

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

autoinsitu
Tu taller mòvil 24 horas!

autoinsitubcn.com

motoinsitu
Tu taller mòvil 24 horas!

motoinsitu.com

93 299 82 38

No pierda su tiempo yendo y viniendo al taller!!!
Reparamos y revisamos su coche y su moto en su casa, su trabajo o lo trasladamos a nuestro taller sin coste y le ofrecemos un vehìculo de sustituci3n a un precio increible!!

SU TIEMPO ES ORO Y NOSOTROS CUIDAMOS DE ÈL...

Narcís Monturiol, 5 - 08760 Sant Just Desvern

Revista mensual de motor **GRATUITA**

Notícies · Seguretat Vial · Informaci3n Municipal · Coches y Motos · Deportes · ...

Nº 96 · aÑo VIII · junio de 2015



El govern contra el repunt de la siniestralitat vial

(Més informaci3n: pàg. 14)

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



ESTALVIA FINS A UN 75% EN ELS TEUS RECANVIS

ElRecanvi

• Venda de recanvis i pneumàtics nous i d'ocasi3n • Compra de vehicles per desballestament

Servei de grua i tramitaci3n de baixa **GRATUÏT**

Ctra. Santa Creu de Calafell, 104 Sant Boi • Tel. 93 640 20 47



Desguaces

www.elrecanvi.com



www.barnacredit.com

93 487 13 24



Concesi3n prèstamos en 24 h

S3lo con garanti3a:

- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de **TAXI**

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona



LA MILLOR OPCI3N PEUGEOT AL BAIX LLOBREGAT

BARCELONESA SANT FELIU

C/. Joaquín Castells, nº 2 · 08980-SANT FELIU DE LLOBREGAT
Tel. 93 685 78 70 · www.barcelonesasantfeliu.peugeot.es



PEUGEOT
MOTION & EMOTION

Editorial

En verano, redoblar esfuerzos, redoblar la atención

Llega la época estival, la de mayor número de desplazamientos por carretera del año. Más de dos meses de viajes que durante algunas semanas coinciden con los habituales trayectos por motivos de trabajo. Desplazamientos lúdicos en su mayor parte, más o menos largos, buscando el ocio y el relax, el poner tierra de por medio para desconectar de las rutinas del resto del año.

2015 no está siendo positivo para la siniestralidad en las carreteras españolas. Entre enero y marzo hubo 28 muertos más que en los tres primeros meses de 2014. En marzo y abril los fallecidos descendieron, pero en mayo volvieron a repuntar.

Es cierto que nos movemos en cifras de que hace unos años eran impensables por bajas, que se ha hecho mucho y que llega un momento en que el cero absoluto no es más que una quimera cuando de personas, automóviles e incluso azar se trata. Pero buscarlo es una obligación, porque una sola muerte en el asfalto ya es una absurda tragedia. Así que una vez más hay que exigir a las administraciones que mantengan las carreteras en el mejor estado posible, que intensifiquen los controles y las campañas de concienciación; y exigirnos a nosotros, conductores, que redoblemos nuestra atención, esfuerzo y paciencia.

Nombres Propios

FERDINAND PORSCHE Genio del diseño de automóviles



Ferdinand Porsche (1875-1951) fue un ingeniero austriaco. En la Exposición Universal de París de 1900

presentó junto a Jacob Lohner un coche eléctrico propulsado por cuatro motores eléctricos situados en las ruedas. A principios del S.XX fue normal verlo pilotando sus propios diseños y ganando carreras. En 1923 Mercedes le incorporó a su plantilla como director técnico. La huella de Porsche en Mercedes quedó para siempre, pues se encargó de diseñar los S, SS y SSK. El 23 de abril de 1931 creó su propia oficina de ingeniería y diseño. En la cabeza de Porsche rondaba la construcción de un automóvil de calidad y popular: el mítico Escarabajo, cuya producción en masa quedó pospuesta para después de la II Guerra Mundial. Su colaboración con los nazis fabricando vehículos militares le llevaron a la cárcel, donde fue obligado a diseñar para Renault. En 1999 fue elegido Ingeniero Automovilístico del S.XX.



de interés

Serveis d'urgència:

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Emergències: |112 |
| Emergències mèdiques: |061 |
| Protecció Civil: |112 |
| Bombers de la Generalitat: |085 |
| Cos Nacional de Policia: |091 |
| Mossos d'Esquadra: |088 |
| Guàrdia Urbana: | |
| Cornellà de Llobregat: |933 771 415 |
| Esplugues de Llobregat: |092 |
| Sant Feliu de Llobregat: |092 |
| Sant Just Desvern: |092 |
| Sant Joan Despí: |934 806 010 |
| Molins de Rei: |936 688 866 |
| Pallejà: |936 630 102 |
| Sant Vicenç dels Horts: |936 566 161 |
| Sant Andreu de la Barca: |936 356 410 |
| Cervelló: |93 660 27 00 |
| Corbera de Llobregat: |93 668 80 00 |
| La Palma de Cervelló: |639 386 163 |
| El Papiol: |93 673 20 00 |
| Torrelles de Llobregat: |93 689 10 00 |
| Vallirana: |93 683 00 00 |
| Sant Boi: |93 640 01 23 |
| Viladecans: |93 659 40 24 |
| El Prat de Llobregat: |93 478 72 72 |
| Guàrdia Civil: |062 |
| Creu Roja: |934 222 222 |
| (Coordinació d'emergències) | |

Altres serveis:

| | |
|---------------------------|------------------|
| Informació Meteorològica: |932 211 600 |
| TMB: |933 187 074 |

Motoclubs del Baix Llobregat:

| | |
|---------------------------|------------------|
| Grup Motor Molins: |936 685 853 |
| Moto Club Corbera: |936 501 589 |
| Moto Club Esplugues: |933 725 616 |
| Moto Club Gavà: |936 382 010 |
| Moto Club Mai hi som tots | |
| (St. Esteve Sesrovires): |937 714 302 |
| Moto Club Torrelles: |936 890 565 |



El 20 de junio en Castellbisbal (Barcelona) se celebra el Autocross de Resistencia de la localidad, prueba puntuable para el Campeonato catalán 2015.

Del 10 al 12 de julio tendrá lugar la II Concentració Motera de Masdenverge (Tarragona). Habrá zona de acampada, rutas, concierto, fiesta, piscina...

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

Noruega



El actual sistema de numeración de las placas noruegas está compuesto por dos letras seguidas de cinco números. Desde 2006 a la izquierda del todo, se muestra una franja azul parecida a la 'Eurobande', con una 'N' y la bandera del país. Las dos primeras letras indican la región a la que pertenecen. Desde 2009, las placas están hechas con plástico plano. En el año 2002 las placas cambiaron la tipografía de las letras, de fino a grueso. Este tipo de letra trajo algunos problemas visuales entre ciertas letras como la 'A' y la 'R'.

Parece seguro que el mercado español superará este año el millón de unidades vendidas por primera vez desde 2008

Mayo registra un aumento del 14% en las matriculaciones

Son ya veintiún meses seguidos de crecimiento del mercado

Las matriculaciones de coches volvieron el pasado mes de mayo a la senda del crecimiento de doble dígito con un total de 94.030 ventas, lo que significa un 14% más que en el mismo mes del año anterior. Con este son ya 21 meses consecutivos de crecimiento en el mercado de coches. En los cinco primeros meses de 2015 el mercado acumula 443.919 matriculaciones, lo que representa un 21,7% más que un año antes.

A pesar de que se compara un mes completo con PIVE (Mayo 2014) con otro mes en el que sólo ha habido PIVE medio mes, el mercado ha respondido de manera inmediata a la aprobación de la



En mayo se vendieron más de 4.500 coches diarios

octava entrega del programa de ayudas y ha registrado el mejor volumen en cinco años, aproximándose de nuevo a las 100.000

operaciones. Se vendieron más de 4.500 coches al día.

El tirón que provoca el Plan PIVE 8, unido a un clima de mejora

económica y también en la financiación, llevará al mercado este mismo año a superar el millón de unidades, por primera vez desde el

En los cinco primeros meses del año el mercado acumula 443.919 matriculaciones, un 21,7% más que en 2014

año 2008. El objetivo de situar al mercado español en los próximos años con unas matriculaciones cercanas a 1,2 millones está hoy más próximo.

El mercado de vehículos comerciales crece un 24,2 % en mayo

El incremento en los primeros cinco meses de 2015 con respecto a los de 2014 llega al 33,5%

Este mercado, con los datos de mayo, acumula en los cinco primeros meses del año, un incremento del 33,5 % y 61.719 matriculaciones.

Por canales, el de autónomos ha cerrado el mes con un incremento del 25,4 % y 3.976 unidades, con lo que en periodo de enero a mayo la suma de este canal llega a las 19.550 unidades y un crecimiento del 41,8 %.

El canal de empresas presenta un alza del 37 % en mayo, con 6.482 unidades y en los cinco primeros meses del año acumula un crecimiento del 45,1 %, con 29.984 unidades.

El canal de alquileres también registra tasas positivas, aunque más moderada, ya que en el

mes de mayo el crecimiento de sólo el 0,1 %, con 2.669 unidades. El conjunto del año en este canal muestra un crecimiento del 3,4 % y 12.185 unidades.

Las patronales del sector recuerdan al hilo de estos resultados que el Plan PIMA Aire 5, anunciado para este mismo año en el marco del Salón Internacional del Automóvil de Barcelona, permitirá renovar la flota de vehículos comerciales, en una apuesta clara por la mejora de la competitividad industrial y la calidad del aire. Este nuevo programa fortalecerá el desarrollo comercial e industrial de España, ya que potenciará la principal herramienta de las empresas, pymes y autónomos para este tipo de vehículos.

Autónomos y empresas 'tiran' de las compras con más de 10.000 nuevas matriculaciones en mayo

La quinta edición del programa PIMA Aire, también hará que se reduzca de forma significativa la siniestralidad y las emisiones, ya que el objetivo de este nuevo plan también es sustituir vehículos co-



El PIMA Aire 5 persigue sustituir vehículos comerciales antiguos por otros nuevos, más seguros y menos contaminantes

mérciales antiguos por otros nuevos, cargados de nuevas tecnologías enfocadas a la seguridad vial y al medioambiente.



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapRACTIC.com ☎ 93 163 42 09 info@formapRACTIC.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

Porsche 'Black Edition': un esmoquin con ruedas

La marca alemana lanza dos nuevas versiones del 911 y el Boxster

El negro siempre ha sido llamativo por su distinción, clase, elegancia y seducción. Por ello, Porsche ha decidido sacar una 'black edition' para vestir de gala a sus dos grandes seductores: el 911 Carrera y el Boxster.

Este esmoquin hecho a medida aporta un toque 'chic' a dos deportivos caracterizados por su velocidad. Además, entre los 911 hay cuatro opciones a elegir, ya que se puede contar con el Carrera o con el Carrera 4 y, a su vez, con la versión roadster y la coupé.

El 911 Black Edition está basado en el modelo básico de motor de 3,4 litros y 350 caballos de potencia. No hay cambios en cuanto a la mecánica pero sí que ofrece más detalles de equipamiento, ya que esta edición especial cuenta con llantas 911 Turbo de 20 pulgadas y faros LED del Dynamic Light System Plus (PDLs+). También tiene un módulo de teléfono y Park Assist en la parte

Los cinco modelos Black Edition salieron a la venta el pasado 18 de mayo

delantera y trasera, que incluye una cámara de marcha atrás.

El Boxster Black Edition tampoco se queda atrás, ya que este roadster lleva bajo el capó un motor de 2,7 litros plana con 265 CV. El concepto de color se mantiene tanto en el techo de lona como en la barra de protección antivuelco mientras que las ruedas de 20 pulgadas Carrera Classic y los faros bi-xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLs) establecen destacados distintivos. El conductor y el acompañante pueden disfrutar de un mayor nivel de comodidad personal con el aire acondicionado



Porsche 911 Black Edition

de dos zonas y asientos con calefacción.

Los Porsche Black Edition también incluyen de serie el Porsche Communication Management

(PCM) con módulo de navegación, un sistema de oscurecimiento automático de espejos retrovisores, sensor de lluvia, control de crucero y volante deportivo.

Los cinco modelos Black Edition salieron a la venta el pasado 18 de mayo y sus precios oscilan aproximadamente entre los 60.000 y los 112.000 euros.



A subasta el superdeportivo más exclusivo de Mercedes

El CLK GTR Roaster de 1998 está tasado entre 2 y 2,5 millones de euros

El dueño ha decidido deshacerse del coche, que sólo ha recorrido ocho kilómetros

sino que el coche que se subastará en Goodwood será el primer, primerísimo ejemplar que la firma alemana fabricó en 1998.

Mercedes lo había conservado en su poder hasta 2014, cuando un particular lo compró. Ahora, el afortunado dueño ha decidido

deshacerse de la máquina que, con solo ocho kilómetros de vida, está tasada entre 2 y 2,5 millones de euros. Además, y para sacarle más punta al lápiz, se trata del único de los seis descapotables que tienen un acabado en color negro, según ha dicho el director de automoción de la casa de subastas Bonhams.

Nacido como una variante tope de gama del ya superexclusivo CLK GTR coupé (recordemos que solo se fabricaron 25 unidades) este Roadster se corresponde, ciertamente, con la definición de edición extralimitada. La idea era simple pero eficaz: quitar el techo, instalar dos barras anti-

Se trata del primerísimo ejemplar de este modelo que el fabricante alemán produjo en 1998

vuelco y añadir refuerzo adicional. Además de una inyección de potencia de 40 caballos (640 CV) sobre el coupé, un diseño estilo Formula 1 y más parecido al primer modelo de competición, y una caja secuencial de seis velocidades controladas por levas en el volante.

Justo antes de entrar en el S.XXI Mercedes-Benz lanzó a los mercados un coche único y que, en ese momento, se convirtió en el vehículo de producción más caro de la historia tras venderse por la escalofriante cifra de 1,5 millones de dólares (precio solo superado por modelos como el Ferrari FXX, versión ultradeportiva del Ferrari Enzo concebida por Giuseppe Petrotta). Hablamos del 1998 CLK GTR Ro-

aster.

Este superdeportivo sale de nuevo a la palestra por la noticia de la futura venta de una de sus únicas seis unidades. El escenario de este acontecimiento, el Festival de Velocidad de Goodwood. La fecha: este 26 de junio.

