

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com

autoinsitu

Tu taller móvil 24 horas!

autoinsitubcn.com

motoinsitu

Tu taller móvil 24 horas!

motoinsitu.com

93 299 82 38

No pierda su tiempo yendo y viniendo al taller!!!
Reparamos y revisamos su coche y su moto en su casa, su trabajo o lo trasladamos a nuestro taller sin coste y le ofrecemos un vehículo de sustitución a un precio increíble!!

SU TIEMPO ES ORO Y NOSOTROS CUIDAMOS DE ÉL...

Narcís Monturiol, 5 - 08760 Sant Just Desvern

Revista mensual de motor **GRATUITA**

Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ...

Nº 97 · año VIII · julio-agosto de 2015



Disfruta de las vacaciones viajando seguro con el coche no te la juegues

(consejos en pág. 13)

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO



ESTALVIA FINS A UN 75% EN ELS TEUS RECANVIS

ElRecanvi

• Venda de recanvis i pneumàtics nous i d'ocasió • Compra de vehicles per desballestament

Servei de grua i tramitació de baixa **GRATUÏT**

Ctra. Santa Creu de Calafell, 104 Sant Boi • Tel. 93 640 20 47

Desguaces
www.elrecanvi.com



Celedón

PAPERERIA



LIBRERIA

Fundada en 1973
Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de Carnaval y disfraces
Regalos

40 años
a su
servicio

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

www.barnacredit.com

93 487 13 24



Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:
- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de **TAXI**

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

LA NEUMONÍA
ES LA PRIMERA CAUSA DE MUERTE DE NIÑOS
TÚ PUEDES AYUDARLES
HAZTE SOCIO DE UNICEF
www.unicefayuda.es | 902 31 41 31

UNICEF Comité Español

UNICEF agraeix la col·laboració de:

unicef

Editorial

El inesperado adiós de Marc Coma

El verano nos ha traído la retirada de uno de los pilotos más grandes de las últimas décadas. Marc Coma, en una decisión sorprendente, con la que nadie contaba y cuyo proceso de maduración seguramente muy pocos han conocido, se baja de la moto.

El de Avià deja atrás su exitosa carrera deportiva con cinco victorias en el Dakar (una en África y cuatro en Sudamérica) e innumerables triunfos en casi todas las pruebas que ha disputado. Se marcha, además, siendo líder del Mundial de Rally-Raids 2015, debido a la exigencia que ser el número 2 de la organización del Dakar le comporta de cara a la edición de 2016.

Una decisión que priva al aficionado del espectáculo y el buen hacer de Marc sobre la moto, pero que es del todo acertada: se va estando en la cima y hacia un destino muy atractivo. Sin olvidar el riesgo inherente a un deporte como este.

Su dedicación, abnegación, talento y humildad se trasladan ahora a los despachos. No le veremos volar sobre dunas o deslizarse a toda mecha sobre pistas sinuosas, pero él encontrará de nuevo la manera de que el espectador y sus hasta ahora compañeros perciban su huella.

Nombres Propios

KENNY ROBERTS Un marciano en el asfalto



Nacido el último día del año 1951, este piloto escribió su nombre en la historia del motociclismo no sólo por

ser el primer estadounidense en ganar el Campeonato Mundial de Velocidad en la categoría reina (entonces los 500cc), sino también porque fue uno de los primeros en utilizar las rodillas para equilibrar la moto en las curvas y el precursor del uso de la potencia para hacer girar la rueda trasera a la salida de los giros.

Tras un exitoso paso por la AMA Fórmula 1 (competición del motociclismo estadounidense) decidió dar el salto al Mundial. Lo ganó al primer intento en 1978, y repitió en los dos años siguientes.

Pero además de sus títulos y su manera de conducir, quedará también como uno de los deportistas que hizo frente a la FIA para que dotara de más seguridad a los circuitos. Tras su retirada ejerció de manager, trabajó para Yamaha y fundó el 'Team Roberts'. Su hijo Kenny Roberts Jr. fue campeón de 500cc en el año 2000.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	112
Emergències mèdiques:	061
Protecció Civil:	112
Bombers de la Generalitat:	085
Cos Nacional de Policia:	091
Mossos d'Esquadra:	088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	933 771 415
Esplugues de Llobregat:	092
Sant Feliu de Llobregat:	092
Sant Just Desvern:	092
Sant Joan Despí:	934 806 010
Molins de Rei:	936 688 866
Pallejà:	936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	936 356 410
Cervelló:	93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	639 386 163
El Papiol:	93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	93 689 10 00
Vallirana:	93 683 00 00
Sant Boi:	93 640 01 23
Viladecans:	93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	93 478 72 72
Guàrdia Civil:	062
Creu Roja:	934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	932 211 600
TMB:	933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	936 685 853
Moto Club Corbera:	936 501 589
Moto Club Esplugues:	933 725 616
Moto Club Gavà:	936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	937 714 302
Moto Club Torrelles:	936 890 565



Los días 4, 5 y 6 de septiembre se celebran en el Circuit de Barcelona-Catalunya (Montmeló) las 24 Horas de Resistencia.

El 13 de septiembre en El Pont de Vilomara i Rocafort (Bages) tendrá lugar la VIII Concentración Motera Búfalos Bages, con ruta, fiesta, sorteos y regalos.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

Uruguay



En la actualidad las matrículas uruguayas siguen un modelo de tres letras junto a tres números. Cuando la placa tiene cuatro números se trata de un vehículo de alquiler. Los taxis siguen un registro LTX NNN, en el que las siglas TX precedidas por otra letra hacen referencia al tipo de vehículo al que pertenecen y NNN son números.

El último día hábil del mes concentró un gran número de operaciones, nada menos que 15.206

Las matriculaciones de coches nuevos en España, alentadas por la consolidación de los datos económicos y, sobre todo, por el efecto de las ayudas del Pive 8 (incluso cuando ahora se ofrecen 1.500 euros, 500 euros menos), encadenan 22 meses seguidos al alza.

Durante el pasado mes de junio, según datos de la DGT, se vendieron 111.916 turismos y todoterrenos nuevos, lo que supone un crecimiento del 23,8% respecto al mismo mes de 2014.

La subida consolida la tendencia al alza de mayo (+14%), después de la mínima subida de abril que, condicionada por la Semana santa y la ausencia de ayudas

Veintidós meses de escalada

Las ventas de coches crecieron un 23,8% en junio



Entre enero y junio de 2015 se ha vendido un 22,5% más de coches que en el primer semestre de 2014

durante varios días, se quedó en sólo un 3,2%, la más baja de los últimos tiempos.

Como suele ser habitual, el último día hábil se concentró un gran número de operaciones, nada menos que 15.206.

Tras este resultado, el dato

acumulado desde enero registra 558.678 unidades, un 22,5% más que en los seis primeros meses de 2014.

• **Volkswagen, líder del mercado**
En cuanto a las cifras por marcas, la alemana Volkswagen se

hace con la primera posición tanto en el mes como en el semestre. En junio, sus 9.975 coches matriculados apenas fueron 65 más que los que alcanzó Renault. De hecho, las posiciones están muy apretadas ya que la tercera, Ford, hizo 9.871 opera-

ciones y la cuarta, Opel, se quedó en 9.700.

La diferencia sí es sustancial en los datos de los seis primeros meses. Aquí, Volkswagen (48.709 coches) se desmarca claramente de Seat (46.838 unidades) y tercera es Opel (44.230 vehículos).

Los tres ejes de actuación son la industrialización, el mercado y la infraestructura

Incentivos a la compra de vehículos con energías alternativas

El Gobierno pretende situar a España como referencia en el sector de las energías alternativas aplicadas al transporte

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo incentivará las flotas de vehículos con energías alternativas y dará estímulos fiscales como parte de la Estrategia de Impulso del Vehículo con Energías Alternativas (VEA) en Es-

paña 2014-2020 presentada a principios del mes de julio.

En la Estrategia se incluye un apartado dedicado al fomento y

estímulo de la compra de estos vehículos en el eje de mercado en el que aparecen a su vez medidas como la priorización del mercado

de flotas, el mantenimiento de los incentivos a la adquisición de los VEA, el impulso de los instrumentos de compra pública innovadora, la revisión de los objetos anuales obligatorios mínimos -en términos energéticos- o la venta y consumo de biocarburantes, entre otros.

Desde el Gobierno, en el eje de la industrialización de vehículos en España, se pretende apoyar, mediante préstamos, las iniciativas empresariales de fabricantes de vehículos y de componentes, impulsar una certificación para los talleres o coordinar la oferta alternativa o impulsar líneas de apoyos específicos para el fomento de proyectos de I+D+i, entre otras medidas.

Además, se han analizado las tecnologías alternativas a los combustibles fósiles en treinta medidas que cubren tres ejes de actuación y que pretenden situar a España como país de referencia en el sector de las energías alternativas aplicadas al transporte. En concreto, los tres ejes de actuación son la industrialización, que cuenta con 13 medidas de las 30 del plan, el mercado, con 12 medidas, y la infraestructura, con 5 medidas.

En este contexto, el director general de Industria señala que "lo fundamental", aparte de estos tres ejes de actuación, es la coordinación entre el Estado y las entidades locales y regionales. "Se trata de trabajar todos en la misma línea", añade.



El vehículo con energías alternativas será impulsado de aquí a 2020



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapRACTIC.com ☎ 93 163 42 09 info@formapRACTIC.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

El único Maserati Boomerang del mundo sale a subasta

Su diseño en estilete, sus ángulos y su habitáculo acristalado marcaron época



El salpicadero circular integrado en el volante fue revolucionario

El Maserati Boomerang marcó un antes y un después en el diseño 'estilete', que este modelo puso de moda en los años setenta del siglo pasado. Otras marcas como Lamborghini, con su Countach, BMW con el M1 o Lotus con el Esprit siguieron esas líneas esbozadas por Giorgetto Giugiaro.

Es probable que el valor en la subasta supere el millón de euros



La puesta de largo del Maserati Boomerang fue en el Salón de Turín de 1971

Es ahora, 44 años después de su primera aparición en el Salón de Turín en 1971, cuando este único 'concept' saldrá a subasta el día 5 de septiembre en el Château de Chantilly en una oferta dirigida por la casa Bonhams.

El prototipo, que parecía sacado del plató de una película de ciencia-ficción, fue transformado por Maserati en un coche homologado para la circulación gracias a un

motor de ocho cilindros en V con una capacidad de 4.7 litros y una potencia de 310 CV que transfería a sus neumáticos mediante una caja de cambios de cinco velocidades.

No menos llamativo para la época fue la concepción de su acristalado habitáculo, su gran techo solar y las puertas también de cristal, que mostraban sin pudor alguno un revolucionario salpicado

dero circular integrado dentro del volante. El Boomerang fue sin duda la mejor publicidad para Maserati en aquella época, que produjo un modelo de características similares denominado Bora.

Por todo ello, el Maserati Boomerang es considerado por muchos como uno de los diseños más destacados del siglo XX. Giorgetto Giugiaro prolongaría este anguloso y provocador estilo no sólo en el

Lotus Esprit, sino también en el más popular de sus diseños, el del Volkswagen Golf MK1.

Su precio de salida aún no ha trascendido, pero sí se sabe que el propietario que ahora lo saca a la venta lo adquirió en 2005 en una subasta dirigida por la casa Christie's, teniendo que abonar por él la suma de 781.250 euros. Eso hace probable que su valor supere el millón de euros.

El Plan PIMA Transporte y la confianza empresarial relanzan el mercado de vehículos industriales

El mes de Junio ha marcado un nuevo récord histórico para el sector del automóvil. En este caso, protagonizado por el segmento de los vehículos industriales, que crecieron en el mes de Junio un 102,2% con un total de 2.099 unidades. En los primeros seis meses del año acumulan un alza del 44,3% con un total de 9.918 unidades. En la historia de este tipo de vehículos solo ha habido un crecimiento de triple dígito y motivado por la entrada en vigor de una

nueva normativa en diciembre de 2013. Si exceptuamos ese mes, nunca se ha dado un crecimiento por encima del 100%.

Sin duda, uno de los claros protagonistas de este fuerte incremento es el Plan PIMA Transporte Financiación. Sus números hasta la fecha son muy relevantes. Hasta Junio se habían financiado ya .500 vehículos, el equivalente a la mitad del presupuesto, aproximadamente 450 millones de €. Por su parte, el Plan PIMA Transporte Achatarra-

miento también está dando buenos resultados, al llevar acumulados ya más de 900 operaciones.

La marcha de este tipo de vehículos, considerados como un bien de inversión, está muy ligado no sólo a la mejora de la financiación proyectada por el Plan PIMA Transporte, sino también por la mejora de la actividad económica y la mejora de la confianza empresarial e industrial.

Los vehículos industriales ligeros, en Junio experimentan un

crecimiento del 58,8% y 54 matriculaciones. En el conjunto de los seis primeros meses del año descienden un 9,5% y 249 unidades. En el caso de los industriales medios en Junio, registran crecimiento del 95,9% y 290 unidades. En el período Enero-Junio este segmento acumula un incremento del 41,1% y 1.336 matriculaciones. Los industriales pesados rígidos experimentan un crecimiento en Junio del 133% y 254 unidades. En el primer semestre

reflejan un alza del 52,9% con un total de 1.089 unidades. Por último, el segmento de los tractocamiones aumenta un 100,9% en Junio con 1.501 unidades. En el período Enero-Junio aumentan un 46,6% con un total de 7.244 matriculaciones.

Este segmento muestra un crecimiento del 0,6% en el mes de Junio, pero acumula un crecimiento en el primer semestre del 58,9%, con un total de 1.398 unidades matriculadas.

- Lavado y engrase de camiones y turismos
- Cambio de aceite, filtros, neumáticos
- Revisiones en general



GEISER

Av. 11 de setembre nº1 (Dentro Parking Muxu)
Sant Joan Despí · Barcelona
Tel.: 637 433 575 · 654 757 691

El sistema de asistencia al aparcamiento está disponible en 1 de cada 3 vehículos matriculados en España



Este nuevo informe de ANFAC RESEARCH para el Grupo Bosch y el Barómetro de Seguridad Vial y Medio Ambiente Bosch-ANFAC, ha puesto el foco de atención en los sistemas de asistencia al aparcamiento (Park Assist) y los sistemas de ayuda al aparcamiento (Park Pilot) por sensores de ultrasonidos.

El sector del automóvil se sitúa a la vanguardia de tecnologías novedosas que contribuyen a incrementar la seguridad de los vehículos y en el desarrollo industrial de sistemas que protejan a los conductores, acompañantes y peatones. En los próximos años, los fabricantes de automóviles y de componentes, quieren llevar el vehículo a un nivel superior en asistencia a la conducción.

El sistema de aparcamiento asistido, introducido por Bosch, es capaz de estacionar al coche sin la intervención del conductor sobre el volante, facilitando la maniobra. Es el coche que "aparcas solo".

