

# Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

autoinsitu  
Tu taller móvil 24 horas!

motoinsitu  
Tu taller móvil 24 horas!

autoinsitubcn.com 93 299 82 38 motoinsitu.com

No pierda su tiempo yendo y viniendo al taller!!!  
Reparamos y revisamos su coche y su moto en su casa, su trabajo o lo trasladamos a nuestro taller sin coste y le ofrecemos un vehículo de sustitución a un precio increíble!!

SU TIEMPO ES ORO Y NOSOTROS CUIDAMOS DE ÉL...

Narcís Monturiol, 5 - 08760 Sant Just Desvern

Revista mensual de motor **GRATUITA** Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ... **Nº 93** · año VIII · marzo de 2015

## Comienza el espectáculo de la velocidad

(Más información en páginas centrales)

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



ESTALVIA FINS A UN 75% EN ELS TEUS RECANVIS

ElRecanvi

• Venda de recanvis i pneumàtics nous i d'ocasió • Compra de vehicles per desballestament

Servei de grua i tramitació de baixa **GRATUÏT**

Ctra. Santa Creu de Calafell, 104 Sant Boi • Tel. 93 640 20 47

Desguaces  
www.elrecanvi.com



www.barnacredit.com 93 487 13 24



Concesión préstamos en 24 h  
Sólo con garantía:  
- piso / casa / local / nave / solar  
- licencia de **TAXI**

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona



LA MILLOR OPCIÓ PEUGEOT AL BAIX LLOBREGAT

BARCELONESA SANT FELIU

C/. Joaquín Castells, nº 2 · 08980-SANT FELIU DE LLOBREGAT  
Tel. 93 685 78 70 · www.barcelonesasantfeliu.peugeot.es



PEUGEOT  
MOTION & EMOTION

# Editorial

## Más PIVE... de momento

Últimamente se suceden los rumores sobre si el Plan PIVE llegará a su octava entrega o echará el freno de mano en la séptima, que sigue vigente al cierre de esta edición de Llobregat Motor aunque con los fondos casi agotados debido a la gran cantidad de reservas que se hicieron a finales de 2014 con cargo a los presupuestos de 2015.

Aun pareciendo evidente que el fin de las ayudas llegará más pronto que tarde dada la evolución del mercado, sería razonable que el Gobierno atendiera las reclamaciones del sector en el sentido de 'desconectar' las subvenciones de manera gradual. Preservar el crecimiento y evitar un frenazo brusco del ritmo de ventas se antoja fundamental incluso pensando en la percepción del consumidor, materia sensible y delicada que conviene no subestimar.

Llegar al millón doscientas mil unidades vendidas este año parece un reto asumible para el mercado de turismos a la luz de los últimos datos macroeconómicos que parece empiezan a filtrarse a la microeconomía. Pero no parece sensato arriesgarse a que las prisas por retirar el plan puedan significar un retroceso en un mercado como el del automóvil, que se está comportando como una de las puntas de lanza de la recuperación económica.

### Nombres Propios

#### Gottlieb Daimler Un titán de la industria automotriz



Si en nuestro anterior número abordábamos en esta sección la biografía de Karl Benz y le calificábamos de uno de los "padres del automóvil", en esta ocasión tenemos que usar los mismos términos para referirnos a su compañero de viaje, Gottlieb Daimler.

Este ingeniero, constructor e industrial alemán, nacido el 17 de marzo de 1834, fue pionero en el sector del automóvil. Tras trabajar en la empresa del inventor del motor de cuatro tiempos, Nikolaus A. Otto, en 1882 fundó su propia compañía de motores de combustión interna. Después de aplicarlos en bicicletas y lograr cierta velocidad, lo que supuso el nacimiento de la primera motocicleta, en 1890 abrió su fábrica de vehículos de cuatro ruedas y nueve años después se embarcó en la fabricación del primer coche Mercedes-Benz tras unir su empresa a la de Karl Benz.

Sin embargo, la muerte le privó de ver los primeros y firmes pasos de la marca, pues falleció el 6 de marzo de 1900.



## de interés

### Serveis d'urgència:

Emergències: .....	112
Emergències mèdiques: .....	061
Protecció Civil: .....	112
Bombers de la Generalitat: .....	085
Cos Nacional de Policia: .....	091
Mossos d'Esquadra: .....	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat: .....	933 771 415
Esplugues de Llobregat: .....	092
Sant Feliu de Llobregat: .....	092
Sant Just Desvern: .....	092
Sant Joan Despí: .....	934 806 010
Molins de Rei: .....	936 688 866
Pallejà: .....	936 630 102
Sant Vicenç dels Horts: .....	936 566 161
Sant Andreu de la Barca: .....	936 356 410
Cervelló: .....	93 660 27 00
Corbera de Llobregat: .....	93 668 80 00
La Palma de Cervelló: .....	639 386 163
El Papiol: .....	93 673 20 00
Torrelles de Llobregat: .....	93 689 10 00
Vallirana: .....	93 683 00 00
Sant Boi: .....	93 640 01 23
Viladecans: .....	93 659 40 24
El Prat de Llobregat: .....	93 478 72 72
Guàrdia Civil: .....	062
Creu Roja: .....	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

### Altres serveis:

Informació Meteorològica: .....	932 211 600
TMB: .....	933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins: .....	936 685 853
Moto Club Corbera: .....	936 501 589
Moto Club Esplugues: .....	933 725 616
Moto Club Gavà: .....	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires): .....	937 714 302
Moto Club Torrelles: .....	936 890 565

**Los días 11 y 12 de abril se celebra en Bellpuig (Lleida) la prueba del Campeonato de España de Motocross MX. Participarán las categorías MX-1 Elite, MX-2 Elite, MX 85 y MX65.**

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

# LlobregatMotor

## Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

## Matrículas del mundo

### CANADÁ



Las matrículas de Canadá varían dependiendo del Estado, al igual que sucede en otros países como EEUU o México. Por ejemplo, en Québec las matrículas tienen fondo blanco con caracteres azules. En la parte superior aparece la palabra 'Québec' y en la inferior la leyenda en francés "Je me souviens". Las matrículas de taxis de este Estado comienzan por 'T'.

# El Salón del Automóvil de Barcelona 2015 arranca motores

Está confirmada la presencia de 25 marcas, más que en la edición de 2013

El certamen tendrá lugar entre el 9 y el 17 de mayo en el recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona



Imagen de la edición 2013 del Salón Internacional de Barcelona

El Salón Internacional del Automóvil de Barcelona celebrará en mayo su 38ª edición y 96 años de historia y cuenta en estos momentos con 25 marcas confirmadas, superando ya los 22 exhibidores que

participaron en la edición de hace dos años.

Según ha informado Fira de Barcelona, el certamen tendrá lugar entre el 9 y el 17 de mayo en el recinto de Montjuïc de Fira de Barcelona y coincidirá con la ce-

lebración del Gran Premio de España de Fórmula 1.

Hasta la fecha han confirmado su presencia Audi, Bentley, BMW, Citroën, Dacia, Ferrari, Honda, Hyundai, Infiniti, Jaguar, Kia, Land Rover, Lotus, Maserati,

Habrà un espacio llamado Connected Car para mostrar innovaciones en el campo de las tecnologías móviles aplicadas al automóvil

Mazda, Mercedes, Mini, Nissan, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Smart, Suzuki y Volkswagen.

En esta ocasión, además de mostrar las novedades de las firmas automovilísticas en la zona de exposición, el certamen pondrá el foco en el papel de las tecnologías móviles en el espacio Connected Car, que mostrará las innovaciones en este campo.

Otro de los nuevos espacios del salón, denominado Urban Mo-

bility, también tendrá relación directa con la innovación, en este caso centrada en cómo se utilizan los vehículos, y analizará las diferentes modalidades de vehículos y flotas y cómo la tecnología aplicada a sistemas de propulsión y control de la movilidad modificará la manera de moverse dentro de las ciudades.

Por último, el área Sketch Car Design, que cuenta con el apoyo de Seat entre otras marcas, explicará a los visitantes el proceso de diseño de un automóvil y se centrará en cómo nace la idea de un nuevo coche en la mente del diseñador, para lo que mostrará en directo cómo los diseñadores esbozan las primeras líneas de un vehículo y cómo esos trazos se convierten inicialmente en un prototipo esculpido en barro y finalmente en un automóvil real.

El salón es el único de España con el reconocimiento internacional de la Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles.

## Apple trabaja en un proyecto de vehículo eléctrico

Diversas fuentes apuntan a que el gigante tecnológico se sumaría a la carrera por los coches inteligentes, en la que ya está Google

Los rumores de que Apple está desarrollando un coche inteligente se han tomado hasta ahora con cierto escepticismo, pero dos informaciones recientes sugieren que es cierto, una de ellas de The Wall Street Journal, que asegura que ya hay cientos de empleados de Apple que trabajan en secreto en el desarrollo de un vehículo eléctrico.

El proyecto, con el nombre clave de 'Titán', tendría un diseño inicial de minivan, que no es, a primera vista, una opción demasiado atractiva para un fabricante como Apple.

Previamente, el Financial Times ya señaló que varios directivos de la división iPhone se habían asignado a un proyecto de automoción en un lugar secreto de Silicon Valley. De hecho, parece que Apple habría contratado a uno de los cerebros del laboratorio de I+D de Mercedes-Benz.

Si se confirman las noticias que citan a fuentes anónimas familiarizadas con los planes, esto llevaría a Apple a un territorio totalmente nuevo y supondría una atrevida táctica de su CEO, Tim Cook. Además, seguiría los pasos de uno de sus

mayores rivales, Google, que ha avanzado mucho en el desarrollo de un coche autónomo.

Incluso si las cosas van bien y Apple decide continuar con su proyecto, un iCar tardaría varios años en ver la luz, señala The Wall Street Journal.

También es posible que simplemente esté explorando este campo y no tenga planes firmes de entrar en el mercado, si bien el tamaño del equipo y la gente asignada a él indican que Apple parece ir en serio.

Hasta el momento, el interés de Apple en la industria del automóvil se había limitado a CarPlay, un software que permite controlar componentes de iOS, como Siri e iTunes, desde el salpicadero de un coche.



Volkswagen y Volvo ya ofrecen el CarPlay en sus vehículos

Volvo y Volkswagen ya lo ofrecen en sus vehículos.

Apple podría asociarse con un fabricante de automóviles, como

parece que prepara también Google, que mantiene conversaciones con Ford, General Motors y Toyota, entre otros.

El proyecto, con el nombre clave de 'Titán', tendría un diseño inicial de minivan



### CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMOVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL  
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR  
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapactic.com ☎ 93 163 42 09 info@formapactic.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

# Nuevo Renault Twingo elegido Mejor Coche del Año en Cataluña 2015



**E**n la segunda edición de los premios "Millor Cotxe de l'Any a Catalunya 2015", la "Associació Premsa Motor de Catalunya" (APMC) ha elegido a Nuevo Renault Twingo como ganador 2015.

El jurado de este galardón, compuesto por periodistas de la Asociación de la Prensa del Motor de Cataluña, ha valorado especial-

mente su diseño y, en particular, su innovadora arquitectura que ubica el motor en la parte trasera, aportando numerosas ventajas en términos de habitabilidad, visibilidad y maniobrabilidad.

• **Nuevo Twingo: un mito reinventado**

Presente en España y en Europa desde hace dos décadas,

Twingo, desde su lanzamiento, siempre ha supuesto una auténtica revolución en términos de diseño, lo que ha seducido ya a más de 2 millones de clientes.

En su tercera generación, lanzada a finales de 2014, Twingo ha vuelto de nuevo a sorprender con una configuración innovadora que ubica el motor en la parte trasera del vehículo, generando numerosas ventajas para sus ocupantes.

En primer lugar, libera un notable espacio interior que ha sido ingeniosamente utilizado para ofrecer a los pasajeros una habitabilidad y modularidad inéditas en un modelo de este segmento. Del mismo modo, Twingo se sitúa en cabeza de su categoría en cuanto a agilidad y maniobrabilidad, y buena prueba de ello es su extraordinario diámetro de giro, de sólo 8,6m, fruto del espacio existente en la parte delantera.