Pero no se trata de una unidad cualquiera (por decirlo de alguna forma teniendo en cuenta que solo existen 25 CLK GTR, de los cuales seis son descapotables),



Una profesión de futuro.

Curso de
**CARRETILLAS
ELEVADORAS**

TREKFORM
Expertos en la formación eficiente.

Obtén tu
**CARNET DE
CARRETILLERO**

8h 4h. teóricas + 4h. prácticas

- Curso dirigido a empresas y particulares
- Prácticas con carretillas frontales y retráctiles
- Convocatorias todas las semanas, incluido los sábados
- Diploma acreditativo y carnet de carretillero
- Disponemos de Bolsa de Trabajo

Precios especiales a desempleados

93 264 05 32  Av. República Argentina, 6
www.trekform.com Cornellà de Llobregat

Tan smart, que olvidarás que tiene cuatro puertas.



>> Nuevo smart forfour.

Tan pequeño, tan fácil de aparcar, tan manejable y tan smart que olvidarás que es un cuatro puertas. Con gran amplitud de giro, asientos abatibles, apertura de puertas de casi 90°, maletero de 315 litros, sistema de infoentretenimiento con conexión a tu smartphone y 4 años de garantía.

Ven a tu concesionario Mercedes-Benz y te invitamos a probarlo.

#historiasenelasientodeatras

smart center Barcelona Autolica.

Comte d'Urgell, 229. Barcelona. Tel. 93 363 29 70
 Travessia Industrial, 121. L'Hospitalet. Tel. 93 260 27 30
 Riera Roja, 26. Sant Boi de Llobregat. Tel. 93 640 27 54



| | |
|---------------------------|--------------------------|
| smart forfour 52kw | |
| Por | Entrada: 998,37€ |
| 130€* /mes | Cuota final: 6.378,13€** |
| en 48 cuotas | TIN: 7,99% |
| | TAE: 9,42 % |

smart - una marca de Daimler
 smart.Engineered with Mercedes-Benz

Consumo de combustible (ciclo mixto) 4,2 l/100 km, emisiones de CO₂ (ciclo mixto) 97 g/km.

*Ejemplo de Financiación para un smart forfour 52 kw. PVP 10.932€ (Impuestos, transporte y Plan pive-8 incluidos. Gastos de preentrega no incluidos) con las facilidades del programa Alternative de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A., Avda. Bruselas 30, 28108, Madrid. Válida para solicitudes aprobadas hasta el 30/06/2015 con contratos activados y vehículos matriculados hasta el 31/08/2015 o hasta la finalización del Plan pive. Importe a financiar 9.933,63€. Por 130€ al mes en 48 cuotas y una cuota final de 6.378,13€, entrada 998,37€, TIN 7,99%, comisión de apertura 297,02€ (2,99%). TAE 9,42%. Importe total adeudado 12.915,15€. Precio total a plazos 13.913,52€. Oferta válida para 15.000 km/año.

**Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota.

El Gobierno ha pagado a los concesionarios 53 millones de euros de la ampliación del PIVE 6

El Gobierno ha pagado un total de 53 millones de euros correspondientes a la ampliación del PIVE 6 desde el pasado 15 de abril, fecha en la que el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), encargado de gestionar el Plan, recibió los fondos para proceder a su reembolso.

Según ha recordado hoy la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto), la ampliación de la sexta edición del PIVE tuvo finalmente una dotación de 142 millones de euros, por lo que los concesionarios tienen todavía que

recibir otros 89 millones de euros del dinero adelantado a los compradores, que son los perceptores del incentivo.

Respecto al PIVE 7, con una dotación final de 33 millones de euros, Faconauto ha indicado que los puntos de venta tampoco han empezado a recibir los pagos, con lo que la deuda total pendiente ascendería a los 122 millones de euros.

Por otro lado, los concesionarios están introduciendo ya en el sistema las operaciones del PIVE 8, aprobado el pasado 15 de mayo, con lo que la acumulación de pagos va a seguir creciendo en las

próximas semanas.

Faconauto considera urgente que se dote de los medios necesarios al IDAE para que se agilice el reembolso, ya que, con los medios actuales, el organismo sólo tiene capacidad para tramitar 1 millón de euros al día. De esta manera, los pagos no quedarían regularizados hasta dentro de cuatro meses, lo que ya está provocando la asfixia financiera de muchos concesionarios.

“La apuesta del Gobierno por el automóvil ha permitido que la situación de los concesionarios haya cambiado radicalmente en los últimos dos años, algo que siempre agradeceremos. Sin embargo, como le pedí personalmente al presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, en el pasado Salón del Automóvil de Barcelona, necesitamos ahora que se agilice el pago de los PIVE que hemos adelantado, porque las concesiones están soportando, desde hace muchos meses, una enorme tensión en su tesorería, lo que puede repercutir negativamente en su viabilidad y en el buen funcionamiento del PIVE 8”, ha manifestado el presidente de Faconauto, Jaime Roura.



El mercado de vehículos industriales creció un 34% hasta el mes de mayo



registran crecimiento con un 117,1% y 267 unidades. En el periodo Enero-Mayo este segmento acumula un incremento del 30,9% y 1.046 matriculaciones. Los industriales pesados, exper-

Las matriculaciones de vehículos industriales crecen un 89,6% en el mes de Mayo con un volumen de 1.784 unidades impulsadas por el Plan PIMA Transporte. En los cinco primeros meses del año, las matriculaciones de vehículos industriales, acumulan un crecimiento del 34% con un total de 7.819 unidades.

Los vehículos industriales son un elemento fundamental para el desarrollo industrial de España. El Plan Pima Transporte, está ayudando a recuperar los volúmenes perdidos, ya que a pesar de los buenos resultados de los últimos meses, todavía no alcanzan ni la mitad de los vehículos matriculados antes de la crisis. Este programa, contribuirá a que el parque de vehículos sea más joven y además mejore la calidad del aire y la seguridad en las carreteras.

Los vehículos industriales ligeros, en mayo experimentan una caída del 21,3% y 37 matriculaciones. En el conjunto de los cinco primeros meses del año descienden un 19,1% y 195 unidades. En el caso de los industriales medios en Abril,

experimentan un crecimiento en Mayo del 92% y 1.480 unidades, lo que supone un incremento en el conjunto del año del 37,2% y 6.578 unidades. Los pesados rígidos también registran tasas positivas en Mayo con un 83,8% y 204 matriculaciones. En los cuatro primeros meses suman un crecimiento del 38,5% y 835 unidades. Los tractocamiones en este quinto mes del año experimentan un crecimiento del 93,3% y 1.276 unidades matriculadas, por lo que el acumulado de Enero-mayo sigue la tendencia positiva, con un incremento del 37% y 5.743 unidades.

El segmento de los autobuses, también influenciado por el PIMA Transporte, registra cifras muy positivas en el mes de Mayo y en el conjunto de los cinco primeros meses del año. Las matriculaciones de autobuses, autocares y microbuses totalizan 239 unidades en Mayo con un incremento del 73,2%, acumulando un alza del 73% en el período Enero-Mayo y un total de 1.225 matriculaciones.

E.GINER
ELECTROMECAÁNICA S.L.

ESPECIALISTAS EN LLAVES Y CERRADURAS DE AUTOMOCIÓN DESDE 1963

LLAVES CODIFICADAS - LLAVES CON MANDO - ANTIRROBOS - BOMBINES DE PUERTA
RECUPERACIÓN DE LLAVES A TRAVÉS DE CENTRALITA - DISPONEMOS DE TALLER DE MONTAJE

50 AÑOS
AL SERVICIO DEL CLIENTE

E.GINER ELECTROMECAÁNICA,S.L.

Diputación, 401 - 08013 **BARCELONA**

Tel.: 93 245 94 58 - 93 245 75 01

www.eginer.es - eginer@eginer.es

IESE y SEAT impulsan proyectos de investigación de coches inteligentes para "Smart Cities"

Cerca de 70 estudiantes del Programa MBA del IESE participan en una experiencia innovadora propuesta por la marca automovilística SEAT para analizar el futuro de la movilidad urbana. Se trata de desarrollar ideas y propuestas de colaboración entre proyectos de ciudades inteligentes (Smart Cities) y los coches de SEAT y las marcas del Grupo Volkswagen.

La iniciativa es un ejercicio de análisis e investigación que se lleva a cabo en el último trimestre del curso Estrategia de Operaciones del Programa Master del IESE. La defensa del proyecto por parte de los estudiantes de la escuela de negocios, ante un grupo de directivos de SEAT en la sede corporativa de Martorell, es parte de las exigencias del curso y puntuable para la consecución global del MBA.

El presidente de SEAT, Jürgen Stackmann, ha destacado que "estamos invirtiendo en talento dedicado a I+D como eje clave de



Cerca de 70 estudiantes del MBA del IESE piensan en el coche del futuro

ras disponibles. La idea es interactuar y obtener los beneficios que resultan de la conexión entre los datos coche-ciudad/ ciudad-coche a favor de una movilidad y un concepto de ciudad más sostenible.

Los alumnos del MBA del IESE han formado un total de nueve equipos. El objetivo de los equipos es investigar, analizar y desarrollar modelos conceptuales y de viabilidad teórica para evaluar la potencialidad de nuevas oportunidades que contribuyan al desarrollo de soluciones para la movilidad urbana. Para ello, la compañía ha entregado las bases del proyecto en el que los sensores, cada vez más presentes en los vehículos, cobran especial relevancia. En la actualidad, un vehículo SEAT está equipado con cerca de 50 sensores y las ciudades, como Barcelona, también cuentan con un despliegue masivo de sensores todos ellos conectados por redes móviles.

nuestro futuro. Nuestro compromiso con los jóvenes talentos se manifiesta con el impulso de diversos proyectos de formación, a los que ahora se suma esta colaboración con IESE, una de las escuelas de formación de directivos más importantes del mundo".

Una de las propuestas de trabajo de SEAT para los alumnos del IESE consiste en evaluar la viabilidad en la utilización de los sensores ya

existentes en toda la gama de los coches de SEAT- y del Grupo Volkswagen- como una fuente para recopilar datos, con el consentimiento del cliente, para ponerlos a disposición de las administraciones públicas como parte de sus iniciativas "Smart City". Para ello, SEAT ha establecido como foco geográfico de estudio la ciudad de Barcelona, "Smart City" líder en el mundo, según Juniper Research 2015.

Las ciudades inteligentes incrementarán significativamente la calidad de vida en las zonas urbanas. Un elemento clave para las "Smart Cities" es la eficiencia y la inteligencia en la utilización del "Big Data" en tiempo real con el objetivo de reducir, por ejemplo, el consumo de energía, la contaminación, el nivel de ruido, la calidad del aire o el tráfico, incrementando la eficiencia de uso de los recursos e infraestructu-

La ciudad de Barcelona, elegida foco geográfico de estudio

SEAT

SEAT IBIZA POR 8.900 €
SIGUE DISFRUTANDO DEL VIAJE

A TU MEDIDA
MANTENIMIENTO SEGURO GARANTÍA
por solo 200€ cada uno.



TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

YouTube .COM/TUSEAT Facebook .COM/SEAT Twitter .COM/TUSEAT SEAT.ES



Consumo medio combinado de 3,4 a 5,9 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 89 a 139 g/km.

PVP recomendado para Península y Baleares para Ibiza 1.2 51 kW (70 cv) Reference I-TECH 30 Aniversario: 8.900 € (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte, descuento promocional, y Plan PIVE). Oferta válida hasta el 30/06/2015, o fin de existencias, para clientes particulares que entreguen un vehículo usado de un mínimo de 10 años y financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 8.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. El precio subvencionado de 200 € para cada uno de los servicios ofertados es sólo aplicable si se financia la compra con Volkswagen Finance E.F.C. Los servicios ofertados son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 Km (lo que antes suceda) y Seguro a todo riesgo con franquicia de 300 € con Mapfre para clientes mayores de 25 años. Imagen acabado Ibiza SC FR con opcionales.

50
años a tu lado
GARAGE RIO

GARAGE RIO, S.L.

Av. Barcelona, 242 (Pol. El Pla) Molins de Rei - Telf. 93 680 08 84
Ctra. Sta. Creu de Calafell, 7 - Sant Boi de Llobregat - Telf. 93 652 62 50

GAVAUTO, S.A.

Ctra. Sta. Creu de Calafell, 60
Gavà - Telf. 93 638 21 55

VII Matinal Solidaria Birraidors MG

La mañana del último domingo de mayo nos pusimos a rodar sobre nuestras monturas, destino Cervera (Lleida) hacia una matinal dedicada a una buena causa, y ya sabéis que los motores nos entregamos de lleno en estos casos.

Nos incorporamos a la A-2 en Sant Andreu de la Barca a la altura del radar y 'galopamos' bajo el sol con el aire fresco de la mañana. Durante todo el trayecto fui escuchando la buena música, la del motor y los neumáticos con el viento rozando silbante los

oídos... ¡qué poético, ¿no?!

Al llegar a Cervera, nada más entrar en la zona de mercadillo encontramos el primer puesto de la 'Associació Salut Mental Ondara-Sió', que apoya, informa y asesora a las familias, junto a una labor de sensibilización pública y reivindicación de los derechos de las personas con problemas de salud mental, a la vez que crea y gestiona recursos y servicios para estas personas y sus familiares.

También estaba el puesto de "Els Amics de la Noa" (una niña muy especial) donde dejamos la bolsa de tapones que llevábamos. Ya en el pabellón vimos la barra del bar y el escenario, donde se bailaba música 'country'. A mediodía se realizó la salida turística por los alrededores de la zona y al regreso degustamos el tradicional aperitivo.

También se guardó un minuto de silencio mientras un joven tocaba el violín, y al terminar los aplausos llenaron emotivamente la nave. A con-



Momento del sorteo de regalos en la matinal de Birraidors

tinuación se lanzaron regalos a los asistentes y se procedió al sorteo de cascos, chaquetas, guantes, jamos, paletillas, etc.

Me habían hablado de esta matinal pero hasta este año no había podido acudir. A mis amigos y a mí nos gustó mucho, nos dejó

muy buen sabor de boca y la ponemos en la agenda para repetir. La prueba es que se contabilizaron más de 600 inscritos.

