor



Para publicidad: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

Llobregat Motor

Consejos para conducir en condiciones climatológicas adversas

Material de oficina  
Material escolar  
Material deportivo  
Complementos de Conducción y dispositivos Reparo

40 años a su servicio

Llobregat Motor  
Fundado en 1975  
Punto de atención al cliente  
619 900 979 - 610 228 405

www.llobregatmotor.com



# Heridas que causan los accidentes de tráfico

Según un estudio de la Organización Mundial de la Salud (OMS), cada año se pierden casi 1,24 millones de vidas a consecuencia de los accidentes de tránsito. Entre 20 millones y 50 millones de personas sufren traumatismos no mortales, y a su vez una proporción de estos padecen alguna forma de discapacidad.

Las lesiones causadas por el tránsito causan pérdidas económicas considerables a las víctimas, a sus familias y a los países en general. Los costos del tratamiento (incluidas la rehabilitación y la investigación del accidente), la pérdida o disminución de la productividad (por ejemplo, en los sueldos) por parte de quienes resultan muertos o lastimados, y para los miembros de la familia que deben distraer tiempo del trabajo o la escuela para atender a los lesionados. Los cálculos nacionales han puesto de manifiesto que los accidentes de tránsito cuestan a los países entre 1% y 3% del producto nacional bruto.

Las lesiones causadas por el tránsito se han marginado del programa de acción sanitaria



mundial durante muchos años, a pesar de que son predecibles y en gran medida prevenibles. ¿Quiénes son más vulnerables a estas heridas? Las personas de los estados pobres tienen más

probabilidades de verse involucradas en accidentes de tránsito, el 59% de las muertes ocurren en adultos jóvenes (de 15 a 44 años) y desde una edad temprana, los varones tienen más

probabilidades que las mujeres de verse involucrados en accidentes de tránsito.

Los factores que más afectan a tener posteriormente secuelas graves post accidentes de tráfico

son: la velocidad excesiva, la conducción bajo efectos del alcohol, no llevar casco en motocicletas ni cinturones de seguridad ni medidas de retención infantil y distracciones varias al volante.

Por lo tanto, los traumatismos por accidentes de tránsito pueden prevenirse. Los gobiernos tienen que adoptar medidas para abordar la seguridad vial de una forma integral, lo que requiere la participación de muchos sectores (transportes, policía, SALUD, educación) y velar por la seguridad de las calles y los caminos, los vehículos y los propios usuarios de la vía pública.

Hace 4 años, la Asamblea General de las Naciones Unidas proclamó el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020. La inauguración ocurrió en mayo de 2011 en unos 110 países, con la finalidad de salvar millones de vidas mediante el mejoramiento de la seguridad en la vía pública y de los vehículos; del comportamiento de los usuarios de la vía pública; y de los servicios de urgencias.

¿En 2020 habremos mejorado todos? ¿Desaparecerán las heridas y lesiones o, al menos, no provocaremos más?

## Com era, com és, com serà

La gent i els barris, les viles i els pobles, les ciutats i Barcelona.  
Els nous i els vells paisatges urbans, els que estan arribant i els que encara no hi són.  
Les noves formes de viure i conviure, amb la voluntat de ser, de saber i de saber fer.  
La màquina metropolitana amb ànima mediterrània: el seny i la rauxa.

Exposició

# Metròpolis Barcelona

I tu, com te la imagines?

Espai

**Disseny HUB Barcelona**

Plaça de les Glòries Catalanes

29 gener – 25 abril 2015

Entrada gratuïta

# Radares específicos para furgonetas, camiones y autobuses

Ninguno de ellos puede superar los 100 km/h



Radars de la DGT

La DGT regulará sus radares para que puedan denunciar a furgonetas, camiones y autobuses de acuerdo a sus propios límites de velocidad. Estos

son inferiores a los de los turismos, que son los que determinan cuándo salta el radar.

El actual Reglamento General de Circulación, de 2006, señala que el límite de velocidad es de 100 km/h en autopistas y autovías para autobuses, vehículos derivados de turismo y vehículos mixtos adaptables, y de 90 km/h para camiones, vehículos articulados, tractocamiones, furgones y automóviles con remolque de hasta 750 kilogramos (120 km/h para los coches).

En las carreteras convencionales con arcén pavimentado de al menos 1,5 metros de anchura o con más de un carril para alguno de los sentidos de circulación, el límite está fijado en 90 km/h para auto-

buses, vehículos derivados de turismo y vehículos mixtos adaptables, y 80 km/h para camiones, tractocamiones, furgones, vehículos articulados y automóviles con remolque (100 km/h para los automóviles).

Y en relación al resto de las vías interurbanas, es de 80 km/h para autobuses y furgonetas, y 70 km/h para camiones, furgones, vehículos articulados y automóviles con remolque (90 km/h para turismos).

Los radares fijos y móviles de las carreteras multan cuando se supera la velocidad máxima permitida para los coches y no la del

resto de los vehículos.

Según datos de Tráfico, en 2014 aumentó la cifra de muertos que viajaban en furgoneta (45 más), vehículo articulado (18 más) o camión (cinco más) con respecto a 2013.

#### • Otras medidas específicas

La DGT trabaja en fomentar el trasvase del tráfico de furgonetas y camiones a las autopistas y las autovías "mejor dotadas", y pone como ejemplo las intervenciones realizadas en Cataluña con la N-II y en Castellón con la N-240 de obligar que el tráfico pesado circule

por las vías de alta capacidad en lugar de estas carreteras nacionales, lo que se ha traducido en una reducción de los accidentes.

Por último, también se introducirá como novedad un sistema por el que la DGT identifica a los conductores profesionales que infringen la ley de tráfico "de manera repetida" y traslada esa información a la Dirección General de Transporte Terrestre para que haga la inspección oportuna a la empresa y al conductor, lo que podría incurrir en la pérdida de honorabilidad de la empresa a la hora de trabajar en el mercado.

Los radares fijos y móviles de las carreteras multan solo cuando se supera la velocidad máxima permitida para los coches

## Enero terminó con 88 fallecidos en las carreteras, 27 más que en el mismo mes de 2014

Se trata del primer repunte de la siniestralidad en ese mes desde 2006



Distintas asociaciones automovilistas piden que se aumente el número de controles en las carreteras

El primer mes de 2015 concluyó con un total de 88 fallecidos en la carretera, lo que supone 27 víctimas más que en el mismo

mes del año anterior, según los datos de la Dirección General de Tráfico (DGT). Se trata del primer repunte de la siniestralidad en el mes de enero desde el año

2006. La Asociación Estatal de Víctimas de Accidentes (DIA) ha mostrado su preocupación y reclama explicaciones ante este incremento.

Diferentes entidades y asociaciones piden la implantación de nuevas medidas para evitar el repunte de la siniestralidad mortal en las carreteras

"Es necesario que la seguridad vial vuelva al debate político y social. Se deben implantar, de una vez por todas, medidas eficaces que frenen este repunte de víctimas mortales. No se puede vivir eternamente del carné por puntos", ha indicado el presidente del colectivo, Fran-

cisco Canes.

Para la asociación, enero confirma que se está produciendo un estancamiento y retroceso en la reducción de víctimas mortales en accidentes de tráfico.

Aunque entienden que el envejecimiento del parque automovilístico español no ayuda a disminuir la siniestralidad, DIA explica que "no es el motivo principal", por lo que aboga por poner en marcha otras medidas, como el aumento de los controles, más campañas de concienciación e inversión en carreteras, entre otras acciones.

"No podemos pedir a los ciudadanos que se compren todos un coche nuevo cuando la Administración no invierte lo suficiente en mejorar el estado de las carreteras", ha concluido Francisco Canes.

Del mismo modo se ha expresado la presidenta de Stop Accidentes, Ana Novella, que ha indicado que la DGT "debería replantearse" las medidas existentes y "ver qué pasa", porque "no todo va a ser culpa de la crisis", ha añadido.

# Incremento de la siniestralidad en el transporte de mercancías por carretera en 2014



Pese a no ser el tipo de vehículo más habitual que encontramos en carretera, el transporte de mercancías con más de 5 millones de unidades de camiones y furgonetas tienen un peso importante, no solo económico, sino también en seguridad vial. En 2014, la accidentalidad de estos vehículos se incrementó, registrándose el doble de falle-

cidos que en 2013. Concretamente fallecieron en accidentes ocurridos en vías interurbanas 144 personas\*, 92 de las cuales viajaban en furgoneta y 52 en camión, cifras muy superiores a las registradas el año anterior (47 en furgoneta y 29 en camión).

pasado año, este factor estuvo presente en uno de cada tres accidentes.

- Las vías convencionales, siguen siendo las carreteras más peligrosas y en las que más personas fallecen.
- Más de 50 de los fallecidos que viajaban en camión o furgoneta en 2014, no hacía uso del cinturón de seguridad en el momento del accidente.

- Elevada antigüedad del parque actual de camiones y furgonetas, cuya media se sitúa en más de 12 años, hecho que puede suponer un factor de riesgo, al carecer dichos vehículos de los sistemas y equipamientos de seguridad implantados recientemente, además de los problemas derivados del uso o falta de mantenimiento.

### • ATENCIÓN ESPECIAL A LA DISTRACCIÓN

La distracción, según diversos estudios, está presente en cuatro de cada diez accidentes, y de ellos, casi la mitad son responsabilidad del conductor del camión implicado. Además, el 20% de los camioneros implicados en un accidente cometieron alguna infracción (estudio de la Fundación para la Investigación y Desarrollo en Transporte y Energía, CIDAUT)

### • ...Y A LA VELOCIDAD

Junto a las distracciones, la velocidad inadecuada es otra de las principales causas de acci-

dentos entre los conductores de camiones y furgonetas.

El Reglamento General de Circulación establece la velocidad máxima a la que deben circular camiones y furgonetas

### • EL CASO ESPECIAL DE LAS FURGONETAS

Conducir una furgoneta no es lo mismo que conducir un turismo. Sus características dinámicas y de utilización hacen que tanto su conducción como su accidentalidad sea diferente.

Suelen ser utilizadas para transporte rápido de mercancías a cortas distancias, sobre todo en el ámbito urbano.