Twingo destaca asimismo por su gran visibilidad, 12,1º, gracias a la posición adelantada del conductor y al reducido vano delantero, lo que redundará en una gran sensación de seguridad en la conducción. Otros factores que han sido tenidos en cuenta para la consecución del galardón, son su alto nivel de conectividad y las múltiples posibilidades de personalización que ofrece el modelo.

En definitiva, Nuevo Twingo ha estado a la altura de las expectativas creadas por sus generaciones anteriores, lo que ha sido objeto de reconocimiento por los periodistas del motor catalanes.

## ¿El final de las ayudas del Pive?

La séptima entrega del plan de ayudas al sector puede ser la última dadas las cifras de ventas

Los fondos del PIVE 7 han nacido prácticamente agotados, ya que a finales de 2014 se decidió usarlos en las reservas de vehículos hechas entonces

**L**o sector del automóvil está encontrando más obstáculos de los previstos para la renovación del plan de ayudas a la compra de coche.

Según la Secretaría de Estado de Comercio, dependiente del Ministerio de Industria, "parece que el mercado automovilístico empieza a tener una vida intensa en cuanto a las ventas por sí solo, exige una reflexión respecto a las políticas de estímulo".

Estas políticas de estímulo,

concretadas en los sucesivos Pive, tiene cierta continuidad tras la aprobación de la séptima entrega del plan, dotada con un presupuesto de 175 millones de euros. Aunque esos fondos prácticamente se han agotado antes de que entrara en vigor ya que en la ampliación del Pive 6 decidida a finales del pasado año, se decidió que se la operaciones admitidas se cargaran contra el dinero recogido en los Presupuestos Generales de 2015 para el Pive 7. Además de este programa, hay



que sumar otros como el Plan PIMA Aire, con cuatro ediciones, o el PIMA Transporte.

Hace meses el secretario de Estado, García-Legaz, aseguró que el

Gobierno y el sector del automóvil estaban negociando un volumen de mercado a partir del cual retirar las ayudas, algo que marcas y vendedores piden que se haga de forma gradual. En principio, la cifra que se barajaba era la de 1,2 millones de vehículos, pero la clave está en a qué se refiere ese número. Si son solo turismos y todoterrenos, esa cifra no se alcanzará antes de 2016. Si también se añaden los vehículos comerciales e industriales, ya se estaría muy cerca de ella este mismo ejercicio.

**PiRètols**  
Retolació i impressió digital  
[www.piretols.com](http://www.piretols.com)  
622 688 670

**Audi Selection**  
**:plus**



**El seu Audi,  
dues vegades nou.**



- 110 punts d'inspecció certificada • Garantia 24 mesos i quilometratge certificat • Assistència 24 hores amb cobertura europea • Vehicle substitutiu • Finançament i Opción Futuro a la seva mida
- Opció de canvi o devolució • Prova sense compromís • Lliurament del seu vehicle a canvi



**Audi A1** 1.6 TDI Ambition  
90CV **14.320 €**



**Audi A1** Sportback 1.2 TFSI  
Attracted 86CV **17.070 €**



**Audi A3** Sedan 1.6 TDI  
Attraction 105CV **20.000 €**



**Audi A3** Sportback 1.6 TDI  
Ambiente 105CV **14.570 €**



**Audi A3** Sportback 1.6 TDI  
Attraction S-Tronic 105CV **15.330 €**



**Audi A4** Avant 2.0 TDIe  
Advance Edition DPF 136CV **16.900 €**



**Audi A4** Avant 2.0 TDI DPF  
143CV **14.000 €**



**Audi A6** 2.7 TDI  
Multitronic **14.470 €**



**Audi A6** 2.0 TDI Corporate  
170CV **18.900 €**



**Audi Q3** 2.0 TDI S Line Edition  
140CV **27.900 €**



**Audi TT** 2.0 TFSI  
200CV **13.430 €**



**Audi TT** 2.0 TFSI S-Tronic  
211CV **23.900 €**

**\*Finançant amb Audi Crèdit DTO sobre PVP + 48 mesos de manteniment o 60.000Km.**

**WWW.SERVISIMO.ES**

Alemanya, 17 - 08700 Igualada - Tel. 93 805 21 17

**Audi Selection :plus**

**Vehicles de Ocasió. Elecció garantida.**

# Novedades del Salón de Ginebra 2015



Bugatti Veyron La Finale

El Salón de Ginebra 2015 es el primer gran evento europeo automovilístico del año. Se caracteriza porque tradicionalmente las marcas presentan aquí sus prototipos más futuristas, y abundan también los modelos deportivos. A eso añade grandes dosis de elegancia, glamour y diseño, elementos que no faltan en este encuentro.

Bugatti despide con honores su famoso Veyron tras diez años de comercialización. Y honores se llevan los nuevos superdeportivos que aterrizaron en suelo Suizo como el McLaren P1 GTR o el Ferrari FXX K. No podemos olvidar otros deportivos de menor caballaje como el Aston Martin Vantage GT3, Ferrari 488 GTB o el esperadísimo Honda NSX 2015.

El segmento que sigue en auge, el de los SUV, también tiene numerosas novedades. El Salón de Ginebra 2015 acoge la puesta en escena del Renault Kadjar, SsangYong Tivoli, Honda HR-V o Hyundai Tucson.

España también tiene un papel destacado en Suiza gracias a Seat y su concept, además del León ST Cupra.

- **Bugatti Veyron La Finale:** Sin duda, ha sido el mayor representante del lujo en el Salón de Ginebra 2015. Y es que el Veyron, al final de su producción, se ha



Renault Kadjar

ofrecido en más de 100 colores para su carrocería, con hasta 8 tonalidades de fibra de carbono desnuda y materiales empleados tan exclusivos en el mundo de la automoción como la porcelana, el cristal, muchos tipos de exclusivos cueros y hasta el oro y el platino; situando los precios de estas últimas unidades en nada menos que 2,3 millones de euros.

- **Renault Kadjar:** Renault continúa su ofensiva en el universo de los crossovers con el lanzamiento del Kadjar, su primer crossover del segmento medio que ha hecho su debut en el Salón de Ginebra 2015. El nuevo Renault Kadjar es el modelo que le faltaba a la marca francesa para completar su gama. Ofrece dos opciones diesel: El Energy

dCi 110 integra por primera vez pistones de acero para reducir la fricción y está disponible tanto con la caja manual de seis velocidades como con la automática EDC, de seis velocidades. El otro propulsor, el Energy dCi 130 está disponible tanto para la versión con tracción a las dos ruedas como para la integral, asociado a una transmisión manual de seis velocidades. En el apartado de gasolina se encuentra el Energy TCe, con 130 CV y 205 Nm de par, asociado a una caja de cambios manual de seis velocidades también.

- **Seat León ST Cupra:** El concepto Cupra nació en 1996 con el Ibiza, y desde entonces la familia ha ido evolucionando sumando integrantes hasta convertirse en los verdaderos iconos de la deportividad en la firma de Martorell. La marca ha dado un paso más allá al ofrecer, por primera vez, tres carrocerías del León en su versión más deportiva: SC, cinco puertas y ST. Y añade un plus: la amplitud de un familiar. Tiene un maletero realmente grande, con una capacidad de 587 litros. Además, cuenta con un motor 2.0 TSI con doble inyección y distribución variable capaz de ofrecer una potencia de 265 o 280 CV, dependiendo de la versión escogida. Estas cifras ponen de manifiesto que es el bloque más potente que ha equipado un Seat de producción.



Seat León ST Cupra

## El primer superdeportivo del mundo con grafeno es español

El coche incorpora el llamado 'material de Dios' en diferentes componentes



GTA Spano fabricado en la Comunidad Valenciana

Las empresas españolas han unido sus fuerzas con el objetivo de lanzar un producto único en el mundo. Spania GTA, fabricante del superdeportivo comercial "más potente y rápido" construido en España, ha llegado a un acuerdo de colaboración con Graphenano, líder global en la fabricación de grafeno. ¿El resultado? El nuevo GTA Spano, el primer deportivo del mundo que incorpora grafeno en su fabricación, desvelado en la 85ª edición del Salón Internacional de Ginebra.

Spania GTA, con sede en Valencia, ha adelantado que se ha introducido el material en "varios componentes". Así, su chasis y carrocería incorporan grafeno, además de carbono, titanio y kevlar. La empresa valen-

ciana aprovechado "algunos avances ya desarrollados" por Graphenano, con sede en Alicante, pero también han creado "nuevos avances" juntos.

El proyecto es el resultado de la colaboración entre Spania GTA y Graphenano

El salón suizo sirve de escenario para la presentación del nuevo modelo Spania GTA, que "mantiene su denominación y presenta numerosos cambios respecto a su predecesor". Eso sí, mantiene su exclusividad con una nueva referencia en una producción limitada a 99 unidades.

El nuevo GTA Spano dispone de un nuevo motor propio V10 Twin Turbo con 7.990 cm<sup>3</sup>, que le permite situarse en una potencia de 925 CV y un par motor de 1220 Nm. Con una aceleración de 0 a 100 Km/h en 2,9 segundos, cuenta con una velocidad punta superior a los 370 Km/h, indican desde la empresa valenciana.

Dispone de un nuevo motor propio V10 Twin Turbo con 7.990 cm<sup>3</sup> y 925 CV



- Lavado y engrase de camiones y turismos
- Cambio de aceite, filtros, neumáticos
- Revisiones en general



**GEISER**

Av. 11 de setembre n°1 (Dentro Parking Muxu)  
 Sant Joan Despí · Barcelona  
 Tel.: 637 433 575 · 654 757 691

Hola. Soy **abogado**.  
 ¿En que puedo ayudarte?  
*Lorenzo Arencibia*  
**Tel. 689 816 872**  
*lorenzoarencibia@icab.cat*

**CARPICANYOL, S.L.**  
 COMPRA-VENDA DE COTXES  
**Tel. 653 099 228**



**HALYCH  
 AUTO**



**PLANCHA Y PINTURA  
 REPARACIÓN GENERAL  
 DEL AUTOMÓVIL  
 MECÁNICA Y  
 ELECTRICIDAD  
 REVISIONES,  
 SERVICIO PRE-ITV  
 COMPRA VENTA  
 DE AUTOMÓVILES**

C/ Alejandro Goycochea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern  
 e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com  
 Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228



*Jordi*

HA DESCOBERT LA BICICLETA ELÈCTRICA

**DESCOBREIX-LA TU  
 TAMBÉ I ESTALVIA'T**

**250€**

**ON POTS COMPRAR-LA? BOTIGUES ADHERIDES:** BICICLIK BCN: LLUIS SAGNIER, 8 BAIXOS - BARCELONA • BIKING POINT MERIDIANA: AVDA. MERIDIANA, 216 - BARCELONA • BIKING POINT PROVENÇA: PROVENÇA, 157 - BARCELONA • CECOMBI: CARDENAL REIG, 33 BAIXOS - BARCELONA • DECATHLON CIUTAT VELLA: CANUDA, 20 - BARCELONA • DECATHLON L'ILLA DIAGONAL: AVDA. DIAGONAL, 557 - BARCELONA • EWHEELS: VILAMARÍ, 2 - BARCELONA • FREEEL: ROS DE OLANO, 11 - BARCELONA • HYBRID GO ENCANTS VELLS: AVDA. MERIDIANA, 73 BOTIGA 574 - BARCELONA • STORM BIKES: PLAÇA TRILLA, 4 LOCAL - BARCELONA • TUCANO BIKES: GRAN VIA DE LES CORTS CATALANES, 694 - BARCELONA • URBAN FUN: SALVADOR ESPRIU, 81 LOCAL 1 - BARCELONA • DECATHLON BADALONA: PARC COMERCIAL MONTIGALA - LUXEMBURG S/N - BADALONA • OUTSIDE SPORTS: MAJOR, 50 - BEGUES • EBIKE. CAT: JOSEP ANSELM CLAVÉ, 22 LOCAL 1-A - Cerdanyola • DECATHLON GRAN VIA: AVDA. DE LA GRANVIA, 75 - L'HOSPITALET • BIKING POINT HOSPITALET: CTRA. STA. EULÀLIA, 55 - L'HOSPITALET • DECAHTLON SANT BOI: POLÍGON LES SALINES, RIERA ROJA, 33-35 - SANT BOI • NORAUTO: PARC COMERCIAL SANT BOI - CARRER DE LES CARABASSES, 5 - SANT BOI • SJD BIKES: AVDA. BARCELONA, 31 - SANT JOAN DESPÍ • DECATHLON PORT FORUM: CARRER DE LA PAU, 12 MOLL DE LES ESCALES 4-5 - ST. ADRIÀ • BICIPARK: RAMON LLULL, 430 - ST. ADRIÀ • VAIC-LA VIDA EN BICI: PLAÇA LLUIS MILLET, 13 - ST. CUGAT