Más de 600 moteros colaboraron en este acontecimiento solidario que repetiremos en futuras ediciones

X Botifarrada Popular del Randy Moto Club

El año pasado decíamos que parecía un milagro que este moto club sobreviviera el paso del tiempo y este año han demostrado que

pueden y continuarán siendo el 'Randy Moto Club' y celebrando este acontecimiento de la botifarrada popular.

El evento empezó a las 9,30h

del domingo 17 de mayo, como es tradición en la plaza del Castillo de Pallejà, con motos llegadas de muchos puntos diferentes hasta llenar la plaza y las aceras de los alrededores.

Durante la mañana se realizaron juegos moteros como la carrera de lentos o el de habilidad, consistente en poner una pelota sobre un cono, para lo que se necesita mucha destreza.

Los cocineros tuvieron trabajo con las brasas asando las viandas. La música de fondo acompañó mientras dábamos buena

cuenta del bocadillo. Sobre la barra de bar dejaban frutos secos para ir picando. La escuela de baile Country -a cargo de la profesora Àngels Pintó Ratera- deleitó a los presentes con los pasos de este típico baile del sur de los Estados Unidos.

Otra novedad de la matinal fue que el Randy Moto Club decidió entregar un obsequio a las 'bikers' que se presentasen con su moto.

La ruta contó con la participación de más o menos la mitad de los asistentes, y como novedad este año no hubo curvas, sino que consistió en dar la vuelta por las calles de la población, lo que hizo las delicias de muchos paseantes.

A la vuelta se procedió a los sorteos de regalos entre los que habían comprado el ticket del desayuno, pero antes se lanzaron camisetas al aire para que el público las recogiera. Entre los regalos vimos, libros, mochilas, mochilas porta casco, gafas, reloj, camisetas 'made in USA', botella de

La ruta de este año consistió en un recorrido por las calles de Pallejà y el Randy Moto Club hizo un regalo a las 'bikers' que acudieron con su moto

brandy Gran Duque de Alba, un jamón, etc.

Los anfitriones dieron las gracias a todos los moteros por asistir y dieron por terminada una magnífica matinal en la que se llegaron a contabilizar cerca de los 300, todo un éxito ya que habían varios eventos moteros cercanos. ¡Enhorabuena Randy Moto Club!



Actuación de baile country durante la matinal en Pallejà



AUTOMOCIÓN NARANJO



- REPARACIÓN
- NEUMATICOS
- BATERÍAS
- ACCESORIOS
- REPARACIÓN CARENADOS
- MANTENIMIENTO



TALLER MOTOS
Y COCHES



C. Alcalá Galiano, 17 | 08940 - Cornellà
Tel. 93 376 04 62 | www.automocionnaranjo.com

Horario de Lunes a Viernes
8:00 - 14:00 y 15:30 - 19:00

La DGT desmiente que esté estudiando implantar carnet, matrícula o seguro para las bicicletas

La Dirección General de Tráfico desmiente y lamenta la tergiversación deliberada que se está realizando en relación con el reciente Encuentro sobre la bicicleta celebrado en el Centro Superior de Educación Vial de Salamanca de Tráfico.

El encuentro tuvo como fin reunir a los agentes sociales, asociaciones e instituciones ligadas al mundo de la bicicleta para conocer de primera mano las diferentes visiones de los protagonistas.

En dicho foro, cuyo único objetivo es promover el uso de la bicicleta y mejorar las condiciones de uso de la misma como medio de transporte seguro y sostenible, se puso de manifiesto que la DGT NO tiene intención alguna de implantar carnet, matrícula ni seguro para las bicicletas.

La jornada ha tenido una excelente acogida por parte de la inmensa mayoría de los colectivos. Tan solo uno de ellos trata de obstruir el proceso que la DGT ha iniciado para tratar de dar cauce al fenómeno de la bicicleta como medio de transporte sostenible.

De las conclusiones se deduce que la mayoría de colectivos están de acuerdo en la necesidad de elaborar un Plan Estratégico de la bicicleta, con la participación de las administraciones, asociaciones y colectivos de ciclistas, para definir las directrices básicas. Esta tarea

se encomienda al Grupo de Trabajo 44, sobre ciclistas que funciona en el seno del Consejo Superior de Tráfico, con el fin de seguir avanzando.

También se destacó la necesidad de formación, voluntaria, para los ciclistas y valorar la inclusión en seguros personales o de hogar, también voluntaria, de una cobertura para ciclistas.

Como se puede comprobar a continuación, las conclusiones a las que llegaron en dicho encuentro y en la que todos los participantes estuvieron de acuerdo, no se habla en ningún momento de matriculación, ni de permiso ni de seguro obligatorio:

1. Elaboración de un Plan estratégico de la bicicleta, dinámico y realista, que ponga en valor y potencie su uso como medio de transporte y marque directrices e indicadores para su evaluación y seguimiento. Estos indicadores se centrarán en aspectos como: costes energéticos, movilidad, salud, empleo, seguridad vial, infraestructuras..., siempre en conexión con los municipios, las empresas del sector de la bicicleta, las universidades y demás entidades afectadas.

2. Para su elaboración se contará con la participación de las diferentes administraciones (central, autonómica y local), así como asociaciones y otras entidades de ci-

clistas y de cuantas materias estén vinculadas al uso de la bicicleta y su movilidad sostenible y segura.

3. El Plan sobre la bicicleta contendrá las directrices básicas para su posterior adaptación a los diferentes ámbitos de aplicación.

4. Para el desarrollo del Plan, se plantea la conveniencia de encomendar la tarea al Grupo de Trabajo 44 sobre ciclistas, constituido en el seno del Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial y Movilidad Sostenible de la DGT, al que se podrán incorporar nuevos participantes a fin de contemplar los diferentes aspectos expuestos en esta sesión de trabajo.

5. Para garantizar una movilidad segura y sostenible es preciso que se establezcan los contenidos mínimos formativos, no solo para los conductores de bicicleta, sino para todos los usuarios de la vía pública. Estos contenidos girarán en torno a los siguientes ejes:

a. Cambio de paradigma: de la motorización a la movilidad segura, sostenible y saludable.

b. Los valores sociales aplicados a la movilidad y la convivencia ciudadana entre todos los usuarios de las vías.

c. Los colectivos vulnerables, tanto en movilidad como en riesgo social, se incorporarán de forma transversal.

Estos contenidos se transmitirán a través de todos los agentes



sociales representados e implicados en la materia.

6. La formación se plantea como voluntaria, fomentada por políticas de incentivos y bonificaciones, y respaldada por la red de colaboradores con capacidad de difusión.

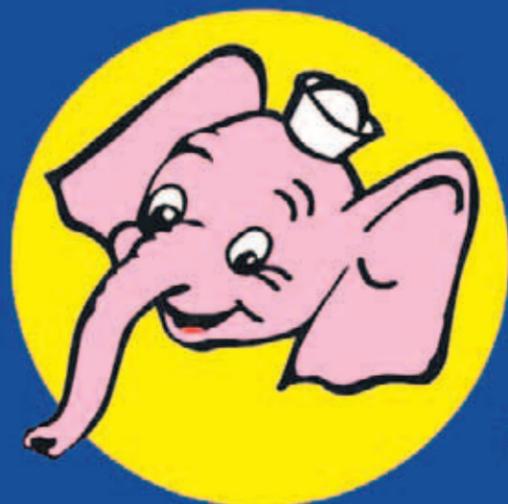
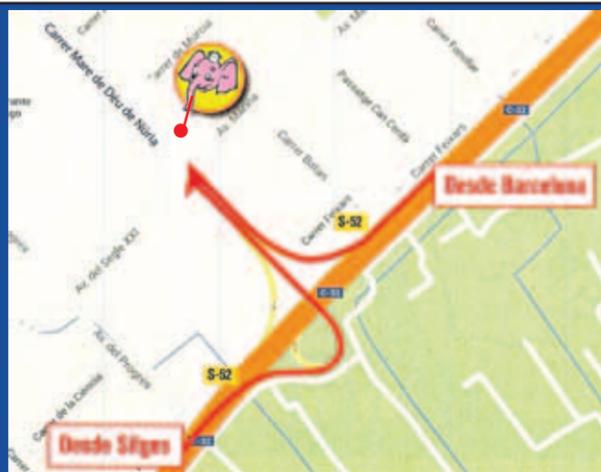
7. La formación no se circunscribe al ámbito formal como pueda ser el educativo, sino que también habrá de fomentarse en contextos no formales como las empresas, las asociaciones, la administración local, etc.

8. Es importante destacar que

los agentes implicados para impartir esta formación habrán de tener experiencia en el uso y manejo de la bicicleta en los diferentes entornos.

9. Para la movilidad segura de los ciclistas se identificarán las posibles soluciones, cuya aplicabilidad vendrá condicionada a las características de la infraestructura, pero velarán en todo caso por la convivencia pacífica.

10. Valorar la inclusión en los seguros personales o de hogar de una cobertura a los ciclistas, en caso de robo o accidente.



AUTOMOVILES
DUMBO
WWW.AUTOSDUMBO.COM

C-32 SORTIDA 52 - SANT BOI DE LLOBREGAT

AUTOMOVILES

COMPRA VENDA CANVI DIPOSIT
VEHICLES D'OCASIÓ

C/VERGE DE NÚRIA 25, SANT BOI DE LL. • dumboauto@gmail.com

TL.93 658 55 84 www.autosdumbo.com

AUTOMOVILES



DUMBO



DUMBO

Fomento desinfla su plan de vetar a los camiones en las carreteras nacionales

La iniciativa entrará en vigor el 1 de julio, pero con carácter voluntario y temporal

Las pretensiones iniciales del Ministerio de Fomento de vetar a los camiones en más de 1.350 kilómetros de carreteras convencionales, y obligarlos a circular por autopistas de peaje, se han diluido. El departamento arrancó el año con esta apuesta que, finalmente, se aplicará de manera descafeinada. El plan debía entrar en vigor en el segundo trimestre en 16 vías nacionales de un solo carril, pero definitivamente se pondrá en marcha el 1 de julio en solo seis tramos. Y se hará con carácter temporal –hasta el 30 de noviembre– y voluntario para los transportistas.

“Hemos conseguido parar los planes iniciales del Gobierno. Esta medida no podía ser nunca una imposición. Ni los datos de siniestralidad, ni la congestión, eran justificación”, explica la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), que ha negociado desde enero con el Ministerio las condiciones del proyecto. El plan se aplicará finalmente en 326 kilómetros de seis vías: Villalba-Villacastín; Dos Hermanas-Jerez Norte; Lleida-Montblanc; Rubena-Armiñón; Puxeiros-Porriño Frontera portuguesa; y León-Campomanes. Se calcula que 1,3 millones de vehículos pesados podrán acogerse a la medida.

Los camioneros que así lo decidan podrán desviarse en estos tramos por autopistas de peaje alternativas, donde pagarán una tarifa bonificada por el Ministerio hasta en un 50%.

El plan de Fomento, elaborado inicialmente en colaboración con la DGT, se proyectó en 16 carreteras consideradas como muy conflictivas por la densidad de tráfico y la siniestralidad. El Gobierno, que preveía sacar a la fuerza a 8,7 millones de camiones de estas

vías para mejorar los datos de accidentabilidad, lo diseñó sin sentarse a negociar con los transportistas. Y estos, tras publicarse las intenciones del Ministerio, mostraron su desacuerdo con la medida.

Antes de esta iniciativa, en España ya se había adoptado una medida así en la N-II en Girona, donde el 40% de los vehículos que circulaban eran camiones y tuvieron que trasladarse de manera obligatoria a la autopista AP-7. “Ahora, con la medida adoptada finalmente por Fomento, será cada transportista el que tenga en cuenta los costes y decida si le sale mejor ir por la carretera o desviarse a la autopista. Cada uno podrá valorar todos los condicionantes”, apunta la CETM.

Según los últimos datos de Tráfico disponibles, en 2013 se contabilizaron 4.665 accidentes de camiones donde hubo víctimas –el 74% en carreteras secundarias–. Además, en ellos se registraron 59 fallecidos y 195 heridos graves; un 72% menos que en 2004, cuando se produjeron 207 muertos y 692 heridos graves.

Los camioneros que así lo decidan podrán desviarse por autopistas de peaje alternativas, donde pagarán una tarifa bonificada



Fomento calcula que 1,3 millones de vehículos pesados podrán acogerse a la medida

Conveni per la formació en seguretat viària a l'entorn laboral dels treballadors de la Generalitat

El Servei Català de Trànsit i l'Escola d'Administració Pública de Catalunya oferiran cursos de mobilitat segura als treballadors públics



La vicepresidenta del Govern i titular del Departament de Governació i Relacions Institucionals, Joana Ortega, i el conseller d'Interior, Ramon Espadaler, han signat un conveni per facilitar la formació en seguretat viària a l'entorn laboral al personal de l'Administració de la Generalitat.

El conveni té com a objectiu la col·laboració entre l'Escola d'Administració Pública de Catalunya (EAPC) i el Servei Català de Trànsit (SCT) per dur a terme un programa de formació en matèria de seguretat viària. Els cursos estaran adreçats als treballadors i treballadores de la Generalitat, tant a aquells que utilitzen el vehicle per a temes laborals com als que ho fan en els desplaçaments per anar o tornar de la feina.

L'acord, que s'emmarca en el Pla de Seguretat Viària 2014-2015, neix de la constatació estadística que, malgrat la reducció general dels accidents laborals des del 2010, hi ha hagut un repunt important dels accidents relacionats amb el trànsit durant la jornada laboral i, en menor mesura, dels accidents de treball 'in

itinere'.

En virtut del conveni, el Servei Català de Trànsit aportarà dos programes de formació adreçats als treballadors de la Generalitat, Seguretat viària 'in itinere', i Seguretat viària en missió. L'Escola d'Administració Pública de Catalunya col·laborarà en el redisseny del programa de formació Seguretat viària 'in itinere' com a curs virtual d'autoformació, i revisarà el disseny pedagògic del programa Seguretat viària en missió per assegurar que s'ajusta als seus criteris pedagògics. L'Escola els incorporarà tots dos en la seva oferta formativa.