El estilo de conducción de algunos de estos vehículos se aproxima más al de un turismo que al de un vehículo pesado de transporte de mercancías.

La normativa aplicable a los vehículos pesados de transporte de mercancías no lo es a los vehículos ligeros como son las furgonetas.

El peso total de estos vehículos es 2 ó 3 veces más elevado que el de un turismo, hecho que afecta a la conducción y no siempre se tiene en cuenta.

Además del peso, la correcta sujeción de la carga es vital en caso de accidente, tanto para la persona que ocasiona el accidente como para los ocupantes de los otros vehículos implicados.

\*Los datos de accidentalidad son provisionales, a 24 horas y de vías interurbanas.

# Justicia enviará a Tráfico automáticamente las condenas por delitos contra la seguridad vial



El subsecretario del Ministerio del Interior, Luis Aguilera, y la secretaria de Estado de Justicia, Carmen Sánchez-Cortés, han firmado recientemente un protocolo para la remisión por vía telemática de la información contenida en el Sistema de Registros Administrativos de Apoyo a la Administración de Justicia (SIRAJ) relativa a las penas, medidas de seguridad y medidas cautelares en materia de seguridad vial. La comunicación automática entre SIRAJ y la Dirección General de Tráfico permitirá agilizar el proceso de notificación de un órgano a otro.

Las penas y las medidas cautelares adoptadas en el marco de la seguridad vial se inscriben en el Registro Central de Penados, el Registro Central de Medidas Cautelares, Requisitorias y Sentencias No Firmes, y en el Registro Central para la Protección de las Víctimas de Violencia Doméstica.

Para la Dirección General de Tráfico, es fundamental contar con esta información en el mínimo plazo posible, lo que le permite, por un lado, hacer efectivas las penas de privación del dere-

cho a conducir vehículos a motor y ciclomotores, o las medidas de seguridad y cautelares tales como la intervención inmediata del vehículo o la privación del carné de conducir; y por otro, analizar los hechos ocurridos y sus causas como forma de prevenir la reincidencia en este tipo de delitos.

Actualmente, la remisión de esta información se realiza desde los órganos judiciales mediante el envío de un oficio a la Dirección General de Tráfico. A partir de ahora, el secretario judicial cargará los datos en SIRAJ y estos se enviarán automáticamente a Tráfico, eliminando la necesidad de esa comunicación manual.

El año pasado en vías interurbanas se duplicó el número de fallecidos en camiones y furgonetas, pasando de 76 en 2013 a 144 en 2014

cidos que en 2013. Concretamente fallecieron en accidentes ocurridos en vías interurbanas 144 personas\*, 92 de las cuales viajaban en furgoneta y 52 en camión, cifras muy superiores a las registradas el año anterior (47 en furgoneta y 29 en camión).

### • CARACTERÍSTICAS DE LA ACCIDENTALIDAD

- La distracción es una de las principales causas de accidentalidad en camiones y furgonetas. En los accidentes mortales del



- Lavado y engrase de camiones y turismos
- Cambio de aceite, filtros, neumáticos
- Revisiones en general



# GEISER

Av. 11 de setembre nº1 (Dentro Parking Muxu)  
 Sant Joan Despí · Barcelona  
 Tel.: 637 433 575 · 654 757 691

# L'ús del transport públic metropolità segueix creixent

El canvi de tendència a l'alça que es va produir el 2013 va continuar l'any passat, en què es va arribar als 639,57 milions de passatgers, comptant els diferents operadors

La lleugera recuperació de l'activitat econòmica és un dels factors que han contribuït a fer que els viatgers tornin a apostar per utilitzar el metro i els autobusos de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. També creix el nivell de satisfacció dels usuaris d'aquests mitjans de transport.

**F**a tan sols tres anys semblava que la utilització del transport públic metropolità havia tocat fons, amb una caiguda continuada del seu ús. La gent gran el seguia fent servir i els joves estudiants també, però el gran nombre d'aturats a causa de la crisi econòmica no ajudava que es mantinguessin les xifres de passatgers del metro i dels autobusos, tant els de gestió directa de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (TMB-AMB) com els de gestió indirecta

**Els usuaris posen unes notes que se situen entre el 7,45 del metro i el 7,73 de l'autobús de gestió indirecta**

(a través de diverses empreses operadores), que anaven en plena davallada. L'agost del 2013 aquesta tendència va canviar i des de llavors ha anat a l'alça.

L'AMB valora molt positivament des del punt de vista de la sostenibilitat i de la mobilitat que el transport públic hagi guanyat usuaris en detriment del vehicle privat —que en molts casos només transporta una persona—. En aquest sentit, Antoni Poveda, vicepresident de transport i mobilitat de l'ens metropolità, assenyala que el fet que el transport públic de l'AMB hagi incorporat 9.932.049 viatgers més el 2014 que l'any anterior “significa un estalvi de 5.500 tones de CO<sub>2</sub>, 1,2 tones de partícules PM i 17,2 tones de NO<sub>2</sub>, i, per tant, una contribució decisiva a l'estratègia del carboni i de millora de la qualitat de l'aire als nostres municipis”.

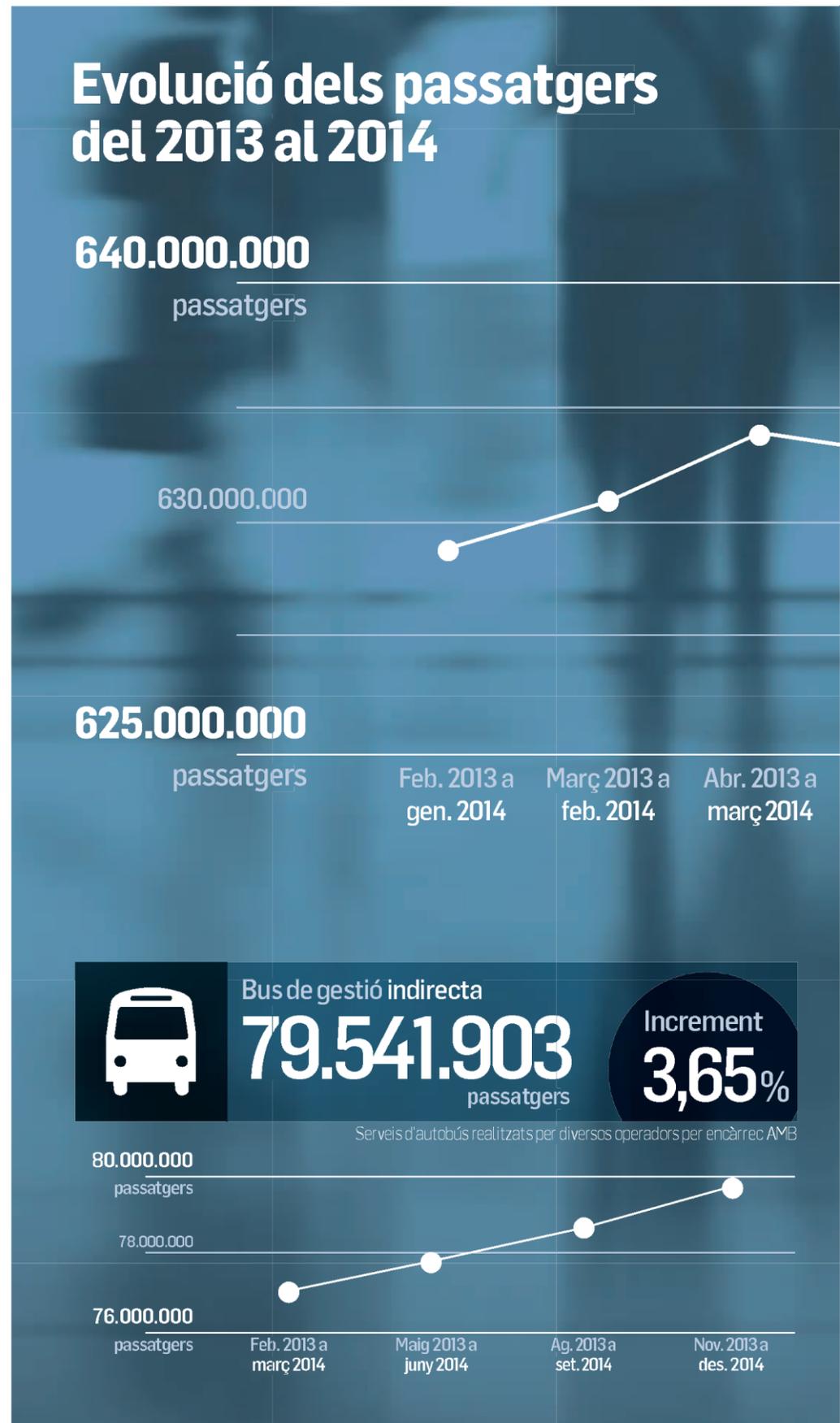
Tots els operadors han experimentat un increment d'usuaris. Així, el metro ha tingut 5,8 milions més de passatgers, una xifra que representa un creixement de l'1,6%. En el cas dels

**23,4**  
milions d'euros

Aquesta serà la xifra que s'invertirà en 107 autobusos nous (un 15% de la flota) —una part dels quals seran de tecnologia híbrida, que permet reduir un 30% les emissions—, que entraran en servei dins del Pla de Renovació de Material Mòbil 2013-2015 de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). Aquests vehicles estan finançats entre l'AMB i les diferents empreses operadores. La finalitat és anar incorporant vehicles que siguin cada vegada més avançats tecnològicament i funcionin de manera més sostenible, i que alhora ofereixin més qualitat als passatgers.

autobusos gestionats directament per Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), la pujada ha estat del 0,74%. L'augment d'usuaris d'aquests mitjans de transport es continua situant entre les 7 i les 10 h del matí —és a dir, en una franja considerada hora punta—, que és quan comença a treballar molta gent i els estudiants entren als diferents centres educatius.

La satisfacció dels usuaris d'aquests dos mitjans de transport segueix sent molt bona, segons l'estudi de percepció del client corresponent al mes de novembre de l'any passat, i se situa en un 7,45 en el cas del metro i en un 7,50 en el de l'autobús, unes notes que



equivaldrien a un notable en l'àmbit de valoració escolar.