ENTRA A  
**WWW.AMB.CAT/ BICIELECTRICA**  
 I TROBA LA TEVA BOTIGA MÉS PROPERA

PROMOCIÓ DISPONIBLE PER A LES PRIMERES 500 COMPRES. APLICABLE A BICICLETES DE MENYS DE 1.250€. EL CIUTADÀ HAURÀ DE SER MAJOR DE 18 ANYS, ESTAR EMPADRONAT A UN DELS MUNICIPIS DE L'AMB I EFECTUAR EL TRÀMIT A UNA BOTIGA ADHERIDA. ON OMLIRÀ UN FORMULARI DE PETICIÓ DE LA SUBVENCIO. AMB DONARÀ CONFORMITAT A LES PETICIONS EN EL TERMINI MIG D'UNA SETMANA. LA BOTIGA INFORMARÀ AL CIUTADÀ DE L'ESTAT DEL TRÀMIT PER FER EFECTIVA LA COMPRA.

**AMB** Mobilitat

# Gran Matinal Homenaje a Dofins

Las murallas del castillo fueron testigos de la llegada de moteros de toda Cataluña con sus máquinas de todas las marcas y modelos



El pasado 1 de marzo asistimos al acontecimiento que organizó el moto-club 'Free Chapter Spain' en el Castillo Medieval de Tordera para recordar la que fue una de las mayores concentraciones moteras del Maresme que tenía lugar en Pineda de Mar. Nos referimos a 'Dofins', que por diversas razones dejó de celebrarse porque el Ayuntamiento de esta población dejó de conceder los permisos para ello.

Así que con el título "Gran Matinal Homenaje a Dofins" se abrió la mañana motera.

Las murallas del castillo fueron testigos de la llegada de moteros de toda Cataluña con sus máquinas de todas las marcas y modelos, transformadas y originales, trykers y algún que otro coche americano.

Saludando a los amigos, me comentaron que en este Castillo hacen cenas medievales, con luchas y torneos de caballos, y mientras cenas con los dedos un pollo entero hecho a la brasa con una patata asada, se disfruta de un espectáculo que te lleva al medievo.

Nos encontramos con diversos puestos, entre ellos los de 'El Gaucho' y Pedro Cristal con quienes hacía tiempo que no coincidíamos, por lo que charlamos animadamente.

Antes de que se hiciera tarde nos dirigimos a desayunar a base de un caldo 'medieval', pan de pagos con butifarra y panceta, vino peleón y cerveza o refresco.

Ocupamos unas mesas y entre bocado y bocado y los



chistes nuevos de Josep, brindamos para seguir viéndonos así, con salud y alegría.

También saludamos a Martí,

de Motarres i Orgullosos, que dentro de poco celebran su fiesta, "El HeartBreak Hotel".

Sobre el escenario vimos la

actuación del trío 'Johnny Killer Jones', con un repertorio muy variado de los grandes del rock clásico y de todas las épocas. En

Los organizadores entregaron un grabado a los responsables de Dofins en reconocimiento a su trabajo durante tantos años

un paréntesis de esta actuación los organizadores entregaron un grabado a Enric y John, los responsables de Dofins, en reconocimiento a su trabajo durante tantos años de este acontecimiento, que deseamos vuelva a celebrarse con normalidad. Tanto John como Enric dijeron unas palabras de agradecimiento y de esperanza hacia una pronta nueva edición del evento de Dofins, si no es en la Pineda de Mar, en otro lugar.

[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

TAMBIÉN DIGITAL



Para publicidad: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

Comienza el espectáculo de la velocidad

(Más información en páginas anteriores)

ESTALVIA FINO A UN 75% EN LOS TUS RECARGOS

LA MEJOR OPCION PEUGEOT AL ALIX LLOBREGAT

BARCELONA SANT FELIU

# L'AMB fa créixer la demanda i l'ús de la bicicleta elèctrica

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), seguint la línia de promoure una mobilitat neta, sostenible i eficient, va iniciar el novembre passat un pla en dues fases que consistia a concedir una **subvenció de 250 euros** als primers **1.000 ciutadans** de l'àrea metropolitana que comprassin una bicicleta elèctrica. Després de l'èxit de la primera convocatòria per a **500 vehicles d'aquest tipus**, i d'augmentar, en alguns casos, la demanda en gairebé un 50%, ara es posa en marxa la segona amb 500 més.

**E**n tan sols un mes es van esgotar els ajuts de 250 euros per a la compra de les 500 primeres bicicletes elèctriques —que havien de tenir un preu original que no superés els 1.250 euros— que l'AMB va concedir el 2014 amb la finalitat de convertir aquest mitjà de transport en habitual entre la ciutadania. Des de l'ens metropolità assenyalen que es van superar les previsions inicials en l'adquisició

Les condicions són les mateixes de la primera fase, és a dir, 250 euros de subvenció per a la compra d'una d'aquestes bicicletes, i la promoció durarà nou mesos o fins que s'esgotin les existències. Tenint en compte que l'any passat les 500 unitats es van esgotar en un mes, es recomana a les persones interessades que acudeixin al més aviat possible als punts de venda a adquirir un d'aquests vehicles, per evitar de fer tard i no poder aprofitar aquest ajut.

## 500 ciutadans es poden acollir a la segona promoció dels ajuts de 250 euros

d'uns vehicles que destaquen pel fet que són silenciosos, però a la vegada sostenibles i pràctics.

Ara, l'Àrea Metropolitana de Barcelona posa en marxa la segona convocatòria, per a aquest 2015, amb 500 unitats més, que es poden adquirir en una xarxa de 23 botigues adherides a la promoció, que es reparteixen per tot el territori metropolità, i que estan ressenyades al quadre del peu de la pàgina.

Paral·lelament, l'AMB ha obert la segona convocatòria de la promoció adreçada als ajuntaments metropolitans perquè els seus tècnics puguin fer ús de bicicletes elèctriques, tant per a la seva feina diària com per desplaçar-se de casa a la feina i de la feina a casa.

A l'hora de fer balanç de la primera promoció, l'ens metropolità indica que, de les 500 bicicletes elèctriques venudes, 329 (65%) es van adquirir a Barcelona. A més, destaquen les 22 de Sant Cugat del Vallès, les 20 de Badalona i les 7 de Begues.

# 89%

Aquest és el percentatge de les bicicletes elèctriques de la primera promoció de les subvencions de l'AMB que s'han venut a particulars, incloent-hi les 32 adquirides per persones estrangeres però residents a l'àrea metropolitana. L'11% restant les han comprat empreses d'algun dels 36 municipis d'aquesta zona.

## GENT GRAN I AMB PROBLEMES DE SALUT

Precisament, Benito Navarro, de la botiga Outside Sports, de Begues, explica que entre els compradors hi havia gent d'edat avançada i també amb problemes de salut. Cal tenir en compte que Begues és una població amb pendents pronunciats i aquest tipus de transport facilita molt la mobilitat, sobretot a aquests col·lectius.

En algunes de les botigues de la promoció, gràcies a aquest pla s'ha augmentat la demanda de bicicletes elèctriques en gairebé un 50%. En total, s'han venut bicicletes elèctriques de 20 models diferents, tot i que, si s'analitzen per colors i distingint si són plegables o no, etc., la xifra puja a més de 100.

Abans de posar en marxa la primera convocatòria dels ajuts per comprar una bicicleta elèctrica, l'AMB va dur a terme una enquesta a 800 persones sobre la percepció que tenien els ciutadans de la mobilitat elèctrica. En la majoria dels casos, els enquestats disposaven de més informació i valoraven més positivament la mobilitat sostenible que en l'enquesta anterior, de fa dos anys. Així, un 84,5% van comentar que coneixien la bicicleta elèctrica o n'havien sentit parlar, i un 27,5% mostaven predisposició a adquirir-ne una.



## 23 ESTABLIMENTS ADHERITS A LA CAMPANYA

Els comerços que s'han donat d'alta per tramitar les subvencions de 250 euros per a la compra de bicis elèctriques que ha activat l'AMB estan situats en algun dels 36 municipis metropolitans.

**BICICLICK BCN** C/ Lluís Sagnier, 8, baixos | 08041 | Barcelona // **BIKING POINT MERIDIANA** Av. Meridiana, 216 | 08027 | Barcelona // **BIKING POINT PROVENÇA** C/ Provença, 157 | 08036 | Barcelona // **CECOMBI** C/ Cardenal Reig, 33 baixos | 08028 | Barcelona // **DECATHLON CIUTAT VELLA** C/ Canuda, 20 | 08010 | Barcelona // **DECATHLON L'ILLA DIAGONAL** Av. Diagonal, 557 | 08029 | Barcelona // **EWHEELS** C/ Vilamarí, 2 | 08015 | Barcelona // **FREEEL** C/ Ros de Olano, 11 | 08012 | Barcelona // **HYBRID GO** Encants Vells - Av. Meridiana, 73, botiga 574 | 08013 | Barcelona // **STORM BIKES** Pl. Trilla, 4, local | 08012 | Barcelona // **TUCANO BIKES** C/Ausiàs Marc, 155 | 08013 | Barcelona // **URBAN FUN** C/ Salvador Espriu, 81, local 1 | 08005 | Barcelona // **DECATHLON BADALONA** Parc comercial Montigalà - C/ Luxemburg s/n | 08917 | Badalona // **OUTSIDE SPORTS** C/Major, 50 | 08859 | Begues // **EBIKE.CAT** C/ Josep Anselm Clavé, 22, local 1-A | 08290 | Cerdanyola del Vallès // **DECATHLON GRAN VIA** Av. de la Gran Via, 75 | 08908 | L'Hospitalet de Llobregat // **BIKING POINT HOSPITALET** Ctra. Sta. Eulàlia, 55 | 08902 | L'Hospitalet de Llobregat // **NORAUTO** Parc comercial Sant Boi - C/ de les Carabasses, 5 | 08830 | Sant Boi de Llobregat // **SJD BIKES** Av. Barcelona, 31 | 08970 | Sant Joan Despí // **DECATHLON PORT FÒRUM** C/ de la Pau, 12 | Moll de les Escalles 4-5 | 08930 | St. Adrià de Besòs // **BICIPARK** C/ Ramon Llull, 430 | 08930 | St. Adrià de Besòs // **DECATHLON SANT BOI** Polígon les Salines - Riera Roja, 33-35 | 08830 | Sant Boi de Llobregat // **VAIC-LA VIDA EN BICI** Pl. Lluís Millet, 13 | 08172 | Sant Cugat del Vallès

## Ganvam presenta su "plan 360 de Impulso a la Posventa"

La Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM), que representa a más de 6.000 empresas dedicadas al mantenimiento y reparación, ha dado a conocer recientemente su "Plan 360 de Impulso a la Posventa" con el que busca aumentar la rentabilidad e ingresos de los talleres. Sólo en el último año su facturación se contrajo un 4%.

