

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

152
noviembre
2020



TALLERES D.J.



- Diagnóstico Multimarca
- Mecánica General
- Inyección Gasolina y Diesel
- Electricidad
- Electrónica
- Híbrido y Eléctrico
- Restauración de Clásicos
- Aire Acondicionado
- Neumáticos
- Pasamos ITV

Marqués de Cornellà, 15 93 377 23 69 665 640 269
 08940 CORNELLÀ talleresdj@gmail.com
 www.talleresdj.com www.tallerescga.com

Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias • Seguridad Vial • Información de proximidad • Coches y Motos • Deportes • ...



Reformas del Gobierno en el ámbito de la Seguridad Vial

(más información pág. 3)

Celedón
PAPERERIA **LIBRERIA**
FUNDADA EN 1973
 Material oficina | Fotocopias
 Material escolar | Juguetes
 Encuadernaciones | Libros
 Campfaso, 5 · Cornellà
 Tel. 93 375 78 52

db^{er}
 puertas & automatismos
 Instalación y automatización de puertas de parking y peatonales
 ¡Mantenimiento para comunidades!
 365 días | 24 h
 931 60 00 30 | daber.es
 Siguenos

Llobregat Motor
 para anunciarse
619 900 979
 www.llobregatmotor.com

TODI ES KIA
 OFERTES IRREPETIBLES 12-23 novembre
 Gamma Electrificada inclosa
 Líders en vendes 2020*
 *Consulta les condicions i els requisits de la promoció a www.kia.com, Oferta vàlida a la xarxa de concessionaris Kia de la Península, les Balears, Ceuta i Melilla. *Dades DGT per a canal particular a la Península i les Balears fins a finals d'octubre de 2020.
KIA
 The Power to Surprise
 Vine a la teva botiga Kia al Baix Llobregat, t'esperem!
A.R. MOTORS
 C/ Riera Roja, 26
 Quadis Autocentre
 Sant Boi de Llobregat
 Tel.: 93 635 87 00
 www.kia.com

Editorial

Covid-19

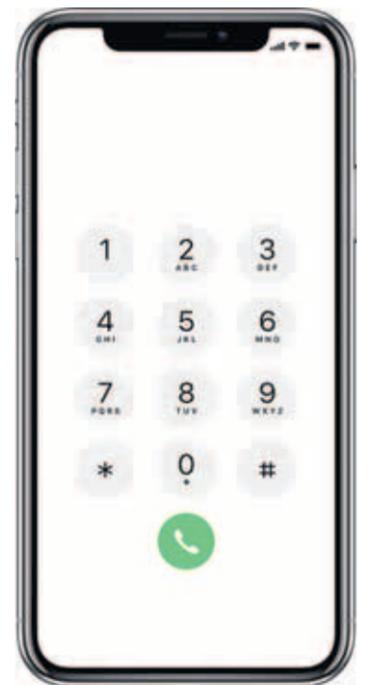
El coronavirus está afectando a toda la sociedad tanto en sanitariamente como económicamente. Con la segunda oleada de la pandemia, las restricciones y el endurecimiento del confinamiento perimetral y municipal han impactado aún más negativamente en el sector del motor. En este pasado mes de octubre han caído las matriculaciones de todo tipo de vehículos, también las motocicletas (las únicas que experimentaban un crecimiento sostenido, al menos en Catalunya). Las ayudas, tipo Plan Renove o Plan Move II, se quedan insuficientes si se quiere recuperar la situación anterior a la pandemia. Se necesitan más ayudas pero no únicamente de manera pecuniaria directa. La revisión de ciertos impuestos al sector del motor, léase Impuesto de Circulación o el impuesto de CO2 sobre vehículos (aplicado en Catalunya) también se deben tener en cuenta. Cabe recordar que en Catalunya los concesionarios están abiertos como sector esencial por delante de otros. Estos han realizado grandes inversiones en medidas de seguridad y es necesarios que las administraciones escuché al sector y se pongan manos a la obra. Es necesario y urgente. Según el barómetro Auto Mobility Trends, elaborado por Coche Global e YGroup, más del 70 % de las empresas del sector de la automoción en España prevé una caída de la facturación en 2020 por encima del 30 % debido, principalmente, al impacto de la COVID-19 y el 41 % reducirá o frenará la inversión, mientras que el 40,7 % mantendrá el empleo con la apuesta por los ERTE.

Mitos

El Jeep, símbolo universal de libertad



El Jeep nació de un concurso militar. Tras el estallido de la II Guerra Mundial en 1940, el Ejército de los Estados Unidos pidió a los fabricantes de vehículos estadounidenses que presentaran ofertas para un vehículo pequeño, con tracción a las cuatro ruedas que pudiera servir para diferentes tareas y misiones, con sobresalientes capacidades de desempeño, estabilidad, autonomía, confiabilidad y mantenimiento. Esta solicitud se hizo más urgente cuando las fuerzas del Eje comenzaron a obtener victorias en Europa y África del Norte. Se aceptó a estudio el Quad de Willys-Overland. Después de diversas modificaciones el Quad dejó paso al MA de 1940 y éste evolucionó al definitivo MB de 1941. Existen numerosas leyendas sobre el nombre de Jeep. Algunas dicen que es el resultado de la pronunciación en inglés de las iniciales "GP", la G de General y P de Propósito, otras, que estas iniciales proceden de "Gubernamental Project". La más curiosa atribuye el nombre a audaz personaje de la serie Popeye: "Eugene the Jeep". Concluida la II Guerra Mundial, Willys-Overland inició una evolución del Jeep para adaptarlo a la vida civil. Así comenzaron a fabricarse Jeep para tareas agrícolas, dando lugar al CJ: Civilian Jeep. Este desarrollo fue el origen del impacto que tendría el 4x4, primero en la industria y el campo, y posteriormente en la vida familiar y el ocio. El nombre Jeep obtuvo tanto prestigio que el 13 de junio de 1950 Willys-Overland lo registró como marca comercial internacional. Hoy en día la marca es propiedad de Chrysler LLC, desde que Chrysler Corporation adquirió American Motors (AMC), sucesora de Willys-Overland, en 1987.