Per la seva banda, els serveis d'autobús de gestió indirecta han registrat una xifra rècord de 79,54 milions de passatgers, un 3,64% més que en l'exercici anterior. És especialment remarcable el creixement

de l'Aerobús i del Barcelona City Tour, que han pujat un 8,4% en conjunt.

### BALANÇ POSITIU AL BAIX LLOBREGAT

Pel que fa als serveis integrats diürns de gestió indirecta, els de la comarca del Baix Llobregat mostren increments d'en-

## L'AEROBÚS TÉ UN 9,5% MÉS D'USUARIS

Les bones xifres obtingudes per l'aeroport del Prat en el nombre de viatgers que han passat per aquesta infraestructura durant el 2014 han influït de manera directa en els mitjans de transport públic que porten els passatgers fins a aquesta instal·lació.

És el cas de l'Aerobús, un servei de gestió indirecta no integrat, que han utilitzat 453.863 usuaris més que en l'exercici anterior (+9,5%), fins a arribar als 5.211.308

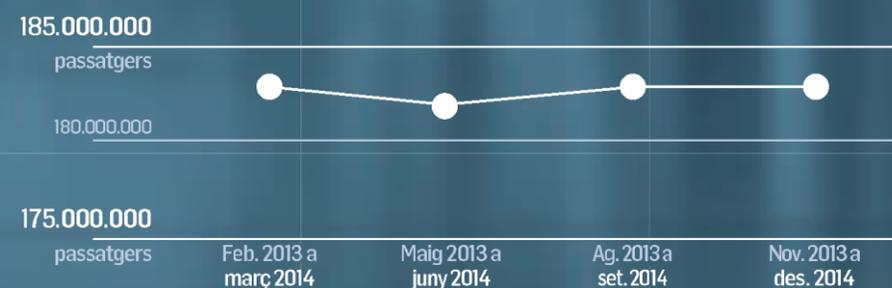
passatgers. Aquests 453.863 viatgers es reparteixen en 199.121 que han fet servir la línia A1 i 254.742 que han utilitzat l'A2. Segons les dades de què disposa l'AMB, aquest mitjà acumula cinc anys en creixement continu.

### NOVETATS PEL 2015

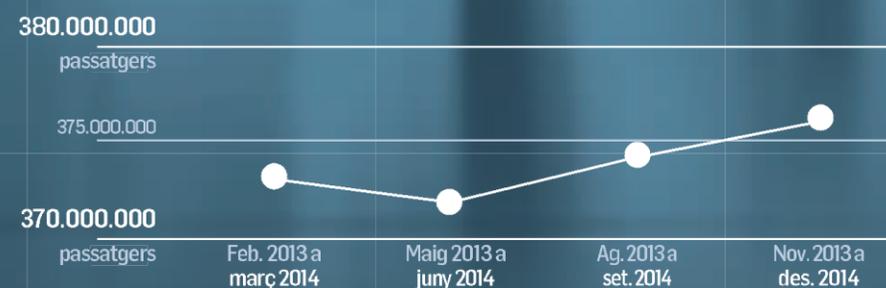
Aquest any 2015 s'han renovat tots els vehicles del servei Aerobús i s'hi ha afegit wi-fi gratis i carregadors per a telèfons i tauletes, entre altres coses.



**Bus de gestió directa**  
**184.312.825** passatgers  
 Increment **0,74%**



**Metro**  
**375.717.616** passatgers  
 Increment **1,6%**



tre el 2,1% i el 3,9%. Així, a les línies urbanes d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern, el creixement ha estat del 2,1%; a Gavà i Viladecans, del 2,3%; a l'Hospitalet i el Prat de Llobregat, del 2,6%; a Castelldefels, del 3,3%, i a Sant Boi de Llobregat i Sant Joan Despí, del 3,9%. També presenten resultats positius els

serveis diürns del Barcelonès nord i de la ciutat de Barcelona.

### USUARIS SATIFETS

Els usuaris de totes aquestes línies d'autobús diürnes de gestió indirecta han donat a aquest servei una nota mitjana de 7,73. Destaca per sobre de la resta la

sensació de seguretat ciutadana, que ha obtingut un 8,35, seguida de la seguretat relacionada amb els accidents, amb un 8,34, i la facilitat per accedir als vehicles, amb un 8,26.

En el cas dels autobusos nocturns, l'increment s'ha situat per sobre de la mit-

jana del 3,64% dels serveis d'autobús de gestió indirecta, i destaca el del Baix Llobregat, amb un augment d'usuaris del 5%. Per la seva banda, després de dos anys dolents, el servei de Barcelona i el del Barcelonès nord es recuperen i tornen a xifres positives, amb un creixement del 3,2%.

El conveni tindrà una vigència d'un any que serà prorrogable automàticament per períodes anuals

Al llarg del 2015 s'impartirà formació sobre seguretat viària a més de 6.000 treballadors de Catalunya

**E**l conseller d'Interior de la Generalitat de Catalunya, Ramon Espadaler i el president de la Diputació de Barcelona, Salvador Esteve, van signat a finals de gener un conveni de col·laboració per fomentar una mobilitat segura i reduir els accidents de trànsit 'in itinere' o 'in missio'.

Amb la signatura d'aquest conveni, el Servei Català de Trànsit i la Diputació portaran a terme les actuacions que calguin per tal d'impulsar les accions que donin compliment el Pla estratègic de seguretat viària de Catalunya 2014-2020 i al Pla de Seguretat Viària 2014-2016, en tot allò relatiu als accidents de trànsit relacionats amb l'àmbit laboral.

En aquest sentit, mentre els accidents laborals no relacionats amb el trànsit han disminuït, sí que hi ha un repunt important en el cas dels accidents de trànsit durant la jornada laboral i dels accidents de

## Interior i la Diputació de Barcelona signen un conveni per reduir els accidents de trànsit en l'entorn laboral

Els sinistres 'in itinere' o 'in missio' han repuntat en els últims temps a Catalunya



Ramon Espadaler i Salvador Esteve, ambdós al mig de la imatge, en una fotografia d'arxiu

treball 'in itinere' o 'in missio'. És per aquest motiu que tan el Departament d'Interior com la Diputació de Barcelona volen impulsar noves actuacions en aquest àmbit.

Concretament, ambdues administracions hauran de treballar en quatre aspectes concrets:

1. Aprofundir en la investigació sobre la realitat dels accidents de trànsit en l'entorn laboral.
2. Comunicar a les empreses la conveniència d'elaborar plans de prevenció de riscos en la mobilitat obligada i sensibilitzar-les en aquest sentit.
3. Assessorar les empreses en

l'elaboració de plans i proporcionar-los guies i material de suport.

4. Promoure a les empreses l'elaboració i execució de plans laborals de seguretat viària

A més a més, es crearà una comissió de seguiment que estarà formada per un representant de cadascuna de les administracions i

que vetllarà pel seguiment, control i impuls de l'execució dels compromisos assolits. El conveni tindrà una vigència d'un any que serà prorrogable automàticament per períodes anuals.

Un dels principals objectius del Pla de Seguretat Viària 2014-2016, aprovat pel Govern el 29 d'abril de 2014, és involucrar i coordinar entitats públiques i privades en la millora de la mobilitat segura, per tal d'aconseguir la reducció del 12% del nombre de morts i ferits greus en missió in itinere.

En la línia d'actuacions per incrementar la seguretat viària laboral, al 2014 es va posar en marxa el grup de treball de Seguretat Viària Laboral en el marc de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, i, a més, el Departament d'Interior i el Departament d'Empresa i Ocupació van signar un conveni de col·laboració per tal d'impulsar accions com incloure un mòdul formatiu de caràcter intersectorial i transversal en seguretat viària en l'entorn laboral al Consorci de Formació Continua de Catalunya, a través del qual al llarg del 2015 s'impartirà formació a més de 6.000 treballadors de Catalunya.

## El 13,9% de los atropellos en España es a menores de 14 años

En el 38% de los casos el niño o su acompañante cometieron una infracción que desencadenó el siniestro

**U**no de los accidentes más comunes en España es el atropello. Los últimos datos estadísticos en nuestro país hablan de 12.344 víctimas por atropello de los cuales el 13,9% eran menores de 14 años. Además, el 38% de los atropellos a niños de entre 0 y 14 años fue por culpa de una infracción cometida por el propio peatón (el niño) o por su acompañante.

Si desgregamos un poco los datos vemos que en 2013 el número de niños menores de 4 años atropellados fue de 415. De ellos, 155 cometían una infracción como peatones al ser alcanzados, ellos o su acompañante.

Los niños de 4 a 14 años atropellados superaron el millar (1.297) y en 495 casos fue debido a una infracción de tráfico cometida por el peatón.



Cruzar por las zonas señalizadas es fundamental para evitar atropellos

Además del alto porcentaje, es preocupante el incremento de atropellos de menores de 14 años en ciudades y carreteras españolas, un aumento del 12% con res-

pecto a 2012 y del 21% con respecto al año anterior.

La infracción más grave cometida por el niño-peatón cuando fue víctima de un accidente fue irrum-

pir en la calzada o realizar un cruce indebido (44%). Mientras que entre los niños de 0 a 4 años éste porcentaje sube 3 puntos situándose en el 47%, algo preocupante

La infracción más grave cometida por el niño-peatón víctima de un accidente fue irrumpir en la calzada o realizar un cruce indebido

teniendo en cuenta que estas edades se suele estar acompañados de un adulto.

La segunda infracción más peligrosa es la de no usar un paso de cebra o de peatones sin semáforo, con un 17% de los niños víctimas de un atropello. Este dato se ha incrementado en un 28% con respecto al 2012.

Y la tercera infracción más común de los menores de 14 años atropellados fue la de cruzar el semáforo en rojo, con un 6,6%.

# ¿Cómo conducir sobre nieve?



Con la entrada del invierno la climatología cambia y se hace más peligrosa la circulación. Siempre es importante tener el vehículo en perfecto estado de mantenimiento, pero lo es más si vamos a enfrentarnos a condiciones climatológicas adversas. Además, se deben tener en cuenta una serie de consejos para una conducción segura en nieve o hielo, recomienda David Enfedaque,

ingeniero del Centro Técnico de SEAT.