Malgrat la reducció dels accidents laborals des del 2010, hi ha hagut un repunt important dels accidents relacionats amb el trànsit durant la jornada



- Lavado y engrase de camiones y turismos
- Cambio de aceite, filtros, neumáticos
- Revisiones en general



GEISER

Av. 11 de setembre n°1 (Dentro Parking Muxu)
Sant Joan Despí · Barcelona
Tel.: 637 433 575 · 654 757 691

El sector "Dos Ruedas" continuó creciendo en mayo



Analizando los segmentos de cilindrada, en mayo 2015: Las motocicletas ligeras (hasta 125cc) crecen un +19,4%, las cilindradas medias (126-750cc) un +10,5% y finalmente el mayor crecimiento se da en motocicletas de alta cilindrada (>750cc) con un +27,4%. En cuanto a cuota de mercado, las motocicletas ligeras siguen dominando el mercado, en mayo representaron un 61,7% de las ventas totales de motocicletas.

En cuanto a los segmentos por tipo de uso, en este mes de mayo. Creció el segmento "scooter" (+18,1%), el segmento "carretera" (+20,3%) y "campo" (+8,6%). Los scooters siguen acaparando la mayoría del mercado de motocicletas, con una cuota del 68,0% en

mayo.

La matriculación de ciclomotores en mayo 2015 ha caído un -2,8%, y fueron sólo 1.269 unidades, el ciclomotor ha caído a niveles mínimos históricos. La inmensa mayoría de los ciclomotores vendidos siguen siendo del segmento scooter (87,9%).

En el acumulado anual son 5.623 unidades, un 9,0% más que en mes de mayo de 2014.

Otros vehículos ligeros, triciclos y cuadríciclos (cuatro ruedas como quads, ATVs, UTVs...), siguen siendo opciones minoritarias (380 unidades en mayo), pero siguen creciendo este mes (+20,6% en mayo).

José María Riaño, secretario general de ANESDOR ha comentado: "El conjunto del sector "dos ruedas" (vehículos ligeros) continuó creciendo en el mes de mayo. La motocicleta crece en 2015 un 17,9%, pese a estar excluida de los planes de ayuda del Gobierno como el PIVE8, pues los ciudadanos valoran cada vez más las ventajas de la moto en términos de movilidad: su agilidad, facilidad de aparcamiento, eficiencia medioambiental y precio reducido. También crecen los triciclos y los cuadríciclos, nuevas opciones entre los vehículos ligeros, que también contribuyen a mejorar la movilidad urbana. Sólo los ciclomotores registraron datos negativos en mayo, cayendo -2,8%, aunque en 2015 acumulan un crecimiento del 9%."

ALQUILER DE BOX:

- 9€ HORA
- MESA ELEVADORA MOTO
- HERRAMIENTAS PARA TODO TIPO MOTO
- AIRE COMPRIMIDO
- DESTRUCCIÓN ACEITE USADO (ECOLOGICO)
- INTERNET (PARA TUTORIAS YOUTUBE)

ESTAMOS EN:
C/ CROM, 128
08907 L'HOSPITALET
TLF. 931 805 673
MÓVIL 676 961 141

En el mes de mayo se ha registrado un crecimiento en el mercado de motocicletas. 13.202 unidades que son un 18,0% más que las registradas en el mismo mes el año pasado

Ctra. Sanson, 56
Sant Feliu de Llobregat
Tel. 93 666 91 55 · Tel. 662 296 756

MECÁNICA, ELECTRICIDAD Y NEUMÁTICOS

¡NUEVA GERENCIA!

- Lloguer d'autocars
- Grups esportius i culturals
- Serveis escolars i empreses
- Viatges nacionals i internacionals
- Autocars de 25 a 83 places

Ahora también en Molins de Rei, C/El Pla, 1

Av. Prat de la Riba, 186, nau 11 · 08780 Pallejà
Tels. 93 474 17 90 - 93 474 07 85 · Fax 93 474 33 13
www.nizatour.es

Hola. Soy **abogado**.

¿En que puedo ayudarte?

Lorenzo Arencibia

Tel. 689 816 872

lorenzoarencibia@icab.cat

www.autosvila95.es

AUTOS - VILA 95

C/ Josep Anselm Clave, 104
El Prat de Llobregat (08820)
Tel. 609 338 794

COMPRA Y VENTA DE VEHICULOS
Revisados y Garantizados y con financiación a su medida xaviprat@hotmail.com

| | | |
|---|--|---|
| <p style="font-size: 0.7em;">FIAT PANDA 1.3 MULTIJET DEL 2011 CON 80.000 KM 5.900€</p> | <p style="font-size: 0.7em;">VOLKSWAGEN PASSAT 1.9 TDI 105 CV DEL 2006 CON 140.000 KM 5.900€</p> | <p style="font-size: 0.7em;">FORD FOCUS 1.6 TDCI 115 CV DEL 2011 CON 73.000 KM 8.200€</p> |
| <p style="font-size: 0.7em;">SEAT LEON 1.6 TDI DE 106 CV DEL 2011 CON 77.000 KM 10.200€</p> | <p style="font-size: 0.7em;">RENAULT KANGOO 1.5 DCI FURGON CON 86.000 KM DEL 2010 6.300€</p> | <p style="font-size: 0.7em;">OPEL MERIVA 1.6 I DEL 2006 CON 150.000 KM 3.800€</p> |

Los empleados de Seat 'dieron' a la marca 42 patentes en 2014

La capacidad inventiva de los trabajadores, reconocida en una entrega de premios

Involucrar a los trabajadores en el futuro de la empresa, aportando ideas propias que solo pueden surgir fruto del contacto diario con el proceso industrial es la mejor fórmula de hacerlos sentir parte de la misma, mejorando su competitividad lo que en definitiva redundará obviamente en sus propios intereses.

En 2006, Seat puso la primera piedra para fomentar la cultura innovadora de la compañía con la puesta un programa de reconocimiento a esa labor premiando la creatividad de sus trabajadores. El año pasado el departamento de Patentes recibió un total de 121 invenciones ideadas por los trabajadores de las que se han registrado

42 patentes, lo que ha llevado a la marca de Martorell a disponer de una cartera actual de 260 patentes en vigor.

Dado que la mayoría de los modelos que se producen en Seat se diseñan en Alemania, en Wolfsburg e Ingolstadt, la marca española no es la que más patentes genera dentro del grupo, pero sí más que un 'rival' como Skoda.

En la entrega de premios participaron el pasado 9 de junio Jürgen Stackmann, presidente del Consejo de Administración de SEAT, el Dr. Matthias Rabe, vicepresidente ejecutivo de Investigación y Desarrollo, así como de Uwe Wiesner, director del Departamento de Patentes de Volkswagen.

Se entregaron premios en metálico de 300, 500 y 1.000 euros en tres categorías distintas

Se entregaron premios en metálico de 300, 500 y 1.000 euros en tres categorías distintas: Nacionales, Internacionales y a la mejor Innovación. Entre las 32 patentes presentadas en la primera de ellas, el primer premio correspondió a un dispositivo de homogeneización del aspecto óptico para un faro de vehículo para que



El Presidente del Comité Ejecutivo de Seat, Jürgen Stackmann, tercero por la derecha, mirando las patentes de 2014

los faros Led ofrezcan una mejor iluminación mejorando la superficie reflectante, que lanza al exterior una iluminación homogénea, global y más perfecta que hasta ahora.

De las diez a concurso en la segunda categoría, el galardón fue para un sistema de maletero con

doble piso que adapta el espacio de carga a las necesidades del usuario optimizando el espacio interior del mismo y, finalmente, el grupo Connected Car se llevó el premio a la mejor Innovación por la integración de dispositivos y servicios asociados, así como la cooperación con nuevos partners.

Peajes gratis para vehículos eléctricos

La Generalitat aprueba una bonificación del 100% en las autopistas de la que es titular

A partir del 15 de septiembre los ciudadanos que estén pensando en adquirir un vehículo tendrán un motivo más para decantarse porque éste sea eléctrico. La Generalitat de Catalunya ha decidido bonificar con el 100% a los vehículos de este tipo en los peajes de sus autopistas.

La medida se aplicará en la C-16 incluyendo los Túneles de Vallvi-

drera; en la C-32 tanto en el tramo del Garraf como en el del Maresme; y en la C-33 en Mollet. El Govern prevé que la gratuidad beneficie en un principio a unos 3.100 vehículos, pero espera que en poco tiempo sean bastantes más. Precisamente en estas autopistas se produce una importante movilidad urbana y periurbana -trayectos cortos para los que la autonomía actual de estos vehículos es más que suficiente.

Esta medida se une a otras que en los últimos tiempos han ido tomando muchos municipios catalanes, entre ellos Barcelona, para fomentar la presencia en sus calles de vehículos no contaminantes, como la reducción en el impuesto de circulación o la gratuidad de las zonas de aparcamiento verdes o azules.

Los propietarios que se quieran acoger a esta nueva bonificación se tendrán que registrar en el portal Eco-ViaT que, desde 2011, dis-

El gasto para asumir el gasto del conjunto de las bonificaciones asciende a 175.000 euros en 2015

pone también de un sistema de descuento que, dependiendo del peaje, es del 30% para vehículos con bajas emisiones y para los que no hacen más de 16 viajes, y del 40% para los que viajan con tres o más ocupantes. En el caso del nuevo descuento, los vehículos eléctricos, sean coches, motos, furgonetas o camiones, obtendrán directamente la bonificación del 100%.

El gasto de la Generalitat para asumir el gasto del conjunto de las bonificaciones asciende a 175.000 euros en 2015.

El Govern prevé que la gratuidad beneficie en un principio a unos 3.100 vehículos, pero espera que en poco tiempo sean bastantes más



CARPICANYOL, S.L.
COMPRA-VENDA DE COTXES
Tel. 653 099 228

**HALYCH
AUTO**

**PLANCHA Y PINTURA
REPARACIÓN GENERAL
DEL AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y
ELECTRICIDAD
REVISIONES,
SERVICIO PRE-ITV
COMPRA VENTA
DE AUTOMÓVILES**

C/ Alejandro Goycochea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern
e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

Horario de ATENCIÓN:
TARDE y NOCHE

Un espacio de 130m² acondicionado de uso privado, exclusivo y único para que puedas compartir con los tuyos. Ven a celebrar aniversarios de todas las edades, puestas de largo, reuniones, talleres, bautizos, bodas, comuniones, comidas y/o cenas, presentaciones de empresa, Fiestas Navideñas... Múltiple como tú quieras o si lo prefieres, así como lo quieras y nosotros te ayudamos hacerlo realidad. ¡ÉXITO ASEGURADO!

Festa La Sala, un espacio privado para compartir con quien quieras.

INFORMACIÓN Y RESERVAS
info@festalasalala.cat o llamando al 630 523 318

C/ Major nº 60
Sant Joan Despí (Barrio centro)
Visítanos en www.festalasalala.cat

Horario de ATENCIÓN:
TARDE y NOCHE

El Servei Català de Trànsit aplicarà un paquet de mesures excepcionals per reduir el repunt de sinistralitat

El director de l'SCT, Joan Josep Isern, i el Comissari de Mobilitat de Mossos, Miquel Esquiús, han presentat un paquet de 10 mesures excepcionals per intentar reduir l'increment de morts a les carreteres catalanes. L'augment de la mobilitat en prop del 5% és un dels factors del repunt de sinistralitat. "El mes de gener d'enguany l'increment de la mobilitat ha estat brutal, ja que hi ha hagut 1 milió més de vehicles" ha explicat el director de l'SCT. L'antiguitat del parc mòbil, on prop d'una cinquena part del parc mòbil, té més de 20 anys provoca segons Isern "inseguretat" i possible increment de l'accidentalitat. L'SCT considera "urgent" la inversió en infraestructures, sobretot d'àmbit estatal. En algunes vies és necessari el desviament de vehicles pesants des de la xarxa convencional a les autopistes. Trànsit també ha mostrat la seva preocupació pel repunt de vianants atropellats, que passa de 4 a 9. També s'augmentarà el patrutatge preventiu a les carreteres, reforçarà la senyalització informativa dels radars i augmentarà les campanyes específiques, sobretot de control de velocitat i distraccions.

Des de l'1 de gener de 2015 a l'11 de juny d'enguany han mort un total de 67 persones a les carreteres i autopistes catalanes, 4 víctimes mortals més que l'any passat. Es tracta d'un repunt pel que fa a les víctimes mortals en accidents de trànsit, però no es pot considerar tendencial. Hem de recordar que l'any 2014 vam reduir la sinistralitat a les carreteres un 17,6% respecte a l'any anterior i que la reducció encara és més marcada respecte al 2010, en concret en un 43,1%. No hi ha dubte que anem pel bon camí. Estem molt a prop de l'objectiu de la Unió Europea, que és reduir a la meitat les víctimes de trànsit al 2050 respecte al 2010.

• Tipologia d'accidents

Si ens fixem en la tipologia d'accident, la meitat dels accidents mortals han estat col·lisions, cosa que ha fet augmentar la lesivitat, però també destaquen els atropellaments. A més, les distraccions continuen sent un dels principals factors concurrents en els accidents amb víctimes mortals o greus.

Cal insistir en què el model de seguretat viària a Catalunya es basa en l'educació i la formació, així com en la informació, però en aquest marc de repunt de la sinistralitat també cal posar èmfasi en la vigilància i el control.



• FACTORS CONCURRENTS EN EL REPUNT DE SINISTRALITAT

Els principals factors concurrents en el repunt de l'accidentalitat enguany són:

• 1. Efecte de l'augment de la mobilitat

L'increment de la mobilitat a la xarxa viària catalana s'ha consolidat aquest 2015, amb un 2,9% d'intensitat mitjana diària (IMD), i a autopistes, amb un 4,9%. Aquestes dades d'augment de la mobilitat han pogut repercutir en el repunt dels accidents greus i de les víctimes mortals.

En les dues últimes operacions especials de vacances, la de Setmana Santa i la del Primer de Maig, hi va haver un augment del 6% i del 7%, respectivament, de la mobilitat prevista inicialment. En mesos com gener, un milió de vehicles més van sortir a la carretera (+18%).

• 2. Antiguitat del parc mòbil

Un segon factor és l'augment acumulat de l'antiguitat del parc automobilístic. En aquest sentit, cal recordar que el 60% dels vehicles tenen una antiguitat superior als 10 anys i que aquest fet s'incrementa en les motocicletes fins als 14 anys. Prop d'un milió de vehicles a Catalunya tenen una antiguitat de 20 anys o més.

• 3. Dèficit d'infraestructures

En tercer lloc ens hem de referir a l'estat de la xarxa viària, deficitària a Catalunya sobretot pel que respecta a les vies de titularitat estatal. L'SCT, mentre no es compleixen les inversions en matèria de desdoblament de carreteres, considera de màxima urgència per a la reducció de la sinistralitat la mesura provisional de desviament de vehicles pesants des de la xarxa convencional a les autopistes de pagament a través d'un sistema de bonificació per als transportistes, un sistema que ha donat resultats evidents a la N-II els últims dos anys.