Serveis d'urgència:

Emergències:112
 Emergències mèdiques:061
 Protecció Civil:112
 Bombers de la Generalitat:085
 Cos Nacional de Policia:091
 Mossos d'Esquadra:088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat:933 771 415
 Esplugues de Llobregat:092
 Sant Feliu de Llobregat:092
 Sant Just Desvern:092
 Sant Joan Despí:934 806 010
 Molins de Rei:936 688 866
 Pallejà:936 630 102
 St Vicenç dels Horts:936 566 161
 St Andreu de la Barca:936 356 410
 Cervelló:93 660 27 00
 Corbera de Llobregat:93 668 80 00
 La Palma de Cervelló:639 386 163
 El Papiol:93 673 20 00
 Torrelles de Llobregat:93 689 10 00
 Vallirana:93 683 00 00
 Sant Boi:93 640 01 23
 Viladecans:93 659 40 24
 El Prat de Llobregat:93 478 72 72
 Guàrdia Civil:062
 Creu Roja:934 222 222
 (Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

Inf. Meteorològica:932 211 600
 TMB:933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:936 685 853
 Moto Club Corbera:936 501 589
 Moto Club Esplugues:933 725 616
 Moto Club Gavà:936 382 010
 Moto Club Mai hi som tots
 (St. Esteve Sesrovires):937 714 302
 Moto Club Torrelles:936 890 565

Agenda



14 y 15 de Noviembre. Campeonato de España de Trial, Olvan (Barcelona)

14 y 15 de Noviembre. Campeonato de España de Supermoto, Alarrás (Lleida)

15 de Noviembre. Gran Premio MotoGP Comunidad Valenciana, Valencia.

15 de Noviembre. Gran Premio de Turquía de F1, Estambul (Turquía)

22 de Noviembre. Trail 4x4 Vila de Catellbisbal (Barcelona)

29 de Noviembre. Campeonato de Velocidad Clásiques, Montmeló (Barcelona)

29 de Noviembre. Maresme Clásics. Cabrera de Mar (Barcelona)

29 de Noviembre. Gran Premio de Baréin de F1, Baréin

06 de Diciembre. Campeonato de España de Enduro, Manresa (Barcelona)

Parece que fue ayer



1919 (15 de febrero). El diario parisino "l'Illustration" publicaba un anuncio ilustrado a media página, en el que se informaba sobre el lanzamiento inminente del "primer automóvil francés fabricado en gran serie". Era el Type A 10 HP, producido por André Citroën, ingeniero-fabricante. Así, nació la leyenda de Citroën.

1932. Michelin compra los terrenos de un campo de aviación, situado entre las localidades guipuzcoanas de Lasarte y Usurbil, para instalar en ellos la primera fábrica de neumáticos en España. En 1934 comenzó la producción de neumáticos y, desde entonces, la factoría de Lasarte ha sido y es el motor del desarrollo económico y social de la zona

1959. Creación de la Dirección General de Tráfico. El vehículo, cuya evolución y desarrollo va paralelo con el de la carretera, fue el elemento principal que impulsó la creación de un organismo que se hiciera cargo de todas las cuestiones que afectaban al vehículo. En su origen, sus funciones se centraban principalmente en gestiones administrativas, algo que hoy es apenas un reflejo del amplio abanico de cuestiones que, en la actualidad, aborda, como son, el control, gestión, información y seguridad del tráfico, formación de conductores, educación vial e investigación de accidentes, entre otras.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat Motor
 www.llobregatmotor.com



Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979 · 610 228 405
 alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

A los vehículos de movilidad personal se les aplica el Reglamento General de Circulación. Se prohíbe su circulación por aceras y zonas peatonales, vías interurbanas, autopistas, autovías urbanas y túneles urbanos

Reformas del Gobierno en el ámbito de la Seguridad Vial

Se pasa de 3 a seis puntos de penalización por conducir con el móvil en la mano

El pasado martes día 11, el Gobierno aprobó en el Consejo de Ministros un paquete de reformas en el ámbito de la Seguridad Vial con el objetivo de reducir la siniestralidad vial para rebajar el número de muertos, fallecidos y heridos graves en los accidentes de tráfico.

Se ha aprobado un anteproyecto de ley de reforma del permiso y licencia de conducción por puntos, más conocido como carnet por puntos. Este se aprobó en julio del año 2006 por el actual Director General de Tráfico Pere Navarro y que ha supuesto un descenso en los índices de siniestralidad vial. Basta un dato. El número de fallecidos en 2006 ascendió a 4.104 personas, siendo la cifra en 2019 de 1.755 fallecidos, un 57,2% menos.

Por tanto, 14 años después, hay que actualizarlo para mejorar su eficacia y para que sigan descendiendo la siniestralidad en el país.

El anteproyecto aprobado incide en el carnet por puntos por dos vías fundamentales: aumenta los puntos a detraer en las sanciones previstas para aquellos comportamientos que generar mayor riesgo para la conducción e impulsa el mecanismo de los cursos de conducción segura como fórmula para la formación de los conductores. En el caso del uso del uso de los teléfonos móviles, los puntos a detraer por sujetarlo con una sola mano aumentan pasando de los 3 actuales a los 6 puntos de pérdida. Desde 2016, las distracciones son la primera causa de accidentes mortales (hay que tener en cuenta la evolución de la telefonía: tablets, whatsApp).

Por otro lado, el anteproyecto eleva de 3 a 4 los que se detraen por no utilizar el cinturón de seguridad, los sistemas de retención infantil, el casco u otros elementos de Protección. En el año 2019, 116 de los fallecidos en accidente de tráfico circulaban en turismos o furgoneta sin utilizar el cinturón de seguridad.

También se sancionará con la pérdida de 3 puntos para el uso o la tenencia de dispositivos de detención de radares de velocidad.