La disponibilidad de este sistema, desde el año 2006, ha ido en aumento. Actualmente, hay un total de 19 marcas que ofre-

cen el sistema de asistencia al aparcamiento, lo que representa el 86% del mercado total de turismos.

En los últimos 4 años su disponibilidad ha ido aumentando a una velocidad considerable, pasando de los 1 de cada 10 turismos con asistencia al aparcamiento en el año 2011, a la presencia actual en 1 de cada 3 turismos vendidos en los cinco primeros meses del año 2015.

El parque de turismos está muy envejecido, lo que se refleja en la seguridad vial y en el medio ambiente. El análisis de este sistema vuelve a constatar que una de las principales consecuencias de las iniciativas de renovación del parque (como los actuales planes PIVE y PIMA Aire) es poner a disposición de los consumidores los sistemas más efectivos y tecnológicamente avanzados para la disminución de accidentes y el mayor confort de los conductores. Hoy en día, la incidencia de este sistema en el parque es todavía muy baja, lo que demuestra el enorme potencial que experimentará en los próximos años.

Las ventas de comerciales ligeros se dispararon un 45% en junio



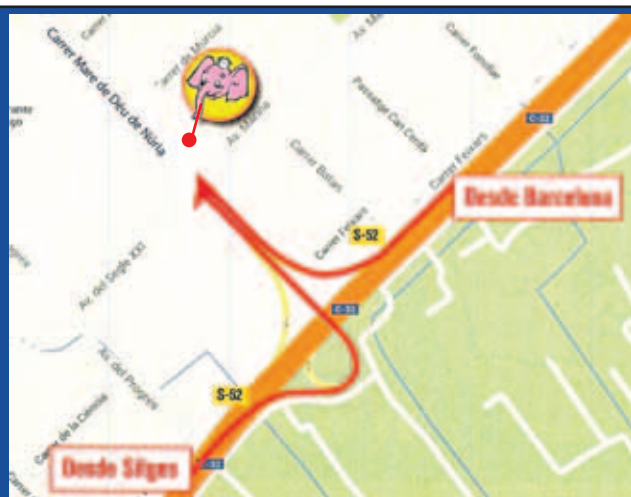
Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecieron un 45% en Junio, con un total de 14.925 unidades. En la primera mitad del año, este segmento crece un 35,6% con un total de 76.644 unidades.

La recuperación económica comienza a notarse algo más en las pequeñas y medianas empresas y en los autónomos, a tenor de los datos de ventas de furgonetas y furgones. Este tipo de vehículos comienza a renovarse con mayor empuje debido al incremento de actividad económica y comercial.

La financiación, que juega un papel fundamental en la adquisición de este tipo de vehículo, ya que más del 80% de las compras se financian, está ayudando a dinamizar un mercado que todavía se encuentra

lejos de los números que le correspondería al mercado, pero que poco a poco se acerca. Con estas cifras, es posible que este año se alcancen las 140.000 unidades.

El canal de autónomos ha tenido un incremento en Junio del 51,1% y 4.245 unidades. En el periodo Enero-Junio suma un incremento del 43,4% y 23.795 unidades. Por su parte, el canal de empresas presenta un alza del 65,7% en Junio, con 7.518 unidades. En la suma de los seis primeros meses del año el canal de empresas acumula un crecimiento del 48,8% y 37.502 unidades. Por último, el canal de Rentacar también registra tasas positivas, aunque más moderadas, en el mes de Junio del 7,8% con 3.162 unidades. El conjunto del año también muestra crecimientos del 4,3% y 15.347 unidades.



AUTOMOVILES DUMBO
WWW.AUTOSDUMBO.COM

C-32 SORTIDA 52 - SANT BOI DE LLOBREGAT

AUTOMOVILES

COMPRA VENDA CANVI DIPOSIT VEHICLES D'OCASIÓ

AUTOMOVILES

C/VERGE DE NÚRIA 25, SANT BOI DE LL. • dumboauto@gmail.com

TL.93 658 55 84 www.autosdumbo.com



DUMBO

DUMBO

El semestre marca un crecimiento del 22% y supera el medio millón de coches vendidos

Junio ha marcado un crecimiento del 23,5%, superándose por segunda vez en lo que llevamos de año las 100.000 unidades (111.333 turismos). Con estas cifras, el primer semestre ya está por encima del medio millón de unidades (algo que no ocurría desde 2010). Concretamente, se han matriculado 555.222 unidades en el período Enero-Junio, lo que eleva el crecimiento del primer semestre del año al 22%. El mercado acumula ya 22 meses de crecimiento continuado.

Si en el mes anterior se vendieron 4.500 coches al día, el ritmo en este mes de Junio se ha intensificado hasta los 5.300 coches al día. Los canales de particulares y de empresas han sido los principales artífices de este buen resultado del mes de Julio. El Plan PIVE 8 y la mejora económica son claramente dos aliados para continuar liderando el crecimiento en Europa.

La mayoría de los informes económicos de España, citan al sector del automóvil como uno de los grandes impulsores del consumo interno. El potencial de crecimiento de nuestro mercado, tanto por renta per cápita y grado de motorización, como por desarrollo económico del país, debería permitir un crecimiento sostenido en los próximos meses. No obstante, el clima de confianza del consumidor sigue

siendo sensible. Por ello, un crecimiento continuado del mercado del automóvil, que tiene un efecto tractor sobre otros doce sectores económicos, consolidará un crecimiento más sostenido y equilibrado.

Todos los canales vuelven a crecer. En canal de particular es el gran protagonista del mes, al retornar a crecimientos por encima del 20%, gracias al efecto impulsor del Plan PIVE 8. El canal de particulares ha matriculado un total de 50.597 unidades en el mes, con un alza del 25%. En el período Enero-Junio, este canal muestra un fantástico crecimiento del 22,9% con un volumen de 275.706 unidades. Si en el principal canal de ventas, el de particulares, el protagonista es el PIVE 8, el canal de empresas mejora gracias a la evolución positiva de nuestras magnitudes económicas y a un mejor comportamiento de la financiación. El canal de empresas crece un 41,5% en el mes con un total de 27.765 matriculaciones. En los primeros seis meses del año acumulan un total de 138.717 matriculaciones y un crecimiento del 33%. Por último, el canal de alquileres, crece en el mes un 9,7%, con 32.971 unidades y en la primera mitad del año crece un 11,5% con un volumen total de 140.799 matriculaciones.

David Barrientos, Director de

Comunicación de ANFAC afirmó que, "Primer semestre del año y el mercado del automóvil crece por encima del 22%, superando el medio millón de turismos vendidos. Un magnífico resultado para el automóvil, pero también para otros doce sectores económicos. El mercado acumula 22 meses de crecimientos y 9 trimestres seguidos de alzas. Esto demuestra que el mercado español tiene potencial para seguir creciendo y detener el envejecimiento continuo del parque. Para eso hace falta estar por encima del 1,2 millones de unidades anuales. Este año después de una espera de 7 años superaremos el millón de unidades. El mercado del automóvil infunde confianza a los consumidores y mantiene un efecto positivo sobre el consumo interno, pieza clave para que el PIB español siga creciendo. Junio también ha sido el segundo mes del año en el que se han superado las 100.000 unidades, con unas cifras de ventas de 5.300 coches diarios. No será el último mes, somos optimistas de cara al mes de Julio. Ya se ha superado el medio millón de unidades, es decir, se ha cumplido la mitad del objetivo de este año. No obstante, hay que seguir animando el mercado para mantener estos crecimientos y aspirar a un mercado más acorde con el nivel de desarrollo económico del país."

El mercado de la moto creció un 21,5% en el primer semestre del año



En el mes de Junio se ha registrado un fuerte crecimiento del mercado de motocicletas. Se han matriculado un total de 15.167 unidades, que son un +34,2% más que las registradas en el mismo mes el año pasado.

El primer semestre de 2015 cierra con un crecimiento del +21,5% respecto al mismo periodo del año anterior, con un total de 64.117 unidades.

Analizando los segmentos por cilindrada, en Junio 2015: Las motocicletas ligeras (hasta 125cc) crecen un +32,6%; las cilindradas medias (126-750cc) un +31,7% y finalmente el mayor crecimiento se da en motocicletas de alta cilindrada (>750cc) con un +47,5%. En cualquier caso, las motocicletas ligeras siguen dominando el mercado; en junio representaron un 61,4% de las ventas totales de motocicletas.

En cuanto a los segmentos por tipo de uso, en este mes de Junio: Creció el segmento "scooter" (+33,6%) el segmento "carretera" (+37,0%) y "campo" (+24,4%). Los scooters siguen acaparando la gran mayoría del mercado de motocicletas, con una cuota del 68,1% en junio.

La matriculación de ciclomotores en Junio 2015 ha aumentado un +30,5%, hasta las 1.890 unidades. El crecimiento es especialmente fuerte en el canal de empresas. La inmensa mayoría de los ciclomotores vendidos siguen siendo del segmento scooter (90,9%).

Finalizado el primer semestre 2015, se han matriculado 7.513 uni-

dades, un +13,7% más que en el mismo periodo en 2014.

Siguen creciendo otros vehículos ligeros (categoría L)

Otros vehículos ligeros, como triciclos y cuadríciclos (cuatro ruedas como quads, ATVs, UTVs...), crecen en número de matriculaciones igualmente. 555 unidades registradas en junio suponen un +40,9%.

José María Riaño, secretario general de ANESDOR: "Cerramos el primer semestre del año con datos muy positivos. Se cumplen las expectativas que planteamos en ANESDOR en enero, y podemos certificar que 2015 es el año de la recuperación, también para el sector de la moto y los vehículos ligeros."

Crece especialmente el canal de empresas y el de alquileres. Son los que más tiran del mercado en el primer semestre. Este dato es también muy positivo, pues refleja la recuperación económica de España.

No obstante también crece el canal de particulares. Y además observamos un cambio de mentalidad progresivo en los ciudadanos a la hora de afrontar sus necesidades de movilidad. Crece el número de personas que encuentran en los vehículos ligeros la solución a sus desplazamientos diarios.

Las ventajas de la moto en términos de movilidad son reconocidas también por cada vez más Ayuntamientos, y reflejadas en las normas de circulación y gestión del tráfico urbano. Un buen ejemplo reciente, este mismo mes, es el anuncio del Ayuntamiento de Vigo, que consolidará el carril moto en determinadas vías y reducirá sus impuestos."



PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
622 688 670

La policía italiana apuesta por el SEAT León

SEAT se ha adjudicado el contrato para el suministro de unidades del León a las fuerzas del orden italianas, la Polizia di Stato y los Carabinieri. Los primeros 206 vehículos se han empezado a entregar el pasado día 3 de julio en Verona, 106 a los Carabinieri y otros 100 a la Polizia di Stato. En su conjunto, el acuerdo prevé la opción de adquirir hasta 4.000 unidades durante los próximos tres años. Por el momento, se han recibido 925 pedidos, 475 "panteras" (Polizia di Stato) y 450 "gacelas" (Carabinieri).

Se trata de la primera vez que ambos cuerpos de seguridad italianos han adjudicado un contrato a la misma marca y al mismo modelo. Los principales factores que han llevado a esta decisión son unos reducidos niveles de consumo y emisiones, además de la alta calidad y el excelente coste total de uso, todos ellos valores en los que destaca SEAT.

"Es un honor que la policía italiana confíe en SEAT y en el León. Y nos enorgullece poder contribuir a la seguridad ciudadana con unos vehículos fiables, seguros y de máxima calidad", ha afirmado el presidente del Comité Ejecutivo de SEAT, Jürgen Stackmann. "Este acuerdo también es un excelente ejemplo del gran éxito y crecimiento de la marca SEAT en el canal de flotas".

En 2014, SEAT aumentó un 33%



Los primeros 206 vehículos fueron entregados a principios de julio

la comercialización de vehículos de flotas a empresas hasta alcanzar las 68.900 unidades, lo que contribuyó de manera importante al crecimiento de las ventas globales de la compañía en un 10% registrado

el año pasado. La clave del éxito se explica en la familia del León, en especial el León ST con carrocería familiar, altamente valorado como vehículo de flota. El incremento de las ventas de SEAT en el canal de flotas se produjo principalmente en los grandes mercados europeos como Alemania, España, Reino Unido, Francia e Italia.

• **El empleo de blindaje aumenta la seguridad**

El vehículo destinado a la policía italiana es el León cinco puertas

equipado con el deportivo motor 2.0 TDI de 150 CV (110 kW). El nuevo coche policial también necesita mucha potencia de tracción y elevado par motor porque el frontal del León está blindado para protegerse de los disparos de armas pequeñas.

El equipamiento también incluye neumáticos especiales con reglajes de suspensión adaptados a las necesidades policiales. Los vehículos se completan con, entre otros elementos, luces de alarma y advertencia, un equipo de radio y

comunicaciones y soluciones para el transporte de armas. El asiento trasero se presenta como una "celda de detención" y los agentes de policía se sientan delante, con el habitáculo dividido en dos por una mampara de seguridad.

• **Pruebas de resistencia realizadas con "panteras" y "gacelas"**

Los exhaustivos ensayos de prototipos se han realizado con dos vehículos cuyos nombres en clave son "gacela" y "pantera" y una batería completa de pruebas de resistencia garantizará el rendimiento de los vehículos, que tendrán que soportar unas condiciones especialmente duras durante su uso diario. Por ejemplo, una prueba consistía en someter la puerta blindada a 100.000 operaciones de apertura y cierre. Ambos vehículos rodaron, además, de manera continua un total de 30.000 kilómetros, con paradas únicamente para repostar y relevar a los conductores.

Los vehículos se fabrican en la planta de SEAT en Martorell y posteriormente se envían a Chivasso (Italia), donde reciben adaptaciones específicas en las instalaciones de la empresa N.C.T.: Nuova Carrozzeria Torinese, que se dedica a transformar la mayoría de la flota italiana de coches policiales desde 2003. Este proceso recibe el apoyo de expertos de SEAT y del Grupo Volkswagen en Italia.

SEAT

¡HOLA, NUEVO SEAT IBIZA!



TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

VEN A DECIRLE HOLA AL NUEVO SEAT IBIZA Y LLÉVATELO UN FIN DE SEMANA.

Queremos que seas el primero en descubrir el nuevo SEAT Ibiza. Por eso queremos que vengas a decirle hola. Porque el nuevo SEAT Ibiza te devolverá el saludo gracias a su tecnología Full Link y entrarás en el sorteo para llevártelo un fin de semana gratis.

Acércate el día 16 de julio a las 8 de la tarde y sé el primero en descubrir el nuevo SEAT Ibiza.

YouTube .COM/TUSEAT Facebook .COM/SEAT Twitter .COM/TUSEAT SEAT.ES

Consumo medio combinado de 3,4 a 5,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 88 a 118 g/km. Imagen acabado Ibiza Style con opcionales.