El dèficit d'infraestructures i el seu impacte com a factor concurrent en la sinistralitat aquest 2015 s'ha fet evident sobretot a la N-340, amb accidents múltiples (7 de mortals amb 10 morts) caracteritzats per la col·lisió frontal (5 dels

7). En relació a l'antiguitat del parc, que no és causa d'accident, cal subratllar l'efecte d'un deficient manteniment del vehicle, que sí que pot ser un factor concurrent de sinistralitat. En aquest sentit, les estacions d'ITV a Catalunya han detectat que prop del 20% dels vehicles no superen la revisió en primera instància.

• MESURES ESPECIALS PER REDUIR EL REPUNT DE SINISTRALITAT

L'SCT, en aquest context, ha decidit impulsar una sèrie d'accions encaminades a reduir l'accidentalitat i seguir donant compliment als mandats de la Unió Europea i la Generalitat de cara als anys 2020 i 2050 en tant que administració que ha de garantir el dret a la mobilitat segura.

Concretament, les mesures proposades són les següents:

• 1. Convocatòria de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària

Després de la convocatòria extraordinària d'un Grup de Treball d'accidentalitat els mesos d'abril i maig, la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, reunida aquest matí, ha analitzat el document de proposta del departament d'Interior, prèviament consensuat amb les direccions generals implicades, i s'han recollit les aportacions de millora a partir de les intervencions dels seus membres.

• 2. Reforçament de la senyalització informativa dels cinemòmetres

Els radars estan senyalitzats entre 700 i 1.000 metres abans de la seva ubicació. La proposta significa repetir la senyalització entre 1.500 i 2.000 metres abans del radar. Aquesta actuació, d'acord amb els serveis territorials, els ART de Mossos es durà a terme a les vies convencionals. En total es col·locaran 110 nous senyals.

• 3. Ordenació i regulació especial del trànsit a la N-340

La N-340, a l'espera de la decisió de Foment de desviar camions per l'AP-7 amb bonificacions, com s'ha fet de manera exitosa a la N-II, és ara mateix la via amb més sinistralitat mortal a Catalunya amb

7 accidents i 10 víctimes mortals. Per això es proposa una senyalització circumstancial amb cons i balises per prohibir girs a esquerra i limitar els avançaments en dies d'alta mobilitat. Aquesta mesura entrarà en funcionament el proper dilluns 15 de juny.

També es proposa el trasllat de dues cabines de radar existents en altres punts de la xarxa (model C-58 Vacarisses-Viladecavalls).

• 4. Difusió informativa dels controls previstos els caps de setmana

Els caps de setmana s'oferirà informació dels controls que es faran per part de Mossos i Polícies Locals. Aquests controls posaran èmfasi en els sistemes de seguretat passiva (casc i cinturó) i en la documentació tècnica del vehicle (ITV) i informaran de les conseqüències de les distraccions, sobretot de l'ús del telèfon mòbil.

L'SCT també seguirà difonent la campanya de distraccions, a la qual s'hi ha afegit l'aplicació Conduint, descarregada ja per 4.401 usuaris.

• 5. Patrutatge preventiu a les vies amb més accidentalitat

S'ha previst un patrutatge preventiu per part dels Mossos d'Esquadra a les vies amb més accidentalitat i de manera aleatòria a vies secundàries. L'SCT farà una anàlisi setmanal de sinistralitat que comunicarà a Mossos perquè adequin controls de patrutatge a la casuística. També Mossos preveu un desplegament més dinàmic amb dues campanyes específiques: una de control de velocitat a zones de costa i una de distraccions a tot el territori.

• 6. Distribució d'aparells detectors de detectors de radar a totes les àrees regionals de trànsit

L'SCT ha distribuït equips de detecció de detectors de radars per al compliment dels nous requisits de la nova Llei de Trànsit. Les set àrees regionals de trànsit disposaran d'aquests equipaments per al control efectiu d'aquest compliment de la norma.

Els detectors de detectors de radars són dispositius de control i vigilància policial que detecten aquests aparells il·legals, prohibits per llei a diferència dels avisadors.

• 7. Utilització dels Panells de Missatgeria Variable per alertar de l'augment de la sinistralitat

S'utilitzaran els Panells de Missatgeria Variable (PIVs) com a canal per conscienciar del repunt de l'accidentalitat. L'SCT ja ha fet ús d'aquesta tecnologia per tal d'incentivar, per exemple, el paper de suport del copilot, la revisió d'ITV o l'alerta informativa sobre excessos de velocitat a través de radars preventius

• 8. Implementació de nous dispositius de control de velocitat de tram

L'SCT, seguint les directrius que marca el Pla de seguretat viària 2014-2016, posa en marxa aquest cap de setmana sis nous dispositius de control de velocitat de tram amb l'objectiu de pacificar la velocitat del trànsit i reduir la sinistralitat en les ubicacions en què s'han instal·lat els cinemòmetres:

1 radar de tram a la C-58 entre Sabadell i Badia del Vallès en sentit Barcelona, de 5,549 km de longitud, entre els punts quilomètrics 15,013 i 9,464. Disposa de dos punts de control intermedis als punts quilomètrics 13,5 i 12,2. El límit màxim de velocitat permès és 120 km/h

• 1 radar de tram a la AP-7 entre Ulldecona i Amposta en sentit Tarragona, de 18,02 km de longitud, entre els punts quilomètrics 343,1 i 325,08. El límit màxim de velocitat permès és 120 km/h

• 2 radars de tram a la N-II entre Fornells de la Selva i Quart, un en cada sentit de la marxa, de 4,950 km de longitud, entre els punts quilomètrics 714,3 i 709,35. El límit màxim de velocitat permès és 100 km/h

• 2 radars de tram a la N-II en el terme municipal de Girona, un en cada sentit de la marxa, de 3 km de longitud, entre els punts quilomètrics 716,6 i 719,6. El límit màxim de velocitat permès és de 80 km/h

• També s'instal·larà un radar de tram al Bus-Vao Eco de la C-58 (abans de finalitzar l'any)

Aquests quatre nous radars per trams entraran en funcionament aquest cap de setmana.

• 9. Augment dels controls de vigilància aèria sobre les conduccions de risc

S'incrementarà el nombre d'hores de vol de control i vigilància, i es donarà més publicitat a aquesta activitat en operacions especials o a través dels Panells de Missatgeria Variable. Aquests controls faran especial èmfasi en les distraccions en la conducció com factor concurrent de l'accidentalitat.

En concret, es proposa incrementar el nombre d'hores de vol dedicades a vigilància i control de 2 a 3 hores diàries.

• 10. Reforçament dels Plans Locals de Seguretat Viària (PLSV) per incidir en la sinistralitat urbana

Atès el repunt de la sinistralitat en zona urbana l'any 2014, l'SCT proposa una revisió progressiva dels estudis, d'acord amb les Polícies Locals i els tècnics municipals, per tenir en compte el paper creixent de la zona periurbana i dels polígons industrials en la mobilitat.

Fins a l'any 2014 s'han elaborat un total de 175 PLSV, que inclouen tots els municipis de més de 20.000 habitants, capitals de comarca i d'altres municipis que ho han sol·licitat, i ara es treballa en aquells municipis de més de 10.000 habitants. En total, els municipis on s'han realitzat PLSV representen el 85% de la població catalana.



| | | |
|--|--|--|
| <p>14.632 Kms. – 06/2014</p>  <p>Nissan Evalia 7 Plazas 1.5 c.c. 110 Cv. - 16.150 € - Roja</p> | <p>19.420 Kms. – 09/2013</p>  <p>Nissan Qashqai Tek Prem 4x4 Auto 2.0 c.c. 150 Cv. - 20.450 € - Negro</p> | <p>22.008 Kms. – 05/2014</p>  <p>Nissan Note Tek Prem Auto 1.2 c.c. 98 Cv. - 12.600 € - Azul</p> |
| <p>Avenida Generalitat, 125 08040 Viladecans Tel. 93 635 84 51 www.ogbcn.com</p> <p>Outlet Garage BCN</p> <p>(IVA incluido y deducible en todos los vehículos. Cambio de nombre no incluido 150€)</p> | | |
| <p>36.456 Kms. – 10/2014</p>  <p>Nissan Pulsar Tek Prem Man 1.5 c.c. 110 Cv. - 17.450 € - Blanco</p> | <p>30.469 Kms. – 05/2014</p>  <p>Nissan New Qashqai Tek Prem 4x2 Auto 1.6 c.c. 130 Cv. - 24.850 € - Plata</p> | <p>4.763 Kms. – 09/2013</p>  <p>Nissan Pathfinder LE Auto 2.5 c.c. 190 Cv. - 32.500 € - Azul</p> |

Autoescuela ROCA



CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR

OBTENCION Y ACTUALIZACION

C/ Carles Buigas 57-59, Sant Feliu de Llobregat Tel.: 93 685 55 35

Celedón



PAPERERIA

LIBRERIA

Fundada en 1973

Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de Carnaval y disfraces
Regalos

40 años
a su
SERVICIO

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52



DESBALLESTAMENT

RECI-CAR

DESGUACE

Gestor autorizado 1501-14



- **Recogida de vehículos 24 horas, 365 días al año**
- **Venta de recambios y neumáticos de ocasión**
- **Compra y venta de vehículos, pagamos al contado.**
- **Tramitación de baja de vehículos por la DGT al momento.**
- **Descuentos especiales para profesionales.**
- **Reparto de recambios a talleres.**
- **Tramitación de baja de vehículos para el plan prever.**





C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet · Tel. 93 223 43 55 · recicar@grupgps.com

La Guardia Civil denunció 17.070 infracciones administrativas en las 6.548 inspecciones a talleres mecánicos en 2014

Recientemente el Director General de la Guardia Civil, Arsenio Fernández de Mesa, ha firmado un procedimiento de colaboración con Mario Armero Montes, Vicepresidente Ejecutivo de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) y con Juan Antonio Sánchez Torres, Presidente de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM), con la finalidad de promover la colaboración en tareas, actividades y proyectos que permitan mejorar la investigación de las actividades ilícitas desarrolladas en el ámbito de la reparación y el mantenimiento de vehículos, favoreciendo así su erradicación.

Este tipo de actividades ilícitas desarrolladas en el ámbito de la reparación y mantenimiento de vehículos incumpliendo la normativa reguladora suponen un grave perjuicio para toda la sociedad, por cuanto ponen en riesgo tanto la seguridad vial (al realizar reparaciones carentes de control de calidad y garantía) como la seguridad medioambiental (especialmente en lo referente al reciclaje de productos de desecho). Además de que constituyen un campo de cultivo propicio para el fraude fiscal y para el incumplimiento de la normativa reguladora de la Seguridad Social y de la de los trabajadores, además de suponer una competencia desleal para las empresas que cumplen todos los requisitos legales vigentes.

• Operación "Talleres Mecánicos"

Durante el pasado mes de octubre de 2014 la Guardia Civil llevó a cabo un plan de intensificación en las inspecciones a talleres mecánicos, tras haber tenido conocimiento de la proliferación de establecimientos regentados por personas que aunque tenían conocimientos en la materia, carecían de cualquier titulación ni licencia de actividad.



En cuanto a los resultados de la operación, se llevaron a cabo 5794 inspecciones con la interposición de 9549 denuncias de carácter administrativo que han sido tramitadas por los órganos competentes de las diferentes Comunidades Autónomas. De ese total, el 61.7% lo fueron por incumplimiento de la normativa medioambiental; el 27.9% por carencia de licencias municipales o incumplimiento de la normativa de industria; el 10.4% restante corresponden a infracciones a otro tipo de regulación entre las que destacan las relativas a la Seguridad Social o a la normativa Tributaria. Como consecuencia de ello, al finalizar y analizar los resultados de esta operación, un total de 238 talleres ilegales han clausurado su actividad.

• Evolución de las inspecciones y las diferentes infracciones

El Director General de la Guardia Civil ha precisado que se ha pasado de realizar 61 inspecciones en el año 2011, a 6.548 en el año 2014, multiplicando por cien el número de actividades inspectoras que inciden directamente en la seguridad ciudadana. Así mismo, se ha pasado de formular 308 denuncias por infracciones administrativas en el año 2011, a

En octubre del pasado año se llevó a cabo un plan intensivo de inspecciones en talleres mecánicos, que supuso el cese de actividad en 238 de ellos por ser ilegales

17.070 en el año 2014, lo que da una idea del compromiso adquirido por esta Institución en los últimos años.

Arsenio Fernández de Mesa ha valorado la importantísima asistencia recibida de las Asociaciones ANFAC y GANVAM en su labor orientadora de los servicios de inspección establecidos en la Operación, asesorando al personal de la Guardia Civil involucrado sobre los requisitos que han de cumplir las instalaciones dedicadas a la reparación y mantenimiento de vehículos, tanto desde el punto de vista administrativo,

como de gestión de residuos, o del régimen regulador en los ámbitos industrial y tributario. Por ello se ha suscrito este acuerdo con las Asociaciones ANFAC y GANVAM con el objetivo de hacer frente a esta problemática de una forma más efectiva, promoviendo la colaboración en actividades que permitan mejorar la investigación e inspección de dichas actividades ilícitas

Por su parte Mario Armero, Vicepresidente Ejecutivo de ANFAC, ha señalado que el sector de la reparación de vehículos ha perdido en los últimos 6 años un 30% de su facturación, y más de 12 millones de reparaciones anuales en este mismo periodo, como consecuencia en los hábitos de los consumidores hacia un menor gasto y realización de las reparaciones imprescindibles sobre todo en vehículos más antiguos, que son las que están creciendo en el parque. Las actividades ilegales detectadas son de diversa índole, medioambiental, fiscal, laboral y con un efecto muy perjudicial sobre la seguridad vial y la recaudación de la administración. Desde el sector hay la firme voluntad de contribuir a la erradicación de la actividad ilegal de reparación. Desde ANFAC se estima que la operación y el trabajo llevado a cabo

por la Guardia Civil hasta el momento ha supuesto aflorar una bolsa de economía sumergida de 130 millones de € y ha contribuido a la conservación de 2.400 puestos de trabajo

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a más de 6.000 empresas dedicadas al mantenimiento y reparación de vehículos, la hipersensibilidad del consumidor al precio ha propiciado la proliferación de reparaciones ilegales low cost, que concentran más del 20% del total en todo el territorio nacional, generando unas pérdidas de más de 3.500 millones de euros desde 2008 al sector legalmente establecido.