Por último, el anteproyecto suprimirá la posibilidad que turismos y motocicletas puedan rebasar los 20



En las vías urbanas de un único carril por sentido de circulación, el límite será de 30 km/hora

kilómetros de límite genérico de velocidad en las carreteras convencionales cuando adelanten a otros vehículos.

Se suprime la posibilidad que turismos y motocicletas puedan rebasar los 20 kilómetros de límite de velocidad en las carreteras convencionales cuando adelanten a otros vehículos

También el Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto que reforma tanto el Reglamento General de Circulación como el Reglamento General de vehículos, con un doble objetivo: mejorar la seguridad en el tráfico urbano mediante una reducción de los límites de velocidad en ciudad en función de las características de la vía y regular los requisitos y condiciones de circulación de los ve-

hículos de movilidad personal. Estos tendrán prohibida su circulación por las aceras y las zonas peatonales.

También se fijan nuevos límites de velocidad en las vías urbanas. En las vías de plataforma única de calzada y cera será de 20 km/hora. En las vías de un único carril por sentido de circulación, el límite será de 30 km/hora. Y en las vías de 2 o más carriles por sentido de circulación, el límite será de 50 Km/hora.

Estos límites de velocidad se aplicarán dentro de 6 meses una vez publicado este real decreto en el Boletín Oficial del Estado para dar tiempo a su conocimiento y al cambio en la señalización.

También en este Real Decreto se ha abordado la necesidad de disponer de una normativa estatal que aborde la rápida proliferación de los vehículos de movilidad personal. A hay que destacar las siguientes medidas adoptadas:

- Se definen los vehículos de movilidad personal como vehículos a los que a les aplica el Reglamento General de Circulación. Así se prohíbe su circulación por aceras y zonas peatonales, vías interurbanas, autopistas, autovías urbanas y túneles urbanos. Deberán disponer de correspondiente certificado de circulación.



Los vehículos de movilidad personal deberán disponer de correspondiente certificado de circulación

SE BUSCA PISO

619 90 09 79

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas crecieron un 40% en Octubre



En octubre, las emisiones medias de CO2 en las ventas de vehículos nuevos se situó en 108,5 gr/Km recorrido

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) subieron en octubre en un 40,15% con respecto al mismo mes del año anterior, con unas ventas en el periodo de 20.450 unidades. En cuanto a las ventas de turismos, estas entregas crecieron un 42%, hasta las 19.124 unidades. Los apoyos del plan MOVES están sustentando el ascenso de las ventas en las autonomías.

De este modo, la cuota de mercado de los vehículos alternativos se coloca en

este mes de octubre en un 22%, acaparando buena parte de este porcentaje los vehículos híbridos, que representan el 14,5% de la cuota. Siguiendo la tendencia descendente de meses anteriores, los vehículos de gas caen un 7%, mientras que los vehículos híbridos enchufables son los que mayor crecimiento registran, triplicando las matriculaciones respecto al año anterior hasta las 2.521 unidades.

En el acumulado del año, las ventas de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses)

consiguen incrementar sus ventas en un 7,3% con 141.918 unidades, donde destaca de nuevo el crecimiento potente de los vehículos híbridos enchufables. La única categoría que sigue reduciendo sus ventas son los vehículos de gas, con un descenso del 56,5% en el mes. Los híbridos convencionales, por su parte, acaparan una cuota de mercado del 12,5% con un total de 101.855 entregas en los diez primeros meses y un crecimiento del 17,6%.

En todas las Comunidades Autónomas, menos Ceuta y Melilla, se disparan las matriculaciones de vehículos electrificados en el mes, multiplicando las ventas por más de siete en algunos casos. Sin embargo, los volúmenes siguen siendo bajos. La autonomía con mayores ventas en octubre es Madrid (1.994 unidades) seguida de Cataluña (699 unidades) y Andalucía (321 unidades)

Vehículos Eléctricos - Etiqueta Cero. Las ventas de vehículos eléctricos crecieron un 101% durante octubre, y alcanzan las 2.089 unidades matriculadas en este mes, acumulando un total este año de 13.346 ve-

hículos vendidos, que supone un 31% más que el mismo periodo del año pasado. Representa un 1,64% de la cuota de mercado.

Vehículos Híbridos Enchufables - Etiqueta Cero. Las ventas de vehículos híbridos enchufables en el décimo mes del año, han alcanzado las 2.521 unidades matriculadas, un 217% más que en el mismo periodo del año pasado. En el acumulado del año, alcanzan las 13.811 unidades, un 138% más. Representa un 1,7% de la cuota de mercado.

Vehículos Gas - Etiqueta ECO. Los vehículos de gas alcanzaron en octubre un total de 2.261 unidades matriculadas, con un descenso del 7% en comparación con el mismo mes del año pasado. Representa un 2,4% de la cuota de mercado.

Vehículos Híbridos - Etiqueta - ECO. Los vehículos con tecnología híbrida no enchufable alcanzaron las 13.579 unidades matriculadas en octubre. Este tipo de vehículo también ha registrado un crecimiento muy impor-

Durante el mes de Octubre, se entregaron 20.450 vehículos de estos tipos en España, con un crecimiento de las entregas de turismos del 42% y 19.124 unidades

tante en sus ventas, con un ascenso del 31,5% en el mes de octubre que representa el 14,5% de la cuota de mercado. En el acumulado del año, crecen un 17,6%, hasta las 101.855 unidades.

Diésel y Gasolina - Etiqueta C. Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) cayeron un 37,4% al igual que los vehículos diésel que decrecieron en un 15% durante el mes de octubre.

Nivel de emisiones CO2 matriculaciones vehículos nuevos. Durante el último mes de octubre el nivel de emisiones medias de vehículos nuevos se situó en 108,5 g/Km recorrido, lo que supone un 8,6% menos que en el mes de octubre de 2019.

Las matriculaciones de todo tipo de vehículos caen en el mes de octubre

Todas las matriculaciones de todo tipo de vehículos cierraron a la baja en el mes de octubre, con una fuerte rebaja de las ventas tanto en el segmento de turismos y todoterrenos como en los vehículos industriales. El conjunto del mercado registra así una caída superior al 35% en los diez primeros meses del año.