50
años a tu lado
GARAGE RIO

GARAGE RIO, S.L.

Av. Barcelona, 242 (Pol. El Pla) Molins de Rei - Telf. 93 680 08 84
Ctra. Sta. Creu de Calafell, 7 - Sant Boi de Llobregat - Telf. 93 652 62 50

GAVAUTO, S.A.

Ctra. Sta. Creu de Calafell, 60
Gavà - Telf. 93 638 21 55

Barcelona Harley Days 2015



Es difícil plasmar en cuatro líneas lo que los moteros, sean propietarios o admiradores, de las monturas de la mítica marca estadounidense viven el fin de semana que Barcelona dedica todos los años a Harley Davidson.

En plena ola de calor, el viernes día 3 de julio arrancó la séptima edición de este acontecimiento.

El director de Harley Davidson en España y Portugal hizo entrega a la Guardia Urbana de una moto histórica de la marca, la JD de 1929

Durante la rueda de prensa de presentación Josep Grañó, director de Harley Davidson en España y Portugal hizo entrega a la Guardia Urbana de Barcelona de una moto histórica de la marca, el modelo JD de 1929 restaurada por 'Fanàtics motos Historique' con el asesoramiento y la supervisión de la marca, y que fue el adquirido por el Ayuntamiento de Barcelona para la flota en la Exposición Internacional que tuvo lugar en la ciudad en 1929.

La avenida de María Cristina acogió todos los actos programados y todos los diferentes espacios acondicionados para mostrar a aficionados y curiosos el alma de estas motos. Las actividades fueron las mismas que en años anteriores: exposición de la marca, simuladores Jumpstart, 'demo riders', rutas guiadas, conciertos, baile country, etc.

El sábado destacamos el con-



curso de Custom Bike Show que ganó la moto 'Rocket', creada por el español Ferry Clot y que destaca por la utilización de piezas únicas en todo su conjunto.

Las rutas guiadas, con presencia de muchos moteros llegados de otros países, se desarrollaron por el Maresme, con mar y montaña, por las viñas del Penedès, el circuito de Montmeló, etc.

En la V Country Party este año

la participación se limitó por falta de espacio bajo el escenario. Los grupos que amenizaron la velada fueron 'The Country Creedance Band', 'Dusty Roads' y 'Casino's Country Club'.

El domingo se realizó el tradicional Desfile de Banderas con una menor asistencia que en años anteriores, es posible que a causa del intenso calor reinante.

Ya durante la noche pudimos

ver la actuación de la mejor banda tributo de 'The Beatles', 'The Flamings Shakers', que hizo vibrar al público con las tan conocidas canciones. Además, los conciertos de las 22 bandas ganadoras del concurso de convocatoria para el evento de rock, pop, indie, bandas tributo y demás estilos, estuvieron animando el ambiente motero durante todo el fin de semana.

Screamin' Calella 2015



Calella no deja de sorprendernos por su capacidad de organización de grandes eventos, más allá del deporte. Y la prueba es que, del 15 al 21 de junio, volvieron a encontrarse en esta ciudad los más famosos cultivadores del 'Rockabilly' y sus más fieles seguidores para celebrar la edición número 17 del Screamin', popular y esperado Festival de Rock que evoca los años 50.

Asistir a los conciertos en la antigua Fábrica Llobet, escuchar y bailar la música de bandas y DJs de Estados Unidos, Reino Unido, Australia, España, Brasil y Suecia, nos transportaron a la época do-

rada del rock más clásico. Actuaron, entre otros, Gaynel "Earth Angel" Hodge (USA), hermano de Alex, quien fuera fundador de "The Platters", grupo cuyas cuidadosas e inolvidables interpretaciones marcaron estilo. Chan Romero, Billy Burnette y Rick Vito, James Intveld y su American Band, fueron otros de los muy reconocidos participantes de Estados Unidos.

Del Reino Unido disfrutamos el Big British Ton-Up Show; Scotty Baker. Y de Australia, y de España los míticos Pike Clavero y Al Dual Combo. Desde Curitiba (Brasil) el particular sonido del Mystery Trio; y Suecia a 'The Country Side of Harmonica Sam'.

Personas de todas las edades exhibieron sus mejores atuendos años 50 en medio de un cargado programa de actividades. Destacamos el "The Happy Hula Party" en el Santi's Beach Bar, en el cual se premiaron los mejores vestidos hawaianos de chicos, chicas, parejas y niños.

Otro gran momento fue el del "Calella Card and Bike Show", durante el cual desfilaron coches, motos y bicicletas de la época a lo largo del Paseo Marítimo Manuel Puigvert. El mercadillo de artículos de aquella época contribuyó a crear una atmósfera en la que parecía que habíamos retrocedido más de medio siglo en el calendario.



AUTOMOCIÓN NARANJO



- REPARACIÓN
- NEUMATICOS
- BATERÍAS
- ACCESORIOS
- REPARACIÓN CARENADOS
- MANTENIMIENTO



TALLER MOTOS
Y COCHES



C. Alcalá Galiano, 17 | 08940 - Cornella
Tel. 93 376 04 62 | www.automocionnaranjo.com

Horario de Lunes a Viernes
8:00 - 14:00 y 15:30 - 19:00

Jané promete impulsar los radares por tramos, pero sólo en zonas con alta siniestralidad

La Generalitat pretende reducir en 2016 un 30% los accidentes de tráfico con respecto al 2010

El nuevo conseller de Interior, Jordi Jané, ha prometido que una de sus prioridades para prevenir accidentes de tráfico será impulsar los radares por tramos, aunque sólo los instalarán en los puntos negros de la red vial, avisando de su instalación, ya que no busca coger desprevenidos a los conductores.

El gobierno catalán ha aprobado el programa de actividades anual de seguridad vial en 2015, que prevé acometer unas noventa actuaciones para lograr el objetivo de reducir en 2016 un 30% la siniestralidad vial con respecto al 2010.

Jané ha indicado que una de sus prioridades será impulsar la instalación de más radares por tramos, que son los que controlan la velocidad media en un tramo de carretera y multan si se ha recorrido todo el trayecto en más velocidad de la establecida.

El conseller ha explicado que, más allá de los radares por tramos que ya están operativos (el primero en toda España fue en el Túnel de Vielha, durante la etapa de gobierno tripartito) y de los previstos que están en proceso de



El del túnel de Vielha fue el primer radar de tramo que se instaló en España

instalación, su objetivo será seguir impulsando este tipo de control de la velocidad, aunque siempre ligado a tramos donde haya una alta siniestralidad.

"No quiero decir que los que ya están instalados no estén justificados", ha precisado Jané, que ha apuntado que su apuesta por los radares por tramos no irá en detrimento de los radares tradicionales, ya que, según ha indicado,

Catalunya tiene uno de la tasa de puntos de control de la velocidad más bajas de Europa.

El conseller también ha mostrado su preocupación por el aumento de accidentes provocados por distracciones de los conductores, ya que en 2013 el 16% de los accidentes con víctimas tuvieron como un factor concurrente una distracción, en 2014 fue del 21% y este año, pese a que no hay

datos completos, la cifra sigue en aumento.

Jané ha indicado que el uso del teléfono móvil está detrás de la mayoría de distracciones al volante, por lo que ha insistido en la importancia de la aplicación impulsada por el Servei Català de Trànsit (SCT), que ya fue anunciada hace meses, para retener las llamadas mientras se está al volante.

Breu

María Eugenia Doménech, nova directora del Servei Català de Trànsit

Els canvis al Govern de la Generalitat després del trencament de la federació Convergència i Unió han donat lloc al nomenament com a directora del Servei Català de Trànsit de María Eugenia Doménech, qui substitueix Joan Josep Isern. Doménech ha estat fins ara directora de l'Associació per a la Prevenció d'Accidents de Trànsit (PAT), entitat on ha treballat desde fa més de 25 anys.

En la seva primera intervenció com a nova responsable de l'SCT ha manifestat que se sent molt il·lusionada en assumir el càrrec, que representa "una continuïtat en la meua trajectòria professional per lluitar contra l'accidentalitat". Tanmateix, ha ressaltat la necessitat de la "màxima cooperació entre les institucions i ens públics i privats per assolir una mobilitat segura i sostenible".

DESBALLESTAMENT
RECI-CAR
DESGUACE
Gestor autorizado 1501-14



- **Recogida de vehículos 24 horas, 365 días al año**
- **Venta de recambios y neumáticos de ocasión**
- **Compra y venta de vehículos, pagamos al contado.**
- **Tramitación de baja de vehículos por la DGT al momento.**
- **Descuentos especiales para profesionales.**
- **Reparto de recambios a talleres.**
- **Tramitación de baja de vehículos para el plan prever.**



C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet · Tel. 93 223 43 55 · recicar@grupgps.com

2014 registró el primer repunte de muertos en accidentes de tráfico en una década

El año pasado fallecieron 1.688 personas, ocho más que en 2013

En 2003 murieron 5.399 personas en accidentes de tráfico: desde entonces se encadenaron diez años consecutivos de descensos

Un total de 1.688 personas fallecieron el año pasado en accidentes de tráfico en carretera o en vía urbana, lo que supone ocho más respecto a 2013 (+0,4%) y el primer aumento de la mortalidad vial de la última década. Los principales incrementos se centraron entre los ciudadanos de entre 45 y 55 años y los que viajaban en furgoneta, camión pesado, como pasajero en autobús o coche, y en bicicleta.

La directora general de Tráfico, María Seguí ha presentado el informe 'Las principales cifras de la siniestralidad vial 2014', con datos cerrados tanto en zonas urbanas como en vías interurbanas y contabilizados a un máximo de 30 días de los accidentes.

Durante el año pasado se registraron 91.570 accidentes con víctimas (2.051 más que en 2013), en los que fallecieron 1.688 personas (8 más), 9.574 resultaron heridos y necesitaron de ingreso hospitalario (512 menos) y 117.058 sufrieron heridas leves (2.424 más).

Se trata del primer incremento de la mortalidad en vías urbanas e interurbanas desde 2003, cuando murieron 5.399 personas. A partir de entonces, se encadenaron 10 años consecutivos de descenso: 4.741 en 2004, 4.442 en 2005, 4.104 en 2006, 3.823 en 2007,



En 2014 hubo 26,2 millones de conductores y casi 31 millones de vehículos

3.100 en 2008, 2.714 en 2009, 2.478 en 2010, 2.060 en 2011, 1.903 en 2012 y 1.680 en 2013.

En total, perdieron la vida 1.247 personas en las carreteras españolas (17 más) y 441 en las ciudades y pueblos (9 menos), si bien Seguí destacó que en las vías interurbanas hubo un 6% menos de accidentes con víctimas, en tanto que en las urbanas aumentó un 8%.

Seguí señala que este repunte de ocho fallecidos "cabe atribuirlos a los heridos hospitalizados que finalmente han fallecido" en un plazo máximo de 30 días después de los siniestros, si bien añadió que el aumento del 0,4% está "muy directamente relacionado con la mayor movilidad en vehículos obsoletos y con personas más frágiles", ante el incremento de la edad de la población y del parque móvil. "Nos preocupa y seguimos

obcecados en llegar a cero", añade.

• Furgonetas

La directora general de Tráfico apuntó que en 2014 hubo 26,2 millones de conductores, casi 31 millones de vehículos y se impusieron más de 4,2 millones de sanciones, y subrayó que se produjo el primer aumento de los desplazamientos de largo recorrido desde 2009, con un 1,6% más respecto a 2013.

En cuanto al medio de desplazamiento, los principales ascensos en la siniestralidad vial se produjeron entre los que circulaban en furgoneta (100 muertos, 48 más), pasajeros de autobuses (26, 15 más), ocupantes de coches (722, 7 más), ciclistas (75, 6 más) y los ocupantes de camiones de más de 3.500 kilos (48, 5 más).

Los accidentes mortales aumentaron en 28 provincias y la media de fallecidos es de 4,6 personas al día, una cifra que apenas varía a lo largo de los meses.

El perfil principal de un accidente mortal en España es el de un conductor (62% de los fallecidos), hombre (76%) y de entre 14 y 44 años (59%) que sufre el siniestro letal entre las 8.00 y las 20.00 horas (63%), de lunes a viernes (66%), en un coche (43%), por carretera (74%) y debido a una salida de vía (32%).

La edad media de los vehículos implicados en esos accidentes aumentó en todo el parque móvil, hasta los 12,2 años en el caso de las furgonetas; 12,0 en los camiones pesados; 10,8 en los camiones de menos de 3.500 kilos; 10,2 en los coches; 9,7 en los autobuses, y 9,4 en las motos.

El perfil principal de un accidente mortal en España es el de un conductor, hombre de entre 14 y 44 años que sufre el siniestro entre las 8 y las 20 horas, de lunes a viernes, en un coche por carretera y debido a una salida de vía

CARPICANYOL, S.L.
COMPRA-VENDA DE COTXES
Tel. 653 099 228



**HALYCH
AUTO**



**PLANCHA Y PINTURA
REPARACIÓN GENERAL
DEL AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y
ELECTRICIDAD
REVISIONES,
SERVICIO PRE-ITV
COMPRA VENTA
DE AUTOMÓVILES**

C/ Alejandro Goycoechea 8 Pol. 1 • 08960 Sant Just Desvern
e-mail: halychauto@hotmail.com • www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 • Móviles 670 651 686 • 653 099 228

Hola. Soy abogado.
¿En que puedo ayudarte?
Lorenzo Arencibia
Tel. 689 816 872
lorenzoarencibia@icab.cat

La DGT ha publicado la ubicación de los tramos de carreteras secundarias con especial peligrosidad en los que se **intensificará la vigilancia**



bre del pasado año y que tan buenos resultados arrojó.

Siguiendo con la política de transparencia en la gestión de la velocidad, cuyo objetivo final es que los conductores respeten los límites establecidos, la DGT publica ahora en www.dgt.es los 1.500 tramos de vías en los que temporalmente se intensificará la vigilancia con radares móviles. La selección de tramos se seguirá realizando periódicamente. Esta información la podrán consultar todos los conductores, así como los proveedores de navegadores que podrán dirigirse a la web para incluir en sus aplicaciones dichos tramos, de modo que se sume a la ya publicada sobre la ubicación de los radares fijos que tiene la DGT.

Los criterios para la identificación de estos tramos por su peligrosidad y de ubicación de los radares móviles, son el resultado de analizar el número de accidentes graves, con víctimas mortales o heridos que necesitaron hospitalización; el número de accidentes en general y la información de la velocidad media de circulación en esos tramos.

Además, los radares móviles, como ya se anunció, serán visibles para los conductores, de modo que su presencia sirva

como medida de disuasión y prevención. La finalidad que se busca a través de la vigilancia y control de la velocidad es que los conductores respeten los límites de velocidad establecidos en general, y en particular en aquellos tramos identificados como potencialmente más peligrosos.