No es necesario ser un experto para circular en este tipo de situaciones, pero según Enfedaque, "hay conductores que no están acostumbrados a estas circunstancias y los nervios pueden provocar maniobras bruscas". Lo más importante es "saber anticiparse, poder decidir con tiempo qué maniobra se debe hacer, conducir con suavidad, tanto en lo que se refiere

a la dirección, al acelerador y al freno, y estar tranquilo", puntualiza. Todo lo que no sea suave puede ocasionar deslizamientos, inestabilidad en el vehículo y una conducción no segura. Uno de los errores más comunes es girar el volante en exceso, que puede ocasionar un sub-viraje.

Para arrancar el vehículo, también se deben seguir estas pautas: "Si tenemos un vehículo con cambio de marchas manual, lo haremos

en segunda velocidad para evitar que las ruedas motrices patinen", explica el ingeniero de SEAT. En el caso de tener que frenar, se debe hacer preferiblemente en una recta, no en las curvas, ya que los neumáticos se encuentran en una superficie de baja adherencia. Siempre que se pueda, se tiene que intentar frenar con el motor.

En el caso de encontrarnos con placas de hielo, "debemos reducir mucho la velocidad, intentar circular a velocidad de paso de hombre y evitar frenar, a no ser que sea estrictamente necesario", recomienda. Cuando se conduce por una carretera con mucha nieve, se debe de evitar pasar por las marcas que ha dejado otro vehículo ya que puede haber hielo.

Ante una emergencia, si nos quedamos inmovilizados en la nieve, nos puede ayudar balancear el coche ligeramente hacia delante y hacia atrás. Si el vehículo se hubiera salido de la calzada, tenemos que asegurarnos que no haya quedado apoyado sobre la nieve por la parte inferior del piso. "En este caso, se debe vaciar la nieve de esta parte del vehículo para permitir que las ruedas se apoyen bien", advierte.

Conocer los sistemas de ayuda

Neumáticos, frenos y suspensión, algunos de los elementos a revisar para garantizar el perfecto estado de mantenimiento del vehículo

a la conducción o de seguridad de nuestro vehículo como el ABS (sistema antibloqueo de ruedas) o el ESC (sistema de control de estabilidad) nos serán de gran ayuda para circular en este tipo de condiciones.

Además, es aconsejable hacer una revisión del vehículo antes de desplazarnos, así como utilizar los neumáticos adecuados. En este sentido, pueden ser neumáticos de invierno y, si no disponemos de ellos, debemos llevar siempre las cadenas adecuadas a nuestro tipo de rueda por si fueran necesarias, especialmente en caso de pendientes. Al margen de estos aspectos del coche, siempre es recomendable revisar la previsión del tiempo y condiciones de la carretera, que sean adecuadas para conducir si nos dirigimos hacia uno de los muchos destinos de nieve para esquiar o pasar el fin de semana.

## Cómo colocar las cadenas para circular sobre hielo o nieve

Antes de comprar unas cadenas, se recomienda comprobar la medida del neumático y seguir siempre las instrucciones de uso del fabricante que vienen en cada juego de cadenas. Así mismo, se deberán seguir las indicaciones que vienen en el manual de servicio del automóvil y las recomendaciones del fabricante del mismo en lo referente a la utilización de cadenas para nieve.

Las cadenas sólo se pueden poner cuando la nieve se acumula en la carretera o esta helada. En primer lugar, buscar una zona de aparcamiento fuera de la vía principal y señalizar su posición mediante las luces de emergencia y/ o los triángulos de emergencia si fuera necesario. Ponerse el chaleco reflectante antes de salir del vehículo. Colo-

car las cadenas en las ruedas motrices, las que tienen la tracción. En los turismos estas ruedas suelen ser las delanteras, sin embargo, comprobarlo en el manual de instrucciones del vehículo. En los vehículos que tienen tracción total (4x4), deben ponerse en las 4 ruedas, ahora bien, si solo se dispusiera de un juego, estas deberán colocarse siempre en el eje delantero, al ser las que más tracción pierden y además ser las encargadas de cambiar de dirección, por lo que siempre será más conveniente disponer en ella de la mayor adherencia posible. Las cadenas normalmente están fabricadas de acero y se componen de un aro principal con brazos adyacentes. Las más comunes son las de rombo, que incluyen una cadena diagonal para conseguir

más agarre, sobre todo en hielo. Elegir preferiblemente cadenas que proporcionen el máximo de elementos (eslabones) en la zona de contacto. Tanto en las cadenas de rombo o cadenas de escala, mira que tengan al menos doce aros en un neumático medio. Es importante circular a una velocidad moderada cuando haya nieve, aunque lleven cadenas. Circula con mucha precaución y a una velocidad máxima de 50 km/h. Retirar las cadenas cuando no ya no haya nieve en la calzada. Una vez usadas, lavarlas con agua caliente y sécalas bien evitando que se oxiden.

### • Pasos a seguir en la colocación de las cadenas

- Para colocarla, extender la cadena bien ordenada y pasarla por la parte interior de la rueda.



- Levantar la cadena por los extremos hasta la parte superior del neumático y unir los dos enganches, cerrando la cadena por la parte exterior.

- Empujar el aro flexible hacia la parte interior de la rueda para que quede sobre la banda de ro-

dadura.

- Pasar la cadena de color a través del soporte tensor, estirar de ella y engancharla en cualquier extremo. Es importante circular por las zonas con más nieve de la calzada, así las cadenas agarrarán mejor.

**CARPICANYOL, S.L.**  
COMPRA-VENDA DE COTXES  
Tel. 653 099 228



**HALYCH  
AUTO**



**PLANCHA Y PINTURA  
REPARACIÓN GENERAL  
DEL AUTOMÓVIL  
MECÁNICA Y  
ELECTRICIDAD  
REVISIONES,  
SERVICIO PRE-ITV  
COMPRA VENTA  
DE AUTOMÓVILES**

C/ Alejandro Goycoechea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern  
e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com  
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

## GUNA-CARS

Compramos vehículos para desguace en cualquier estado. Servicio de Grua económico. Averiadados, embargados, etc...

**TEL. 622 893 282**

whatsapp



## Motoinsitu, un nuevo concepto de taller de motos en Barcelona



**D**esde hace unos meses ya está plenamente operativo en Barcelona Motoinsitu, un nuevo concepto de taller de motos perfectamente adaptado a las necesidades del motero del siglo XXI. El diferencial principal lo encontramos en su filosofía. "No te preocupes por tu moto, ya lo hacemos nosotros por ti". Y es que Motoinsitu quiere que la visita de tu moto al taller deje de ser un engorro. Para cumplir con ello, sus servicios ofrecen unas ventajas únicas. Para empezar, está siempre abierto; 24 horas los 365 días al año. Asimismo, el jefe de taller valora la mejor solución para cada caso y a continuación se envía una unidad taller móvil (furgón, coche o moto taller) para recoger la moto donde y cuando al cliente le vaya bien. Por otro lado, si la reparación se puede hacer al momento, las unidades están preparadas para trabajar en el mismo sitio de la avería. Pero si, por lo contrario, la avería requiere

*"No te preocupes por tu moto, ya lo hacemos nosotros por ti"*

ser trasladada al taller, el furgón se la lleva, se ofrece siempre una moto de sustitución al cliente y finalmente se le devuelve la moto reparada donde indique el cliente. Por cierto, los desplazamientos de recogida y devolución de la moto del cliente son gratuitos dentro del Área Metropolitana de Barcelona. Otro dato, te preparan el presupuesto sin compromiso y con fecha de entrega acordada siempre que te reparen. En resumen, Motoinsitu ha llegado a Barcelona para que no pierdas tiempo, ni movilidad, ni tengas costes innecesarios. Más información en [www.motoinsitu.com](http://www.motoinsitu.com) y en el 93 299 82 38.

## 16 Saló de la Immersió a Cornellà

**C**ornellà torna a convertir-se a la capital del món del submarinisme celebrant del 6 al 8 de març els seus setze anys d'història. Avalat per la seva llarga trajectòria, el saló ha evolucionat de forma paral·lela al món de les activitats subaquàtiques convertint-se en màxim exponent del sector. 8.300 m2 de superfície dedicada exclusivament al submarinisme amb la participació de

fabricants, tendes especialitzades, didàctiques, centres de busseig, agències de viatges... Ja han confirmat la seva presència expositors procedents de països com Itàlia, Mèxic, Indonèsia o Regne Unit. I és que el Mediterranean Diving reuneix a professionals, esportistes federats, aficionats i seguidors del busseig i de qualsevol de les activitats subaquàtiques que es practiquen i, edició rere edició, s'ha anat guanyant un espai en l'agenda de les fires internacionals dedicades a aquest sector. D'entrada, marques de primer nivell com Cressi, Mares o De Profundis també han confirmat la seva assistència en l'edició 2015. El Saló de la Immersió segueix sent el màxim referent per al sector i la seva llarga trajectòria posa de manifest la importància d'aquesta fira. Repeteixen amb la seva presència marques de renom i seguidors fidels a la fira com els campions d'apnea estàtica amb rècords nacionals i internacionals, Miguel Lozano i Santiago Jakas que faran demostracions in situ en la piscina que s'instal·larà en el recinte firal. El Mediterranean Diving tornarà a comptar amb la presència de centres de busseig, escoles, fabricants, distribuïdors, agències de viatge amb seccions especials dedicades al turisme de busseig o tendes especialitzades.

La setze edició també rep el suport d'ins-



titucions com la Federació Catalana d'Activitats Subaquàtiques, la Direcció General de Pesca i Afers Marítics de la Generalitat de Catalunya, del cos GEAS de la Guàrdia Civil, de l'Associació de Voluntaris de Protecció Civil, Creu Roja i de patrons de turisme com per exemple el de Castelló.

El Saló de la Immersió mantindrà un any més la seva habitual distribució acollint diferents subsectors dins del món del busseig. D'una banda quedaran representades escoles i centres de busseig oficials que presentaran les seves ofertes per a la nova temporada. Les agències de viatge és un dels principals reclams per al visitant i en aquesta ocasió, de nou aprofitaran per llançar promocions especials durant els dies de la fira proposant mítiques destinacions i els més arriscats per als bussejadors més aventurers.