En este sentido, Sánchez Torres ha asegurado que hay alrededor de 10.000 negocios que actúan al margen de las reglas del mercado, sin atender a los criterios técnicos de calidad de Industria y Consumo y sin cumplir las obligaciones con el Fisco, la Seguridad Social, acumulando un fraude de 230 millones anuales en impuestos y cerca de 112,5 millones en cotizaciones sociales por la actividad sumergida.

Por otro lado, ha insistido en que la 'Operación Talleres Mecánicos' ha permitido en este último año cerrar cerca de 240 talleres ilegales y ha contribuido a que más de 1.000 talleres subsanen sus deficiencias completamente. Según el presidente de GANVAM la reparación ilegal tiene un impacto negativo en el consumidor que queda desprotegido al no disponer de facturas, presupuestos ni las garantías de reclamación. También supone un riesgo para la seguridad vial, ya que no es posible garantizar que los vehículos reciben una reparación segura; por no hablar del impacto medioambiental de un negocio incapaz de garantizar el cumplimiento de la normativa de gestión y reciclaje de los más de 38 tipos de residuos que genera la actividad del taller.

www.llobregatmotor.com
TAMBIÉN DIGITAL



Para publicidad: info@llobregatmotor.com

El govern contra el repunt de la siniestralitat vial
(Més informació pàg. 34)

ESTALVIJA FINS A UN 75% EN ELS TEUS RECANVIS

LA MILLOR OPCIÓ PERIODI AL BAIX LLOBREGAT
BARCELONA SANT FELIU

Les llicències de taxis de **vehicles elèctrics** podran mantenir el torn a l'aeroport si necessiten recarregar-los

Aquesta mesura es va adoptar d'acord a la Disposició Addicional Novena de suport a la implantació del vehicle elèctric que va ser aprovada pel Consell Metropolità de l'AMB el 27 de maig de 2014 per la qual s'establí que l'IMET determinaria els mecanismes oportuns per tal que a l'Aeroport Barcelona-El Prat i a l'Estació de Sants, els vehicles que estiguin carregant mantinguin el torn corresponent per tal de prestar servei.

Per les facultats atorgades per l'article 16 dels Estatuts de l'IMET, la gerència d'aquest organisme ha establert els mecanismes perquè aquests vehicles mantinguin el torn per prestar servei a l'Aeroport de Barcelona - El Prat.

En primer lloc, l'IMET atorga als titulars de llicències de taxis elèctrics una autorització prèvia i els mecanismes de regulació seran els següents:

1. Els titulars de llicència que disposin d'un vehicle elèctric una vegada arribin a les graelles de taxi

localitzades a l'Aeroport de Barcelona - El Prat (T1 i T2) i comprovin el seu torn per prestar servei (amb les llicències dels vehicles que es troben en el torn anterior i posterior de la graella) podran abandonar aquest punt durant el temps màxim d'una hora i mitja per efectuar la recàrrega del seu vehicle en qualsevol punt de l'àrea metropolitana de Barcelona mantenint el torn en la graella.

2. Aquest torn es podrà mantenir durant el temps màxim d'una hora i mitja per efectuar la recàrrega del vehicle, sempre i quan, en aquest període de temps els vehicles de la fila on es troba el seu torn de parada no hagin sortit ja de la parada de l'Aeroport de Barcelona per prestar servei en aquestes instal·lacions. En el cas que, just a l'arribada estigui sortint la seva fila, sortirà l'últim. I en el cas que ja hagi sortit la seva fila, perdrà el torn.

3. Una vegada hagi realitzat la recàrrega del vehicle, el titular del vehicle elèctric s'incorporarà a l'espai de la fila que havia ocupat abans de sortir a efectuar la recàrrega. Aquest espai haurà d'estar disponible i no podrà ser ocupat per altres vehicles durant el termini de temps autoritzat per fer la recàrrega, per tal de facilitar el manteniment del torn de la graella.

4. Els vehicles elèctrics podran realitzar com a màxim dues reserves de torn al dia.

5. En el cas que es detecti un vehicle elèctric que, tenint lloc reservat a la graella, efectuï un servei se li retirarà automàticament l'autorització.

www.barnacredit.com

 93 487 13 24



Passeig de Gràcia,
63,2^o2^a
Barcelona

Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:
- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de taxi

máxima confidencialidad - sin gastos anticipados



SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

| | | | | |
|--|---|--|---|---|
|  ALFA ROMEO SPIDER 2.4 JTD - Año 2008 14.200 € 56.000 KMS. |  FIAT 500 1.2 LOUNGE 69CV Año 2013 8.500 € 41.000 KMS. |  FIAT LINEA 1.3 MJET 95CV - Año 2014 10.800 € 9.000 KMS. |  FIAT 500 CABRIO 1.2 LOUNGE AÑO 2013 11.000 € 33.000 KMS. |  FIAT QUBO 1.3 MJET 75CV - Año 2013 10.500 € 38.000 KMS. |
|  HYUNDAI I 10 1.0 TECNO PLUS BLUE 66CV- AÑO 2014 8.900 € 21.000 KMS. |  HYUNDAI I20 FL MPI 1.2 GO BRASIL -- AÑO 2013 8.500 € 18.000 KMS. |  HYUNDAI I 30 MPI 1.4 100CV KLASS - AÑO 2014 11.900 € 15.000 KMS. |  HYUNDAI IX 20 CRDI 1.6 TECNO 115CV - AÑO - 2014 14.500 € 27.000 KMS. |  LANCIA YPSILON 1.2 GOLD - AÑO 2013 8.700 € 27.000 KMS. |
|  MINI COUNTRYMAN 1.6 COOPER - AÑO 2012 17.500 € 38.000 KMS. |  MITSUBISHI COLT 1.3 INSPORT 16V - AÑO 2008 6.500 € 29.500 KMS. |  NISSAN JUKE 1.5 DCI TEKNA PREMIUM 110CV- AÑO 2014 16.500 € 14.500 KMS. |  OPEL CORSA 1.7 COLOR EDITION 130CV - AÑO 2011 9.700 € 67.500 KMS. |  OPEL CORSA 1.4 SELECTIVE S/S 100CV- AÑO 2014 9.700 € 16.263 KMS. |

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.



www.autoexpert.es



TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
 Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

ÀREA METROPOLITANA. Una delegació d'autoritats del transport públic ha visitat l'AMB

El passat 3 de juny va tindre lloc la visita a la seu de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) d'un conjunt de representants d'administracions i empreses dedicades al transport públic, provinents de Rússia, Brasil, Xile i Argentina.

Ramon Torra, gerent de l'AMB, va donar la benvinguda als visitants i va fer una introducció a les línies generals de l'AMB com a administració.

El motiu de la trobada va ser donar a conèixer l'AMB i la seva política de transport i mobilitat, a partir d'experiències concretes i del seu model de gestió. L'objectiu és conèixer de quina manera l'AMB exerceix la seva competència en la promoció de la mobilitat col·lectiva, amb la gestió de mitjans de transport

com l'autobús i el metro, i l'impuls a modes de transport alternatius com ara la bicicleta o el vehicle elèctric.

A la trobada també hi va participar una representació de TMB que va exposar les seves línies d'actuació i el projecte ZEUS d'autobús elèctric.

Després de la reunió a la seu de l'AMB, la delegació va visitar diversos punts significatius de l'àrea metropolitana pel que fa al transport. Primer va poder conèixer l'intercanviador de la Sagrera, un dels principals nodes d'interconnexió de transport públic a la ciutat de Barcelona.

Seguidament,

va visitar les línies L9 i L10 del metro, les primeres línies automatiques que van entrar en funcionament en aquesta xarxa.

Aquesta visita va estar organitzada en el marc de treball que l'AMB desenvolupa dins de la Unió Internacional del Transport públic (UITP), una organització que promou, a nivell mundial, la implantació, ús i innovació en el camp dels modes de transport sostenibles, i de la qual l'AMB és membre.



El Prat. Punt de recàrrega ràpida i gratuïta per a vehicles elèctrics

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) està instal·lant 10 punts de recàrrega ràpida i gratuïta per a vehicles elèctrics, un dels quals al parc de negocis Mas Blau del Prat, concretament a la pl. de la Volateria.

Als 10 punts de l'àrea metropolitana se n'afegiran aviat altres 10 a la ciutat de Barcelona.

El punt de recàrrega del Prat, que entrarà en servei al llarg del proper mes de juny, forma part del Pla metropolità de mobilitat urbana, que pretén potenciar l'ús dels vehicles elèctrics, especialment en els sectors del taxi i de la distribució urbana de mercaderies.

Habitualment, els usuaris de vehicles elèctrics carreguen les

bateries dels seus cotxes a casa, durant la nit, en períodes de sis a vuit hores. No obstant això, s'ha demostrat que els punts de recàrrega ràpida fan que els conductors de vehicles elèctrics dupliquin les distàncies dels seus recorreguts.

Aquests punts de recarrega ràpida tindran cadascun un equip de recàrrega ràpida multimode:

- Mennekes (mode 3, corrent altern) estàndard europeu.
- COMBO CCS (mode 4, corrent continu) estàndard europeu.
- CHAdeMO (mode 4, corrent continu) estàndard japonès.

Els punts de recàrrega no tindran personal i estaran actius les 24 hores del dia, els 7 dies de la setmana. S'activaran amb una targeta d'usuari i permetran la recàrrega de la bateria, de qualsevol dels vehicles elèctrics actualment al mercat, en 15-30 min i, ara per ara, de forma gratuïta.



Cornellà. El Ayuntamiento soterrarà la línia elèctrica de alta tensió que passa por Font Santa-Fatjó

Las obras que se prevé que se alarguen siete meses aproximadamente, consisten en la creación de una zanja por la que se canalizará la línea eléctrica, eliminando el cableado aéreo.

A finales del mes de abril se iniciaron los trabajos para soterrar la línea eléctrica de alta tensión que hay entre Sant Joan Despí y Cornellà y que pasa por el barrio de Font Santa-Fatjó. Las obras, que se prevé que se alarguen siete meses

aproximadamente, consisten en la creación de una zanja por la que se canalizará la línea eléctrica, eliminando el cableado aéreo. "De esta manera se consigue una infraestructura más segura y efectiva ya que los cables están aislados y no están expuestos a las adversidades meteorológicas, aparte de eliminar su impacto visual y en el entorno natural", según explican fuentes municipales.

Atendiendo el recorrido de la nueva línea subterránea, las

zonas de Cornellà afectadas por las obras serán la calle Priorat, la calle de Montserrat Roig, la zona verde situada entre las calles de Maria Aurèlia Capmany, Montserrat Roig y Av. Can Corts, y el parque de Can Corts. Una de las intervenciones más importantes será el soterramiento por debajo de la vía del tren, ya que supone una canalización de más de ocho metros de profundidad.

El soterramiento de la línea eléctrica se lleva a cabo después de que el Área Metropoli-

Sant Boi. Más de 700 personas a la 34a Passejada amb Bicicleta

La passejada amb bicicleta va comptar amb la participació de més de 700 persones. L'esdeveniment va tenir lloc el diumenge 17 de maig, tot coincidint amb la Festa Major 2015. L'activitat formava part de la programació d'activitats esportives de la ciutat per fomentar l'esport en família a l'aire lliure.

La passejada, popular i participativa, pretén promoure la bicicleta com amfitjà per a fer esport de manera saludable. La sortida va tenir lloc al Parc Ciclista Sant Boi i l'arribada al carrer de Baldiri Aleu, on van tenir lloc activitats lúdiques familiars (gimcana d'habilitats amb bicicleta, spinning, circuit BMX, iniciació al roller amb patins, circuit de bicicleta adaptada per a tothom i al-

tres activitats lúdicoesportives) Persones de 6 a 80 anys estan convidades a participar a la cursa. Els nens i les nenes, fins a 6 anys, van realitzar un recorregut de 3,5 Km i la resta de participants van recórrer 10,8 Km. El Parc Sanitari Sant Joan de Déu va rebre el pas dels ciclistes, com en anteriors ocasions.

La Passejada amb Bicicleta està organitzada per l'Ajuntament, el Club Ciclista Sant Boi i la botiga Decathlon de Sant Boi.



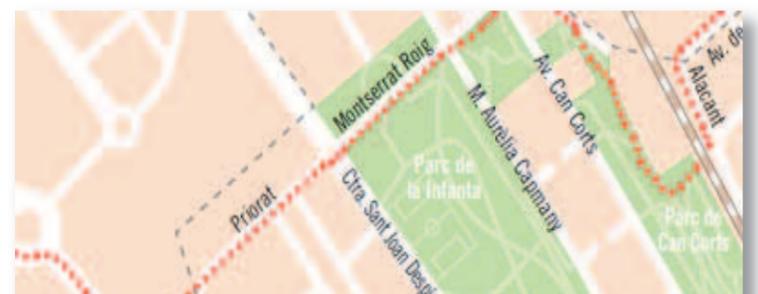
L'Hospitalet. L'Ajuntament habilita 250 places d'aparcament a la Florida i Pubilla Cases

El veïnat de la zona nord de L'Hospitalet disposa des del passat 12 de de dos nous espais en superfície per a aparcament de vehicles, després que l'Ajuntament els ha arranjat per a aquest ús, encara que tindran un caràcter provisional, mentre no es realitzin els projectes definitius pendents. Un espai està comprès entre l'avinguda de Manuel Azaña i la carretera de Collblanc, i l'altre, entre les avingudes de Catalunya i del Torrent Gornal.

A l'avinguda de Manuel Azaña s'hi ha establert un aparcament provisional en uns terrenys privats després que l'Ajuntament ha arribat a un acord amb el propietari. El solar té una superfície aproximada de 3.000 m², amb una capacitat per a uns 145 vehicles. Disposa d'una única entrada

i sortida de cotxes amb un gàlib limitador d'altura de 2,10 m. Per al nou ús, l'Ajuntament ha sanejat l'esplanada, ha il·luminat l'espai amb dues columnes amb dos projectors cada una connectats a l'enllumenat públic amb la corresponent presa de terres, i s'ha delimitat la zona amb barreres de formigó.