La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, salvaguardando la seguridad de sus agentes, situarán los radares móviles en lugares visibles para los conductores, y que esa presencia en las carreteras sirva como medida de disuasión y prevención. La denuncia no es, en ningún caso, el objetivo final.

• TOLERANCIA 7

Los límites de velocidad son los fijados en la señalización por lo que deben cumplirse estrictamente, pero como recordatorio, a continuación, se detallan los márgenes de tolerancia, a partir de los cuales el radar denunciará

según los límites establecidos en cada tramo, de modo que independientemente de la zona geográfica DGT por la que se circule, el conductor sepa a partir de qué velocidad puede ser denunciado.

Los límites de velocidad genéricos en vías convencionales, es decir, aquellas que solo disponen de un carril por sentido sin separación física entre ellos, es de 100 km/h si existe un arcén de al menos 1'5 metros y de 90 km/h si el arcén es más reducido (para furgonetas el límite es de 90 km/h y 80 km/h y para camiones y furgones el límite es 80 km/h y 70 km/h respectivamente).

Así, las unidades denunciadoras aplican en todos los radares la siguiente tabla para la formulación de denuncias:

Los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil dedicarán, como norma general, el 80% del tiempo de sus jornadas a tareas en carreteras convencionales.

Velocidades de activación radar										
Limitación de velocidad (genérica o específica)	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Velocidad de activación del cinemómetro	38	48	58	68	78	88	98	109	120	131

La Dirección General de Tráfico ha identificado 1.500 tramos de vías interurbanas, todos ellos en carreteras secundarias, de especial peligrosidad. La ubicación de estos tramos se ha hecho pública para general conocimiento de los conductores, de forma que cuando transiten por ellos extremen las medidas de precaución y sobre todo cumplan con los límites de velocidad establecidos en cada uno de ellos.

La velocidad es uno de los componentes fundamentales que determina la mayor o menor incidencia en la siniestralidad vial, la

gravedad y el grado de lesión de las víctimas en caso de accidente, de ahí la importancia de controlar de forma efectiva la velocidad a la que se circula, sobre todo en las vías convencionales, donde el año pasado se registraron ocho de cada diez fallecidos. Cerca de 900 personas fallecieron el año pasado en este tipo de vías (datos provisionales a 24 horas).

Por este motivo, Tráfico está centrando su actuación en este tipo de carreteras con medidas tales como la intensificación de la vigilancia mediante radares móviles o el Plan Integral de Vigilancia que se puso en marcha en diciem-

E.GINER ELECTROMECAÁNICA S.L.

ESPECIALISTAS EN LLAVES Y CERRADURAS DE AUTOMOCIÓN DESDE 1963

**LLAVES CODIFICADAS - LLAVES CON MANDO - ANTIRROBOS - BOMBINES DE PUERTA
RECUPERACIÓN DE LLAVES A TRAVÉS DE CENTRALITA - DISPONEMOS DE TALLER DE MONTAJE**



AL SERVICIO DEL CLIENTE

E.GINER ELECTROMECAÁNICA,S.L.

Diputación, 401 - 08013 **BARCELONA**

Tel.: 93 245 94 58 - 93 245 75 01

www.eginer.es - eginer@eginer.es

La DGT destinará millón y medio de euros a la financiación de proyectos de investigación sobre tráfico, movilidad y seguridad vial

Ya está abierto el plazo para solicitar ayudas destinadas al desarrollo de actividades y proyectos de investigación en el área de tráfico, movilidad y seguridad vial que la Dirección General de Tráfico concede para este año 2015, de acuerdo con el Plan de Investigación en Seguridad Vial y Movilidad 2013-2016. El plazo de presentación de solicitudes finaliza el próximo 29 de julio.

Con la publicación oficial de dicha convocatoria en el BOE del 6 de julio de 2015, la DGT consolida su relación con los investigadores a nivel nacional e internacional, ofreciendo subvenciones en régimen de concurrencia competitiva para la investigación, desarrollo e innovación en materia de tráfico, movilidad y seguridad vial.

El presupuesto para las subvenciones asciende a 1.438.684 euros, destinados a proyectos de

La subvención se enmarca dentro del Plan de Investigación en Seguridad Vial y Movilidad 2013-2016 de la DGT

investigación que tienen que estar relacionados con el tráfico, la movilidad y la seguridad vial y la cuantía máxima de subvención por proyecto de investigación y por acción complementaria será de 50.000 €.

Se pueden beneficiar de estas ayudas los centros públicos de I+D+I (universidades públicas, organismos públicos de investigación); los centros privados de investigación y desarrollo universitarios y los centros tecnológicos.

Algunas de las líneas de investigación prioritarias son las medidas de exposición al riesgo, los efectos del consumo de sustancias psicoactivas en la morbilidad, programas de rehabilitación de infractores reincidentes en la conducción bajo la influencia de sustancias psicoactivas, la interacción del entorno vial y el vehículo en el comportamiento del conductor, la aplicabilidad de nuevas tecnologías o la respuesta



post-accidente, entre otras.

• Recomendación de la OMS

La Organización Mundial de la Salud, en su informe Mundial de 2013 sobre la situación mundial de la Seguridad Vial, ratifica que si está demostrado que la adopción y observancia de leyes integrales sobre los factores de riesgo fundamentales (exceso de velocidad, conducción bajo los efectos del alcohol y no utilización del casco de motociclista, del cinturón de seguridad y de sistemas de

retención para niños) reduce las lesiones causadas por el tráfico vial, entre otras medidas necesarias para el mismo objetivo se encuentra la de establecer un enfoque científico del problema por medio del fomento de la investigación nacional y regional.

Siguiendo esta recomendación, la DGT ha elaborado el Plan de Investigación anteriormente citado, cuyo objetivo es la promoción, participación, gestión y coordinación de estudios de carácter científico y/o técnico en

materia de seguridad vial y movilidad, así como la difusión de sus resultados con el fin de generar conocimiento y evidencia científica que sirvan de apoyo a las políticas públicas y programas de intervención de la DGT.

Dicho plan tiene como marco de referencia dos herramientas de la Administración General del Estado: La Estrategia de Intervención y Políticas Viales para 2012-2016 y el Plan Estatal de Investigación Científica, Técnica y de Innovación 2013-2016.

Por segundo año consecutivo la DGT realiza una convocatoria general de ayudas a la investigación

La DGT ha presentado un Protocolo de Auxilio en Carretera

La directora general de Tráfico, María Seguí, presentó el pasado 25 de junio el Protocolo de Auxilio en Carretera con una demostración práctica en carretera de cómo deben actuar los técnicos y operarios de los servicios de auxilio de vehículos averiados o accidentados en las vías para evitar verse involucrados en un accidente de tráfico.

En los últimos dos años, 20 operarios destinados en las ope-

raciones de auxilio en carretera fallecieron mientras estaban asistiendo a vehículos accidentados o averiados.

Este tipo de operaciones de auxilio en las vías suponen un riesgo tanto para los técnicos involucrados como para el resto de usuarios. La rápida actuación en la calzada sobre dichos vehículos es esencial ya que no sólo supone eliminar un riesgo potencial de accidente, sino también asegurar la correcta fluidez

del tráfico evitando congestiones y garantizando así una movilidad segura y sostenible.

El protocolo pretende ser una guía de actuación en la que se establecen los requisitos mínimos de seguridad para los técnicos y operarios de los servicios de auxilio en carreteras, así como consejos de actuación y buenas prácticas para los usuarios de los vehículos implicados con objeto de mejorar la seguridad y reducir la peligrosidad que suponen estas situaciones. También incluye una serie de recomendaciones para el resto de usuarios así como para las fuerzas de vigilancia y disciplina del tráfico.

El Plan de actuación recoge de forma pormenorizada el procedimiento a seguir desde que es recibida la llamada de auxilio en carretera, hasta que el vehículo es retirado, bien sea por avería o accidente en cualquier tipo de vía.

El protocolo también describe una serie de supuestos concretos en función del tipo de vehículo implicado ((ligero, camiones, autobuses, vehículos de mercancías peligrosas....) la vía y situación de la misma (carretera de dos o tres carriles, arcén, obras, carril de ve-

hículos lentos, túneles, puentes y viaductos, carriles Bus-VAO, curvas de baja visibilidad y cambio de rasante, autopistas de peaje...)

En la actualidad, existen más de 11.000 vehículos destinados a las operaciones de auxilio repartidos en cerca de 1.500 empresas dedicadas a este tipo de tareas.

• Preocupación en la administración

Las condiciones de seguridad en las que se realizan las tareas de auxilio en carretera siempre ha sido tema de preocupación en la Administración, motivo por el cual en el año 2.000 se creó dentro del Consejo Superior de Tráfico el grupo de trabajo GT-42 "Grúas de Auxilio en Carretera".

Durante el pasado año y dentro de dicho Grupo se estimó necesario elaborar un protocolo que sirviera de base para mejorar las condiciones de seguridad en las que se llevan a cabo las operaciones de auxilio. El objetivo principal del mismo es que no se produzca ningún accidente en los que se vea involucrado un vehículo de rescate o un vehículo accidentado o averiado.

Es una guía de actuación donde se establecen los requisitos mínimos de seguridad que deben adoptar los técnicos y operarios de los servicios de auxilio en carretera

Además, la última reforma de la ley de Seguridad Vial contempla en su artículo 25 la prioridad de paso de los vehículos que realicen servicios de auxilio en carretera sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía.

La implementación y desarrollo de este Protocolo supondrá un avance paralelo al sistema ecall, a través de la reducción de tiempos de respuesta en la prestación de los servicios y permitirá que éstos sean más seguros tanto para los propios técnicos como para todos los usuarios de las vías.



Mantenimiento y puesta a punto de todos los elementos de seguridad del vehículo: neumáticos, frenos, luces, señalización...



Los neumáticos constituyen el único y decisivo contacto con la carretera. Son los encargados de asegurar la adherencia en el empuje, en la frenada y en el deslizamiento lateral. También se encargan de que la dirección del recorrido del vehículo sea la deseada por el usuario y de la amortiguación de las imperfecciones del pavimento.

El adecuado mantenimiento y la correcta utilización de los mismos resultan fundamentales para lograr una mayor seguridad vial. Es recomendable que la profundidad de las ranuras del neumático tenga como mínimo 3 milímetros.

Aproximadamente más de un millón de los vehículos, un 5%, circulan con defectos graves en las ruedas, principalmente por: llevar una profundidad del dibujo por debajo del mínimo legal de 1,6 mm; tener un desgaste irregular debido a una mala suspensión o una alineación incorrecta y circular con una presión errónea.

También es necesario comprobar regularmente la presión del neumático en frío y la rueda de repuesto, así como revisar posibles fugas de aire por las válvulas. El tapón de la misma constituye un elemento de estanqueidad, por lo que su uso es imprescindible.

La finalidad de las luces de los vehículos no sólo es la de ver,

sino también la de ser visto, ya que cada vehículo en circulación es, en la práctica, un obstáculo para los demás, por lo que la delimitación de su presencia también es significativa.

Para que la conducción se realice en condiciones de seguridad, se aconseja prestar una especial atención a la utilización, mantenimiento y regulación de los faros, para conseguir, por un lado, disponer de luz suficiente y, por otro, no deslumbrar a quién circula por las mismas vías públicas.

• Hay que tener en cuenta algunos consejos básicos:

- Las lámparas van reduciendo su intensidad con el uso, por lo que deben cambiarse cada 40.000 km. o 2 años.

- Las lámparas se deben cambiar de dos en dos, debido a que su uso es simétrico en la mayoría de los casos.

- Es necesario mantener siempre limpias las ópticas: faros y pilotos

El uso obligatorio del alumbrado queda recogido en la Ley de Tráfico y Seguridad vial:

“todos los vehículos que circulen entre la puesta y la salida del sol, o a cualquier hora del día en los túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal “túnel”, deben llevar encendido el alumbrado que corresponda.

También deberán llevar encendido durante el resto del día el alumbrado todos los vehículos que circulen por un carril reversible o en sentido contrario al normalmente utilizado en la calzada donde se encuentre situado, bien sea un carril que le esté exclusivamente reservado o bien abierto excepcionalmente en dicho sentido.

• Además de las luces y los neumáticos, hay que controlar:

- La placa de matrícula: El conductor debe verificar que las placas de matrícula del vehículo no presentan obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación, no estén deterioradas ni manipuladas.

- La documentación del vehículo que se debe llevar obligatoriamente, además del preceptivo permiso de circulación es:

- El permiso de circulación del vehículo en el que figuran los datos técnicos del mismo y los datos de su propietario (o una autorización de la Jefatura de Tráfico en su ausencia).

- La tarjeta de la ITV y pegatina correspondiente, visible en la luna delantera.



Este verano llévese estos consejos en su maleta

La llegada del verano supone, para muchos, el inicio de vacaciones y, para un alto porcentaje de conductores, un largo viaje en coche (o en moto) por carretera. Factores como la cantidad de equipaje, el calor, el tráfico, la ruta, posibles obras o incidencias, la revisión del vehículo, etc. hacen que sea importante prestar mucha atención a la planificación. Aquí le facilitamos unos consejos para que llegue a su destino sin ningún contratiempo, pero también para que regrese con la máxima seguridad.

¿Está preparando su salida de vacaciones de verano? No olvide estos consejos:

1. Puntos a revisar en su coche: sistemas de iluminación, refrigeración, líquidos, suspensión, frenos, aceite... El examen del vehículo antes de salir puede ahorrarle averías y accidentes.

2. Estado de la moto. Si tiene pensado viajar en moto este verano, será importante que tenga en cuenta los kilómetros que va a hacer durante la jornada, la climatología, los descansos, el equipamiento que debe llevar, el equipaje, pero, sobre todo, revise la moto antes.

3. Razones para planificar su viaje. Le puede ahorrar muchos contratiempos. Si ya sabe dónde irá de vacaciones, ¿por qué no comienza a planificar el viaje?

4. Posición correcta en 5 pasos. Seguro que es usted de los que se arrima el asiento al volante para ver 'mucho mejor' lo que tiene enfrente, o de los que conduce con una mano apoyada en la ventanilla. Ni se le ocurra. Debe sentarse de forma que esté cómodo, pero también seguro.

5. Lleve todo atado, desde los niños a las mascotas. Es importante que todo esté correctamente sujeto, desde los pasajeros y los niños, hasta el equipaje, la bicicleta, la mascota, incluso ese pequeño objeto (móvil, botella de agua, etc.) que queremos tener a mano. Todo atado. Porque, incluso objetos pequeños, como un teléfono móvil, en un choque a una velocidad de 60 km/h, impactaría con una fuerza de 10 kilos.



6. Infórmese de las rutas para viajar. Consulte en nuestros mapas cuáles son las grandes rutas, qué alternativas tomar si encuentra alguna incidencia o dónde informarse del estado de las carreteras.