El décimo mes ha cerrado con una caída de las ventas de matriculaciones de turismos y todoterrenos del 21%, hasta las 74.228 unidades. En el acumulado del año, se han comercializado 669.662 unidades, un 36,8% menos que en el mismo periodo del año anterior. La evolución negativa de la pandemia junto con la incertidumbre al respecto de las consecuencias sociales y económicas de la misma provocan una caída generalizada de las ventas, que podría ser aún peor sin los planes de apoyo aprobados para el sector.

Las emisiones medias de CO2 de los turismos vendidos en el mes de octubre se quedan en 108,5 gramos de CO2 por kilómetro, 10,3 gramos menos que

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos registraron una caída en octubre de un 21%, con 74.228 unidades matriculadas

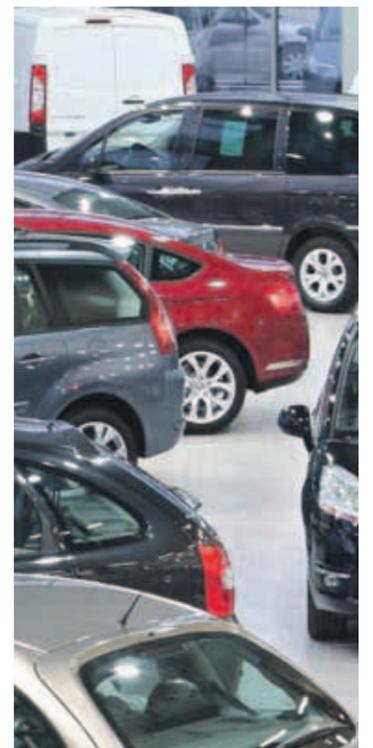
la media de emisiones de los vehículos nuevos comercializados en el mes de octubre de 2019. Todos los canales reducen sus ventas, con especial incidencia en el canal de alquiladores, que cae un 46,2%, hasta las 2.884 unidades. El canal de particulares registra un profundo descenso en el mes, del 22,7% y 37.974 unidades.

Vehículos comerciales ligeros. En octubre, se matricularon 16.574 vehículos comerciales ligeros, un 3,9% menos que en el mismo mes del año

pasado. En el acumulado, la caída se quedó en el 30,7%, con 125.861 unidades. El canal de alquiladores registró crecimientos en el mes del 58,5%, hasta las 3.071 unidades, pero no consiguen compensar la caída del conjunto del año. El canal de autónomos cayó cerca de un 14% y las empresas, un 10,5% en el mes de octubre.

Industriales y Autobuses. Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses descendieron un 28,2% durante octubre, con 2.777 unidades entregadas. Acumula una caída del 28,6% en los primeros diez meses con un total de 16.960 vehículos matriculados. Los vehículos industriales han reducido sus entregas un 27,3% durante este último mes, con 2.572 unidades vendidas. De igual manera, los autobuses, autocares y microbuses mantienen su caída en sus ventas en el décimo mes con una reducción del 37,5% y 205 unidades entregadas.

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, ha explicado que "la incertidumbre sanitaria y la crisis económica impactan duramente en la evolución de las matriculaciones. Los planes de ayuda a la compra son buenas herramientas para lograr estimular el mercado y están permitiendo que las caídas no sean aún peores. La situación de crisis se va a extender al año 2021 y si no queremos que el sector y su empleo caigan aún más, será necesario mantener los apoyos. Desde ANFAC estamos muy preocupados del efecto que tendría una subida del Impuesto de Matriculación a causa de su adaptación automática al WLTP en un mercado que no consigue remontar la crisis del Covid19. Además de intensificar el MOVES con más recursos en 2021, también solicitamos mantener los planes de achatarramiento, como el RENOVE, para no empeorar aún más la calidad del parque automovilístico español en esta crisis y seguir reduciendo las emisiones de CO2"



La pandemia y la incertidumbre al respecto de las consecuencias sociales y económicas, claves de la caída

Por tu seguridad, por la de todos,

Llobregat Motor

usa la mascarilla

LA DGT amplía el permiso B de conducción



Se beneficiarían los conductores que tengan más dos años de carnet

El Director General de , Pere Navarro, ha anunciado que en las próximas semanas los conductores que tengan el carné de tipo B podrán añadir a su lista de permitidos uno más.

El permiso de conducir de clase B sólo autorizaba la conducción de cuya máxima carga (MMA) no excediese de 3.500 kilos. Sin embargo, la Dirección General de Tráfico () ha señalado que ampliarán dicha masa para las furgonetas eléctricas, pasando gracias a este cambio de los 3.500 kilos permitidos en la actualidad hasta los 4.250 kilos, y compensar así el peso extra de las baterías de dichos vehículos.

Así, con esta medida, la DGT pretende favorecer la electrificación de la flota de furgonetas en España, ya que hasta ahora el aumento de la masa máxima debido al incremento del peso de la batería eléctrica penalizaba a los conductores de estos vehículos con carnet del tipo B, ya que excedían de la MMA para su permiso de conducir.

Dos años. "Es una medida muy positiva para las empresas de transporte y logística, ya que supone

eliminar trabas a la apuesta por los vehículos más ecológicos, en este caso los eléctricos", indicó Francisco Aranda, presidente de UNO, la Organización Empresarial de Logística y Transporte.

Según ha anunciado la DGT, con esta medida se apuesta por potenciar la electrificación de la flota de furgonetas en España y estará recogido en el Reglamento General de

Tráfico pretende ampliar la flota de vehículos eléctricos en España

Conductores. Para poder acogerse a esta medida, no obstante, los conductores tendrán que contar con dos años de experiencia con el carnet de tipo B.

Pere Navarro realizó este anuncio el pasado día 6 de noviembre durante su visita a Escuela de Repartidores de UNO Logística, respaldada por el ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la Dirección General de Tráfico y Pons Seguridad Vial.