A l'avinguda de Catalunya s'hi ha arranjat un espai d'uns 2.200 m² de l'esplanada de les obres de l'L9 del Metro, utilitzada per a la construcció de la nova estació i del futur intercanviador de la Torrassa. Després dels treballs, Infraestructures de la Generalitat ha retornat els terrenys pavimentats a l'Ajuntament, que ha il·luminat l'espai amb dues columnes de llum i dos projectors i ha pintat les places de manera que tindrà una capacitat per a 111 vehicles.



Artigas se coloca tercero en el campeonato CEV Moto4

El piloto de ETG Racing gana la prueba de Jerez, segunda del certamen



Podio de Jerez con Xavi Artigas en lo más alto

El joven piloto catalán Xavi Artigas (ETG Racing) se ha colocado tercero en el campeonato de España de Velocidad en la categoría de Moto4

tras la segunda carrera, disputada en el circuito de Jerez.

A pesar de ser cuarto en los entrenamientos cronometrados, Artigas consiguió el triunfo en una



Artigas ha debutado este año con el equipo ETG Racing

carrera de infarto en que supo mantener la calma tras un sinfín de intercambios de posiciones. La carrera se tuvo que parar en un primer momento por la caída de dos

pilotos cuando se llevaban disputadas dos vueltas. Tras repetirse la salida, Artigas fue el más veloz.

El calendario del campeonato se completa con las siguientes

pruebas: 27 y 28 de junio en Alcañiz (Lleida), 26 de julio en Alcañiz (Teruel), 13 de septiembre en Cheste (Valencia) y 18 de octubre en Los Arcos (Navarra).

Ford prepara su regreso a las 24 Horas de Le Mans

Aún se desconoce el nombre de los pilotos que conducirán el nuevo GT

Ford ha anunciado que vuelve a una de las carreras automovilísticas más prestigiosas del mundo con su nuevo Ford GT de competición, basado en el nuevo modelo de altas prestaciones que sale a la venta el año que viene. El Ford GT, presentado el pasado 12 de junio en el famoso trazado galo, competirá en la clase Le Mans GT Resistencia para equipos y conductores profesionales (LM GTE Pro).

El nuevo modelo de competición está basado en el nuevo Ford

GT presentado en enero en el Salón de Detroit. Tanto el modelo de fabricación en serie como el de competición llegarán en 2016 coincidiendo con el 50 aniversario del podio completo del Ford GT en la edición de 1966 de las 24 Horas de Le Mans. Ford repitió triunfo en Le Mans en 1967, 1968 y 1969.

El nuevo modelo de competición participará en todas las pruebas del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA y del Campeonato TUDOR United Sports-

Car. Su debut tendrá lugar en enero de 2016 en el Rolex 24 en Daytona Florida.

El Ford GT se sitúa en la cima de producto de la nueva gama Ford Performance, una división dedicada a alcanzar innovación a través de las altas prestaciones. Ford Performance dedicará su experiencia y esfuerzo a acelerar las innovaciones en modelos y componentes de altas prestaciones para que las tecnologías más innovadoras puedan aplicarse a toda la gama Ford.



PiRétols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
622 688 670

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

CARNET CARRETIILLAS 58 €
 *Teórico-Práctico x la INSHT
 *Válido para 7 Máquinas.
 Infórmate YA en el...
661.500.959
 www.angarpy.com
 Carnet Puente Grúa - 70€

SE VENDEN RECAMBIOS NUEVOS DE CITROËN DYANE 6

 SR. JOSÉ **Tel. 660 058 383**

nizatour
 Lloguer d'autocars
 Av. Prat de la Riba, 186, nau 11 · 08780 Pallejà
 Tel. 93 474 17 90
 Tel. 93 474 07 85
 Fax 93 474 33 13
 www.nizatour.com

autoinsitu
 Tu taller móvil 24 horas!
 autoinsitubcn.com
motoinsitu
 Tu taller móvil 24 horas!
 motoinsitu.com

Narcís Monturiol, 5 08760 Sant Just Desvern
Tel. 932.998.238



DESBALLETAMENT RECI-CAR DESGUAGE

C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet
Tel. 93 223 43 55 · recicar@gruppgps.com

Este anuncio solo vale 20€ al mes

Celeste
 Material d'oficina Fundada en 1973
 Material escolar
 Invitaciones de noces, comunions i bateigs
 Regals
 Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

TOLDOS GARCIA
 Toldos Mosquiteras Persianas
 Daniel Garcia
660 381 836

www.barnacredit.com ☎ 93 487 13 24

 Concesión préstamos en 24 h
 Sólo con garantía:
 - piso / casa / local / nave / solar
 - licencia de TAXI
 Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

Hola. Soy abogado. ¿En que puedo ayudarte?
 Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
 lorenzoarencibia@icab.cat

ascensors ASYMOSA
 BARCELONA
 c/ Cádiz, 5, CORNELLÀ
 T. 93 448 39 32
 asymosa@asymosa.com
 GIRONA
 Av. Jaume I, 74, bxs, BLANES
 T. 972 33 60 13
 asymosa.blanes@asymosa.com

HALYCH AUTO TALLER

 C/ Alejandro Goycoechea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just
 halychauto@hotmail.com
 www.halychauto.com
 Tel.: 93 473 81 47 · Móviles
 670 651 686 · 653 099 228

GEISER

 • Lavado y engrase de camiones y turismos
 • Cambio de aceite, filtros, neumáticos · Revisiones en general
 Av. 11 de setembre nº1 (Dentro Parking Muxu) Sant Joan Despi · Barcelona
 Tel.: 637 433 575 · 654 757 691

SE RECOGEN EXTINTORES DE POLVO CADUCADOS
609 492 800

AUTOMOCIÓ NARANJO

 • REPARACIÓ
 • NEUMÀTICS
 • BATERÍES
 • ACCESORIS
 **TALLER MOTOS Y COCHES**
 • REPARACIÓ CARENADOS
 • MANTENIMENTO

 C. Alcalá Galiano, 17 | 08940 - Cornellà
 Tel. 93 376 04 62 | www.automocionnaranjo.com

ElRecanvi

 Ctra. Santa Creu de Calafell, 104, Sant Boi
 Tel. 93 640 20 47
 www.elrecanvi.com
Desguaces


E.GINER
 ELECTROMECAÁNICA S.L.
 Diputació, 401 - 08013 BARCELONA
 Tel.: 93 245 94 58 - 93 245 75 01
 www.eginer.es - eginer@eginer.es

 AL SERVICIO DEL CLIENTE

Llobregat Motor
 Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979 · 610 228 405



Lorenzo pone la directa hacia el liderato de MotoGP

El balear gana el GP de Catalunya, en el que Márquez abandonó por una caída

Solo se habían disputado dos vueltas al Circuit de Barcelona-Catalunya cuando Marc Márquez se fue al suelo. Tanto apretó el de Cervera en pos del liderato de la prueba que se fue demasiado largo en la curva de La Caixa y acabó en la arena. Sus opciones de victoria se desvanecieron -quién sabe si también las de ganar el Mundial- junto a la ilusión de sus aficionados.

Jorge Lorenzo (Yamaha) ganó el GP de Catalunya como a él le gusta, en una carrera dominada de principio a fin. El mallorquín, que lleva cuatro victorias seguidas,

Parece servido el duelo por el título entre los dos pilotos de Yamaha en lo que queda de campeonato

hizo una excelente salida y mandó en todas las vueltas. Su compañero Valentino Rossi luchó por el triunfo y tras estar a más de dos segundos acabó casi a la par de Lorenzo en



Lorenzo sumó en el Circuit de Barcelona-Catalunya su cuarto triunfo seguido

la recta de meta. Parece servido el duelo por el título entre los dos pilotos de Yamaha en lo que queda de campeonato.

Entre las buenas noticias, el primer podio del curso para Dani Pedrosa, tercero; y entre las malas, la decepción en Suzuki, que tras colocar a Espargaró y Viñales en las dos primeras posiciones de la parrilla de salida, se tuvo que conformar con el sexto puesto de Maverick.

La caída de Dovizioso (Ducati) ahondó esa sensación final de que el Mundial de Velocidad 2015, al menos en su categoría reina, es de color azul Yamaha.

Rabat no puede con Zarco, más líder de Moto2

El francés es más favorito al título, mientras que el catalán se tuvo que conformar con ser tercero en casa



Panorámica del Circuit de Barcelona-Catalunya, en Montmeló

Zarco logró una victoria de ley en el GP de Catalunya y es todavía más líder de la segunda categoría. El francés fue de menos a más para batir en las dos últimas vueltas a Rins y Rabat, que ven es-

fumarse sus opciones de título.

El campeón salió fenomenal. Se puso primero mientras Folger, un candidato al triunfo, se iba largo. El alemán perdió sus opciones pues, como se vio, tenía un gran ritmo. De hecho, hizo una

gran remontada. Zarco tampoco arrancó bien y se vio sexto. Hubo un lío con toques entre Álex Márquez, Axel Pons y Cortese.

El tirón de Rabat hizo que pronto se formara un grupo con cuatro: él mismo, Rins, Lowes y Aegerter, aunque el suizo cedió pronto. Por detrás, Salom apretó con Zarco y Luthi.

Rins no rehuyó la pelea y forzó a Rabat quien, pese a todo, no se escondió. Quiso mandar y lo hizo. Pese a todo su ritmo no fue tan alto como para tumbar a Zarco, que, poco a poco, llegó. Cazó a Lowes y se pegó a los españoles. Rins, operado recientemente del síndrome compartimental de su antebrazo izquierdo, resistió.

Sin embargo, el barcelonés se

coló a falta de dos vueltas y Zarco le pasó. En el giro final, Johann fue muy ambicioso. Se lanzó y dio un hachazo a Rabat. Tito, después, se coló en la curva de La Caixa y hasta Rins le pasó.

• Kent amplía su ventaja en Moto3

Danny Kent dio una nueva demostración de madurez para imponerse en Montmeló y ser aún más líder en Moto3. Efrén Vázquez fue tercero. De salida, Oliveira quiso hacer una selección. Se puso primero y tiró. Logró su objetivo a medias. Se formó un grupo de nueve: Oliveira, Kent, Efrén, Navarro, Antonelli, Bastianini, Binder, Oettl y Ono.

A trece vueltas Kent se puso

líder por primera vez. Intentó la fuga, pero el rebufo no le dejó escapar. Al ver que no se iba, estudió la última curva y la entrada a meta. Vio que quien pasara primero por el giro final, triunfaría. El rebufo permitía pasar, pero cuando ya se había cruzado la línea de meta.

Así fue su táctica en la vuelta decisiva. Antonelli había salido primero de la curva 1, pero el británico le adelantó y marcó el paso. Dejó la pelea para el resto. Sólo Bastianini le aguantó, pero no pudo intentar rebasarlo al final. Efrén sí pasó en la última curva a Antonelli para ser tercero.

Isaac acabó séptimo y meritorio punto para María Herrera, que fue 15ª y puntuó por primera vez en su carrera.

Esplugues viu la sisena prova de Trial de nens de la Copa Catalana

El passat 25 de maig es va celebrar el Trial de Nens d'Esplugues de Llobregat, corresponent a la sisena prova de la temporada de la Copa Catalana de Trial de Nens. Un total de 45 pilots es van donar cita al parc situat sota el famós Pont d'Esplugues, on el Moto Club Esplugues va treballar de valent per deixar en perfectes condicions les set zones de la prova. El Parc dels Torrens va estar l'escenari d'una cursa de molta qualitat, on tots els pilots van suar de valent per aconseguir fer podi. El diumenge assolellat i calorós del Baix Llobregat, feia presagiar una cursa molt dura, sortosament però, la massa boscosa del Parc d'Esplugues va fer que la prova es va dur a terme sota una ombra agradable que va frenar la calor. El nombrós públic que es va acos-

tar a contemplar les joves perles del trial català va quedar del tot impressionada amb les peripècies i equilibris dels més joves sobre les dues rodes. Pel que fa als resultats del dia, a la categoria Taronja es va imposar Nico Rodríguez, que va completar una prova pràcticament perfecte, amb només tres punts de penalització. Pep Enric Mallafré va sumar un punt més de penalització que Nico, i es va conformar amb una meritòria segona posició. Genís Forns va completar el podi de la categoria Taronja. Pel que fa a la categoria Aleví, la victòria va estar per Gerard Vilà que només va fer un punt de penalització. Jordi Milà i Clara Casas van pujar al segon i tercer esglaó del podi, respectivament. Pau Teixidó es va imposar a la categoria Aleví+8, per davant de Frederic Guardiola

i de Ramon Godino. Guardiola es va ver perjudicat per una primera volta on va sumar sis punts de penalització que li van complicar molt la primera posició del podi. Pau Teixidó es va mostrar molt més regular durant les quatre voltes, i d'aquesta manera s'ha pogut alçar amb la victòria a Esplugues. La categoria Base va tindre com a guanyador el pilot Max Roquet. En segona posició va quedar Pau Dinarés i en tercera Luís Miguel Domínguez. Finalment, la categoria Promo va estar cosa de Pau Martínez que va completar les quatre voltes a les sis zones amb només vuit punts de penalització. Pol Mediña va fer segona amb deu punts de penalització, i Joel Rovira va completar el podi.

La cursa va comptar amb la presència del president de la FCM, Josep Abad, qui no va vol-



gut perdre detall de l'evolució del futur del trial català. El mateix Josep Abad, acompanyat de Miquel Martínez, president de la Territorial de Barcelona, i Josep Maria Mañé, vicepresident de la

FCM, van estar els encarregats de lliurar els trofeus a tots els pilots participants a la prova de trial d'Esplugues de Llobregat entre cares de satisfacció i molts somriures.