De esta forma, el déficit de matriculaciones y el creciente envejecimiento del parque siguen lastrando la actividad de la posventa, aquejada también de la rebaja de la cobertura de las pólizas y el menor número de kilómetros que ahora se recorren. Concretamente, los vehículos de menos de cinco años, que son los que más pasan por el taller, están perdiendo peso como "clientes" en detrimento de los más antiguos, lo que explica en parte que el volumen de



El Plan permitirá aumentar en un 10% los ingresos anuales de los talleres

reparaciones y peritaciones que rebajan en hasta un 40% el tiempo de reparación que emplean los centros, así como descuentos no negociados en piezas de recambio.

Ante esta coyuntura, Ganvam ha puesto en marcha un "Plan 360 de impulso a la posventa" con el objetivo último de revitalizar un área de negocio estratégica para el sector de automoción. Este plan se orienta, por un lado, a aumentar su rentabilidad de los talleres y, por otro, a conseguir un redimensionamiento certero de un sector que se mueve entre los 40.000 y 45.000 talleres; esto pasa por que los centros de reparación vigentes cumplan con los criterios que marca la normativa aplicable pero también por cerrar aquellos ilegales que han proliferado al calor de la crisis.

De esta forma, Ganvam aboga por la creación de un registro oficial de talleres que permita conocer con exactitud el número de centros actuales de reparación; así se puede inventariar aquéllos que realmente cumplen con sus obligaciones legales y fiscales para actuar directamente sobre los que actúan de una manera arbitraria y con absoluta impunidad.

Busca también conseguir un redimensionamiento certero de un sector que se mueve entre los 40.000 y 45.000 talleres

reparaciones cayera un 6% en 2014.

Precisamente, el mayor peso de los vehículos de más de diez años -que representan ya más de la mitad del parque- también supone un problema añadido para la posventa, sobre todo para los servicios oficiales. Ya no sólo porque cuanto más viejo es el coche, menos se repara y menos rentabilidad deja al taller al ceñirse únicamente a las averías imprescindibles; sino por-

que muchas veces, como al propietario no le compensa la reparación, acaban abandonados a su suerte en los talleres, lo que les genera una pérdidas anuales cercanas a los 300 millones de euros.

Por si fuera poco, esta hipersensibilidad del consumidor al precio impulsa la proliferación de centros clandestinos. De hecho, alrededor de un 20% de las operaciones de reparación y mantenimiento se efectúan en talleres ilegales, lo que

obliga al sector posventa a lidiar también con la competencia desleal de pseudoprofesionales que actúan al margen de las reglas del mercado, generando unas pérdidas de más de 1.000 millones al año.

Además, la situación de los talleres se ve agravada en ocasiones, como se ha venido denunciando en el Foro de Talleres del que forma parte Ganvam, por la relación con las aseguradoras, que tratan de imponer el precio de mano de obra,

**E.GINER**  
ELECTROMECAÁNICA S.L.

**ESPECIALISTAS EN LLAVES Y CERRADURAS DE AUTOMOCIÓN DESDE 1963**

**LLAVES CODIFICADAS - LLAVES CON MANDO - ANTIRROBOS - BOMBINES DE PUERTA  
RECUPERACIÓN DE LLAVES A TRAVÉS DE CENTRALITA - DISPONEMOS DE TALLER DE MONTAJE**

**50 AÑOS**  
AL SERVICIO DEL CLIENTE

**E.GINER ELECTROMECAÁNICA,S.L.**

Diputación, 401 - 08013 **BARCELONA**

Tel.: 93 245 94 58 - 93 245 75 01

www.eginer.es - eginer@eginer.es

**ascensors**



**BARCELONA**  
c/ Cádiz, 5  
08940 CORNELLÀ  
T. 93 448 39 32  
F. 93 334 54 95  
asymosa@asymosa.com

**GIRONA**  
Av. Jaume I, 74, bxs  
17300 BLANES  
T. 972 33 60 13  
asymosa.blanes@asymosa.com

**Ajudem a superar la Crisis**

**A S C E N S O R S**

**QUADRE DE MANIOBRA:**  
Subministrament i col·locació d'un quadre de maniobres selectiu en baixada, amb variador de freqüència. Tot degudament allotjat en un armari metàl·lic.

**PREU TOTAL 7.400€**  
+ 21% IVA  
FINANÇEM DURANT 1 ANY LA REFORMA

**INSTAL·LACIÓ DE CABINA:**  
Paradors  
Imants de pis  
Display en cabina i planta baixa  
Telèfon

**EQUIP DE BAIX CONSUM**  
per l'il·luminació de cabina

**BOTONERES:**  
Canviar totes les botoneres exteriors i de cabina

**MÀQUINA:**  
Canvi de la màquina i cables de l'ascensor

**MANTENIMENTS DES DE 52€**  
+ 21% IVA  
MENSUALS

[www.asymosa.com](http://www.asymosa.com)

**DREAMING**  
ceramic<sup>2</sup>




**BANYS  
CERÀMIQUES  
AIXETES  
MAMPARES  
MOBLES DE BANY  
SANITARIS  
ACCESSORIS  
CUINES  
PROJECTES  
REFORMES**

**EXPOSICIÓ 2.000 m<sup>2</sup>**

Ctra. de L'Hospitalet, 310-324 · Cornellà de Llob.  
Tel. 93 160 05 22 · [www.dreamingceramic.com](http://www.dreamingceramic.com)



**TALLER AUTO  
McQUEEN**

**¡MECÁNICA RÁPIDA LOW COST!**

**Passeig dels ferrocarrils catalans, 262**  
08940 Cornellà de Llob. Salida 15 Ronda de Dalt · Metro Línea 1, parada Carrilet  
Tel. 93 337 19 38 · [www.tallerautomcqueen.com](http://www.tallerautomcqueen.com)



**Revisió canvi d'oli i filtre..... desde 47€**  
**Pastilles de fre originals..... desde 64€**  
**Recàrrega d'aire acondicionat..... 29€**  
**Pneumàtics:**

195/65 R15..... **49,90€**  
205/55 R15..... **58,90€**  
225/45 R17..... **75,90€**

*(Muntatge, IVA i Imp. inclòs)*

**Alineació..... desde 39,90€**  
**Kit distribució, bomba d'aigua i mà d'obra desde..... desde 269€**

**Realitzem reparacions d'embragatges, caixes de canvi i motor**

**\*Consulta pressupost al email:**  
**automcqueen@gmail.com ó al telf. 933 371 938**



**ALQUILER DE FURGONETAS DESDE 39€/día**  
Llámanos para consultar presupuesto ó para hacer tu reserva

**Passeig dels ferrocarrils catalans, 262**  
08940 Cornellà de Llob. Salida 15 Ronda de Dalt · Metro Línea 1, parada Carrilet  
Tel. 93 215 01 01 · [www.topfurgo.com](http://www.topfurgo.com) · [topfurgo@gmail.com](mailto:topfurgo@gmail.com)



- Rally de Suecia** (FEB 11)
- Rally de Finlandia** (JUL 30)
- Rally de México** (MAR 6)
- Rally de Alemania** (AGO 23)
- Rally de Argentina** (ABR 23)
- Rally de Australia** (SEP 10)
- Rally de Portugal** (MAY 21)
- Rally de Francia** (OCT 1)
- Rally de Italia** (JUN 11)
- Rally de España** (OCT 22)
- Rally de Polonia** (JUN 2)
- Rally de Gran Bretaña** (NOV 12)



- Gran Premio de Qatar Doha** (MAR 29)
- Gran Premio de Catalunya** (JUN 14)
- Gran Premio de Las Americas** (ABR 12)
- Gran Premio de Holanda** (JUN 27)
- Gran Premio de Argentina** (ABR 19)
- Gran Premio de Alemania** (JUL 12)
- Gran Premio de España** (MAY 3)
- Gran Premio de Indianápolis** (AGO 9)
- Gran Premio de Francia** (MAY 17)
- Gran Premio de la República Checa** (AGO 16)
- Gran Premio de Italia** (MAY 31)
- Gran Premio de Gran Bretaña** (AGO 30)





**Gran Premio de Australia**  
Melbourne




**Gran Premio de Singapur**  
Marina Bay




**Gran Premio de Malasia**  
Sepang




**Gran Premio de Austria**  
Spielberg




**Gran Premio de Japón**  
Suzuka




**Gran Premio de China**  
Shanghai




**Gran Premio de Gran Bretaña**  
Silverstone




**Gran Premio de Rusia**  
Sochi




**Gran Premio de Bahrein**  
Sakhir




**Gran Premio de Alemania**  
Nürburgring




**Gran Premio de EUA**  
Austin




**Gran Premio de España**  
Montmeló




**Gran Premio de Hungría**  
Hungaroring




**Gran Premio de México**  
Hermanos Rodriguez




**Gran Premio de Mónaco**  
Montecarlo




**Gran Premio de Bélgica**  
Spa-Francorchamps




**Gran Premio de Brasil**  
Interlagos




**Gran Premio de Canadá**  
Montreal




**Gran Premio de Italia**  
Monza




**Gran Premio de Abu Dhabi**  
Yas Marina





otor.com

Tel. 619 900 979  
Tel. 610 228 405

# La Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL) a favor de las zonas 30



Es importante destacar en este contexto que a 80 km/h fallece el 95% de los atropellados; a 65 km/h mueren el 85%; a 50 km/h mueren el 45%. Por el contrario, a 30 km/h el 95% de las personas atropelladas sobreviven. A esto se añade el hecho de que en las zonas-30, tanto en los choques frontales como en los alcances a los ciclistas, disminuye de manera drástica la gravedad del impacto. Diversos estudios nacionales e internacionales indican que en estas zonas, la reducción global de la siniestralidad oscila entre un 15-30% y la gravedad de los siniestros disminuyen en más de un 50%. Muchas veces no se toma conciencia de que tan solo a 50 km/h se recorren casi 14 metros por segundo y un impacto es el equivalente a caerse desde un tercer piso.

Aparte de menor gravedad en los accidentes, el cambio de 50 km/h a 30 km/h, disminuye también el número global de accidentes, un hecho que tiene que ver con el mayor control del vehículo y la menor distancia de detección (suma de la distancia de reacción y la distancia de frenado del vehículo). A 50 km/h la distancia de detención de un coche en condiciones normales es de unos 25 metros, mientras que a 30 km/h es de tan solo 12 metros. Por ello los estudios indican, entre otras

España 4.296 peatones y 261 ciclistas.

Según el Dr. Luis Montoro, Catedrático de Seguridad Vial y Presidente de FESVIAL, esta medida, introducida selectivamente en determinadas calles, tiene la ventaja de ser en general muy bien aceptada por la población (especialmente por los residentes de las zonas donde se aplica) y además es bastante respetada por la mayoría de los usuarios de vehículos con motor, especialmente si se hace una buena campaña informativa previa a su implantación. Pero quizá lo más importante de esta estrategia es su claro impacto sobre la siniestralidad y la gravedad de los accidentes. Los datos en este sentido son bastante claros: el riesgo circulando a 30 km/h es nueve veces menor a que circulando a 50 km/h.

Según FESVIAL, la estrategia de zonas-30, consistente en reducir la velocidad genérica en determinadas calles de 50 a 30 km/h, de la que fueron pioneros Holanda y Dinamarca, tiene más de 30 años y en las ciudades en las que se ha aplicado de países como Noruega, Alemania, Francia, Inglaterra, Bélgica, Australia o España, ha dado resultados claramente positivos y constatables desde el punto de vista científico. Por el contrario, son casi inexistentes sus aspectos negativos.

Son muchas las dimensiones y colectivos afectadas positivamente cuando se introduce esta medida, siendo especialmente beneficiosa para los ciclistas y peatones, dos grupos de alto riesgo, como indica el hecho de que en el periodo 2000-2013, hayan muerto atropellados en los núcleos urbanos de

A 80 km/h fallece el 95% de los atropellados pero a 30 km/h el 95% de las personas atropelladas sobreviven

Considera que es una medida de impacto claramente positivo en la seguridad vial dentro del ámbito urbano

20%, mientras que disminuye el uso de vehículos con motor, uno de los objetivos de las políticas europeas.