Tota la informació a:
firadenovembre.cat

Vilanova i la Geltrú 2020
 Del 6 al 15 de novembre

15 CONCESSIONARIS DE COTXES DE VILANOVA I LA GELTRÚ DEL 6 AL 15 DE NOVEMBRE OFERIRAN GRANS DESCOMPTES I PROMOCIONS DIUMENGE 15 OBERT AL MATÍ

AJUNTAMENT DE Vilanova i la Geltrú

LAFIRADE NOVEMBRE

Diputació Barcelona

www.firadenovembre.cat

@VilanovaTurisme #VilanovaTurisme

Las fábricas de automóviles españolas aumentaron la producción un 12,2% en el mes de septiembre

El mes de septiembre registro un buen ritmo de producción para las fábricas españolas, que logró aumentar un 12,2%, con un total de 262.589 vehículos fabricados, principalmente impulsado por las ventas en los principales mercados europeos, que están mejorando las cifras de matriculaciones y han conseguido aumentar su demanda en este último mes. El creciente ritmo de septiembre permitió reducir la caída acumulada de 2020 en cinco puntos, alcanzando una reducción del 27,7% en 2020, con una fabricación total de 1.537.231 unidades.

La mejora de las cifras demuestra la alta demanda de los modelos fabricados en España por parte de los mercados exteriores. Aunque con ritmos diferentes, los mercados europeos muestran mejores signos de recuperación que el mercado interno, que se va quedando a la cola de la recuperación. En el mes de septiembre, Italia y Alemania han logrado un crecimiento de mercado del 9,5% y 8,4%, respectivamente, mientras que Francia (-3%) y Reino Unido (-4,4%) han sufrido leves contracciones, pero mucho menores que España, donde las ventas se redujeron un 13,5%. La recuperación del mercado español es una pieza fundamental para la reactivación total de la producción española, ya que uno de cada 4 coches vendidos en España es de producción nacional. Con estos datos, se mantiene la previsión de caída de la producción entre un 20-25% a cierre de 2020.

Por otra parte, la exportación de vehículos sigue su tendencia de recuperación desde el reinicio de la actividad, acumulando en los tres primeros trimestres un total de 1.317.052 vehículos enviados fuera de nuestras fronteras, que suponen una caída en el acumulado del año del 24%. Reduce la caída en casi 6 puntos respecto al mes de agosto. El mes de septiembre logró un crecimiento del 20,1% respecto al mismo periodo del año pasado, con un total de 235.133 vehículos enviados, debido principalmente por la evolución de las exportaciones a países europeos, siendo más relevante las destinadas a los países miembros de la UE-15.

Los principales destinos de exportación han sido Francia, Alemania, Reino Unido, Italia y Turquía, donde cabe destacar el fuerte aumento de demanda de vehículos españoles por parte de Francia (+54,9%), Italia (36,6%) y Turquía (+204%). Igualmente, es relevante el crecimiento de los destinos a mercados en Asia y Oceanía, que a pesar de ser mercados con menor peso, en el último mes han crecido un 21,9% y 96,7%, respectivamente.

les e industriales acumula un total de 322.503 unidades en los tres primeros trimestres de 2020 con una notable mejoría que logra reducir su caída hasta un 25,2% en el conjunto del año.

En cuanto a la producción por tipología de vehículos en el mes de septiembre, los comerciales ligeros con un aumento del 34,6% (35.3680 unidades) y los industriales pesados con un repunte del 59,6% (1.818 unidades) son los que han mostrado un mejor comportamiento, al contrario

tural. En los primeros nueve meses del año la cuota de producción de este tipo de vehículos ha aumentado a 5,6%, en comparación con el 2,34% con el que cerró 2019.

Hasta el mes de septiembre se habían producido un total 27.949 vehículos eléctricos, un 153,1% más que el mismo periodo de 2019, con un fuerte crecimiento de los turismos eléctricos, con 21.955 unidades fabricadas. Igualmente, los vehículos híbridos enchufables, que entraron en

vehículos "made in Spain" que en el último mes de septiembre aumentó un 20,1%, alcanzando las 235.133 unidades exportadas y que logra reducir la caída durante los tres primeros trimestres hasta el 24%, con 1.317.052 unidades enviadas fuera de nuestras fronteras.

Por tipología de vehículo, a excepción de todoterrenos, todos los segmentos obtuvieron importantes crecimientos. Los automóviles de turismo marcan un buen ritmo en el acumu-



Tras 10 meses de 2020, el sector acumula una caída del 10,7% interanual

Producción por segmentos. Por tipo de vehículo, la fabricación de turismos obtuvo un crecimiento del 13,1% en el mes de septiembre, con 206.638 unidades fabricadas. Permite suavizar en cinco puntos la caída acumulada respecto al mes anterior hasta acumular un retroceso del 27,4%, con 1.208.858 unidades. Igualmente, la producción de todoterrenos, tras la reactivación de las líneas de fabricación, alcanza los 166 vehículos de este tipo fabricados, aumentando el conjunto del año a 5.870 vehículos, un 80,8% menos que en el mismo periodo de 2019.

La producción de vehículos comercia-

de los furgones (-11,2%), industriales ligeros (-2,5%) y, sobre todo, tractocamiones con una caída del 82,2%, que aunque han sufrido importantes retrocesos este mes muestran una leve y progresiva recuperación en el acumulado del año.

Producción por fuentes de energía. Las fábricas españolas mantienen su progresión hacia la incorporación en producción de nuevos modelos de vehículos alternativos. Actualmente, se están produciendo 6 modelos de vehículos eléctricos, 3 de híbridos enchufables y 4 modelos de tecnología de gas na-

por primera vez en producción durante 2019, han logrado alcanzar las 44.137 unidades producidas, siendo el vehículo alternativo con mayor cuota de las fábricas españolas, con 2,87% del total. Por otra parte, los vehículos híbridos no enchufables, con 4.054 unidades, y de gas natural, con 13.423 unidades, han reducido su producción un 38,2% y 57%, respectivamente.