Sudokus

Fácil

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 7 | 9 | | | 4 | 3 | | |
| | | 3 | 7 | 8 | | | | |
| | 8 | 4 | 6 | 9 | 3 | | 2 | 1 |
| | | | | | 5 | | 4 | |
| | 5 | | | | 8 | 6 | | 9 |
| | 3 | | 9 | | | 2 | 8 | |
| 6 | 4 | | 1 | | 7 | 9 | | |
| 9 | | | | | 6 | | 1 | |
| | 1 | | 2 | | 9 | | | |

Difícil

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8 | | | | 9 | 7 | |
| | | 7 | | | | | | |
| 2 | | 6 | | 4 | | | | 5 |
| | | 5 | | 2 | | | | |
| | | | | | 7 | | 6 | |
| | 1 | | 9 | | | | | |
| 3 | | | | | | | | 6 |
| 4 | | | | 5 | 2 | 7 | 8 | |
| | | | | 7 | 3 | 2 | | 4 |

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1A, 2C, 3B, 4A, 5A, 6A, 7C, 8A, 9C, 10C

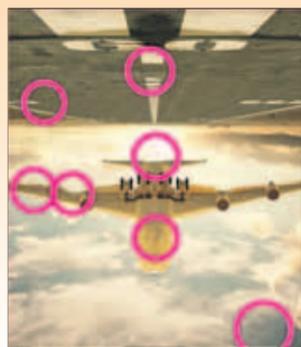
Fácil

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 7 | 8 | 6 | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 8 | 3 | 1 | 5 | 2 | 4 | 8 | 7 | 6 |
| 3 | 8 | 4 | 1 | 6 | 5 | 8 | 9 | 2 | 7 | 8 | 5 | 6 | 4 | 1 | 3 | 2 | 9 |
| 2 | 5 | 9 | 7 | 3 | 1 | 8 | 6 | 4 | 8 | 1 | 3 | 7 | 9 | 5 | 2 | 6 | 4 |
| 5 | 8 | 5 | 4 | 3 | 6 | 9 | 7 | 1 | 2 | 8 | 5 | 4 | 3 | 6 | 9 | 7 | 1 |
| 6 | 3 | 6 | 8 | 2 | 4 | 1 | 5 | 7 | 9 | 3 | 6 | 8 | 2 | 4 | 1 | 5 | 7 |
| 7 | 9 | 3 | 6 | 8 | 2 | 4 | 1 | 5 | 7 | 9 | 3 | 6 | 8 | 2 | 4 | 1 | 5 |
| 8 | 4 | 7 | 5 | 1 | 4 | 7 | 8 | 9 | 2 | 3 | 6 | 8 | 9 | 2 | 3 | 6 | 8 |
| 1 | 5 | 8 | 4 | 6 | 9 | 7 | 3 | 1 | 8 | 5 | 4 | 6 | 9 | 7 | 3 | 1 | 8 |
| 4 | 1 | 6 | 3 | 7 | 8 | 2 | 5 | 9 | 4 | 1 | 6 | 3 | 7 | 8 | 2 | 5 | 9 |
| 8 | 2 | 7 | 9 | 5 | 1 | 4 | 3 | 6 | 8 | 2 | 7 | 9 | 5 | 1 | 4 | 3 | 6 |

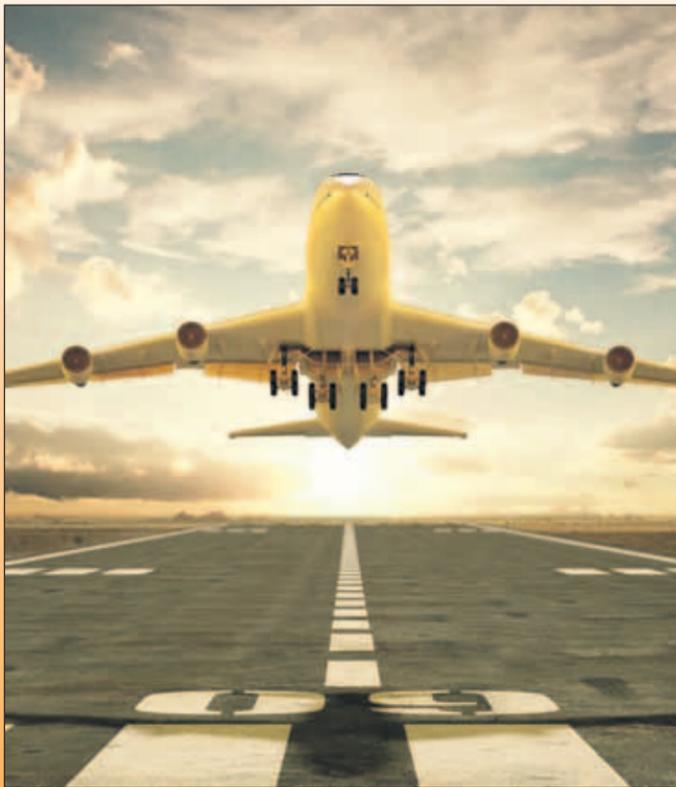
Difícil

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 9 | 2 | 3 | 7 | 6 | 7 | 5 | 1 | 6 | 5 | 1 | 6 | 7 | 5 | 1 | 6 | 5 |
| 3 | 8 | 7 | 2 | 5 | 1 | 9 | 4 | 6 | 9 | 1 | 5 | 2 | 7 | 8 | 3 | 6 | 9 |
| 6 | 9 | 5 | 4 | 1 | 8 | 9 | 2 | 7 | 3 | 6 | 8 | 5 | 2 | 7 | 4 | 1 | 8 |
| 8 | 2 | 7 | 6 | 3 | 8 | 5 | 1 | 4 | 9 | 6 | 3 | 8 | 5 | 1 | 4 | 9 | 6 |
| 5 | 8 | 6 | 9 | 3 | 1 | 7 | 4 | 8 | 5 | 2 | 6 | 3 | 1 | 7 | 4 | 8 | 5 |
| 9 | 1 | 4 | 7 | 5 | 1 | 4 | 7 | 5 | 1 | 4 | 7 | 5 | 1 | 4 | 7 | 5 | 1 |
| 2 | 5 | 8 | 4 | 6 | 9 | 7 | 3 | 1 | 8 | 5 | 4 | 6 | 9 | 7 | 3 | 1 | 8 |
| 1 | 6 | 3 | 7 | 8 | 2 | 5 | 9 | 4 | 1 | 6 | 3 | 7 | 8 | 2 | 5 | 9 | 4 |
| 8 | 2 | 7 | 9 | 5 | 1 | 4 | 3 | 6 | 8 | 2 | 7 | 9 | 5 | 1 | 4 | 3 | 6 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| J | A | I | R | G | N | U | H | A | N | |
| A | N | A | P | S | E | S | E | R | T | |
| P | U | D | E | L | I | C | I | A | S | |
| O | M | S | L | I | S | A | R | B | A | |
| N | E | B | T | E | R | Z | S | E | N | |
| V | U | S | I | R | O | P | A | L | I | |
| R | A | P | E | J | A | R | E | G | H | |
| A | L | T | A | T | L | I | C | I | A | S |
| D | E | E | U | U | F | R | I | C | E | |
| A | M | O | N | A | C | O | R | A | S | |



Las 7 diferencias



Sopa de Letras

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | M | O | N | A | C | O | R | A | S |
| D | E | E | U | U | F | R | I | C | E |
| A | I | L | A | T | I | L | U | I | C |
| R | A | P | E | J | A | R | E | G | H |
| V | U | S | I | R | O | P | A | L | I |
| N | E | B | T | E | R | Z | S | E | N |
| O | M | S | L | I | S | A | R | B | A |
| P | U | D | E | L | I | C | I | A | S |
| A | Ñ | A | P | S | E | S | E | R | T |
| J | A | I | R | G | N | U | H | A | N |

10 países con circuitos de F-1

Test

1. Los vehículos que más accidentes y víctimas provocan en términos absolutos en nuestro país son...

- a) los turismos.
- b) las furgonetas.
- c) los autobuses.

2. Entre las principales causas de atropello a niños se encuentran:

- a) el factor casualidad, ya que su comportamiento como peatones suele ser siempre correcto.
- b) su comportamiento impredecible que hace que no se puedan conocer las causas del atropello.
- c) las imprudencias que cometen.



3. ¿Cuándo se debe hacer el masaje cardíaco a una víctima de accidente?

- a) Cuando el herido respire normalmente.
- b) Cuando el herido no respire o sólo haga débiles intentos de ello.
- c) Cuando el herido no responda a las preguntas que se le formulen.

4. En general, el titular de un permiso o licencia para conducir recibirá un crédito inicial máximo:

- a) De 12 puntos, salvo conductores noveles y tras una pérdida de vigencia.
- b) De 16 puntos, salvo conductores noveles y tras una pérdida de vigencia.
- c) De 14 puntos, salvo conductores noveles y tras una pérdida de vigencia.

5. ¿Qué costes se derivan directa o indirectamente de un accidente de tráfico?

- a) Los costes legales.
- b) El desarrollo de nuevos sistemas de seguridad activa.
- c) Únicamente los daños materiales a los vehículos y las indemnizaciones a las víctimas.

6. En relación al número de muertos en accidente de tráfico, generalmente se producen...

- a) más muertos en vías interurbanas (carretera) que en zonas urbanas (ciudad).
- b) más muertos en zonas urbanas (ciudad) que en vías interurbanas (carretera).
- c) aproximadamente el mismo número de muertos en vías interurbanas (carretera) que en zonas urbanas (ciudad).

7. El permiso o la licencia de conducción:

- a) Sólo puede perderse si se olvidan los conocimientos teóricos respecto a la normativa de tráfico.
- b) Nunca puede perderse una vez se ha obtenido.
- c) Puede perderse si se agota el crédito de puntos o se pierden los requisitos exigidos para obtenerlo.

8. Conforme al Código Penal, el vehículo utilizado en los hechos previstos como delito contra la seguridad vial:

- a) Se considerará instrumento del delito y podrá ser decomisado.
- b) Al vehículo no le pasará nada, sólo al conductor.
- c) Será retirado definitivamente de la circulación como prueba del delito.

9. Las personas mayores, teniendo en cuenta el número de kilómetros que recorren cada año como conductores,...

- a) no constituyen un grupo de riesgo en el tráfico.
- b) sufren menos siniestros.
- c) presentan los índices más altos de siniestralidad vial, junto con los conductores de mediana edad.



10. ¿Qué puedes hacer para evitar el atropello de peatones?

- a) Llamar la atención mediante el claxon a los peatones que van hablando por el móvil por la acera.
- b) Procurar que los pasajeros de tu vehículo se bajen siempre por el lado de la calzada.
- c) Moderar la velocidad al acercarte a pasos para peatones o zonas escolares.



Pizzeria
café
Royal
HELADERIA

La mejor
¡ OFERTA !
Helados - Granizados
Zumos Naturales - Pizzas

Av. Salvador Allende Nº 33, 08940 Cornellà de Llobregat - lado del  **Gavarrà**

Facebook Café Royal **Tel: 931 418 773**
Horario: 06:00 a 23:00

TOLDOS
GARCIA

Toldos
 Mosquiteras
 Persianas

Daniel Garcia
660 381 836
 Presupuesto Sin Compromiso
 toldosgarcia139@gmail.com

SE COMPRAN TODO TIPO DE VEHÍCULOS

¿Quiere vender su vehículo?
 No lo dude más.
 Pagamos más que nadie

- No importa su estado, máxima valoración,
- Pago instantáneo,
- Si es necesario se lo retiramos de su domicilio gratuitamente en grúa
- Realizamos la baja directa en la DGT.

Facebook **Twitter** **Llámenos sin compromiso al 630 982 561**
 o al correo **info@comprocoche.org**

Autoescuela ROCA

CARNET DE CAMIÓN
+ PERMISO DE CARRETILLA
*** 543€**

***Incluye: Inscripción, teórica,**
1 ex. teórico, 1 ex. pistas,
1 ex. circulación, canon pistas,
6 prácticas (45 min)
+ permiso carretilla
Tasa no incluida

C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

Ristorante Pizzeria
Il Vesuvio

- Menú diario de lunches a viernes
- Noches y fines de semana a la carta
- Menú para grupos
- Auténtica comida italiana: Pizza, pasta, ensaladas, carnes, pescados, ...
- Productos 100% italiano

HORNO DE LEÑA

Avda. Pablo Picasso, 8 · Cornellà Ll. · Tel. 93 377 98 46

ascensors

ASYMOSA

BARCELONA
 c/ Cádiz, 5
 08940 CORNELLÀ
T. 93 448 39 32
 F. 93 334 54 95
 asymosa@asymosa.com

GIRONA
 Av. Jaume I, 74, bxs
 17300 BLANES
T. 972 33 60 13
 asymosa.blanes@asymosa.com

Especialistes en
planxa i pintura

TALLERS
ALVAR

- Planxa i pintura
- Mecànica i Electricitat
- Preparació per a la ITV
- Posta a punt del teu vehicle
- Reparació de tot tipus d'averies
- Canvi de pneumàtics nous
- Treballem amb companyies d'assurances

C/ Ramón i Cajal, 19-21 · 08940 Cornellà · Tel. 93 475 29 19

Ajudem a superar la Crisis

ASCENSORS

QUADRE DE MANIOBRA:
 Subministrament i col·locació d'un quadre de maniobres selectiu en baixada, amb variador de freqüència. Tot degudament allotjat en un armari metàl·lic.

PREU TOTAL 7.400€
 + 21% IVA
 FINANÇEM DURANT 1 ANY LA REFORMA

INSTAL·LACIÓ DE CABINA:
 Paradors
 Imants de pis
 Display en cabina i planta baixa
 Telèfon

EQUIP DE BAIX CONSUM
 per l'il·luminació de cabina

BOTONERES:
 Canviar totes les botoneres exteriors i de cabina

MÀQUINA:
 Canvi de la màquina i cables de l'ascensor

MANTENIMENTS DES DE 52€
 + 21% IVA
MENSUALS

www.asymosa.com



RENAULT
Passion for life



Renault CLIO

Deixa que la passió et porti



R-Link: pantalla tàctil amb navegador i internet
Caixa automàtica EDC

Gamma Clio IV: consum mixt (l/100km) des de 3,5 fins a 6,3. Emissions CO₂ (g/km) des de 90 fins a 144. *Equipaments segons versions.

Renault recomana 

  renault.es

REMM GUITART

MOLINS DE REI. PASSEIG DEL TERRAPLÈ, 51. TEL. 93 680 35 35

ESPARREGUERA. AV. FRANCESC MACIÀ, 104-112. TEL. 93 777 18 92

IGUALADA. C/ MESTRE MUNTANER, 71. TEL. 93 803 27 08

MARTORELL. AV. PAU CLARÍS, 42. TEL. 93 774 01 02

VILANOVA I LA GELTRÚ. POL. IND. T. STA. MAGDALENA. RONDA IBÈRICA 6-8. TEL. 93 815 32 50

VILAFRANCA DEL PENEDES. AV. TARRAGONA, 141. TEL. 93 817 01 02