A todo ello se le unen otras dos ventajas, que también son una clara preocupación en la Unión Europea: el ruido y la contaminación. Los estudios indican que en las zonas-30 puede haber una disminución de unos tres decibelios, bajando también de manera significativa la contaminación por emisión de gases de los vehículos con motor.

Son evidentes en definitiva las ventajas de las zonas-30, dejando claro que no es una medida para imponer de manera generalizada a todas las vías de los núcleos urbanos. Su aplicación queda restringida a aquel tipo de calles que por sus características son especialmente proclives a que en ellas se puedan producir siniestros viales. No se puede olvidar que entre los problemas de futuro a los que habrá que prestar una especial atención, están los accidentes urbanos, que no están disminuyendo ni en España ni en la Unión Europea, en la misma medida que lo hacen en las vías interurbanas.

cosas, que en las zonas-30 se reducen todos los accidentes, en especial los atropellos de los niños.

Por otra parte, en las zonas-30 se logra un tráfico más calmado, que aparte de la mejora en la seguridad, da lugar a un entorno más agradable, recuperándose una gran parte de la vida de calle o de barrio, e incluso se sabe que tiene un efecto beneficioso para el comercio. Se ha descubierto incluso que el efecto sobre el "tráfico calmado" es de tal importancia, que en las calles cercanas a las zonas-30 la velocidad se disminuye alrededor de un 10%.

También se consigue una mejor convivencia entre bicicletas, peatones y vehículos con motor. Está constatado que se incrementa significativamente el número de peatones que transitan por las calles y que el uso de la bicicleta en estas zonas-30 aumenta entre un 15 y



**DESBALLESTAMENT**

**RECI-CAR**

**DESGUACE**

Gestor autorizado 1501-14



- **Recogida de vehículos 24 horas, 365 días al año**
- **Venta de recambios y neumáticos de ocasión**
- **Compra y venta de vehículos, pagamos al contado.**
- **Tramitación de baja de vehículos por la DGT al momento.**
- **Descuentos especiales para profesionales.**
- **Reparto de recambios a talleres.**
- **Tramitación de baja de vehículos para el plan prever.**



**C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet · Tel. 93 223 43 55 · [recicar@grupgps.com](mailto:recicar@grupgps.com)**

**TOLDOS  
GARCIA**

Toldos  
Mosquiteras  
Persianas

Daniel Garcia

**660 381 836**

Presupuesto Sin Compromiso

toldosgarcia139@gmail.com

**14<sup>e</sup> Automercat**  
28 i 29 de març de 2015

Recinte Firal Carner · C/ Pujadas, 83 · IGUALADA  
Horari: De 10 a 2 h del migdia i de 4 a 8 h de la tarda - Entrada Lliure

L'OUTLET DEL VEHICLE D'OCASIÓ



Organitza:

**F**  
FIRA D'IGUALADA

En conveni amb:

Ajuntament d'Igualada  
Dep. Dinamització Econòmica

Col·labora:

**iguano**

**Ristorante Pizzeria  
Il Vesuvio**



- Menú diario de lunches a vigñes
- Noches y fines de semana a la carta
- Menú para grupos
- Auténtica comida italiana: Pizza, pasta, ensaladas, carnes, pescados, ...
- Productos 100% italiano

HORNO DE LEÑA

Avda. Pablo Picasso, 8 · Cornellá Ll. · Tel. 93 377 98 46

**SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA**

 <b>CHEVROLET</b> ORLANDO 2.0 VCDI LT 130CV - AÑO 2013 <b>15.000 €</b> 19.000 KMS	 <b>FIAT</b> SCUDO PANORAMA 2.0 MJT FAMILY LARG. 130CV AÑO 2014 <b>18.200 €</b> 25.300 KMS	 <b>FIAT</b> PANDA 1.2 DYNAMIC 69CV - AÑO 2011 <b>6.300 €</b> 32.500 KMS	 <b>FIAT 500</b> 500 CABRIO 1.2 SPORT 69CV AÑO 2015 <b>13.100 €</b> 0 KMS	 <b>FIAT</b> LINEA 1.3 MJET 95 CV - AÑO 2013 <b>9.700 €</b> 41.000 KMS
 <b>HYUNDAI</b> i10 1.0 TECNO PLUS BLUE 66CV - AÑO 2014 <b>8.900 €</b> 10.700 KMS	 <b>HYUNDAI</b> i30 1.4 CRDI CITY S 90CV - AÑO 2013 <b>11.900 €</b> 20.700 KMS	 <b>LANCIA</b> YPSILON 1.2 EVO II S&S GOLD 69CV - AÑO 2012 <b>8.200 €</b> 13.500 kms.	 <b>MINI</b> COUNTRYMAN 1.6 COOPER 122CV - AÑO 2012 <b>18.300 €</b> 38.000 KMS	 <b>NISSAN</b> JUKE 1.5 DCI TEKNA PREMIUM 110CV - AÑO 2014 <b>18.250 €</b> 7.600 KMS
 <b>OPEL</b> Corsa 1.4 SELECTIVE S&S 100cv - Año 2014 <b>9.700 €</b> 16.263 KMS	 <b>OPEL</b> ASTRA 1.6 SELECTIVE 115CV - AÑO 2014 <b>13.000 €</b> 14.000 KMS	 <b>PEUGEOT</b> NUEVO 308 ACTIVE HDI 92CV - AÑO 2013 <b>15.300 €</b> 35.000 kms.	 <b>PEUGEOT</b> 5008 1.6 ACTIVE HDI 115CV - AÑO 2014 <b>18.700 €</b> 22.000 kms.	 <b>PEUGEOT</b> 807 ACTIVE HDI 135CV - AÑO 2013 <b>20.500 €</b> 18.600 KMS

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.



www.autoexpert.es

**Autoexpert**  
Expertos en Vehículos de Ocasión

**TURIAUTO**

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)  
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

## En Barcelona es cinco veces más difícil perder el carné que en Madrid

Un informe califica de "arbitraria y carichosa" la forma en que se retira el permiso en las capitales de provincia



Control de los Mossos d'Esquadra en una carretera catalana

Según un estudio publicado por Automovilistas Europeos Asociados (AEA), los conductores de la ciudad de Madrid tienen cinco veces más de posibilidades de perder el carné de conducir que los de Barcelona. El informe, realizado tras el análisis de 8.118 municipios, concluye que la aplicación de la retirada del permiso se realiza de forma "arbitraria y caprichosa" en las capitales de provincia.

Esta es una de las principales conclusiones del 'Informe sobre el carné por puntos en el ámbito urbano', ya que no encuentra una explicación "razonable y concluyente" de por qué, por ejemplo, en Alicante se

tiene novecientas veces más probabilidades de perder el carné que en Salamanca. En Gran Canaria, una ciudad similar a Alicante en términos de población y tasa de accidentes, las posibilidades también son cinco veces menores.

La comunidad autónoma donde menos puntos se retiran es Andalucía. Las capitales de Málaga, Huelva, Sevilla, Cádiz, Almería se encuentran entre los diez municipios que menos puntos detraen de España. En Sevilla, por ejemplo, se quitan tres veces menos puntos que en la capital de España.

Las capitales vascas de San Sebastián y Vitoria y las catalanas de Tarragona y Girona, por el contrario, se encuentran entre las que más puntos retiran. Las capitales de provincia donde es más probable perder el permiso son, por este orden, Alicante, León, San Sebastián, Palencia, Vitoria, Zaragoza, Tarragona, Oviedo, Valladolid y Girona. Donde menos, en Salamanca, Málaga, Huelva, Sevilla, Cáceres, Palma de Mallorca, Ceuta, Santander, Cádiz y Almería.

Para AEA, la retirada "no guarda relación alguna ni con el tamaño del municipio, ni con su censo de conductores o vehículos, ni con el mayor o menor número de accidentes o víctimas que se producen en las vías de su titularidad".

Según datos de 2013, en las 52 capitales de provincia hay 8,35 millones de conductores y las multas con puntos ascienden a 241.553 (con un total de 802.557 puntos retirados). En el estudio se concluye que no existe relación entre el censo y el número de multas con puntos, ya que en Málaga (568.479 habitantes), Sevilla (700.169) o Barcelona (1.611.822) la tasa es del 1%, mientras, en Alicante (335.052) y León (130.601) se encuentra alrededor del 8%.

Para AEA el permiso por puntos debe ser rediseñado para evitar actuaciones arbitrarias.

Alicante, León, Tarragona y Girona se encuentran entre las capitales donde más puntos retiran...

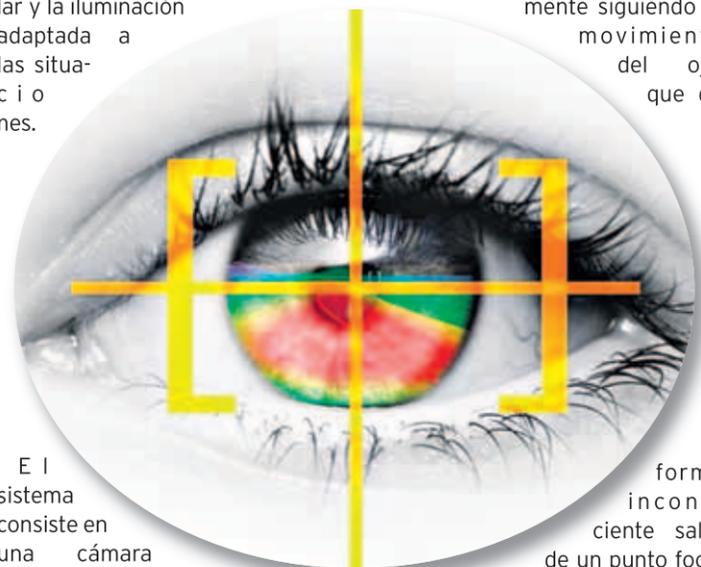
... y Salamanca, Málaga, Huelva y Sevilla, donde menos

## Llega la tercera generación de iluminación adaptativa para automóviles

La compañía Opel ha desarrollado una tercera generación del sistema de iluminación adaptativa para automóviles, lo que supone un paso más en el desarrollo de la tecnología de seguimiento ocular y la iluminación adaptada a las situaciones.

La misión de datos mucho más rápidos, los actuadores de los faros reaccionan instantáneamente para hacer los ajustes tanto horizontales como verticales.

Para evitar que el haz de luz del vehículo se mueva erráticamente siguiendo el movimiento del ojo, que de



El sistema consiste en una cámara equipada con sensores infrarrojos periféricos y fotodiodos centrales que le permiten escanear los ojos del conductor más de cincuenta veces por segundo en condiciones del atardecer y la noche. Con un procesamiento y una trans-

forma inconsciente salta de un punto focal a otro, se ha desarrollado un sofisticado algoritmo de retardo que garantiza un movimiento adecuadamente fluido para el haz de luz.

En combinación con la cámara frontal Opel Eye, el sistema AFL+ cuenta con hasta diez funciones de iluminación para diferentes condiciones de la carretera y del clima. La distribución variable de la luz se proporciona automáticamente según sea apropiado para zonas peatonales, la conducción urbana, las carreteras secundarias o las autopistas, igual que se adapta a las condiciones meteorológicas adversas. El sistema AFL+ también incluye funciones como la luz dinámica de curva, luz de giro y el uso de luces diurnas Led que ahorran energía. La dirección del haz de luz se ajustan de acuerdo tanto con el ángulo de la dirección como con la velocidad del vehículo.