7. Consejos para evitar la fatiga. Usted, que va a conducir durante largas horas por carretera, se ha encargado de poner a punto el coche, revisar los documentos necesarios, distribuir el equipaje en el maletero. Ahora, no olvide su propia comodidad y descanso. La fatiga al volante es un factor de riesgo.

8. Vacaciones en Europa. No todas, pero algunas normas básicas e importantes, como el uso de móvil, las luces de cruce o la velocidad de las vías, puede cambiar de un país a otro. Por eso es importante informarse bien antes de emprender un viaje por el continente.

9. En verano, ojo con las carreteras secundarias. Es muy posible que, tanto si va a la playa como a la montaña, en algún momento utilice una carretera secundaria. Representan el 90% de la red viaria, pero solo el 42% de vehículos viaja por ellas. Aún así, el verano pasado, registraron el mayor número de víctimas mortales.

10. Turismo de ciudad. Cada vez es más habitual que los veraneantes incluyan el ejercicio entre sus actividades de ocio. Se camina mucho más, incluso se opta por desplazarse en bicicleta, ahora que las grandes ciudades se han vaciado de coches. Siga estos consejos para disfrutar sin riesgo.

11. Ahorre al volante. ¿Sabe que aplicando unas sencillas técnicas a su conducción podría ahorrar hasta un 15% de combustible? Además, aumentaría su seguridad y reduciría la contaminación y el impacto ambiental. Información: DGT

Cinco puntos básicos para la puesta a punto del coche antes de las vacaciones

La llegada de buen tiempo nos recuerda que es momento de poner a punto el coche antes de las vacaciones de verano, la época del año en la que más desplazamientos solemos realizar, huyendo de los rigores del calor en la gran ciudad. Pero, ¿sabes por dónde empezar? Toma nota de los siguientes consejos.

• El “triángulo de seguridad”

Para viajar tranquilos es conveniente comprobar lo que se conoce como el “triángulo de seguridad”, que abarca amortiguadores, neumáticos y frenos. Para verificar que la suspensión está en buen estado se puede realizar una sencilla comprobación apoyándose con fuerza

en el capó y soltar de golpe. Si el coche sube, casi con total seguridad está correcta; si, por el contrario, sube y rebota hacia abajo, es aconsejable pedir una revisión en el taller. En cualquier caso, conviene saber que los amortiguadores suelen requerir un cambio cada 50.000 kilómetros más o menos.

Con respecto a los neumáticos, es conveniente revisar que la altura del dibujo esté como mínimo en 1,6 mm, pero también hay que tener en cuenta que las llantas no tengan ningún golpe o deformación, porque si es así puede afectar a la suspensión, los ejes e incluso el motor.

Muy importante revisar también que el líquido de frenos se encuen-

tre entre el mínimo y el máximo que marca su contenedor. Si está por debajo del mínimo, no es aconsejable rellenarlo, hay que acudir al taller para que lo vacíe por completo y lo purge. Los expertos aconsejan cambiarlo cada dos años como máximo.

Cuida los niveles de aceite y de refrigerante

Además es preciso comprobar otros niveles de líquido, como es el caso del aceite, ayudándose de la varilla indicadora. Si hay que añadir líquido se hace siempre con el motor en frío y muy importante tener en cuenta, que nunca debe alcanzar el nivel máximo. El líquido de refrigeración también debe estar entre el mínimo y el máximo,



pero nunca llenarse del todo.

Las luces, a raya

Una correcta iluminación es fundamental para garantizar la seguridad al volante. Es básico

comprobar el alineado de los faros y que todas las luces iluminan correctamente. Recuerda que es obligatorio tener un juego de repuesto. Información: ARVAL

Más de 15 millones de conductores manifiestan quedarse dormidos al volante

La Fundación CEA ha presentado el estudio: "Sueño y fatiga, ¿cuáles son los hábitos de los conductores españoles?" que tiene como objeto averiguar el conocimiento que tienen los conductores españoles de la importancia del descanso a la hora de ponerse al frente de un vehículo.

Fundación CEA pone en relieve el desconocimiento que existe sobre la somnolencia producida por la ingesta de medicamentos, la necesidad de hacer paradas después de dos horas de conducción, o la importancia de haber dormido, al menos, 8 horas antes de realizar un largo viaje en carretera.

Nuria Alonso Martínez-Losa, Directora de Comunicación de Fundación CEA ha destacado que quedarse dormido al volante es un hecho de extrema gravedad por el evidente riesgo que genera en la conducción con un probable riesgo de accidente. Es grave que un porcentaje muy elevado de conductores, casi un 60%, haya sufrido micro sueños al volante y que más de un 70% hayan tenido la sensación de quedarse dormidos al volante.

Desde el punto de vista jurídico, Fernando González Iturbe, Director General de Fundación CEA, ha señalado que de probarse que el conductor se ha quedado dormido al volante, y esto fuese la causa de un accidente con resultado de daños personales, el conductor, puede ser castigado por una imprudencia grave con un máximo de 10 años de retirada del permiso de conducir y

5 de prisión

El director de la Fundación CEA ha recordado que tanto los trastornos del sueño como los tratamientos farmacológicos pueden ayudar a tener o incrementar la sensación de fatiga, a producir situaciones de somnolencia o incluso dormirse al volante. Es importante que los médicos tengan bien informados a sus pacientes que se puedan encontrar, por tratamiento o enfermedad, expuestos a estos casos de especial gravedad.

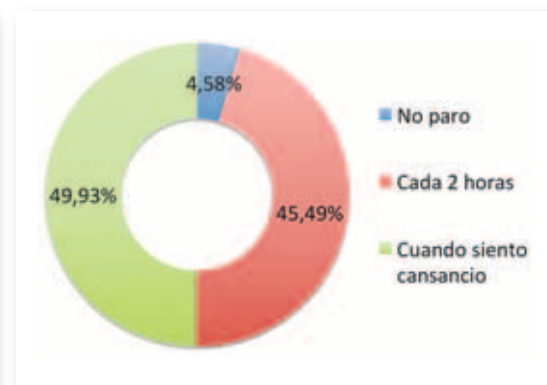
Además, desde la Fundación CEA se ha solicitado a la UE y los fabricantes de coches que incluya de serie en los vehículos sistemas de seguridad que detectan y avisan al conductor de encontrarse en situación de fatiga o somnolencia, pudiendo evitar con ello la pérdida de consciencia del conductor y un accidente de tráfico con consecuencias fatales.

Datos del estudio: Fatiga y somnolencia en la conducción

Atendiendo a los síntomas que el conductor ha sentido alguna vez al volante podemos observar que un gran número de conductores, el 71,65%, reconoce haber sufrido somnolencia mientras conducía.

Durante el viaje, los conductores tienen diferentes hábitos a la hora de hacer descansos, pero es alarmante ver que sólo un 49,93% sólo descansa cuando se siente cansado.

Uno de los datos más reveladores que contiene esta encuesta es que, un 59,22% de los conductores reconoce haber tenido alguna vez la sensación de quedarse dormido



al volante durante un lapso de tiempo.

Estos son los denominados "microsueños", uno de los efectos más negativos de la somnolencia que pueden acabar provocando un accidente de tráfico: en breves lapsos de tiempo (2-3 segundos) el conductor cierra los ojos, se duerme y pierde la consciencia respecto a la carretera, señales u otros vehículos. Estos causan el 24% de los accidentes mortales en autopista.

• La somnolencia y la accidentalidad

Fundación CEA recuerda que los conductores que presentan un elevado riesgo de accidentes por sueño son fundamentalmente jóvenes entre 18 y 29 años, trabajadores a turnos, conductores que lo hacen bajo efectos de alcohol y/o drogas y aquellos que presentan enfermedades relacionadas con el sueño.

En cuanto a la accidentalidad vial laboral, la mayoría de los accidentes de tráfico mortales ocurren

de lunes a viernes, de 8 de la mañana a 8 de la tarde. Es éste un recorrido en el que se baja la guardia por su habitualidad pero en el que concurren, muy a menudo, riesgos como la rutina, las prisas o el cansancio, auténticos enemigos de la seguridad vial.

También, más del 40% de los accidentes están estrechamente relacionados con la fatiga, que está íntimamente relacionada con el sueño y que puede estar motivada por una intensa actividad física, o una mezcla de actividad física e intelectual.

• Fundación CEA solicita

Ante los resultados analizados en este informe, la Fundación CEA solicita:

- Una mayor implicación por parte de las instituciones para concienciar sobre el problema de la somnolencia en la conducción, y la creación de campañas por parte de la Dirección General de Tráfico, el Servei Català de Trànsit

y la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco incidiendo en la problemática y los riesgos que entraña conducir con sueño o fatiga.

- La creación de una normativa que obligue a los países miembros de UE a que los vehículos incluyan de serie dispositivos de seguridad para evitar la somnolencia en los vehículos nuevos.

- Que los médicos de atención primaria, especialistas y farmacéuticos informen a los pacientes de las contraindicaciones de los medicamentos para conducir.

- Las farmacéuticas deben añadir en la caja de los medicamentos de manera visible el indicativo que alerte de la prohibición de manejar máquinas o vehículos.

Metodología: La encuesta se ha elaborado con una muestra de 743 conductores españoles, hombres y mujeres, mayores de 18 años, en posesión de permiso de circulación, de los que el cien por ciento circula de forma habitual.



El café en la conducción de vehículos

Así, el estudio concluye que el consumo de café mejora el rendimiento de los conductores fatigados o somnolientos ya que reduce en un 36,3% el número de pisadas de las líneas de la calzada, disminuye en un 7,7% el tiempo de reacción y en un 25,9% el nivel de sensación de somnolencia.

En concreto, la reducción del número de pisadas de las líneas de la calzada que realiza un conductor es un hecho de suma relevancia ya que es un indicador habitual del patrón relacionado con el conductor somnoliento o fatigado que realiza movimientos en zigzag, conocido como accidente en solitario, causante del 30% de los siniestros. Por lo tanto, el estudio concluye que tomar una taza de café mejora la conducción, poniendo así al alcance de los conductores una medida sencilla de adoptar y eficaz para la mejora temporal de su conducción.

Además, el estudio demuestra que la ingesta de café mejora la sensación de somnolencia, lo que puede favorecer a una mayor atención en la carretera y, a su vez, contribuir a mejorar la seguridad vial.

En conclusión, "realizar descansos durante trayectos largos o cuando se percibe una disminución

del nivel de atención y de correcta ejecución de la conducción, resulta siempre una opción segura que, en combinación con el consumo de café, puede resultar una buena práctica para aumentar la seguridad vial al volante", afirma Luis Montoro, catedrático de Seguridad Vial de la Universidad de Valencia, director del grupo de investigación FACTHUM.lab del INTRAS y presidente de Fesvial.

"Es importante que se realicen estudios que ayuden a mejorar la seguridad vial. Siempre se habla de investigaciones sobre factores que aumentan los riesgos de accidente entre los conductores, pero también es preciso investigar sobre aquellos factores que puedan reducir dichos riesgos, como es el estudio que hoy se presenta", afirma D^a María Seguí, Directora General de la DGT, en la presentación del estudio.

Numerosa evidencia científica anteriormente, diversos estudios ya habían demostrado que el consumo moderado de cafeína (hasta 300 mg) tiene la capacidad de reducir la somnolencia, la fatiga y aumentar el nivel de alerta.

Algunos, en particular, habían analizado los efectos del café en la conducción concluyendo que la in-

gesta de café mejora la alerta del conductor, la atención visual y la concentración en la carretera y evidenciando que el consumo de café reduce las pisadas de las líneas de la calzada, la desviación lateral del vehículo y la sensación de cansancio y somnolencia subjetiva.

De hecho, de acuerdo con la National Highway Traffic Safety Administration, de Estados Unidos, existen sólo dos acciones con efecto a corto plazo en relación al nivel de alerta del conductor: hacer una pequeña siesta de 15-20 minutos y tomar cafeína en cantidad equivalente a dos tazas de café.

"Muchos conductores tratan de combatir la aparición de sueño y fatiga con numerosas estrategias, entre ellas, tomar un café. Por ello, desde la Federación Española del Café queríamos probar, empíricamente, si efectivamente el consumo de café tenía efectos positivos en la conducción", afirma Juan Camín, presidente de la FEC. "Esta campaña es nuestra pequeña contribución a uno de los grandes problemas de la sociedad como es la siniestralidad del tráfico. Es una iniciativa encuadrada en nuestras actuaciones de Res-

ponsabilidad Social Sectorial, que nace con la vocación de devolver a la sociedad lo que nos ha dado, haciendo del café un producto de gran notoriedad social y cultural".

• La importancia de la fatiga y la somnolencia en la conducción

El sueño y la fatiga son dos importantes factores de riesgo en la conducción, provocando accidentes como alcances traseros, salidas de la vía o invasiones del carril contiguo. De hecho, la fatiga es considerada la cuarta causa de mortalidad en las carreteras españolas, y según la DGT está relacionada con el 20-30% de los accidentes de tráfico. Por otra parte, se calcula que la somnolencia es responsable (directa o indirectamente) de uno de cada tres accidentes de tráfico relacionados con el fallo humano. De hecho, según la Sociedad Española del Sueño (SES) casi el 70% de los conductores afirma haber sentido sueño en alguna ocasión mientras conducía.

Por lo tanto, tomar medidas como la ingesta de café que haga reducir la somnolencia y la fatiga en el conductor puede aumentar la seguridad vial y reducir el número de accidentes de tráfico.

El consumo de café reduce el tiempo de reacción, el número de pisadas de las líneas de la calzada y la sensación de somnolencia de los conductores, según el estudio "El café en la conducción de vehículos: análisis de sus efectos en conductores fatigados y somnolientos" elaborado por la Fundación Española para la Seguridad Vial (Fesvial), el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) y promovido por la Federación Española del Café (FEC).

En esta investigación, pionera en España, un grupo de conductores ha sido sometido a pruebas de conducción en un simulador para analizar el efecto del café con cafeína, de café descafeinado o placebo y de la siesta en la tarea de conducción y en la sensación de somnolencia y fatiga de los conductores.

Acord amb Barcelona Activa i el Consorci de Turisme de Barcelona per organitzar una acció formativa adreçada al sector del taxi

L'Institut Metropolità del Taxi ha signat un acord amb Barcelona Activa i el Consorci de Turisme de

Barcelona que permetrà oferir als taxistes una acció formativa orientada a incidir en la millora de la seva qualificació professional.

Barcelona Activa assumeix el cost d'aquesta acció formativa a través de la taxa turística. Atesa les característiques i l'enfocament dels cursos estem davant d'una experiència única i pilot a l'àmbit del sector del taxi.

ció de serveis d'excel·lència, entenent la formació com a clau de volta de la competitivitat, el servei de qualitat i la satisfacció del client.