Exportación por segmentos. Las cifras positivas en los principales mercados europeos continúan siendo un importante factor para la recuperación de las exportaciones de

Las cifras de fabricación crecieron y recuperaron en cinco puntos la caída acumulada de 2020 gracias a la recuperación de los destinos europeos frente al español, cuyo empeoramiento impide una reactivación mayor de la producción

lado del año, con 1.063.727 unidades enviadas, que supone un 24,1% menos que el mismo periodo de 2020, pero que reduce en 5 puntos la caída respecto al mes anterior. Y que en el noveno mes alcanzan un aumento del 17,8%, con 187.629 unidades. Por su parte, los vehículos comerciales e industriales obtuvieron un fuerte impulso en el mes de septiembre, que con un crecimiento del 40,1% y 47.711 unidades enviadas en el último mes, ha permitido mejorar en más de siete puntos la caída del año que se sitúa en un retroceso del 17,6%, con 247.903 vehículos exportados hasta el noveno mes de 2020.

Las matriculaciones de motos y vehículos ligeros cayeron un 12,8% en octubre

La Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas, ANESDOR, ha hecho públicos los datos de matricula-

ciones del mes de octubre de 2020, un periodo en el que se matricularon un total de 15.895 vehículos ligeros, lo que

supone una caída del 12,8% en términos interanuales. En este periodo se entregaron 13.299 motocicletas (-17,5%); 1.937 ciclomotores (+34,6%) y 659 unidades de triciclos y cuatriciclos (-1,8%)

Tras cuatro meses de crecimiento continuado tras el fin de los confinamientos en primavera, la llegada de la segunda ola de la pandemia ha influido de forma decisiva en el retroceso de la matriculación de motos en octubre. A esta circunstancia hay que añadir que el mes ha contado con dos días laborables menos (21 frente a 23) que el del año pasado, un efecto estadístico que se compensa a lo largo del año, pero en esta ocasión amplifica al retroceso en términos mensuales. El promedio de matriculaciones diarias disminuyó un 4,5%.

José María Riaño, secretario general de ANESDOR, ha indicado que "las afectaciones que tiene la situación sanitaria tienen consecuencias lógicas en la economía. A pesar de que en los meses precedentes pudimos constatar que cada vez más ciudadanos apuestan por desplazarse en moto, entendemos que tanto las restricciones a la movilidad aplicadas durante la segunda ola de la pandemia como las incertidumbres económicas de los ciudadanos han afectado de forma claramente negativa al mercado".

Diferencias por comunidades. En octubre las comunidades que representan mayor cuota de matriculaciones han presentado algunos de los peores resul-

El freno en la economía por la segunda ola de la pandemia y el efecto estadístico provocado al tener octubre dos días laborables menos que en 2019, claves en el retroceso

tados, una circunstancia que ha influido en la caída de forma decisiva. Concretamente el mercado ha descendido, en términos interanuales, un 13,4% en Cataluña, un 17,3% en Andalucía y un 25,3% en Madrid.

Entre las excepciones a un mes marcado por los números rojos encontramos La Rioja, donde las matriculaciones se han incrementado en un 46,8%, Extremadura un 14,4%, y País Vasco, un 7,4%.



Tras 10 meses de 2020, el sector acumula una caída del 10,7% interanual

Balanç de la sinistralitat a les carreteres catalanes en els deu primers mesos de l'any



91 persones han mort en 83 accidents mortals a les carreteres catalanes

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que des de l'1 de gener fins al 31 d'octubre d'aquest any, 91 persones han mort en 83 accidents mortals a les carreteres catalanes. Això suposa un descens del 42% en el nombre de víctimes mortals respecte al mateix període de l'any passat, en el qual van perdre la vida 157 persones en 144 sinistres. Pel que fa a la xifra d'accidents mortals, hi ha hagut un descens del 42,4% respecte al 2019.

En comparació amb el 2010, any de referència per al compliment dels objectius europeus, les víctimes mortals a la xarxa

viària interurbana de Catalunya s'han reduït un 56,2%, atès que fa una dècada havien perdut la vida 208 persones en el mateix període. S'ha de tenir en compte que la reducció de la sinistralitat s'ha produït en un context marcat pel descens de la mobilitat arran de les restriccions decretades per frenar la propagació de la COVID-19.

Durant el mes d'octubre 8 persones han perdut la vida a les carreteres catalanes, el que suposa una reducció del 61,9% respecte l'octubre de l'any passat, quan van morir 21 persones.

| Victimes Mortals Demarcació | 2010 | 2019 | 2020 |
|-----------------------------|------|------|------|
| Barcelona | 73 | 64 | 36 |
| Girona | 55 | 27 | 16 |
| Lleida | 33 | 27 | 16 |
| Tarragona | 47 | 39 | 23 |

Col·lectius vulnerables. Pel que fa als col·lectius vulnerables, fins al 31 d'octubre han mort 20 motoristes, 5 ciclistes i 7 vianants, mentre que en el mateix període de l'any passat havien mort 41 motoristes, 8 ciclistes i 11 vianants. Tot i la reducció registrada enguany en aquests grups més fràgils, aquestes víctimes mortals representen un 35% del total de morts, tot i que tenen un pes molt inferior en la mobilitat. En aquest sentit cal continuar reforçant les mesures de protecció cap a aquest col·lectiu i una conducció compartida respectuosa a les carreteres.

A banda, cal destacar que aquest any hi ha un repunt en el nombre de víctimes mortals en les furgonetes, amb 12 víctimes mortals enguany pels 9 de l'any passat. Davant d'això, Trànsit recorda la importància del manteniment dels vehicles i demana també als professionals del transport que, sobretot en trajectes de llarg recorregut, s'aturin almenys cada dues hores.