La fira completa la seva oferta amb un interessant programa de ponències en el marc d'una nova edició de les Jornades Tècniques Professionals que se celebren de forma paral·lela al Mediterranean Diving. També tindrem ocasió de gaudir amb les demostracions que es faran en viu en la piscina climatitzada instal·lada a l'interior del recinte. En ella els més petits podràn practicar el seu primer bateig d'immersió abillats degudament i assessorats per instructors professionals. [www.salondelainmersion.com](http://www.salondelainmersion.com)

## Territori i Sostenibilitat aprova els primers ajuts per fomentar la compra de taxis de baixes emissions

**E**l conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha signat la primera resolució de convocatòria de subvencions per fomentar l'adquisició de vehicles de baixes emissions destinats al servei de taxi que operen en 40 municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona. Aquesta mesura té com a objectiu potenciar la disminució del consum energètic i dels contaminants atmosfèrics a través de la renovació dels vehicles per models de menor consum i que generen menys diòxid de carboni (CO2), òxids de nitrogen (NOx) i partícules. El sector del taxi es considera prioritari pel que fa a l'adquisició d'aquests tipus de vehicles "nets", atès que la seva flota realitza desplaçaments quantitativament molt significatius, de més de 50.000 km anuals per vehicle, bàsicament en zones urbanes densament poblades.

La resolució preveu destinar 150.000 euros a incentivar la renovació. En concret, 100.000 euros es destinaran a les actuacions de compra de cotxes elèctrics purs i 50.000 més a elèctrics d'autonomia estesa i híbrids endollables, híbrids no endollables de benzina amb emissions inferiors o iguals a 120 g CO2/km i 60 mg NOx/km (euro 5 o superior), o els que emprin com a font d'energia GLP i gas natural, o bifuel amb motor de ben-



zina. Els ajuts, de fins a 4.000 euros per a elèctrics purs, i fins a 1.000 per a la resta, s'articulen per compensar part del sobrecost en què incorre el titular de la llicència de taxi en la compra d'un vehicle de baixes emissions. Aquests incentius formen part de les mesures

que estableix el Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric que va aprovar el Govern el mes de setembre passat.

El pla busca reduir la contaminació atmosfèrica local en els municipis del Barcelonès, el Baix

Llobregat, el Vallès Occidental, i el Vallès Oriental declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric per sobrepassar els valors límit de qualitat de l'aire reglamentats per al diòxid de nitrogen (NO2) i les partícules de diàmetre inferior a 10 micres (PM10). D'altres

Amb aquesta mesura es vol incentivar l'adquisició de cotxes elèctrics, híbrids, amb Glp, Gas natural o fuel, i s'emmarca en el Pla de Millora de Qualitat d'Aire als 40 municipis de les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric

línies d'ajuts que ha posat en marxa la Generalitat relacionades amb les mesures del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire són les tarifes socials del transport públic, els descomptes en peatges i accés al carril BusVAO, i els cursos de conducció eficient per a empreses i entitats.



**Mediterranean Diving**

6, 7 i 8 MARÇ 2015

# 16 SALÓ DE LA IMMERSIÓ

FIRA DE CORNELLÀ

DIVENDRES I DISSABTE de 10 a 20h  
DIUMENGE de 10 a 16h

[www.salondelaimersion.com](http://www.salondelaimersion.com)



FIRA DE CORNELLÀ  
Tirso de Molina, 34. Cornellà de Llobregat. 93 474 02 02.  
Com arribar: Ronda de Dalt, sortida 15 | Estació FGC Almeda,  
línia Llobregat | Bus Àrea Metropolitana: 57, 94, L12, L67, L68.

**ascensors**



**BARCELONA**  
c/ Cádiz, 5  
08940 CORNELLÀ  
T. 93 448 39 32  
F. 93 334 54 95  
asymosa@asymosa.com

**GIRONA**  
Av. Jaume I, 74, bxs  
17300 BLANES  
T. 972 33 60 13  
asymosa.blanes@asymosa.com

**Ajudem a superar la Crisis**

**A S C E N S O R S**

**QUADRE DE MANIOBRA:**  
Subministrament i col·locació d'un quadre de maniobres selectiu en baixada, amb variador de freqüència. Tot degudament allotjat en un armari metàl·lic.

**PREU TOTAL 7.400€**  
+ 21% IVA  
FINANÇEM DURANT 1 ANY LA REFORMA

**INSTAL·LACIÓ DE CABINA:**  
Paradors  
Imants de pis  
Display en cabina i planta baixa  
Telèfon

**EQUIP DE BAIX CONSUM**  
per l'il·luminació de cabina

**BOTONERES:**  
Canviar totes les botoneres exteriors i de cabina

**MÀQUINA:**  
Canvi de la màquina i cables de l'ascensor

**MANTENIMENTS DES DE 52€**  
+ 21% IVA  
MENSUALS

[www.asymosa.com](http://www.asymosa.com)

## Autoescuela H. ROCA

### curso CAP continúa

Cursos fin de semana  
y entre semana: mañanas/tardes

## OFERTAS para personas en PARO

Avda. de Cornellà, 63-65 · Esplugues · Tels. 93 371 02 42

## SE COMPRAN TODO TIPO DE VEHÍCULOS

**¿Quiere vender su vehículo? No lo dude más. Pagamos más que nadie**

- No importa su estado, máxima valoración,
- Pago instantáneo,
- Si es necesario se lo retiramos de su domicilio gratuitamente en grúa
- Realizamos la baja directa en la DGT.

  Llámenos sin compromiso al **630 982 561** o al correo [info@comprocoche.org](mailto:info@comprocoche.org)

[www.barnacredit.com](http://www.barnacredit.com)  **93 487 13 24**



**Concesión préstamos en 24 h**  
Sólo con garantía:

- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de taxi

*máxima confidencialidad - sin gastos anticipados*



Passaig de Gràcia,  
63,2<sup>o</sup>2<sup>a</sup>  
Barcelona

## L'Ajuntament de Sant Joan Despí inicia el procés per desenvolupar el sector de la Ciutat Esportiva del Barça

L'Ajuntament de Sant Joan Despí ha aprovat de manera inicial la modificació del Pla General Metropolità (PGM) que permetrà el desenvolupament urbanístic de la zona on se situa la Ciutat Esportiva Joan Gamper del FC Barcelona, un espai total de 294.131 metres quadrats situats al costat de l'autopista B23. El planejament permetrà al club blaugrana tirar endavant el projecte d'ampliació de les seves instal·lacions (després de l'adquisició del Tennis El Forn), que contempla la construcció del nou Mini Estadi. La resta de terrenys de titularitat privada es destinaran a usos residencials, amb amplis espais de zones verdes, amb zones destinades a equipaments públics i a activitat econòmica.

Així, es destinen 17.564 metres quadrats per a la construcció de nous habitatges, que pot representar la construcció d'uns 800 pisos, el 40% dels quals hauran de ser de caràcter protegit; 24.834 metres quadrats per a parcs i jardins (es preveu la creació d'un parc urbà), 9.753



m2 per a equipaments, i uns altres 10.016 metres quadrats destinats al sector terciari.

També es construirà una passera per sobre de les vies del tren per connectar aquest nou barri amb el de Torreblanca, i es rehabilitaran dues masies, la de Cal Felip i Els Pardals, ubicades dins de la zona que ara es reordena.

El nou ordenament urbanístic rebaixa l'alçada dels edificis que fins ara contemplava el PGM, que passaran d'un màxim de Planta Baixa+24 plantes a un

màxim de Planta Baixa+10, factor que, per a l'alcalde, Antoni Poveda, "és molt important ja que ens permet un creixement sostingut, com el que ha tingut la ciutat fins ara". Durant la roda de premsa, el contacte

L'Ajuntament de Sant Joan Despí inicia així la tramitació per al desenvolupament urbanístic d'aquest sector, que haurà de ser aprovat definitivament per la Generalitat, i el qual ja ha estat explicat al conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila.

## L'Hospitalet. La línia 79 de bus reforça el servei i canvia el recorregut per la zona industrial de Pedrosa

Des del 9 de febrer, la línia 79 (Pl. Espanya - Av. Carrilet) d'autobusos de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha ampliat i reforçat l'oferta, sobretot a primera hora del matí i al vespre, els dies feiners.

Així, la línia comença el servei des de la plaça d'Espanya mitja hora abans, a les 5.20 h, i farà l'última sortida 35 minuts més tard, a les 22.40. L'interval de pas millora al llarg de tot el dia, al passar de 30 a 25 minuts, i a les franges de matí i vespre, de

més demanda per l'entrada i sortida de treballadors de les empreses del polígon Pedrosa, a l'Hospitalet de Llobregat, es rebaixa a 20 minuts.

Aquestes millores coincideixen amb un canvi de recorregut al sector d'activitat econòmica de Pedrosa i la Marina: el bus deixa de circular en part pel carrer Ciències i l'avinguda de Joan Carles I, i passa a fer-ho per Alumini i Botànica.

Les novetats a la línia 79 complementen altres millores ja implantades al servei d'autobusos del districte de Sants Montjuïc:

la coordinació d'horaris de les línies H16, 37 i 109 en l'eix del passeig de la Zona Franca, el reforç de la 37 en laborable, dissabte i festiu, i l'ampliació del mobiliari de les parades del passeig de la Zona Franca en sentit plaça Cerdà.

D'altra banda, s'han aplicat millores de freqüència en algunes altres línies de bus de TMB, fruit dels ajustos periòdics entre demanda i oferta: 27, 36, 42, 59, 68, 155, 165 i 185. A la línia 95 (circular de Cornellà de Llobregat) es va aplicar una millora de l'interval el 15 de gener passat.

## Molins de Rei. Adequació d'un nou espai públic al carrer Molí



Molins de Rei guanyarà un nou espai públic amb caràcter provisional al carrer del Molí gràcies a l'actuació que ha impulsat l'Ajuntament.