Para evitar que el haz de luz del vehículo se mueva erráticamente siguiendo el movimiento del ojo se ha desarrollado un algoritmo de retardo que garantiza un movimiento fluido para el haz de luz

## Positivo efecto del Mobile World Congress en el sector del taxis

El Congreso Mundial de Móviles (Mobile World Congress) ha celebrado su décima edición en Barcelona, del 2 al 5 de marzo, con la cifra récord de 93.000 visitantes, un 9 % más que el pasado año. Un año más, el salón ha superado todas las previsiones -en esta edición se esperaban unos 90.000 asistentes- y ha reunido a más de 2.000 compañías que han aprove-

chado este escaparate congresual para mostrar al mundo sus últimas novedades en tecnología móvil. Más de 3.800 medios de comunicación y analistas de la industria han asistido al evento, que según las primeras estimaciones ha dejado más de 436 millones de euros en Barcelona y su área metropolitana y ha contribuido a

crear cerca de 12.700 puestos de trabajo a tiempo parcial.

Muchos sectores se han visto beneficiados en esta frenética semana y uno de ellos ha sido el del taxi. Prueba de ello ha sido que durante los días que ha durado el evento, más concretamente, del 1 al 5 de marzo, el Instituto Metropolitano del Taxi (IMT) ha liberali-

zado el sector, es decir, ha permitido que todos los coches salieran a la calle. Esto ha sucedido entre las seis de tarde y las seis de la mañana. El taxi juega un papel fundamental en la movilidad de los congresistas asistentes. Y así, salvo el primer día, donde los colapsos en las salidas se debieron a factores ajenos al sector (pro-

blemas circulatorios por las convocatorias de manifestaciones), el resto de los días que duró el congreso, se ha podido hablar de normalidad. El balance puede considerarse como positivo ya que los movimientos directos han sido superiores al año pasado en las salidas norte y sur del recinto de Gran Vía. Se puede hablar de más de 55.000 salidas desde dichos puntos. En cuanto a los ingresos, ha supuesto entre un 30% y un 40% de incremento. Dentro de la intermodalidad de transporte el taxi juega un papel importante, sobre todo, cuando concurren circunstancias como las del Mobile World Congress: gran número de participantes selectivos, en su mayoría, ejecutivos de empresas del sector de todo el mundo y con alto poder adquisitivo

Cerca de 55.000 movimientos directos desde las paradas norte y sur de recinto ferial de Gran Vía



El bus, totalment elèctric i amb zero emissions, es provarà a diferents línies del Baix Llobregat i l'Hospitalet per tal de comprovar la seva idoneïtat per prestar serveis als trajectes metropolitans

**A**ntoni Poveda, Vicepresident de Transport i Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), va presentar un nou model d'autobús que funcionarà durant les properes setmanes en diferents línies de l'àmbit d'actuació de l'àrea metropolitana. És una primera prova per a la futura implantació d'aquest tipus de vehicle a la xarxa d'autobusos metropolitans. L'empresa Baixbus, (que opera línies de l'Hospitalet, Baix Llobregat i del Nitbus) és l'encarregada de posar en servei el nou bus elèctric en diferents línies -inicialment, L46, L52 i L96- amb l'objectiu de verificar la seva idoneïtat per a prestar servei en trajectes urbans i suburbans de la xarxa de l'AMB.

L'autobús que circularà en proves és del model i2e de la marca vasca Irizar, empresa amb més de 100 anys d'experiència

## L'AMB presenta un model d'autobús elèctric per a l'àmbit Metropolità

en la construcció de carrosseries i que ara aposta per la construcció de vehicles integrals i ecològics. Es tracta d'un autobús urbà de pis baix integral amb tres portes i dimensions estàndard: té una longitud de 12 m i una amplada de 2,55 m. Disposa d'un total de 24 seients, amb una capacitat total per a 70 viatgers, així com dos espais per a cadires de rodes.

La seva singularitat deriva del fet de tenir propulsió íntegrament elèctrica i de no generar cap emissió contaminant mentre circula.

L'energia elèctrica s'acumula en un conjunt de bateries de sodi-níquel amb una tensió nominal de 600-650 V i una capacitat total de 376 kWh. Aquestes es poden recarregar en cotxera en un màxim de 5 hores. També disposa d'un grup de supercondensadors destinats a facilitar l'acceleració del vehicle després d'una aturada sense provocar descàrregues importants a les bateries a causa de les puntes de potència requerides en aquests casos. El motor elèctric de tracció té una potència de 180 kW i la carrosseria és totalment autoportant, amb una estructura lateral i superior d'alumini. La seva autonomia està estimada en un total de 16 hores.



La línia L46, que presta servei d'autobús urbà a Sant Joan Despí i que enllaça aquesta ciutat amb Sant Just Desvern i Cornellà, també s'ha renovat: ha substituït 6 vehicles per uns de més grans, de 12 metres, adaptats amb persones amb problemes de mobilitat, amb un motor euro 5 (més eficient) i amb la imatge corporativa de Sant Joan Despí. Es dona així resposta a l'increment de la demanda d'a-

questa línia, que l'any 2014 va créixer un 6%, amb un volum total de viatgers de 844.011 persones.

### • Sistema d'informació a l'usuari de nova generació

Durant la presentació també s'ha pogut veure el nou sistema d'informació a l'usuari que s'ha començat a instal·lar a diferents parades metropolitanes, i que informen dels minuts que falten per

l'arribada del proper autobús. Les primeres pantalles d'informació a l'usuari (PIU) ja han estat col·locades, i al llarg de les properes setmanes se n'instal·laran 52 unitats més, 9 de les quals a Sant Joan Despí.

Es tracta de pantalles de nova generació que incorporen un nou disseny i noves funcionalitats: funcionament 100% amb energia solar; pantalla de tinta electrònica de baix consum amb elements d'informació il·luminats amb LEDs; paraments verticals de policarbonat antivandàlic i antiratllades; sistema d'àudio per a invidents, que un cop s'activa mitjançant un comandament a distància permet escoltar la informació de la pantalla pels altaveus incorporats, i informació de les principals incidències del servei del bus (per exemple, si el servei queda afectat per algun desviament important). També s'incorporaran un total de 8 pantalles informatives sobre el servei de transport públic a equipaments i llocs d'interès general, com ara als vestíbuls d'hospitals, estacions i altres espais d'ús ciutadà. Ja es poden veure a l'Hospital General de l'Hospitalet i a l'Hospital de Bellvitge, i properament se n'instal·larà una a l'Hospital Moisès Broggi de Sant Joan Despí.

## SE COMPRAN TODO TIPO DE VEHÍCULOS



**¿Quiere vender su vehículo?  
No lo dude más.  
Pagamos más que nadie**

- No importa su estado, máxima valoración,
- Pago instantáneo,
- Si es necesario se lo retiramos de su domicilio gratuitamente en grúa
- Realizamos la baja directa en la DGT.



Llámenos sin compromiso al **630 982 561**  
o al correo **info@comprocoche.org**

## Autoescuela ROCA

**CARNET DE CAMIÓN  
+ PERMISO DE CARRETILLA**

**\*543€**



\*Incluye: Inscripción, teórica,  
1 ex. teórico, 1 ex. pistas,  
1 ex. circulación, canon pistas,  
6 prácticas (45 min)  
+ permiso carretilla  
Tasa no incluida



C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

[www.barnacredit.com](http://www.barnacredit.com)



93 487 13 24



Passeig de Gràcia,  
63,2<sup>a</sup>  
Barcelona

Concesión préstamos en 24 h  
Sólo con garantía:

- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de taxi

máxima confidencialidad - sin gastos anticipados



## Sant Boi. L'Ajuntament redueix la tarifa de la zona blava

L'Ajuntament ha reduït el preu de l'aparcament a la zona blava per tal de dinamitzar l'activitat comercial i facilitar els desplaçaments per fer gestions. La rebaixa arriba al 50% als períodes curts (fins a 30 minuts) per afavorir la rotació de les places d'aparcament. La mesura serà efectiva a principis del mes de març.

El temps mínim d'aparcament és de 10 minuts i té un cost de 5 cèntims. Els 30 minuts d'aparcament a la zona blava s'abaratixen un 43% i passen a costar 40 cèntims (abans eren 70). Una hora d'estacionament costa 0,90 euros (abans 1,20 euros). Les 2 hores d'aparcament s'abaratixen un 32% (de 2,20 a 1,50 euros). Els 160 minuts de temps màxim d'aparcament es rebai-

xen a 2,15 euros (abans costaven 2,85 euros).

La mesura beneficia també les persones residents que disposen de la corresponent identificació doncs a la rebaixa de tarifa cal afegir la reducció del 50% del preu que ja gaudien (la primera i la última hora d'estacionament durant l'horari de zona blava es mantenen gratuïtes).

D'altra banda, l'Ajuntament ofereix als comerços la possibilitat d'adquirir vals d'aparcament per lliurar als seus clients.

La zona blava situada al costat de la Casa de la Vila (tram Marià Girona amb plaça de l'Ajuntament) és gratuïta durant els primers 30 minuts d'estacionament per afavorir els desplaçaments de les persones que hagin de fer gestions.



## Sant Joan Despí. Nou pàrquing per a bicicletes que permet la recàrrega de bicis elèctriques



L'aparcament soterrani del Centre Mercè Rodoreda ha incorporat un nou espai per a l'aparcament segur de les bicicletes. Un espai tancat que permet també la recàrrega de les bicis elèctriques i que, a més, ofereix taquilles on deixar els accessoris dels ciclistes. Una nova mostra de l'aposta de Sant Joan Despí per una mobilitat més ecològica.

Bicicletes sempre a punt. Tot i que la gran majoria d'aparcaments soterranis municipals inclouen places de lloguer de bicicletes, el que està situat a la plaça davant del Centre Cultural Mercè Rodoreda ha posat en marxa un complet servei que amplia les prestacions dels actuals. Es tracta de 19 places que, equipades amb endolls, permeten carregar també les bicicletes que siguin elèctriques.

A més s'ofereix la possibilitat de llogar taquilles per deixar alguns dels elements més habituals que utilitzen els ciclistes com el casc, els guants o, en el cas dels usuaris que facin servir bicis elèctriques, el carregador. D'aquesta manera sempre tindrem a punt la nostra bicicleta per fer-la servir.

Les places, que es ja es poden llogar, tenen un preu de 3,37 euros (més IVA) al mes, mentre que el lloguer de la taquilla costa 1,50 euros (més IVA) mensualment. Més informació, a les oficines de l'empresa municipal ADSA (93 477 03 11).

Una de les apostes municipals és reduir les emissions de gasos

### Breu

**El metro arribarà al Prat el febrer de 2016, segons la Generalitat**

El tram sud de la línia L9 del metro, entre l'aeroport del Prat i la Zona Universitària, entrarà en servei el mes de febrer de 2016, segons el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila. El tram sud anirà des de l'aeroport fins a la zona universitària de la Diagonal de Barcelona. Aquest tram, actualment en fase de proves, travessarà la ciutat del Prat i permetrà connexions amb altres línies: Rodalies de Renfe, Ferrocarrils de la Generalitat (L8), línies de metro L1, L5 i L3, i Trambaix.

dels vehicles municipals. Gràcies a un acord amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), l'Ajuntament incorpora aquests dos vehicles elèctrics, un Zoe i un Twizy de Renault, durant tres mesos, per valorar el seu funcionament. L'avantatge principal és que aquests vehicles no produeixen cap emissió de CO2 a l'atmosfera.

D'altra banda, l'Ajuntament adquirirà a l'abril un vehicle elèctric que s'incorporarà a la flota de la brigada gràcies també a un conveni amb l'AMB.

## L'Hospitalet. La Guàrdia Urbana renova 29 motos del seu parc mòbil

Amb la incorporació d'aquests vehicles, la Guàrdia Urbana de L'Hospitalet disposarà de vehicles més precisos i segurs per realitzar les tasques de policia de proximitat que li són pròpies i per garantir el control de trànsit i la seguretat vial al municipi amb major eficiència.

L'alcaldeessa ha explicat que "a les noves motocicletes que ara s'han adquirit s'hi sumaran 18 nous vehicles des d'ara fins a final d'any per renovar la flota de vehicles de la Guàrdia Urbana". Es tracta de 12 vehicles patrulla, 2 furgonetes d'intervenció, 2 furgonetes per a trànsit i 2 vehicles de policia. També ha avançat que "és previst fer una nova convocatòria per a la policia local per a 6 nous agents".