El Consorci de Turisme de Barcelona és l'ens de promoció turística de Barcelona, creat el 1993 per l'Ajuntament de Barcelona i la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona.

Inscripcions
L'Institut Metropolità del Taxi (IMET) serà l'encarregat de la difusió de les accions formatives que es derivin d'aquest acord i de formalitzar les inscripcions corresponents.



Els taxistes podran fer cursos d'anglès i coneixements de la ciutat des d'una perspectiva cultural, amb modalitat presencial i online

Aquesta acció formativa consistirà en l'oferta de cursos gratuïts d'anglès combinats amb coneixements bàsics de la ciutat des d'una perspectiva cultural. Els taxistes interessats podran realitzar aquests cursos de forma presencial i online, amb una càrrega horària superior en la modalitat online ja que dona més flexibilitat i s'adapta millor a l'activitat del taxi. Aquells que superin els cursos portaran un "distintiu" de qualitat en el seu taxi.

www.barnacredit.com

☎ 93 487 13 24



Passeig de Gràcia,
63,2^o2^a
Barcelona

Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:
- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de taxi

máxima confidencialidad - sin gastos anticipados



SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

<p>FIAT 500 1.2 LOUNGE 69CV Año 2015 - 10.900€ KM.0</p>	<p>FIAT LINEA 1.3 MJET 95CV AÑO 2014 - 10.800€ 9.000 KMS.</p>	<p>FIAT 500 LIVING LOUNGE 1.3 MULTI-JET - AÑO 2014 16.000€ 19.000 KMS.</p>	<p>HYUNDAI I 10 1.0 TECNO PLUS BLUE 66CV - Año 2015 9.600€ KM.0</p>	<p>HYUNDAI I 30 1.6 CRDI KLASS 90CV Año 2014 13.100€ 23.000 KMS.</p>
<p>HYUNDAI IX35 FL GDI 1.6 TECNO STAR 135CV - Año 2014 21.100€ 7.600 KMS.</p>	<p>HYUNDAI I 40 1.7 CRDI TECNO 140CV Año 2014 20.600€ 11.400 KMS.</p>	<p>NISSAN JUKE 1.5 DCI TEKNA PREMIUM 110CV - Año 2014 - 16.500€ 14.500 KMS.</p>	<p>MINI COUNTRYMAN 1.6 COOPER Año 2012 17.500€ 38.000 KMS.</p>	<p>OPEL CORSA 1.2 SELECTIVE 85CV - Año 2014 8.800€ 28.000 KMS.</p>
<p>PEUGEOT 206+ XAD 1.4 HDI 70CV Año 2011 6.500€ 68.000 KMS.</p>	<p>PEUGEOT 207 SW ACTIVE HDI 92CV Año 2013 10.900€ 63.200 KMS.</p>	<p>PEUGEOT NUEVO 308 ACTIVE HDI 92CV Año 2014 - 15.000€ 18.989 KMS.</p>	<p>SMART FORTWO PASSION 52 Año 2011 9.700 € 37.500 KMS.</p>	<p>TATA VISTA 1.2 DIESEL LX Año 2014 7.500€ 9.000 KMS.</p>

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.



www.autoexpert.es

Autoexpert
Expertos en Vehículos de Ocasión

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

Cinco recomendaciones para viajar con niños sin desesperarse

¿Cuándo llegamos?", "¿Falta mucho?"... Éstas son sin duda algunas de las frases más escuchadas por quienes viajan en coche con niños, sea cual sea la duración del trayecto. Realmente, trasladarse con los más pequeños de la casa no es misión sencilla, pero Arval, la compañía de movilidad de BNP Paribas, te proporciona unos sencillos "tips" para mantenerlos distraídos y, de paso, evitar a los mayores las temidas tensiones al volante, sobre todo ahora que empieza la época de los largos desplazamientos.

• Seguridad ante todo

Antes de ponerse en marcha, hay que asegurarse de que se utiliza un sistema de retención infantil adecuado para la estatura, edad y el peso de los niños. Conviene saber que las sillas para niños de hasta 13 kilos de peso deben colocarse siempre en sentido contrario a la marcha y en los asientos traseros. Cuando el pequeño supere ese peso o su cabeza sobresalga del respaldo

hay que pasar a una silla que se coloca con arneses mirando hacia delante. Muy importante instalarlas antes de sentar a los niños y a ser posible, siempre en el asiento trasero central, que es el más seguro. Conviene recordar que estamos ante un sistema obligatorio para todos los menores de 12 años. A partir de esa edad, podrán utilizar el cinturón de seguridad de los adultos, siempre que su estatura mínima sea de 145 cm. Si mide menos, recuerda que no puede viajar en el asiento delantero, a menos que utilice un asiento de seguridad homologado.

• Juegos 3.0

Durante el trayecto, conviene mantenerlos entretenidos con sus juguetes o su música favorita, aunque otra buena solución es prestarles el smartphone para que utilicen aplicaciones móviles, especialmente pensadas para ellos. Una de estas apps puede ser, por ejemplo, CreAPPcuentos que, inspirada en la clásica serie de libros 'Elige tu

propia aventura', propone que sean los propios niños quienes construyan la historia, eligiendo cómo serán los personajes, los escenarios e incluso las situaciones.

• Nada de "atracones"

Cuidado porque mantener la vista fija mucho tiempo mientras el coche está en marcha puede provocarles mareos e incluso vómitos, por lo que es bueno ir prevenido con la correspondiente bolsa de plástico. En cualquier caso, para prevenir, antes de viajar las comidas deben ser ligeras y es necesario darles de beber agua regularmente para que estén bien hidratados.

• Sin hora fija de llegada

Las prisas nunca son buenas, pero mucho menos cuando se va con los niños. Hay que planificar paradas con mucha más frecuencia para que puedan estirar las piernas, ir al baño y también, por qué no, romper con la rutina del viaje para que no le "cojan manía". Además, para que el calor



y el sol no les hagan el trayecto más duro de la cuenta, no olvides instalar cortinillas en las ventanas traseras. Si llevan a su muñeco o su dibujo animado favorito, mejor.

• Con nocturnidad y alevosía

Si tenemos por delante un viaje de muchas horas en coche, una buena solución para hacerlo más

llevadero puede ser conducir de noche. De esta forma, los más pequeños pasarán buena parte del trayecto durmiendo y se les hará menos pesado porque para cuando quieran darse cuenta prácticamente ya habrán llegado. Si se escoge esta opción, cuidado con el cuello. Aquí las almohadillas serán unas buenas aliadas.

Consejos para llevar un perro en el coche

Cuando llegan las vacaciones hay que personar que se encuentran con verdaderos problemas a la hora de no saber que hacer con sus animales de compañía. Por lo general, las vacaciones de verano suelen ser de estancias largas, como mínimo de una semana y aquí vienen los problemas. Algunos optan por dejar a los animales

en guarderías o residencias, con lo que el problema está resuelto. Otros no desean desprenderse de ellos y así comienzan los problemas: ¿cómo se deben llevar los animales en los vehículos?, ¿cómo tratarlos?....

Los perros, aunque sean animales dóciles, no están preparados para viajar en vehículos y, sobre todo en viajes largos. Existe una normativa vigente por la cual se prohíbe que los perros estén sueltos en los vehículos.

Existen distintos sistemas para alojar al perro en el automóvil que facilitan un desplazamiento seguro para todos:

- Redes y barras separadoras de los asientos delanteros o de la zona de pasajeros.

- Arnés de seguridad que, mediante una correa, se abrocha al

enganche del cinturón.

- Cuando el perro es pequeño, se puede usar un transportín, que se ubicaría en el suelo de los asientos traseros, como haríamos con un gato. Tiene que ser amplio en función del tamaño del perro y mejor si lleva una base absorbente.

En primer lugar, hay que acostumar al perro al coche. Introducirlo en el coche parado, realizar trayectos cortos con él. Suelen ladrar al principio, pues creen que las cosas a su alrededor son las que se desplazan y no el vehículo y trata de perseguirlas. Existe la posibilidad de que los perros se mareen por lo que es conveniente darle una pastilla antimareo una hora antes de emprender el viaje. Si se trata de un animal grande, se debe llevar atado, situarlo en el lado opuesto al del conductor o separarlo de los ocupantes por medio de una rejilla o armazón extensible. En ningún caso se debe colocar en el maletero del coche. Si hay una mala combustión, los gases desprendidos por el motor pueden ser mortales para el animal.

Hay que evitar que el animal saque la cabeza por la ventanilla, ya que puede contraer enfermedades como otitis o conjuntivitis. También procurar que no pase a la parte delantera del coche ya que puede despistar al conductor con el evidente peligro que ello supone. Si el viaje se hace largo es recomendable hacer alguna parada para que el perro estire un poco las patas y beba algo de agua. En las paradas para comer, el animal puede permanecer dentro del vehículo, a la sombra y con las ventanillas parcialmente bajadas para

que pueda respirar. En verano no se dejar al animal en el vehículo ya que se puede correr el riesgo de que sufra un shock térmico.



Los perros deben ir en un espacio separado del conductor y nunca sueltos



Fallecimiento de José Manuel Alcaraz Navarro, el "Nene"

José Manuel Alcaraz Navarro, gerente del concesionario Yamaha Zona Cero de Gava, en Barcelona, nos ha dejado a los 66 años. Gran amante e impulsor del Trial, fue fundador del MC Gavà y presidente durante muchos años, Excelente profesional, excelente y un amigo para todo el mundo. Siempre estuvo ayudando

y colaborando a fomentar el motociclismo y sobre todo el Trial. Los que tuvimos la suerte de conocerlo lo vamos a echar mucho en falta. Desde el Llobregat Motor nuestras más sinceras condolencias a toda la familia (a su mujer, Antonia y a sus hijos José Manuel y Mari Carmen) y amigos. Hasta siempre 'nene'. DEP.



- Menú diario de lunas a viernes
- Noches y fines de semana a la carta
- Menú para grupos
- Auténtica comida italiana: Pizza, pasta, ensaladas, carnes, pescados, ...
- Productos 100% italiano



HORNO DE LEÑA

Avda. Pablo Picasso, 8 · Cornellá L. · Tl. 93 377 98 46



ALQUILER DE BOX:

- 9€ HORA
- MESA ELEVADORA MOTO
- HERRAMIENTAS PARA TODO TIPO MOTO
- AIRE COMPRIMIDO
- DESTRUCCIÓN ACEITE USADO (ECOLOGICO)
- INTERNET (PARA TUTORIAS YOUTUBE)



ESTAMOS EN:
C/ CROM, 128
08907 L'HOSPITALET
TLF. 931 805 673
MÓVIL 676 961 141



SE COMPRAN TODO TIPO DE VEHÍCULOS



**¿Quiere vender su vehículo?
No lo dude más.
Pagamos más que nadie**

- No importa su estado, máxima valoración,
- Pago instantáneo,
- Si es necesario se lo retiramos de su domicilio gratuitamente en grúa
- Realizamos la baja directa en la DGT.



Llámenos sin compromiso al **630 982 561**
o al correo **info@comprocoche.org**

Especialistes en planxa i pintura



- Planxa i pintura
- Mecànica i Electricitat
- Preparació per a la ITV
- Posta a punt del teu vehicle
- Reparació de tot tipus d'averies
- Canvi de pneumàtics nous
- Treballem amb companyies d'assurances

C/ Ramón i Cajal, 19-21 • 08940 Cornellà • Tel. 93 475 29 19

ACTIVITATS A SANT BOI

FESTIVAL DE TAPES AL MERCAT DE TORRE DE LA VILA



19 DE SETEMBRE DE 2015
A LES 19.30 H

VENDA ANTICIPADA EL MATEIX DIA

6€ 7€

5 degustacions (Tapa o beguda)
Degustació individual 1,50€

VENDA TIQUETS DEL 2 AL 19 DE SETEMBRE AL MERCAT DE TORRE DE LA VILA (PL. RAMON MAS I CAMPDERRÓS)



Diputació Barcelona

BOICLÀSSIC

2ª FERIA Y MERCADO DEL VEHICULO CLÁSICO EN SANT BOI DE LLOBREGAT

SABADO 19 DE SEPTIEMBRE DE 2015 LUGAR, PLAZA DE LA AGRICULTURA HORARIO, DE 10 A 17 HORAS



ACTIVIDADES:

- De 8 a 10: Inscripciones
- De 10 a 17: Mercado y exposición vehículos
- De 8 a 13: Desayuno Granja "Els Amics"
- A las 13: Ruta y visita a Las Tormas Romanas
- A las 14: Comida Restaurante "Il Peccato di Cupido"

PRECIOS:

- Parada: 5 €
- Almuerzo: 4 €
- Comida: 15 € (reserva previa)

INFORMACIÓN:

www.santboi.cat
jbureau@coressa.cat
669 526 645 / 696 959 342

ORGANIZAN:

Amics dels Vehicles clàssics de Sant Boi de Llobregat.



AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT



Sant Feliu. L'alcalde reclama al subdelegat del Govern incloure el soterrament en el Pla d'Infraestructures, Transport i Vivenda de l'Estat



L'alcalde de Sant Feliu, Jordi San José, acompanyat de la regidora d'Urbanisme, Lúcia Muñoz, de la regidora del PP, Elisabet Ortega, i del director de l'Àrea de Serveis Territorials de l'Ajuntament, Rafael Bellido, es va entrevistar el 1 de juliol amb el subdelegat del Govern a Catalunya, Emilio Ablanado, i amb el conseller tècnic de la Delegació del Govern Espanyol a Catalunya en l'Àrea d'Infraestructures i Transports, Estanislau Vidal-Foch, per reclamar el compliment del conveni per al soterrament de la línia de tren al seu pas per la ciutat signat amb el Ministeri de Foment i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de Catalunya el 15 de juny de 2006.

L'alcalde va sol·licitar la inclusió del soterrament en el Pla d'Infraestructures, Transport i Vivenda (PITVI) 2012-2024 de l'Estat, planificació que es va aprovar definitivament a primers de maig i on no hi figuren les obres del soterrament de la via fèrria a Sant Feliu. San José va traslladar al subdelegat la disconformitat de l'Ajuntament pel fet que el Ministeri hagi deixat al marge el projecte de soterrament. En aquest sentit, va exigir al subdelegat que traslladi al Ministeri de Foment la necessitat d'incorporar el projecte

en els pressupostos del PITVI, encara que sigui a mig termini.

Jordi San José va presentar al subdelegat del Govern diferents documents que avalen la necessitat de soterrar les vies de tren, tant per millorar la seguretat de la ciutadania com per incrementar les freqüències de pas de les línies R1 i R4 de Rodalies de Barcelona, des de l'Hospitalet fins a El Vendrell.