Accidents amb un vehicle sol. Es manté també la tendència a l'alça dels accidents mortals amb un únic vehicle implicat. Enguany fins al 31 d'octubre, 34 dels 83 accidents mortals han ocorregut amb un sol vehicle, el que suposa el 41% del total de sinistres, mentre que l'any passat en el mateix període aquest tipus d'accidents suposaven el 34% de la sinistralitat mortal i al 2010 un 27%. Convé destacar que els sinistres en solitari solen estar relacionats amb distraccions durant la conducció o amb la velocitat excessiva, i per tant es fa una crida a eradicar les desatencions i l'ús del mòbil al volant i també a respectar els límits,

Es manté el repunt de víctimes mortals en les furgonetes i els col·lectius vulnerables representen un 35% del total de morts

El nombre de morts baixa un 42% respecte a l'any passat

atès que són conductes que provoquen morts.

Si analitzem les morts per tipus de dia de la setmana, observem que 48 de les 91 víctimes mortals registrades, un 52,7%, són en cap de setmana o festiu.

Morts per demarcacions. Pel que fa a demarcacions, a les quatre hi ha hagut una reducció de les víctimes mortals respecte l'any passat. Les majors disminucions es registren a Barcelona i Tarragona, amb una caiguda del 43,8% i el 41%, respectivament, en comparació amb el 2019. A Lleida i Girona, el descens és del 40,7%. Si es compara amb el 2010, la demarcació gironina aquesta registra la reducció més important, del 70,9%.

Consisteix a marcar sobre l'asfalt la millor trajectòria de traçada per a les motos

Una prova pilot de senyalització de revolts amb alta sinistralitat per als motoristes

Aquesta acció de seguretat viària de govern, iniciativa de l'SCT del Departament d'Interior, s'ha dut a terme de manera conjunta amb la Direcció General d'Infraestructures del Departament de Territori i Sostenibilitat (TES) i ha comptat amb la col·laboració del cos de Mossos d'Esquadra i Anesdor (Associació Nacional d'Empreses del Sector de les Dues Rodes) –amb qui l'SCT organitza el programa de Formació 3.0- i l'empresa TCC de formació viària. La prova pilot consisteix en el marcatge de traçades en vies on s'ha registrat una alta concentració de motoristes i una elevada sinistralitat d'aquest col·lectiu.

En aquest cas, s'ha detectat i marcat sobre l'asfalt amb pintura quina seria la millor trajectòria de traçada per als motoristes, a més de reforçar l'avis sobre la complexitat del revolt amb senyals ver-

ticals. S'ha actuat en un total de 22 revolts, en un tram de 3,7 km de la carretera BV-2115. Així mateix, s'han posat faldons de protecció per a motoristes a les barreres de seguretat.

L'objectiu del projecte és la reducció de la sinistralitat, tenint en compte experiències positives de països europeus com Àustria o Luxemburg. En aquest sentit, des de l'SCT es farà un seguiment individualitzat de cada accident que es produeixi a la via on es durà a terme la prova pilot. Si els resultats són positius, el projecte es podria estendre a altres carreteres freqüentades per motoristes (veure Annex).

Selecció dels revolts. A l'octubre de 2019 es van endegar les proves de traçat dels revolts de la BV-2115. Per portar-ho a terme, es va fer una sessió pràctica sobre el terreny amb equips

de monitors de formació viària i agents de trànsit dels Mossos d'Esquadra. Els recorreguts van ser enregistrats des de l'helicòpter de l'SCT i sobre les motos, equipades amb càmeres 360º, per a la posterior anàlisi i tria dels revolts més adequats.

La carretera escollida, sobretot en el tram de Castellet i la Gornal, té una sèrie de revolts que s'ajusten a la casuística que ha derivat en els principals accidents mortals i greus que pateixen els motoristes: bàsicament sortides de via, però també topades frontolaterals. La mala traçada, amb un excés de velocitat o per falta de perícia, és el principal factor concurrent en aquests accidents. Així, les corbes candidates són de curvatura mitjana (ni molt tancades ni molt obertes), un tipus de revolts que, en base als accidents que s'hi produeixen, es pot inferir que els motoristes



tendeixen a mal interpretar-los o a no llegir-los bé, ja que els tracen a més velocitat de la que són capaços de manejar d'acord amb les capacitats que tenen com a conductors.

Fins al 16 d'octubre d'aquest any, han

mort a les carreteres catalanes 20 motoristes, 174 han resultat ferits greus i 1.087 han estat ferits lleus. En el mateix període de l'any passat, van morir 39 motoristes, mentre que 251 van ser ferits greus i 1.791, lleus.

Compramos su coche. Màxima tasación

SAFARI CAR BARCELONA

ABIERTO los sabados todo el día

93 371 08 65  **631 495 854**

www.safaricarbcn.com • safaricarbcn@gmail.com

C/Sant Antoni M^a Claret, 77, 08950 Esplugues Barcelona

Autoescuela ROCA

CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS ADR OBTENCION Y ACTUALIZACION



Avda. Cornellá 63-65 • Esplugues de Llobregat • Tel. 93 371 02 42

La DGT detecta en una semana exceso de horas de conducción en un millar de conductores profesionales

89 ocupantes de camiones y autobuses no hacían uso del cinturón de seguridad

Durante los siete días de duración de la campaña de vigilancia de camiones y buses que la DGT ha realizado entre el 12 y 18 de octubre, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil controlaron a 12.175 vehículos (11.548 camiones y 627 autocares) de los cuales 2.525 conductores fueron denunciados por no cumplir algunos de los preceptos de la normativa de tráfico y seguridad vial.

También se inmovilizaron 42 vehículos, todos ellos camiones, a los que por diferentes motivos se les impidió continuar su trayectoria al no reunir los requisitos necesarios para realizarlo con seguridad.

En lo que respecta al cinturón de seguridad, uno de los pilares básicos de la seguridad vial, 84 ocupantes de camiones y 5 de autobuses fueron denun-



El exceso de peso y la inseguridad de la carga fue otra de las infracciones detectadas (352)

ciados por no hacer uso de dicho dispositivo de seguridad.