Marín va afirmar que "treballem molt intensivament la seguretat i la vigilància a peu de carrer, amb la col·laboració dels comerciants. Una de les nostres prioritats és la convivència i la seguretat i en aquest sentit un dels elements importants és que

la policia local disposi del material adequat, com ara els vehicles nous i equipats per poder prestar un servei de qualitat".

El passat mes de juny ja es van incorporar sis nous turismes, model Seat Altea XL, dotats de noves tecnologies que permeten a les patrulles desenvolupar la seva feina de manera autònoma. Així, mitjançant l'ordinador amb connexió 4G amb el qual van equipats els turismes, els agents poden fer qualsevol consulta i gestió amb connexió a les bases de dades de l'Ajuntament, de la Direcció General de Trànsit i d'antecedents policials que permet obtenir la informació requerida de manera instantània. També disposen d'un nou sistema d'il·luminació i els mitjans necessaris per cobrir una primera intervenció en qualsevol tipus d'incidència.

En aquests moments, el parc mòbil operatiu de la Guàrdia Urbana de la ciutat compta amb un total de 38 automòbils, 31 escúters, 24 motocicletes i 8 furgonetes..



L'alcaldeessa, Núria Marín, i el tinent d'alcalde Seguretat, Civisme i Convivència, Alfons Bonals, van assistir, el passat 11 de març, a l'acte de presentació de 29 noves motocicletes destinades a la renovació d'una part del parc mòbil de la Guàrdia Urbana de L'Hospitalet. D'aquestes, 17 són motocicletes model Honda Deauville NT 700 ABS, que realitzaran funcions de trànsit i seguretat vial, i 12 són escúters model Yamaha 250 ABS X Max, que es destinaran a funcions de territori i proximitat. La inversió realitzada és de 268.000 euros.

## Autoescuela ROCA



**CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR OBTENCION Y ACTUALIZACION**

C/ Carles Buigas 57-59, Sant Feliu de Llobregat Tel.: 93 685 55 35

## Autoinsitu, tu coche revisado y reparado donde y cuando quieras



Autoinsitu es el taller del SXXI que se ajusta a la medida de tus necesidades, sabiendo que el tiempo es un valor escaso ellos se ocupan de todo, revisan y reparan tu coche mientras estas en la oficina o disfrutando de tu tiempo libre, y si la avería requiere se lo llevan a su taller y te lo devuelven sin coste adicional alguno, se ocupan de pasarte el ITV y todo ello con una simple llamada !! Llamando al **93 299 82 38**

¿Se te ha estropeado el coche y no tienes tiempo para ir al taller?

¿No tienes tiempo de ir a hacer las revisiones o pasar la ITV?

!! LLÁMANOS, NOS OCUPAMOS DE TODO!! RÁPIDO, CÓMODO Y ECONÓMICO

Márquez ya ha demostrado su poderío estas últimas semanas siendo el más fuerte en los entrenamientos de Sepang

# Todo listo para el año III de la Era Márquez

El bicampeón de MotoGP es más que nunca el rival a batir por nuevos y viejos rivales en el Mundial de Velocidad



Marc Márquez, durante unos entrenamientos esta pretemporada

Antes de que acabe marzo arrancará en Catar el Mundial de Velocidad. Las motos rugirán de nuevo y la campaña 2014 será definitivamente parte de la historia. A partir de ahora ya sólo valdrá lo que suceda, carrera a carrera, en este 2015 que llega tras una pretemporada, a tenor de lo visto, cargada de ilusión para un buen número de pilotos de la parrilla.

La primera mirada es para el prodigio. Este año Marc Márquez

(Honda) buscará su tercer título, que podría alcanzar con 22 años. Ya ha demostrado su poderío estas últimas semanas -fue el más fuerte en los entrenamientos de Sepang- y ha disipado las mínimas dudas que pudieron

surgir cuando algunos problemas con los discos delanteros de freno le hicieron quedar relegado.

Por su parte, Jorge Lorenzo es categórico a la hora de hablar de su Yamaha: "es la mejor que



Jorge Lorenzo ha llegado al inicio del Mundial en una condición física excelente

he llevado nunca". Con una condición física envidiable, el balear ha olvidado la temporada 2014, en que entró a competir "fuera de forma debido a las operaciones del pasado invierno o por algún despiste". Y, como siempre sin morderse la lengua, señala que Márquez "fuerza más la moto que yo, así que puede fallar más" y que "no hay que descartar a Pedrosa y hay que valorar lo que ha hecho hasta ahora, pero siempre le ha faltado algo para ser campeón".

De Ducati destaca el uso de goma extra blanda que tan buen resultado ha dado en los tests a Iannone y Dovizioso.

• **Igualdad en Moto2**

La segunda categoría del Mundial también promete grandes momentos, con Tito Rabat defendiendo campeonato y Àlex Márquez debutando en el certamen para demostrar que lo de los Márquez es una dinastía aunque el objetivo del de Cervera es "ir aprendiendo" tras ganar el mundial de Moto3 el año pasado.

En Moto2 veremos también

En Moto2, Tito Rabat defiende su corona y Àlex Márquez dice que llega para "ir aprendiendo"

las evoluciones del Team Pons con Luis Salom, Àlex Rins y Edgar Pons, este último corriendo como invitado las cuatro pruebas en territorio español (Jerez, Montmeló, Alcañiz y Valencia). Con todas las cautelas, el director del equipo asegura que prefiere "Moto2 porque MotoGP está hoy día muy complicado, y no nos gusta estar en un campeonato por el que no podemos luchar".

Por último, en Moto3 las miradas apuntan hacia el francés Quartararo (Estrella Galicia), debutante con ese halo de estrella que hace que muchos le pongan en las quinielas para el título.



Tito Rabat, en una de las carreras de 2014 que le llevaron a conquistar el Mundial de Moto2

Lorenzo habla claro: "la de este año es la mejor Yamaha que he llevado nunca"



**AUTOMOCIÓN**  
**V-MARINA**  
 MECÁNICA EN GENERAL

**Electrónica:**

- Alarmas • Centralitas • Repro
- Inmovilizador electrónico
- Diagnóstico • Bajada de consumo
- Aumento de caballos
- Reparación e instalación de equipos multimedia

**Mecánica en general:**

- Frenos • Embragues
- Electromecánica
- Amortiguadores • Culatas
- Distribuidores • Revisiones
- Diagnósticos
- Pre I.T.V.

**Ctra. Llobarona, 1 • 08840 Viladecans**  
**Tel. 93 187 32 41 • 622 213 863**

# Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

**SE RECOGEN  
EXTINTORES  
DE POLVO  
CADUCADOS  
609 492 800**

**AUTOMÓVILES DE OCASIÓN  
TODAS LAS MARCAS  
GARANTÍA 12 MESES  
FINANCIACIÓN A SU MEDIDA**

**AUTOS-VILA 95**

[www.alserautocasion.coches.net](http://www.alserautocasion.coches.net)

**Tel. o whatsapp 609 338 794**  
C/ Josep Anselm Clavé, 104 El Prat de Llob. BCN

**autoinsitu**  
Tu taller móvil 24 horas!  
[autoinsitubcn.com](http://autoinsitubcn.com)  
**motoinsitu**  
Tu taller móvil 24 horas!  
[motoinsitu.com](http://motoinsitu.com)

**Narcís  
Monturiol, 5  
08760  
Sant Just  
Desvern  
Tel. 932.998.238**

**VENDO**  
MESA DIBUJO  
PROFESIONAL  
1,50m x 1m.  
Tel. 619 90 09 79

**Este  
anuncio  
solo vale  
20€ al mes**

Hola. Soy **abogado**.  
¿En que puedo ayudarte?  
*Lorenzo Arencibia*  
**Tel. 689 816 872**  
[lorenzoarencibia@icab.cat](mailto:lorenzoarencibia@icab.cat)

**Celestia**  
PAPERERIA LIBRERIA  
Material d'oficina Fundada en 1973  
Material escolar  
Invitaciones de noces,  
comunions i bateigs  
Regals  
Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

**HALYCH  
AUTO  
TALLER**  
C/ Alejandro Goycochea 8  
Pol. 1 · 08960 Sant Just  
[halychauto@hotmail.com](mailto:halychauto@hotmail.com)  
[www.halychauto.com](http://www.halychauto.com)  
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles  
670 651 686 · 653 099 228

**SE ALQUILA TRASTERO**  
C/ Llinás, Cornellà  
**Tel: 630 508 856**

[www.barnacredit.com](http://www.barnacredit.com) ☎ 93 487 13 24  
**Barna credit**  
Concesión préstamos en 24 h  
Sólo con garantía:  
- piso / casa / local / nave / solar  
- licencia de **TAXI**  
Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

**GPS** DESBALLESTAMENT  
**RECI-CAR**  
DESGUACE  
C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet  
**Tel. 93 223 43 55 · [recicar@grupgps.com](mailto:recicar@grupgps.com)**

**ascensors**  
**ASYMOSA**  
BARCELONA  
c/ Cádiz, 5, CORNELLÀ  
T. 93 448 39 32  
[asymosa@asymosa.com](mailto:asymosa@asymosa.com)  
GIRONA  
Av. Jaume I, 74, bxs, BLANES  
T. 972 33 60 13  
[asymosa.blanes@asymosa.com](mailto:asymosa.blanes@asymosa.com)

**GEISER**  
• Lavado y engrase de  
camiones y turismos  
• Cambio de aceite, filtros,  
neumáticos • Revisiones  
en general  
Av. 11 de setembre n°1 (Dentro Parking Muxu) Sant Joan Despí · Barcelona  
Tel.: 637 433 575 · 654 757 691

**DREAMING**  
ceramic<sup>2</sup>  
BANYS · CERÀMIQUES · AIXETES · MAMPARES · MOBLES DE BANY ·  
SANITARIS · ACCESSORIS · CUINES · PROJECTES · REFORMES  
Ctra. de L'Hospitalet, 310-324 · Cornellà de Llob.  
Tel. 93 160 05 22 · [www.dreamingceramic.com](http://www.dreamingceramic.com)

**TALLER AUTO  
McQUEEN**  
Passeig dels ferrocarrils catalans, 262  
08940 Cornellà de Llob. Salida 15 Ronda de Dalt · Metro Línea 1, parada Carrilet  
Tel. 93 337 19 38 · [www.tallerautomcqueen.com](http://www.tallerautomcqueen.com)

**ElRecanvi**  
Ctra. Santa Creu de  
Calafell, 104, Sant Boi  
Tel. 93 640 20 47  
[www.elrecanvi.com](http://www.elrecanvi.com)  
**Desguaces**

**E.GINER**  
ELECTROMECAÁNICA S.L.  
Diputació, 401 - 08013 BARCELONA  
Tel.: 93 245 94 58 - 93 245 75 01  
[www.eginer.es](http://www.eginer.es) - [eginer@eginer.es](mailto:eginer@eginer.es)  
50 AÑOS  
AL SERVICIO DEL CLIENTE

# Llobregat **M**otor

Para anunciarse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)

**619 900 979 · 610 228 405**

# Barcelona y Austria, testigos del noveno mundial indoor de Toni Bou

El de Piera vence en las dos últimas citas del certamen y se hace con su 17º título del mundo entre bajo techo y al aire libre



Toni Bou, en lo más alto del podio del 38º X-Trial de Barcelona

Con los triunfos en el X-Trial de Barcelona (8 de marzo) y en el de Austria (14 de marzo) Toni Bou (Repsol Honda Montesa) ha sumado su noveno mundial de Trial bajo techo, alcanzando así los 17 títulos mundiales en total, entre out-

door e indoor. En la prueba austriaca Bou se impuso con solvencia y se vio beneficiado por el tercer puesto de su inmediato perseguidor en la general, el tarraconense Adam Raga (Gas Gas), para obtener los puntos que matemáticamente le hacen campeón sin

esperar a competir en la última prueba, la de Oviedo.