L'aspecte de l'entorn del Molí

millorarà en els propers dies gràcies a una actuació d'arranjament en el solar que hi havia al número 4 del carrer Molí. Concretament s'han retirat els murs que envoltaven aquest solar, s'han eliminat les herbes i es posarà formigó i sauló per

ampliar la zona annexa a la tirolina que queda just al davant de l'accés a l'edifici del Molí. Amb l'actuació també s'aprofitarà per soterrar les línies de serveis, crear un petit aparcament de motos i habilitar un punt per a contenidors que estarà protegit per una tanca de fusta. Tot plegat suposarà una inversió d'uns 11.000 euros i es preveu que estigui enllestit en dues setmanes.

Es dona la circumstància que aquest solar és de titularitat municipal. Concretament el pla urbanístic preveu la futura construcció d'algun edifici públic però s'ha decidit fer aquesta actuació de millora de la zona amb caràcter provisional atès que no hi ha cap projecte d'edificació planificat a curt o mig termini.

## Sant Boi. L'Ajuntament posa en marxa un pla d'acció per millorar la neteja



L'Ajuntament ha posat en marxa un pla de millora de la neteja i l'espai públic. Entre les accions i mesures previstes hi ha la incorporació de nova maquinària i vehicles de neteja, el reforç dels torns de tarda i cap de setmana, una campanya de sensibilització ciutadana i l'increment de les sancions per no recollir els excrements de gos.

El Pressupost Municipal destinarà enguany 2,7 milions d'euros a la neteja de l'espai públic. L'Equip de govern municipal treballa per un espai públic de qualitat, generador d'oportunitats per al desenvolupament econòmic i el comerç, reforç per a la convivència i el civisme i estímul per a l'autoestima col·lectiva.

En els darrers mesos, l'Ajuntament ha invertit més de 100.000 euros per incorporar a la flota de neteja una quinzena de vehicles i maquinària especialitzada. A més, s'ha incorporat nou personal i s'han reorganitzat horaris per fer repassos intensius de ne-

teja a les tardes i els caps de setmana en els llocs de més afluència de persones, com ara eixos comercials, places i parcs públics, àrees de joc infantil o zones per a vianants.

L'Ajuntament preveu aprovar en el pròxim Ple municipal una modificació de l'Ordenança per a la tenença i la protecció dels animals, que comportarà multiplicar per dos el cost mínim de la sanció per no recollir els excrements de gos (la 'multa' passarà a ser d'entre 300 i 450 euros, en cas de reincidència). En paral·lel aviat s'enllestirà al parc de la Muntanyeta una gran àrea d'esbarjo per a gossos, la més gran del municipi.

El pla de neteja inclou la realització d'una campanya de sensibilització, adreçada principalment al públic infantil, per fer arribar a tota la població un missatge de corresponsabilitat sobre la neteja i la conservació de l'espai públic. L'Ajuntament estudia una reforma integral del sistema de recollida dels residus a Sant Boi.

## San Feliu. La plaça Lluís Companys s'ampliarà i s'hi podrà accedir des de diferents carrers



En el ple municipal de 29 de gener es va aprovar inicialment la modificació puntual del Pla General Metropolità i del Pla Especial d'ordenació de l'Illa de Can Ricart. Es tracta d'un pas endavant en la futura concreció del projecte d'ampliació de la plaça Lluís Companys, espai que a més de guanyar superfície esdevindrà un punt de connexió amb els principals equipaments i vials del barri Centre. La nova ordenació de la plaça Lluís Companys suposarà l'actuació sobre una parcel·la de 2.325 m2 que limita amb el passeig Nadal. Gran part d'aquesta parcel·la correspon a un solar buit privat, el qual estava qualificat com a zona d'equipament esportiu. El 70% dels terrenys seran cedits a l'Ajuntament per a l'ampliació de la plaça que guanyarà més de 1.600 m2, entre espai lliure i zones per a usos esportius i recreatius. En concret, la plaça disposarà de 1.128 m2 d'espai

lliure més que ara, que equivalen aproximadament a una tercera part de la superfície que té actualment. A més, es destinen 675 m2 a la construcció d'un bloc de planta més dos pisos d'alçada, amb 16 habitatges. El projecte de millora de l'Illa de Can Ricart preveu també destinar en un futur un espai de 402 m2 per a usos esportius, i un altre per a usos de caire cultural i recreatiu, de 84 m2.

El nou planejament permetrà connectar la plaça Lluís Companys amb equipaments propers com la Sala Ibèria, Can Ricart o l'Ateneu Santfeliuenc ja que s'obrirà un accés per a vianants al passeig Nadal i un altre que comunicarà amb el pati de l'Ateneu, connectant amb el carrer Vidal i Ribas. D'altra banda, es preveu que amb el desenvolupament futur del Pla Especial de Cañameras es pugui obrir també un accés des de la plaça al carrer de Pi i Margall.

# El Circuit de Montmeló celebra enguany 25 Grans Premis de F1 consecutius

Hi haurà accions commemoratives tan al traçat vallesà com a la capital catalana



Tribuna del Circuit de Catalunya

El proper 10 de maig el Circuit de Barcelona-Catalunya complirà el 25è Gran Premi de F1 consecutiu a les seves instal·lacions amb el GP de Espanya 2015. Per aquest motiu, el Circuit està preparant una sèrie d'accions especials per celebrar aquesta efemèride que molts pocs traçats del Mundial han assolit.

Les activitats commemoratives engegaran la setmana prèvia al Gran Premi a la ciutat de Bar-

celona, on el Passeig de Gràcia tindrà un paper protagonista al ser l'eix central d'aquestes accions, tant al carrer com als establiments. El propi Circuit de Barcelona-Catalunya també festejarà l'aniversari durant els quatre dies de Gran Premi (7-10 de maig), fent partícips als assistents d'aquesta fita històrica. La coincidència enguany amb el Saló Internacional de l'Automòbil de Barcelona (9-17 de maig) també brindarà oportunitats per a im-

El programa d'activitats s'anirà desvetllant a mida que s'apropi el Gran Premi

pulsar la presència del Circuit amb la celebració dels 25 Grans Premis en aquesta fira de projecció mundial. El programa d'activitats s'anirà desvetllant a mida que s'apropi el Gran Premi.

Per a l'ocasió, també s'ha creat un logotip dels 25 Grans Premis de Formula 1 al Circuit de Barcelona-Catalunya.

Formula 1 al Circuit des de 1991 Després de 16 anys d'absència de Formula 1 a Catalunya, el Circuit de Barcelona-Catalunya es feia realitat l'any 1991 i recollia el testimoni de les curses celebrades a Montjuïc. El primer Gran Premi de Formula 1® va tenir lloc el 29 de setembre de 1991, només 19 dies després de la inauguració de la instal·lació, amb Nigel Mansell com a vencedor de la prova i Alain Prost i Riccardo Patrese completant aquell primer podi.

Al llarg d'aquests anys, el Circuit ha tingut catorze guanyadors

diferents, onze dels quals són Campions del Món: Nigel Mansell, Alain Prost, Damon Hill, Michael Schumacher, Jacques Villeneuve, Mika Häkkinen, Kimi Räikkönen, Fernando Alonso, Felipe Massa, Jenson Button, Mark Webber, Sebastian Vettel, Pastor Maldonado i Lewis Hamilton.

Descompte del 10% a les entrades del Gran Premi fins el 27 de febrer

Aquells aficionats que encara no hagin adquirit les seves entrades del GP de Espanya 2015 tenen temps fins el 27 de febrer per a comprar-les amb un 10% de descompte, al web del Circuit ([www.circuitcat.com](http://www.circuitcat.com)) o a les Taquilles els dies dels Formula One Test Days.

Els espectadors amb entrada del GP 2015 tindran l'oportunitat de presenciar un total de 14 dies de Formula 1 al Circuit de Barcelona-Catalunya amb la mateixa entrada del Gran Premi: vuit dies de test de pretemporada (del 19 al 22 de febrer i del 26 de febrer a l'1 de març), quatre dies de Gran

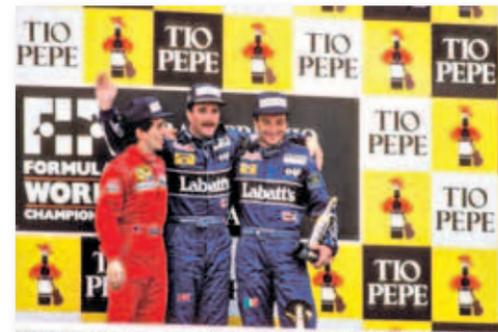


Photo Credit: World Racing Images (Jean-François Galeron)

D'esquerra a dreta, Prost, Mansell i Patrese al primer podi de F1 a Montmeló

Al llarg d'aquests anys, el Circuit ha tingut catorze guanyadors diferents, onze dels quals són Campions del Món

Premi i dos dies de test posteriors al Gran Premi (12 i 13 de maig), el que converteix al Circuit de Barcelona-Catalunya en el traçat amb més dies de Formula 1 al món. Els Abonats Socis del Circuit i els menors de 12 anys també tenen accés gratuït als 14 dies de Formula 1.

## Àlex Palou competirà en GP3 con Campos Racing

Campos Racing estarà esta temporada en la parrilla del certamen GP3 Series y el pasado 11

de febrero confirmó a dos de sus pilotos. Se trata del barcelonés Àlex Palou y del kuwaití Zaid Ashkanani, dos jóvenes promesas que ya saben lo que es trabajar en el seno del equipo valenciano.

Palou, con apenas 17 años y en su estreno en monoplazas, terminó tercero en el Euroformula Open la temporada pasada, con tres victorias y cuajando una brillantísima temporada en la que estuvo, incluso, luchando por el título. Ya en noviembre, en los test co-

lectivos de GP3 celebrados en Abu Dabi, Palou volvió a brillar situándose en todo momento entre los más veloces.

Ashkanani es el vigente campeón de la Porsche GT3 Cup Challenge Middle East, aunque ya durante el año pasado realizó varios test con Campos Racing en Formula 3. Esta experiencia le servirá como base para afrontar un campeonato internacional de altísimo nivel.

"Estoy muy ilusionado con este nuevo proyecto en GP3 con Campos Racing. Me voy a esforzar al

máximo para obtener los mejores resultados y no defraudar a Adrián Campos y a los patrocinadores que han confiado en mí", ha dicho Palou.