L'alcalde va expressar la voluntat de l'Ajuntament de continuar reivindicant el soterrament, en tant que és l'única opció viable per garantir la seguretat i evitar que hi hagi noves víctimes en el pas a nivell i per a la millora de la freqüència de les línies. San José va assegurar que en cas que el Ministeri de Foment no tingui en compte les reclamacions de l'Ajuntament de Sant Feliu s'estudiarà la possibilitat d'iniciar un procés contenciós.

El soterrament de la via fèrria ha estat una reivindicació històrica a Sant Feliu de Llobregat des de l'any 1980, que es basa fonamentalment en raons de seguretat per a la ciutadania i en la millora de les línies de Rodalies de Barcelona. El projecte constructiu del soterrament està redactat i acabat des del 2009, validat pel Ministeri de Foment i pressupostat en 120,8 milions d'euros.

Molins de Rei. Restriccions de trànsit al centre de la vila



Des de dues obres de millora que s'executaran al centre de la vila comportaran importants restriccions de trànsit. Des del passat 9 de juliol, la cruïlla de Jacint Verdaguer amb la Plaça de Catalunya ha quedat tallada, de manera que tot el trànsit és desviat cap al carrer Anselm Clavé i el barri de La Granja. Unes setmanes més tard s'ampliaran les restriccions amb l'inici de les obres del carrer de Baix. Per millorar la mobilitat durant aquests dies s'ajustaran alguns sentits de circulació provisionals.

També han començat comencen les obres de connexió del col·lector que passa per sota del carrer Jacint Verdaguer fins al Canal de la Infanta. Aquesta és una actuació important per atenuar els efectes dels aiguats al centre de la vila, que en els darrers anys han causat

algunes inundacions. Les obres tenen una planificació de cinc setmanes, durant les quals caldrà tallar la cruïlla del carrer Jacint Verdaguer, un punt neuràlgic de la mobilitat al municipi. Concretament quedarà tallat l'accés a la plaça Catalunya, així com al tram del carrer Verdaguer situat entre la plaça i el passeig del Terraplè. Això vol dir que tot el trànsit es desviarà cap a Anselm Clavé i el barri de La Granja. Si que podran accedir al tram tallat els veïns amb guals afectats.

A començaments d'agost se sumará a aquestes obres l'ampliació de voreres del carrer de Baix, en el seu tram entre el carrer Molí i el racó de la Xirgu. Això comportarà el tall d'aquest tram i el trànsit es desviarà pel carrer Ponent. Per facilitar la mobilitat pel centre, i mentre durin les obres, es permetrà la circulació pel carrer Major les 24 hores del dia, sense les restriccions habituals que hi ha a les tardes i caps de setmana. Aquestes obres, que duraran unes quatre setmanes, comportaran l'anul·lació temporal de la parada del MolinsBus al Pati del Palau, i una petita alteració del seu recorregut que es farà pel passeig del Terraplè.

Tot aquest dispositiu va ser explicat als veïns del centre de la vila en una reunió mantinguda aquest dimarts. Durant la reunió, els responsables municipals van subratllar que han fet coincidir ambdues obres al mes d'agost per evitar les màximes incidències possibles a la ciutadania.

Más de 800 bicicletas estacionadas en los Bicibox del aeropuerto del Prat

El aeropuerto dispone de Bicibox desde marzo de 2014. Durante los seis primeros meses de 2015, el servicio de Bicibox del Aeropuerto de Barcelona-El Prat ha obtenido una buena acogida por parte de sus trabajadores, registrando un total de 829 bicicletas estacionadas, 570 en la terminal T1 y 259 en la terminal T2.

El mes de junio ha sido el periodo en que más se ha utilizado este servicio, con 215 estacionamientos, lo que supone un incremento del 65% respecto al mismo mes de 2014.

El Aeropuerto de Barcelona-El Prat dispone de Bicibox desde marzo de 2014 y tiene dos módulos, uno ubicado en el recinto de aparcamiento de trabajadores de la T1 y el otro en el recinto de aparcamiento de la terminal T2B.

Bicibox es un servicio gratuito de aparcamiento seguro de bicicletas particulares que consiste en un módulo cerrado de 14 plazas que funciona exclusivamente con energía solar y los usuarios pueden acceder a través de una tarjeta. Gracias

a esta iniciativa se ha contribuido a aumentar los desplazamientos en bicicleta de los trabajadores del Aeropuerto que viven en localidades cercanas.

Esta y otras medidas como la ampliación del carril bici o la implantación de un autobús a demanda, forman parte del Plan de Movilidad del Aeropuerto de Barcelona-El Prat.

Promover una movilidad sostenible es una de las prioridades del Aeropuerto catalán que trabaja conjuntamente con instituciones del transporte público de la ciudad de Barcelona y el área metropolitana para fomentar una movilidad más ecológica.



Breu

Semàfors del Prat incorporen avisos acústics per a invidents

L'Ajuntament del Prat ha instal·lat dispositius acústics per a vianants invidents a diversos punts semafòrics de la ciutat. A través del so, la persona invident pot saber quan el semàfor està verd.

El sistema, homologat per l'ONCE, s'integra a l'òptica de leds del semàfor i s'activa amb un comandament a distància o amb un telèfon mòbil que manipula la persona invident. Així s'aconsegueix que els avisos acústics només funcionin quan algú ho requereix expressament.

L'Ajuntament de L'Hospitalet inverteix en la millora i la competitivitat dels polígons industrials

Quatre projectes presentats per l'Ajuntament de L'Hospitalet es beneficiaran dels més de 2,2 milions d'euros de la subvenció atorgada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en el marc del programa que impulsa aquesta administració per projectes de millora d'infraestructures i de competitivitat de polígons industrials i àrees d'activitat econòmica, de la convocatòria 2014-2015.

Els projectes –proposats per l'Ajuntament de L'Hospitalet, per l'Associació d'Empresaris del Polígon Pedrosa i per l'Associació Empresarial del Baix Llobregat i L'Hospitalet (AEBALL)– són els següents: la implantació de telecomptadors a les empreses del Districte Econòmic, promoguda per l'AEBALL; els sistemes d'il·luminació i eficiència energètica, projecte que promou l'Associació d'Empresaris del Polígon Pedrosa; la millora de l'eficiència energètica, el desplegament de les TIC, l'ampliació de les xarxes d'aigües freàtiques i el foment d'energies renovables de l'Ajuntament de L'Hospitalet; i la renova-

ció, l'ampliació i el desplegament de noves xarxes de serveis en el Districte Econòmic de L'Hospitalet, també promogut per l'Ajuntament de la ciutat.

El programa subvenciona projectes que tinguin una aportació significativa per al territori en temes de desenvolupament econòmic i d'ocupació. L'objectiu és fomentar la realització d'actuacions, tant públiques com privades, dels ajuntaments metropolitans en col·laboració amb empreses o associacions empresarials ubicades en polígons industrials i que tinguin un impacte dinamitzador en els àmbits econòmic i d'ocupació.





El piloto catalán se retira habiendo ganado cinco veces el Dakar

Coma lo deja

El pentacampeón del Dakar SE RETIRA de la competición y pasa a ser el número 2 de la organización del raid



Marc Coma, en el rally de Marruecos 2014

Marc Coma se baja de la moto. El ganador de cinco ediciones del Dakar, entre ellas las dos últimas, ha anun-

ciado que abandona la competición para convertirse en el nuevo responsable deportivo del raid por etapas más duro del mundo. "No ha sido una decisión fácil para mí, pero creo que era el momento de dar este paso y cuando me llegó la oferta de los organizadores decidí aceptarla", indicó el corredor en un comunicado el pasado 2 de julio. El de Avià, de 38 años, cuenta en su palmarés con los Dakar de 2006, 2009, 2011, 2014 y 2015.

A partir de la próxima edición Coma se ocupará de la dirección deportiva de la prueba. Será el número 2 de la organización por debajo de su director, el francés Etienne Lavigne, y ocupará un puesto ejercido en las últimas

diez ediciones por David Castera, que ha firmado con Peugeot como copiloto de Cyril Despres.

El anhelo de superar a Peterhansel

Coma pone fin a una carrera deportiva plagada de éxitos que ha tenido su cénit en el Dakar. "Gestionar el final de la carrera de un deportista es más complicado que gestionar el éxito", señala el

piloto, que hace unos años aseguraba que le gustaría completar la prueba al volante de un coche. "Las cosas han cambiado desde entonces. Yo tenía un plan, que era superar a Peterhansel en motos antes de pasar a coches. Pero la oferta de los organizadores del rally lo ha cambiado todo", reconoce. Pese a que aseguró encontrarse bien, Coma reconoció

que "ha llegado el momento de cambiar".

Coma se ocupará de la parte deportiva del rally, aunque se mostró favorable de mantener "la filosofía" de la competición, que él mismo ha visto tanto en los que ha disputado en África como en los siete últimos en Sudamérica. "El Dakar no puede cerrar ninguna puerta, el mundo es muy grande y hay muchos países y continentes por descubrir. No se puede decir no a nada", apunta en referencia a la búsqueda de nuevos escenarios.

"El Dakar no puede cerrar ninguna puerta, el mundo es muy grande y hay muchos países y continentes por descubrir"

"Yo quería superar a Peterhansel en motos antes de pasar a coches. Pero la oferta de los organizadores del rally lo ha cambiado todo", reconoce Coma

Laia Sanz estará en el Desafío Inca

Septiembre marcará su preparación para el Dakar; mientras tanto, sigue líder del Mundial de Enduro



Los pilotos del Desafío Inca 2015 recorrerán más de mil kilómetros en tres días

Todas las energías y la preparación de Laia Sanz durante este 2015 van encaminadas a afrontar con las máximas garantías posibles el Dakar 2016. Su equipo, el KTM, ha confirmado a través de Twitter (@KTM_Racing) la presencia de la de Corbera, junto a Jordi Viladoms y Toby Price, en el Desafío Inca Dakar Series que tendrá lugar en Perú del 11 al 13 de septiembre.

El Desafío Inca es la prueba fundamental para los pilotos que quieren alcanzar una preparación idónea de cara al 'raid' más duro del mundo. La carrera, de tres etapas, se celebrará en Paracas (provincia de Pisco, departamento de Ica) y recorrerá más de mil kilómetros sobre las dunas de arena pisqueña.

Será el tercer año consecutivo que el Desafío Inca se celebre en Perú, lo que esta vez será más relevante si cabe, ya que ese país volverá a acoger las primeras etapas del Dakar 2016 tras estar ausente en los recorridos de 2014 y 2015.

Por otro lado, Laia Sanz continúa dominando el Mundial femenino de Enduro. Su doble victoria en el GP de Bélgica los pasados 11 y 12 de julio llevaron a la barcelonesa a ampliar la ventaja en la general sobre su inmediata perseguidora, la británica Jane Daniels.

La última cita del campeonato será el GP de Francia, que tendrá lugar los días 3 y 4 de octubre en Réquista.



NORDISAUTO

Nova Botiga de Motos i Taller a L'Hospitalet



- EXPOSICIÓ
- MOTOS DE PROVA
- TALLER
- ATENCIÓ PERSONALITZADA

Els nostres professionals l'informaran i assessoraran sobre qualsevol consulta.

- COMPROMOS VEHÍCULOS USADOS CON ANTIGÜEDAD NO SUPERIOR A 6 AÑOS.
- VENDEMOS VEHÍCULOS REVISADOS Y GARANTIZADOS
- TALLER DE REPARACIÓN • RECAMBIOS

nordisauto.hosp@movistar.es

C/ Santa Eulalia, 37 - 08902 L'Hospitalet de Llob.
Tel. 93 432 45 15 - 601 184 699

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor



J. TOMAS
MOTO BOX

ESTAMOS EN:
C/ CROM, 128
08907 L'HOSPITALET
TLF. 931 805 673
MÓVIL 676 961 141



DESBALLETAMENT
RECI-CAR
DESGUACE

C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet
Tel. 93 223 43 55 · recicar@grupgps.com

autoinsitu
Tu taller móvil 24 horas!
autoinsitubcn.com

motoinsitu
Tu taller móvil 24 horas!
motoinsitu.com

Narcís Monturiol, 5
08760
Sant Just Desvern
Tel. 932.998.238



TOLDOS GARCIA

Toldos
Mosquiteras
Persianas

Daniel Garcia
660 381 836

www.barnacredit.com ☎ 93 487 13 24



Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:
- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de TAXI

Passeig de Gràcia, 63, 2²ª - Barcelona



Celedra
PAPERERIA
LIBRERIA

Material d'oficina Fundada en 1973
Material escolar
Invitaciones de noces,
comunions i bateigs
Regals

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52



ascensors

ASYMOSA

BARCELONA
c/ Cádiz, 5, CORNELLÀ
T. 93 448 39 32
asymosa@asymosa.com

GIRONA
Av. Jaume I, 74, bxs, BLANES
T. 972 33 60 13
asymosa.blanes@asymosa.com



HALYCH AUTO TALLER

C/ Alejandro Goycoechea 8
Pol. 1 · 08960 Sant Just
halychauto@hotmail.com
www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles
670 651 686 · 653 099 228



GEISER

- Lavado y engrase de camiones y turismos
- Cambio de aceite, filtros, neumáticos · Revisiones en general

Av. 11 de setembre nº1 (Dentro Parking Muxu) Sant Joan Despí · Barcelona
Tel.: 637 433 575 · 654 757 691

Este anuncio solo vale 20€ al mes



AUTOMOCIÓN NARANJO

- REPARACIÓN
- NEUMATICOS
- BATERÍAS
- ACCESORIOS
- REPARACIÓN CARENADOS
- MANTENIMIENTO

TALLER MOTOS Y COCHES

C. Alcalá Galiano, 17 | 08940 - Cornellà
Tel. 93 376 04 62 | www.automocionnaranjo.com



ElRecanvi

Ctra. Santa Creu de Calafell, 104, Sant Boi
Tel. 93 640 20 47
www.elrecanvi.com

Desguaces



E.GINER
ELECTROMECAÁNICA S.L.

Diputació, 401 - 08013 BARCELONA
Tel.: 93 245 94 58 - 93 245 75 01
www.eginer.es - eginer@eginer.es

50 AÑOS
AL SERVICIO DEL CLIENTE

Llobregat **M**otor

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979 · 610 228 405

Pedro de la Rosa prueba un Fórmula E

Estudia participar en el Mundial de resistencia, lo que incluye las 24 Horas de Le Mans



Pedro de la Rosa, durante la prueba con el Fórmula E en Donington Park

Pedro Martínez de la Rosa está buscando un futuro más allá de la Fórmula 1. Toda vez que ya ha descartado seguir como probador en la Fórmula 1, intenta encontrar un destino donde pueda seguir haciendo lo que más le gusta: conducir y competir. Está abierto a casi todo.

De momento, el catalán ha realizado una prueba con un Fó-

rmula E en el circuito británico de Donington Park. Su coche es un Spark Renault y se trata, por ahora, de una simple toma de contacto. El veterano piloto quería conocer de primera mano las características del vehículo. Junto a él rodaron Salvador Durán, quien ya corrió para Amlin Aguri en las últimas citas de la primera temporada de la Fórmula E.