Una semana antes de celebrar el mundial en tierras austriacas, Bou había vencido el 38º X-Trial de Barcelona ante 10.000 espectadores en el Palau Sant Jordi y en una cita que, como siempre, llevó al lí-

El próximo objetivo de Bou es el mundial al aire libre que empieza el 25 de abril en Motegi (Japón)

mite las capacidades técnicas y físicas de los participantes. El piloto de Montesa dejaba atrás así los fantasmas de la derrota anterior en la localidad francesa de Pau a manos de Adam Raga.

A partir de ahora, Bou se centrará en preparar el Mundial al aire libre que arranca el 25 de abril en Motegi (Japón) y con el que pretenderá alcanzar el que sería su noveno entorchado 'outdoor'.

• **Compañero vasco**

Parece que en el equipo Repsol Honda Montesa ya buscan al sucesor de Toni Bou, el mejor piloto de Trial de la historia. La escuadra acaba de anunciar el fichaje del pi-

El de Piera se proclamó campeón del mundo bajo techo a falta de la última prueba del calendario indoor, la de Oviedo

loto vizcaíno Jaime Bustos (Górliz, 4/12/1997), que competirá en el Mundial al aire libre y en el Campeonato de España junto al propio Bou y a Takahisa Fujinami al manejar de la Montesa Cota 4RT.

Se trata de uno de los pilotos de futuro en la especialidad del Trial. En 2014 fue brillante vencedor de la FIM World Cup (antiguo Campeonato del Mundo junior), ganando 7 carreras de las 13 disputadas, y en 2012 fue campeón en la categoría Youth 125, competición en la que debutó en 2011 a los 13 años de edad.

A nivel nacional, el piloto vasco ha conseguido todos los títulos en las categorías inferiores y este año finalizó octavo absoluto a pesar de sufrir una lesión en la parte final de la temporada.

## El debut soñado

Carlos Sainz Jr. consigue el noveno puesto en su primera carrera en la Fórmula Uno

Veremos cuánto le dura al piloto de Toro Rosso, Carlos Sainz, el 'junior' que lleva detrás para distinguirlo de su padre, ganador de dos mundiales de rallies y del Dakar en la categoría de coches. A este paso, poco, porque por lo visto en su primera participación en un gran premio de F1, aquí hay piloto y de los grandes.

El madrileño debutó en Albert Park (Australia) con un séptimo puesto en la parrilla (fue octavo en la calificación pero una lesión de

Bottas le hizo adelantar un puesto) y un noveno en carrera, y eso que su equipo le impidió acabar más arriba por un error en el montaje de los neumáticos en boxes. Dos puntos en su haber que suponen un golpe encima de la mesa a la primeras de cambio.

• **Dominio de Mercedes**

En lo que no ha habido sorpresas es en la actuación de los Mercedes de Hamilton, ganador, y Rosberg, segundo. Doblete de la marca alemana y tercer puesto para el Ferrari

de Vettel, que en su debut con la Scuderia doblegó al Williams de Massa, uno de los coches que mejor rendimiento había dado en los días previos.

Para olvidar fue la carrera de McLaren, posiblemente una de las más negativas de la historia del equipo de Woking. Magnussen -sustituto de Alonso- sufrió una avería en la vuelta de formación y Jenson Button acabó undécimo a casi un minuto del Toro Rosso de Sainz Jr. Veremos qué sucede en el GP de Malasia y si Alonso reaparece tras

su extraño accidente, pero no parece que esta vaya a ser la temporada de las 'balas de plata'.

El primer podio de la temporada fue para los dos Mercedes, Hamilton y Rosberg, y el Ferrari de Sebastian Vettel



Carlos Sainz Jr al volante de su Toro Rosso durante el primer fin de semana del campeonato 2015

**Celedón**

**PAPERERIA**

**LIBRERIA**

Fundada en 1973

Material de oficina  
Material escolar  
Artículos Navideños  
Complementos de Carnaval y disfraces  
Regalos

**40 años**  
a su  
**SERVICIO**

**Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52**

# Sudokus

Fácil

6		9				7	1	
	7	2	6	5				
8					7	5		
		3	5			4		
	4	8		3	9	2		
7				4	2		9	
	3	6			5	1		9
	8		9		3		2	
	2	7	1			8		

Difícil

			9		7		1	
	9	1	2					
2				5				8
8					1	4	3	
	4			8		1	9	
							6	5
4		6	8					
		3			5			
		9	3					

## Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1B, 2B, 3B, 4A, 5B, 6C, 7B, 8A, 9A, 10A

Fácil

9	2	7	1	6	4	8	3	5
4	2	9	3	6	2	4	7	8
9	4	3	6	2	8	5	1	7
1	7	9	4	3	6	2	8	5
7	6	5	8	4	2	3	9	1
9	1	4	8	7	3	6	2	5
7	2	9	3	5	1	6	4	8
2	8	1	4	3	9	7	5	6
2	8	3	7	2	6	5	1	9
3	6	5	1	9	4	8	7	2

Difícil

5	2	9	3	6	4	7	8	1
1	8	3	7	2	5	6	4	9
4	7	6	8	1	9	5	2	3
9	1	2	4	7	3	8	6	5
3	4	5	6	8	2	1	9	7
8	6	7	5	9	1	4	3	2
2	3	4	1	5	6	9	7	8
7	9	1	2	4	8	3	5	6
6	5	8	9	3	7	2	1	4

E	R	A	R	E	R	R	A	B	I
V	O	M	A	C	F	O	J	R	O
I	I	S	B	A	T	M	E	S	R
L	E	L	U	C	L	A	D	U	E
A	F	D	A	Z	M	I	Z	O	R
M	A	T	I	D	C	E	N	L	D
P	U	R	R	E	O	F	I	K	E
T	O	B	L	Z	M	M	A	V	P
R	E	S	Z	N	A	S	S	M	A
I	G	U	A	S	C	H	B	E	R



# Las 7 diferencias



1. ¿Cada cuánto tiempo debe pasar la inspección técnica periódica un autobús que tiene cuatro años de antigüedad?  
 a) Cada seis meses.  
 b) Cada año.  
 c) Cada dos años.

2. La evaluación primaria de un herido consiste en observar tres aspectos básicos del mismo. Señale cuáles son.  
 a) Heridas, fracturas y hemorragias.  
 b) Respuestas del herido, respiración y estado circulatorio.

3. ¿Cuál es la longitud máxima que puede tener un autobús rígido de dos ejes?  
 a) 12 metros.  
 b) 13,5 metros.  
 c) 15 metros.

4. ¿Qué velocidad máxima no deberá rebasar si circula por una autovía, fuera de poblado, conduciendo un autobús?  
 a) 100 kilómetros por hora.  
 b) 110 kilómetros por hora.  
 c) 90 kilómetros por hora.

5. Si usted es el conductor de un autobús y bebe alcohol, debe saber que:  
 a) No es malo beber y conducir, siempre que se haga con moderación.  
 b) No debe conducir, pues afecta a su capacidad para hacerlo.  
 c) Disminuye la eficacia de frenado al disminuir el tiempo de reacción.

6. Si usted desea dedicarse al transporte colectivo de personas, debe saber que autobús articulado es el compuesto por...  
 a) Un autobús y un remolque cuya MMA no exceda de 750 kg.  
 b) Un autobús y un remolque cuya MMA exceda de 750 kg.  
 c) Dos secciones rígidas unidas por otra articulada que las comunica.

7. Conduciendo un autobús de servicio público, observa que pretende subir un ciego con un perro lazarillo. ¿Debe permitirle subir?  
 a) No, porque está prohibido llevar animales en los autobuses de servicio público.  
 b) Sí.  
 c) Sólo si el animal puede ser llevado en brazos.

8. Con objeto de realizar obras en la calzada, ha sido habilitado un carril para ser utilizado en sentido contrario al habitual. Como norma general, ¿puede usted circular por él si conduce un autobús?  
 a) Sí.  
 b) No.  
 c) Sí, pero siempre que lleve pasajeros.

9. Conduciendo un autobús, si usted se dispone a realizar un cambio de carril, ¿es obligatorio indicarlo?  
 a) Sí, siempre.  
 b) No es obligatorio, pero sí es aconsejable.  
 c) No, cuando observe por el espejo retrovisor que no voy a molestar a ningún otro conductor.

10. Conduce un autobús y pretende adelantar, fuera de poblado, a una motocicleta, ¿qué distancia lateral debe mantener, como mínimo, para realizar la maniobra con seguridad?  
 a) Un metro y medio.  
 b) Aquélla que sea proporcional a la velocidad y a la anchura y características de la calzada.  
 c) La suficiente para que además de la motocicleta pueda adelantar otro vehículo.

# Sopa de Letras



# SER O ~~NO~~ SER

El sufrimiento ajeno no admite dilemas.  
**Ser humano salva vidas.**

**Envía SER HUMANO al 28033**  
Juntos salvaremos más vidas

Donativo íntegro de 1,20 € a Médicos Sin Fronteras (coste máximo 1,45 €)  
info@sitmobile.com - 902 116 106



# GAMMA RENAULT VEHICLES COMERCIALS EL MOTOR DEL TEU ÈXIT



  
**barcelona**  
world race

GAMMA DIÈSEL **7.900€\***  
DES DE

AIRE CONDICIONAT

2 ANYS DE MANTENIMENT GRATUÏT\*\*

**Gamma Vehicles Comercials: consum mixt (l/100 km) des de 4,5 fins a 9,4.  
Emissions CO<sub>2</sub> (g/km) des de 119 fins a 249.**

\*PVP recomanat a la Pen. i les Illes Balears, per a autònoms i empreses no flotistes, per a Nou Renault Kangoo Furgó Professional Compact 1.5 dCi 55 kW (75 CV), subjecte al compliment de les condicions del Pla PIVE. Oferta vàlida per a comandes fetes des de l'1/3/2015 fins al 31/3/2015 o fi Pla PIVE. Inclou descomptes promocionals oferts per RECSA. Impostos i transport no inclosos; PVPR condicionats al finançament a través de Renault Box (d'autònoms o empreses) amb RCI Banque Sucursal a Espanya. Permanència mínima de 24 mesos. Import mínim a finançar: 6.000€. Incompatible amb altres ofertes financeres. Oferta vàlida fins al 31/3/2015. Models visualitzats: Nou Renault Kangoo Furgó Professional 1.5 dCi 55kW (75CV) amb pintura metal·litzada PVPR 9.200€ amb promocions i Pla PIVE. Trafic Furgó 2700 Curt Normal 2.0 dCi 90CV amb aire condicionat, pintura metal·litzada i paracops pintat PVPR 14.000€ amb promocions i acció reprise, Master Furgó Tracció L2H2 3300 dCi 110CV amb Pack Aire PVPR 16.900€ amb promocions i acció reprise. Embellidors complets de roda no disponibles a Espanya. Impostos i transport no inclosos. Oferta vàlida fins al 31/3/2015. \*\*Regal de totes les operacions de manteniment preconitzades pel fabricant durant els primers 24 mesos des de la data de matriculació del vehicle amb un màxim de 50.000 km per a Renault Kangoo o 70.000 km per a Renault Trafic i Máster (la condició que succeeixi abans), regalat per RECSA. Vàlid per a matriculacions a nom d'un autònom o empresa no flotista. Oferta vàlida fins al 31/3/2015. Renault recomana 



## REMM GUITART

MOLINS DE REI. PASSEIG DEL TERRAPLÈ, 51. TEL. 93 680 35 35

ESPARREGUERA. AV. FRANCESC MACIÀ, 104-112. TEL. 93 777 18 92

IGUALADA. C/ MESTRE MUNTANER, 71. TEL. 93 803 27 08

MARTORELL. AV. PAU CLARÍS, 42. TEL. 93 774 01 02

VILANOVA I LA GELTRÚ. POL. IND. T. STA. MAGDALENA. RONDA IBÈRICA 6-8. TEL. 93 815 32 50

VILAFRANCA DEL PENEDÈS. AV. TARRAGONA, 141. TEL. 93 817 01 02