Para Adrián Campos, "Alex Palou ya ha demostrado su potencial en los entrenamientos de GP3 en Abu Dabi y Zaid, a quien conozco muy bien dado que llevamos trabajando juntos mucho tiempo, viene de ganar la Copa Porsche en Middle East. Haremos nuestros máximos esfuerzos por ellos. Espero poder comunicar el otro piloto del equipo en breve".

Palou, con apenas 17 años y en su estreno en monoplazas, terminó tercero en el Euroformula Open la temporada pasada



Àlex Palou y Adrián Campos lucharán por ganar la GP3 este año



**AUTOMOCIÓN**  
**V-MARINA**  
MECÁNICA EN GENERAL

### Electrónica:

- Alarmas • Centralitas • Repro
- Inmovilizador electrónico
- Diagnóstico • Bajada de consumo
- Aumento de caballos
- Reparación e instalación de equipos multimedia

### Mecánica en general:

- Frenos • Embragues
- Electromecánica
- Amortiguadores • Culatas
- Distribuidores • Revisiones
- Diagnósticos
- Pre I.T.V.

Ctra. Llobarona, 1 • 08840 Viladecans  
Tel. 93 187 32 41 • 622 213 863

# Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

**SE RECOGEN  
EXTINTORES  
DE POLVO  
CADUCADOS  
609 492 800**

**AUTOMÓVILES DE OCASIÓN  
TODAS LAS MARCAS  
GARANTÍA 12 MESES  
FINANCIACIÓN A SU MEDIDA**

**AUTOS-VILA 95**

[www.alserautocasion.coches.net](http://www.alserautocasion.coches.net)

**Tel. o whatsapp 609 338 794**  
C/ Josep Anselm Clavé, 104 El Prat de Llob. BCN

**autoinsitu**  
Tu taller móvil 24 horas!  
[autoinsitubcn.com](http://autoinsitubcn.com) 933.723.112

**motoinsitu**  
Tu taller móvil 24 horas!  
[motoinsitu.com](http://motoinsitu.com) 932.998.238

Narcís  
Monturiol, 5  
08760  
Sant Just  
Desvern



**Este  
anuncio  
solo vale  
20€ al mes**

Hola. Soy **abogado**.  
¿En que puedo ayudarte?  
*Lorenzo Arencibia*  
**Tel. 689 816 872**  
[lorenzoarencibia@icab.cat](mailto:lorenzoarencibia@icab.cat)

**Celestia**  
PAPERERIA LIBRERIA

Material d'oficina Fundada en 1973  
Material escolar  
Invitaciones de noces,  
comunions i bateigs  
Regals

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

**HALYCH  
AUTO  
TALLER**

C/ Alejandro Goycochea 8  
Pol. 1 · 08960 Sant Just  
[halychauto@hotmail.com](mailto:halychauto@hotmail.com)  
[www.halychauto.com](http://www.halychauto.com)  
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles  
670 651 686 · 653 099 228

**SE ALQUILA TRASTERO**  
C/ Llinás, Cornellà  
**Tel: 630 508 856**

[www.barnacredit.com](http://www.barnacredit.com) ☎ 93 487 13 24

Concesión préstamos en 24 h  
Sólo con garantía:  
- piso / casa / local / nave / solar  
- licencia de **TAXI**

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

**SE REPARTE TODO TIPO  
DE PUBLICIDAD EN:**

- Baix Llobregat
- L'Hospitalet
- Barcelona

**Tel. 619 900 979**

**ascensors**

**ASYMOSA**

**BARCELONA**  
c/ Cádiz, 5, CORNELLÀ  
**T. 93 448 39 32**  
[asymosa@asymosa.com](mailto:asymosa@asymosa.com)

**GIRONA**  
Av. Jaume I, 74, bxs, BLANES  
**T. 972 33 60 13**  
[asymosa.blanes@asymosa.com](mailto:asymosa.blanes@asymosa.com)

**GEISER**

- Lavado y engrase de camiones y turismos
- Cambio de aceite, filtros, neumáticos · Revisiones en general

Av. 11 de setembre n°1 (Dentro Parking Muxu) Sant Joan Despí · Barcelona  
Tel.: 637 433 575 · 654 757 691

**DREAMING**  
ceramic<sup>2</sup>

BANYS · CERÀMIQUES · AIXETES · MAMPARES · MOBLES DE BANY ·  
SANITARIS · ACCESSORIS · CUINES · PROJECTES · REFORMES

Ctra. de L'Hospitalet, 310-324 · Cornellà de Llob.  
Tel. 93 160 05 22 · [www.dreamingceramic.com](http://www.dreamingceramic.com)

# Llobregat **M**otor

Para anunciarse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)  
**619 900 979 · 610 228 405**

# KTM tiente Laia Sanz para 2016

La piloto de nuestra comarca se encontraba de vacaciones a mediados de febrero a la espera de decidir su futuro



Tras su gran Dakar 2015 a Laia Sanz no le van a faltar ofertas

La lentitud de Honda a la hora de renovar a Laia Sanz puede costarle cara. El excelente Dakar 2015 realizado por la de Corbera de Llobregat ha hecho que KTM haya contactado con ella para sonde-

arla con vistas a la próxima edición. Por ahora sólo ha sido una toma de contacto, pero con la promesa de que la considerarían una piloto de referencia y le ofrecerían una moto competitiva.

La barcelonesa está sin equipo toda vez que la relación contractual con HRC expirase a la conclusión del mítico raid. En Japón son partidarios de analizar bien todo antes de dar el paso de firmar a sus pilotos porque aún no han hecho una

KTM habría prometido a Sanz que la considerarían una piloto de referencia y le ofrecerían una moto competitiva

En las jornadas posteriores al final del Dakar los jefes de Honda se mostraron entusiasmados con su actuación

oferta concreta a la española.

Eso sí, en las jornadas posteriores a la llegada, en Buenos Aires, los jefes de Honda se mostraron entusiasmados con su actuación. Tanto es así que el propio Shuhei Nakamoto, vicepresidente de HRC, la felicitó personalmente. De hecho, el dirigente nipón ya anunció que estaban encantados con el trabajo de equipo realizado por todos ellos y los dejó caer que quería que todos siguieran. Eso sí, les puso una pega: "Queremos ganar", les dijo.

Laia tiene muy claro lo que quiere, pues ha expresado por activa y por pasiva que con medios para prepararse mejor durante la

temporada puede rendir más en el Dakar. Su intención sería hacer el Mundial de enduro femenino, algunas pruebas del Mundial de raids, los X Games y un programa intensivo de entrenamientos que incluiría pruebas en Marruecos.

Sanz es partidaria de dar continuidad a su relación con Honda dada la confianza mostrada al convertirla en la primera mujer que integra un equipo oficial de HRC en toda la historia. Por ello agradeció a KTM su interés, pero les emplazó a conocer la oferta final de los japoneses para tomar una decisión. Los centroeuropeos, al menos, lograron que la barcelonesa los tenga informados.

## Adam Raga destroza los pronósticos y derrota a Bou en el trial indoor de Pau

El dominador absoluto del trial actual llevaba 27 pruebas consecutivas ganando



Podio de la prueba de Pau, con Adam Raga en lo más alto y Toni Bou en el segundo escalón

Algún día tenía que pasar, y sucedió. El lugar, la localidad francesa de Pau. Toni Bou no ganó una prueba de trial después de llevar haciéndolo 27 veces seguidas. Aconteció lo que parecía imposible, en resumen. Le venció Adam Raga.

Todo transcurría bajo el guión previsto en las

rondas previas: Bou accedió a la final de forma imaculada. No marcó ningún punto frente a los dos de Raga y los 10 de Cabestany y Fajardo.

Los cuatro se iban a disputar el triunfo, aunque todo apuntaba a un mano a mano entre Toni y Adam. Así fue. Ambos pasaban sin errores hasta que Bou cometió uno en el tercer sector. La clave estuvo en el posterior. Erró y tuvo un 'fiasco'. Cinco puntos que fueron un lastre. En la última

oportunidad, sumó otro punto y Adam resistió. Al final, cuatro puntos para el tarraconense frente a los siete del líder. Fajardo ganó el duelo por el tercer lugar al sumar 12 por los 20 de Cabestany.

Pese a su derrota, en la general Bou se mantiene en cabeza con 55 puntos. Raga ya suma 47. Tercero sigue Cabestany, con 36 puntos por los 30 de Fajardo.

Ahora las miradas se dirigen al 38º X-Trial de Barcelona, la cuarta

Pese a su derrota, en la general Bou se mantiene en cabeza con 55 puntos. Raga ya suma 47. Tercero sigue Cabestany

prueba de las seis de que consta el mundial, que se celebra en el Palau Sant Jordi el 8 de marzo. Una cita con un plus de interés ahora que todos saben que sí es posible derrotar a Bou que, por cierto, intentará superar el récord que comparte con Jordi Tarrés de seis triunfos seguidos en la capital catalana.