El equipo Aguri tomó parte en el nuevo certamen en 2014 con Takuma Sato y Katherine Legge, pero ambos fueron sustituidos en mitad de temporada por Antonio Felix da Costa y el propio Durán. Aguri Suzuki, el propietario, desea seguir contando con Da Costa en 2015, pero el portugués quiere continuar en el DTM y varias pruebas pueden coincidir, como ya sucediera en este

curso. Es la primera escuadra en hacer test con vistas a la próxima campaña.

Por otra parte, De la Rosa ya ha expresado recientemente su interés por el Mundial de resistencia, que englobaría las 24 Horas de Le Mans. Está a la espera de ofertas.

Ha descartado seguir como probador en la F1 e intenta encontrar un destino donde pueda seguir haciendo lo que más le gusta: conducir y competir

Fernando Alonso inaugura el museo que alberga su legado y el "mejor circuito de karts del mundo"

Fernando Alonso y el presidente del Principado de Asturias, Javier Fernández, inauguraron el pasado 25 de junio el complejo del piloto de McLaren Honda compuesto por un museo y un circuito de karting. En este acto estuvo su familia, amigos como el también piloto Pedro de la Rosa o Flavio Briatore, el director deportivo de McLaren, Eric Boullier, entre otros, y autoridades del deporte nacional y autonómico así como un conjunto de patrocinadores y personas que han estado a su lado a lo largo de su carrera deportiva.

El doble campeón del mundo realizó un recorrido por su historia

deportiva a través de la muestra que consta de trescientas piezas cedidas por la Fundación Fernando Alonso a la Fundación para el Fomento del Automovilismo en Asturias. El museo y circuito del piloto están situados en las instalaciones deportivas de La Morgal, Oviedo.

De la colección destacan todos los monoplazas que Fernando ha pilotado, desde los 3 años hasta la actualidad, la colección de trofeos así como cascos, monos y botas, entre otros objetos. A partir de mañana sábado, el visitante podrá disfrutar de esta espectacular instalación monográfica.

El Museo, ubicado en un complejo de 99.000 m², tiene una su-

perficie de 1.700 m², distribuidos en dos plantas, de los cuales 1.200 corresponden a la zona expositiva. Además consta de una sala de actos con capacidad para 200 personas, zona de oficinas y cafetería.

El piloto español también presentó el circuito de karting, una pista diseñada por él que recorre sus curvas y rectas preferidas de la F1. Las S de Suzuka, la última curva de Valencia, la chicane de Parma, la primera curva del Jarama... transportarán a los pilotos que se pongan al volante de los exclusivos karts del circuito a los trazados más famosos del automovilismo mundial.

El circuito ha sido ideado para

realizar 29 trazados diferentes cuyas longitudes varían entre los 1400 y los 1800 m. El recorrido principal puede dividirse en tres secundarios 721, 637 y 372 m. para facilitar los entrenamientos y está homologado para albergar las competiciones internacionales de más alto nivel, según las normas de la Comisión Internacional de Karting - FIA.

Además dispone de un trazado de conducción especializada, pista de educación vial, zona de paddock, boxes, guardería de karts, vestuarios, unidad medicalizada y restaurante-cafetería.

Fernando Alonso, quién comentó que "éste es el mejor circuito



de karts del mundo", anunció el campus karting internacional que se desarrollará a finales del mes de julio y en el que participarán niños y niñas de 8 a 11 años de diferentes países como España, Emiratos Árabes, Suiza o México. El bicampeón mundial ha manifestado que le haría mucha ilusión que de esta escuela salieran los próximos campeones de F1.

BRAZILIAN JIU JITSU
GI & NO GI

Niños
Iniciantes
Mujeres
Avanzados
Competición
Defensa Personal
FFCCS

PROFESOR GUSTAVO GALVAO

MMT
MIXED MODALITIES TRAINING

KICK BOXING
BOXING
MUAY THAI

MIXED MARTIAL ARTS



ATOS
BRAZILIAN JIU-JITSU
BARCELONA

Ctra. Sant Roc, 11. 08907 Hospitalet de Llobregat
Entre <M> L1 Bellvitge / Av.Carrilet 930078768

www.galvojiujitsubcn.com

Sudokus

Fácil

5		8	4		2		3	6
								7
3				7	6	4		5
9	3		7	4				
	8	4			9		7	1
			2		3	5	4	
		6					2	3
	5		6	3		1		
8	1			2				5

Difícil

		5		7			9	
		8	1	9		4		2
9					2			
5								
		7			6		8	9
					4	3		
8	2		7					
			3		5			
7						6		

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1B, 2C, 3C, 4B, 5C, 6A, 7A, 8A, 9B, 10A

Fácil

8	1	3	9	2	7	6	5	4
7	5	2	6	3	4	1	9	8
4	9	6	1	5	8	7	2	3
1	6	7	2	8	3	5	4	9
2	8	4	5	6	9	3	7	1
2	6	8	1	4	7	3	5	9
3	2	9	8	7	6	4	1	5
6	4	1	3	9	5	2	8	7
5	7	8	4	1	2	9	3	6

Difícil

7	5	1	8	4	9	6	3	2
4	6	9	3	2	5	8	7	1
8	2	3	7	6	1	9	4	5
1	9	2	5	8	4	3	6	7
3	4	7	2	1	6	5	8	9
5	8	6	9	3	7	2	1	4
9	1	4	6	5	2	7	3	8
6	7	8	1	9	3	4	5	2
2	3	5	4	7	8	1	9	6

E	I	T	A	G	U	B	J	E	
H	M	A	S	E	R	A	T	I	P
C	A	E	R	A	U	G	A	J	O
S	Y	B	R	I	S	D	U	R	N
R	B	R	I	C	S	V	U	E	T
O	A	C	U	B	E	N	O	S	I
P	C	S	H	K	Q	D	I	F	A
F	E	R	R	A	R	I	L	S	D
O	J	I	N	A	G	A	P	E	R



Las 7 diferencias



Sopa de Letras

O	J	I	N	A	G	A	P	E	R
F	E	R	R	A	R	I	L	S	D
C	H	Y	E	L	T	N	E	B	C
P	C	S	H	K	Q	D	I	F	A
O	A	C	U	B	E	N	O	S	I
R	B	R	I	C	S	V	U	E	T
S	Y	B	R	I	S	D	U	R	N
C	A	E	R	A	U	G	A	J	O
H	M	A	S	E	R	A	T	I	P
E	I	T	T	A	G	U	B	J	E

10 marcas de coches de lujo

Test

1.- En el asiento delantero de un taxi, ¿pueden viajar niños de más de dos años de edad y menos de doce?

- A) Sí, en todo caso.
- B) No, salvo que el taxi disponga de asientos de seguridad para menores u otros dispositivos específicos debidamente homologados para ello.
- C) No, en ningún caso.

2.- Si la circulación de un vehículo de asistencia sanitaria en servicio urgente no entraña peligro alguno para los demás usuarios, ¿cómo debe advertir su presencia?

- A) Mediante la señal acústica, al no ser necesaria la luminosa.
- B) Mediante la utilización simultánea de la señal luminosa y acústica especiales siempre.
- C) Mediante la señal luminosa, al no ser necesaria la acústica.

3.- En España, los accidentes de tráfico es la principal causa de mortalidad...

- A) especialmente entre la población adulta.
- B) de los conductores profesionales.
- C) juvenil.

4.- Con su taxi, que se encuentra fuera de servicio, llega a un lugar reservado para el estacionamiento de taxis debidamente señalizado. ¿Le está permitido estacionar su taxi en dicho lugar?

- A) Sí.
- B) No.

5.- La autorización BTP, ¿debe renovarse?

- A) No, salvo que el titular padezca una enfermedad que, aunque no impida conducir, pueda agravarse.
- B) No, porque tiene una validez indefinida.
- C) Sí, periódicamente, según la edad de su titular.

6.- Los vehículos prioritarios, ¿pueden dejar de cumplir las órdenes de los Agentes?

- A) No, porque son siempre de obligado cumplimiento.
- B) Sí, al igual que el resto de señales y normas de circulación por el carácter de su servicio.
- C) Sí, pero bajo la exclusiva responsabilidad del conductor.

7.- Para conducir un taxi, además del permiso de conducción correspondiente, es necesario...

- A) ser titular de la licencia municipal que habilite para ejercer la profesión.
- B) someterse a un reconocimiento psicofísico específico cada seis meses.
- C) superar obligatoriamente un curso de capacitación de dos meses de duración en un centro homologado.

8.- Un vehículo con el que se está realizando transporte escolar, ¿debe llevar en el mismo la señal indicativa del servicio?

- A) Sí, en todo caso.
- B) Sí, pero sólo en vías urbanas.
- C) No, porque sólo es obligatorio para los autobuses.

9.- En el transporte escolar, la persona encargada del cuidado de los menores durante el transporte...

- A) debe permanecer de pie durante todo el trayecto.
- B) debe ocupar plaza en las inmediaciones de la puerta de servicio central o trasera.
- C) debe ocupar plaza al lado del conductor.

10.- Una ambulancia en servicio urgente circula detrás de este tractor, ¿puede adelantarlo?

- A) Sí, cuando no se aproxime ningún vehículo y pueda hacerlo de forma segura.
- B) Sí, pero sólo si el tractor inmoviliza el vehículo.
- C) No, porque está prohibido rebasar la línea continua que separa los dos sentidos de circulación.



LA FESTA PAS A PAS

Divendres 17 LA PRÈVIA

Correbars i Concert Jove
A partir de les 21 h
Des del Casal de Cultura Robert Brillas
fins al parc de les Tres Esplugues

Dissabte 18 LA PROCESSÓ

La Processó del Ferro.
Sopar i ball de Festa Major de Santa Magdalena
A partir de les 20 h
Del Casal de Cultura Robert Brillas
fins a la plaça Pare Miquel d'Esplugues

Diumenge 19 EL MEMORIAL

Diada castellera
Memorial David Carreras
A partir de les 13 h
Plaça Pare Miquel d'Esplugues

Dimecres 22 EL BABAU I LES OFRENES

Homenatge al ginjoler, Seguici i ofrenes
de les entitats a Santa Magdalena.
Ball Parlat i Versots
A partir de les 18 h
Casal de Cultura Robert Brillas fins a
la plaça Pare Miquel d'Esplugues

ascensors

BARCELONA
c/ Cádiz, 5
08940 CORNELLÀ
T. 93 448 39 32
F. 93 334 54 95
asymosa@asymosa.com

GIRONA
Av. Jaume I, 74, bxs
17300 BLANES
T. 972 33 60 13
asymosa.blanes@asymosa.com

Ajudem a superar la Crisis

ASCENSORS

MANTENIMENTS DES DE
52€
+ 21% IVA
MENSUALS

QUADRE DE MANIOBRA:
Subministrament i col·locació d'un quadre de maniobres selectiu en baixada, amb variador de freqüència. Tot degudament allotjat en un armari metàl·lic.

PREU TOTAL
7.400€
+ 21% IVA
FINANCEM DURANT 1 ANY LA REFORMA

INSTAL·LACIÓ DE CABINA:
Paradors
Imants de pis
Display en cabina i planta baixa
Telèfon

EQUIP DE BAIX CONSUM
per l'il·luminació de cabina

BOTONERES:
Canviar totes les botoneres exteriors i de cabina

MÀQUINA:
Canvi de la màquina i cables de l'ascensor

www.asymosa.com

TOLDOS
GARCIA

Toldos
Mosquiteras
Persianas

Daniel Garcia

660 381 836

Presupuesto Sin Compromiso

toldosgarcia139@gmail.com

www.autosvila95.es

AUTOS - VILA 95

C/ Josep Anselm Clave, 104
El Prat de Llobregat (08820)
Tel. 609 338 794

COMPRA Y VENTA DE VEHÍCULOS
Revisados y Garantizados y con financiación a su medida xaviprat@hotmail.com

RENAULT LAGUNA GRAN TOUR 2.0i 16V
con 115000 km del 2004

3.200€

OPEL CORSA 1.7 CDTI ENJOY
CON 140000 KM del 2004

3.300€

RENAULT CLIO 1.2i 16V
con 120000 km del 2004

2.700€

OPEL MERIVA 1.6 i 16V
con 160000 km del 2005

3.900€

RENAULT MEGANE SPORT TOURER 1.5 DCI
Con 80000 km del 2011

9.000€

SEAT CORDOBA 1.4 16V CON
113000 KM DEL 2004

2.900€



RENAULT
Passion for life

Renault CAPTUR

Captura la Vida



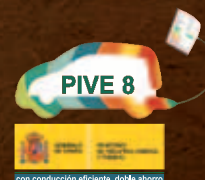
Per

13.200€*

INTENS ENERGY TCe 90CV

100% Personalitzable

Climatitzador automàtic



Gamma Renault Captur: consum mixt (l/100 km) des de 3,6 fins a 5,5. Emissions CO₂ (g/km) des de 95 fins a 127. *Oferta i PVP recomanat a la Península i les Balears per a Renault Captur Intens Energy TCe 66 kW (90 CV) Euro 6. Inclou l'IVA, impost de matriculació, transport i promocions ofertes per RECSA i descompte del Pla PIVE-8. Aplicable a particulars i autònoms sempre que compleixin les condicions que estableix el Reial decret 380/2015, de 14 de maig, pel qual es regula la concessió directa de subvencions del "Programa d'Incentius al Vehicle Eficient (PIVE-8)" i que financin a través de Preference amb RCI Banque, SA, Sucursal a Espanya. Permanència mínima de 24 mesos. Import mínim a finançar: 6.000€. Regal dels manteniments preconitzats amb un màxim de 2, durant 2 anys o 30.000 km (la condició que succeeixi abans). Manteniment regalat per RECSA. Incompatible amb altres ofertes financeres. Oferta vàlida per a comandes de l'1/7/2015 al 31/7/2015. Model visualitzat: Renault Captur Zen Energy TCe 90 CV amb pintura metal·litzada especial, llandes 17" Niágara negres. PVPR amb promocions i descompte del Pla PIVE-8: 14.850€.

Renault recomana **elf**

reault.es

REMM GUITART

MOLINS DE REI. Passeig del Terraplè, 51. Tel. 93 680 35 35

ESPARREGUERA. Av. Francesc Macià, 104-112. Tel. 93 777 18 92

IGUALADA. C/ Mestre Muntaner, 71. Tel. 93 803 27 08

MARTORELL. Av. Pau Clarís, 42. Tel. 93 774 01 02

VILANOVA I LA GELTRÚ. Pol. Ind. T. Sta. Magdalena. Ronda Ibèrica, 6-8. Tel. 93 815 32 50

VILAFRANCA DEL PENEDÈS. Av. Tarragona, 141. Tel. 93 817 01 02