Hola. Soy **abogado**.  
¿En que puedo ayudarte?  
*Lorenzo Arencibia*  
**Tel. 689 816 872**  
*lorenzoarencibia@icab.cat*

**Autoescuela ROCA**

**CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR OBTENCION Y ACTUALIZACION**

**C/ Carles Buigas 57-59, Sant Feliu de Llobregat Tel.: 93 685 55 35**

# Sudokus

Fácil

		1				4	5	
3				8		9	7	
	4	7		5				
			1		8	6		
	9	3		6	7	1	2	8
1		8	9	2		7	4	
		6			2	8	1	4
	5				3			
	1			6				9

Difícil

	6	5	1				7	
					7		5	
					9	4		8
		6						
4	2		5					3
			3		6			7
	7							
							9	
9	3			7			4	1

## Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1A, 2B, 3B, 4A, 5C, 6B, 7B, 8B, 9C, 10C

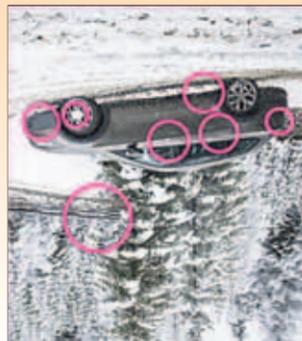
Fácil

9	3	5	6	4	7	2	1	8
7	9	2	3	1	8	6	5	4
4	1	8	2	9	5	6	3	7
3	4	7	5	2	6	8	9	1
8	5	9	3	4	6	7	1	2
5	6	9	8	3	4	1	2	7
6	8	3	1	5	7	2	4	9
1	2	7	8	6	5	4	3	9
2	6	8	1	3	7	9	4	5

Difícil

1	4	9	5	7	8	2	3	6
2	6	7	3	9	4	6	8	5
5	3	8	1	2	9	4	6	7
7	8	2	9	4	3	8	1	5
3	9	6	8	1	5	7	2	4
4	2	5	1	4	6	7	9	8
8	7	1	5	6	3	2	4	9
6	8	1	3	7	9	4	5	2

Z	A	R	E	B	R	A	B	R	A	
L	E	T	I	S	N	O	P	E	J	
O	T	S	A	V	I	D	E	M	C	
R	U	N	P	E	D	R	O	S	A	
E	C	I	B	A	E	G	T	I	R	
N	M	R	A	D	R	U	A	S	D	
Z	S	D	U	F	H	G	B	E	U	
O	D	Z	E	U	Q	R	A	M	S	
S	E	L	A	Ñ	I	V	M	A	O	
P	U	T	R	E	S	A	R	R	I	
P	U	T	R	E	S	A	R	R	I	
M	A	O	S	A	V	I	D	E	M	C



# Las 7 diferencias



1. Cuando circule por carretera acompañado de otros ciclistas, circularán...

- a) en hilera, es decir, uno detrás de otro.
- b) preferentemente en columna de a dos.
- c) en hilera, aunque en tramos con suficiente visibilidad podrá ir en grupo, es decir, en pelotón.

2. Para auxiliar a este accidentado, ¿debe quitarle el casco de protección?

- a) Sí, para evitar que se afxsie.
- b) No, porque podría agravarle las lesiones.
- c) Sólo si está consciente.



3. ¿Qué debe hacer si pierde el original del permiso de conducir?

- a) Renovarlo.
- b) Solicitar un duplicado del documento.
- c) Nada, si tengo una fotocopia.

4. La orientación de los espejos retrovisores del ciclomotor debe comprobarse...

- a) antes de iniciar la marcha.
- b) durante la conducción, aprovechando cualquier detención.
- c) con el vehículo inmovilizado y el conductor fuera del vehículo.



5. ¿Qué indica la luz amarilla intermitente del semáforo?

- a) Paso permitido con prioridad.
- b) Detención obligatoria.
- c) Obligación de extremar la precaución y, en caso necesario, ceder el paso.



6. En este cruce, ¿quién tiene preferencia de paso?

- a) El vehículo.
- b) Los animales.



7. ¿Qué debe hacer al acercarse de frente a un agente que mueve el brazo alternativamente de arriba abajo?

- a) Detenerme inmediatamente en el lado que indique el brazo.
- b) Disminuir la velocidad.
- c) Girar hacia el lado que indica el brazo.

8. Si su ciclomotor lanza muchos humos, ¿es correcto circular en estas circunstancias?

- a) Sí, siempre que no resulten nocivos.
- b) No.



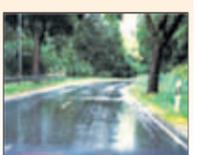
9. ¿Qué función tiene el dibujo de los neumáticos?

- a) Ninguna; sólo da al vehículo un aire más deportivo.
- b) Proporciona un menor agarre al pavimento y, por tanto, un mejor deslizamiento por la calzada.
- c) Consigue una mejor evacuación del agua cuando el pavimento está mojado.



10. Cuando la calzada está mojada, ¿qué zona es especialmente resbaladiza?

- a) Las marcas viales pintadas en la calzada.
- b) Los tramos de vía recién asfaltados.
- c) Las rampas.



# Sopa de Letras

S	E	L	A	Ñ	I	V	M	A	O
P	U	T	R	E	S	A	R	R	I
O	D	Z	E	U	Q	R	A	M	S
Z	S	D	U	F	H	G	B	E	U
N	M	R	A	D	R	U	A	S	D
E	C	I	B	A	E	G	T	I	R
R	U	N	P	E	D	R	O	S	A
O	T	S	A	V	I	D	E	M	C
L	E	T	I	S	N	O	P	E	J
Z	A	R	E	B	R	A	B	R	A

10 Pilotos españoles del Mundial de Motociclismo 2015

# Talleres Hnos. Moreno Bertrán y su sistema de cliente-abonado



**T**alleres Hnos. Bertrán presenta un nuevo concepto en la reparación de vehículos para particulares, autónomos, empresas, compra-ventas...: el sistema cliente-abonado.

Por hacerse cliente/abonado tendrán la mano de obra de la reparación ó mantenimiento de su vehículo completamente gratis durante un año (duración del contrato).

Usted puede ser cliente/abonado desde 60 euros al año dependiendo del estado de su vehículo y los Km. que haga anualmente.

La única preocupación de nuestros

clientes /abonados es saber cuánto les costará el recambio y para ello le aplicamos entre un 10% y un 30% de descuento.

La mano de obra gratuita será en: mecánica, revisiones y mantenimientos, máquina de diagnóstico, revisión para la I.T.V y además le pasamos la I.T.V gratis.

El abono anual le ahorrará mucho dinero y su coche le durará más.

Este sistema novedoso ya se está aplicando en más de 300 talleres a nivel nacional agrupados en la red AUTOXUGA.

**Para más información:**  
Tel. 93 377 08 14 / 606 075 234

## DREAMING ceramic<sup>2</sup>



**BANYS  
CERÀMIQUES  
AIXETES  
MAMPARES  
MOBLES DE BANY  
SANITARIS  
ACCESSORIS  
CUINES  
PROJECTES  
REFORMES**

**EXPOSICIÓ 2.000 m<sup>2</sup>**

Ctra. de L'Hospitalet, 310-324 · Cornellà de Llob.  
Tel. 93 160 05 22 · [www.dreamingceramic.com](http://www.dreamingceramic.com)

**AUTOXUGA**

**HNOS. Moreno Bertran**

**HMB**  
HNOS. MORENO BERTRAN

**SERVEI DE MECÀNICA RÀPIDA**

## FES-TE CLIENT ABONAT I TINDRAS

la mà d'obra GRATUÏTA en :

- Mecànica
- Revisions i manteniments
- Maquina de diagnosis
- Revisió per itv
- Passem la itv gratis
- Dte. en recanvis

**VOLEM SER EL TEU TALLER DE CONFIANÇA**

### REVISIÓ COMPLETA

Inclou:

**CANVI D'OLI**

**TOTS ELS FILTRES**

(Excepte filtre combustible)

Preus exclusius per a clients abonats. (Iva inclòs)

**129€**

per a 5 litres

### CANVI D'OLI

+ FILETRE OLI

**49€**

10W40 per a 5 litres

Preus exclusius per a clients abonats. (Iva inclòs)

**59€**

5W30

### ESCOMBRETA DE L'EIXUGAPARABRISA

**AERO 2 - PLANES**

**12€**

(Iva inclòs)

Preus exclusius per a clients abonats. (Iva inclòs)

UNITAT

(Iva inclòs)

### CANVI KIT DISTRIBUCIÓ

KIT

**249€**

Preus exclusius per a clients abonats. (Iva inclòs)

KIT + BOMBA AIGUA

**299€**

### CANVI PASTILLES DE FRE

POSTERORS

**69€**

DAVANTERES

**79€**

2 anys de **GARANTIA** o 60.000 kms.  
(el que abans succeeixi)

Preus exclusius per a clients abonats. (Iva inclòs)

**UN NOU CONCEPTE DE TALLER MULTIMARCA**



**Ctra. Sant Boi, 33 · Cornellà de Llob.**  
**Tel. 93 377 08 14**  
**[info@morenobertran.com](mailto:info@morenobertran.com)**

# RENAULT MÉGANE LIMITED



Model visualitzat: Renault Mégane Berlina Limited Tce 85 kW (115 CV) S&S amb PM.  
PVPR amb promocions i descompte equivalent al Pla PIVE-6: 12.550€.

PER **12.000€\***

RADAR DE PROXIMITAT POSTERIOR

CLIMATITZADOR AUTOMÀTIC BIZONA

2 ANYS DE MANTENIMENT GRATUÏT\*

  
**barcelona**  
world race



## RENAULT, EL TEU MILLOR COPILOT.

**Gamma Renault Mégane Berlina Limited: consum mixt (l/100km) des de 3,5 fins a 5,6. Emissions CO<sub>2</sub> (g/km) des de 90 fins a 129.**

\*Oferta i PVP recomanat a la Península i les Balears per a Renault Mégane Berlina Limited 85 kW (115 CV). Inclou IVA, impost de matriculació, transport, promocions ofertes per RECSA i descompte del Pla PIVE-6. Aplicable a particulars i autònoms sempre que compleixin les condicions del Pla PIVE-6 i que financin a través de Multiestrena amb RCI Banque SA Sucursal a Espanya. Permanència mínima de 24 mesos. Import mínim a finançar: 6.000€. Regal dels manteniments preconitzats amb un màxim de 2, durant 2 anys o 30.000 km (la condició que succeeixi abans). Manteniment regalat per RECSA. Incompatible amb altres ofertes financeres. Oferta vàlida per a comandes fetes de l'01/02/2015 al 28/02/2015. Model visualitzat: Renault Mégane Berlina Limited Tce 85 kW (115 CV) S&S amb PM. PVPR amb promocions i descompte equivalent al Pla PIVE-6: 12.550€.

Renault recomana 

DRIVE THE CHANGE



### REMM GUITART

**MOLINS DE REI.** PASSEIG DEL TERRAPLÈ, 51. TEL. 93 680 35 35

**ESPARREGUERA.** AV. FRANCESC MACIÀ, 104-112. TEL. 93 777 18 92

**IGUALADA.** C/ MESTRE MUNTANER, 71. TEL. 93 803 27 08

**MARTORELL.** AV. PAU CLARÍS, 42. TEL. 93 774 01 02

**VILANOVA I LA GELTRÚ.** POL. IND. T. STA. MAGDALENA. RONDA IBÈRICA 6-8. TEL. 93 815 32 50

**VILAFRANCA DEL PENEDÈS.** AV. TARRAGONA, 141. TEL. 93 817 01 02