Las denuncias por exceso de horas de conducción fueron las más numerosas. En concreto los agentes de tráfico tramitaron 981 denuncias por infracciones relativas a los tiempos de conducción (973 a camiones y 8 a buses) y 198 por cuestiones relacionadas con el tacógrafo (190 camiones y 8 autobuses). Un exceso en el tiempo de conducción puede generar fatiga y distracciones, aumentando el riesgo de

sufrir o provocar un accidente.

Las denuncias impuestas por exceso de peso y mala disposición de la carga ascendieron a 352.

Sobre la documentación relativa al vehículo y al conductor los agentes comprobaron que 505 conductores (468 camiones y 37 autobuses) presentaron irregularidades administrativas.

En lo que llevamos de año, han fallecido en vías interurbanas 37 personas ocupantes de camión y una en autobús.

Els Mossos d'Esquadra denuncien a Cornellà de Llobregat el conductor d'un patinet elèctric per circular begut per una via ràpida

Agents de l'Àrea Regional de Trànsit de la Regió Policial Metropolitana Sud van denunciar el passat 1 de novembre, un home de 41 anys, nacionalitat equatoriana i veí de l'Hospitalet de Llobregat, per conducció sota els efectes de l'alcohol, per circular amb un vehicle no permès per una via ràpida i per no complir les restriccions actuals de mobilitat.

Els fets van succeir la matinada de diumenge, cap a les 00:30 hores, quan els agents van tenir coneixement d'un conductor que circulava en patinet elèctric per l'autopista C-32 i posteriorment per l'autovia A-2. Immediatament, els agents es van adreçar al lloc i van localitzar el conductor del patinet, a l'autovia A-2, al terme municipal de Cornellà de Llobregat. El conductor, que havia caigut al voral, presentava símptomes evidents de trobar-se sota els efectes de l'alcohol i els agents van realitzar-li la prova amb un resultat de 0,87 mg/l d'aire aspirat.

Davant les evidències, els agents van retirar el patinet i van denunciar administrativament l'home per con-



ducció sota els efectes de l'alcohol, per circular amb un vehicle no permès per una via ràpida i per no complir les restriccions de mobilitat.

Des de Mossos d'Esquadra de l'Àrea Regional de Trànsit recorden alguns dels efectes de l'alcohol en l'organisme: l'alteració en la percepció, la dificultat de coordinació i l'augment del temps de reacció, fent que el seu consum sigui incompatible amb la conducció.

Recomanen als conductors no conduir si s'ha begut alcohol per, a banda de les repercussions administratives i/o penals que es poguessin derivar d'aquesta conducta, reduir la possibilitat de patir un accident de trànsit i les seves conseqüències.

F.: Mossos d'Esquadra

Consejos para conducir bajo la lluvia

Ya hemos entrado en el otoño y con ello en un cambio de las condiciones climatológicas. Hablar de de lluvias, ciento niebla e incluso nieve comenzará a ser habitual. Cuando las condiciones climáticas son adversas se requiere una mayor precaución a la hora de conducir nuestro vehículo. La lluvia es uno de los eventos meteorológicos más peligrosos con los que nos podemos encontrar al momento de conducir. Afecta nuestra visibilidad, perjudica las condiciones del camino y por consiguiente altera el comportamiento del vehículo. A continuación vamos a comentar algunas medidas que se deben tomar cuando nos disponemos a circular bajo la lluvia.

En primer lugar, recordar que con el agua el asfalto se pone resbaladizo y peligroso por lo que hay que aumentar la seguridad. Hay que comprobar el estado de los neumáticos. Que el nivel de presión sea el adecuado,

según cada tipo de vehículo y no sufran ningún desgaste. Una adecuada profundidad de la banda de rodadura evita los derrapajes y el aguaplaning. Con la lluvia, la carretera se vuelve resbaladiza y se aconseja reducir la velocidad, para evitar los derrapajes y aumentar la distancia de seguridad con el choche que nos precede. Frenar en una carretera mojada lleva aproximadamente el triple de tiempo que frenar en una carretera seca. Prestar mucha atención al adelantar a otros vehículos y evitarlo si no es necesario. En caso de derrapaje, no frenar con fuerza pisar el pedal con firmeza y regularidad, y dirigir el coche en la dirección hacia la que está derrapando. El cambio de temperatura interior/exterior empaña los cristales del vehículo y dificulta la visibilidad. Como solución poner en funcionamiento la recirculación del aire acondicionado con aire frío y la mitad caliente.

Unos neumáticos en buen estado (presión y banda de rodadura), reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad entre vehículos, medidas fundamentales para conducir bajo la lluvia

Llevar las luces encendidas, aunque llueva ligeramente, es importante, no sólo para que podamos ver mejor, sino también para que nos vean. Si disponemos de faros antiniebla traseros, encendámoslos. Si la lluvia es demasiado intensa, detener el vehículo. El exceso de lluvia puede sobrecargar las escobillas y hacer que se mantenga un flujo continuo de agua



sobre el parabrisas. Cuando se produzca esta limitación de visibilidad, y no se pueda ver el borde de la carretera ni otros vehículos a una distancia segura, habrá llegado el momento de parar el coche en el arcén y de esperar a que amaine la lluvia. Si nos vemos obligados a parar en plena carretera, alejarnos lo más posible de ella manteniendo las

luces encendidas, incluidas las de emergencia, para alertar a los demás conductores que están circulando. Ante condiciones adversas, el conductor de prestar una mayor atención y precaución y por lo tanto lleva un mayor desgaste en la conducción. Es recomendable parar al menos cada dos horas o 150 kms. parar a descansar.



www.llobregatmotor.com

También en digital



Para publicidad:
info@llobregatmotor.com
Tel. 619 900 979



Las matriculaciones de tractores agrícolas crecieron un 2,2% en octubre



La patronal Faconauto basa este dato en las buenas cosechas de este año

En octubre se matricularon 1.165 tractores agrícolas en nuestro país, según datos de la consultora MSI para por la patronal de los concesionarios, Faconauto, lo que supone un

crecimiento del 2,2% con respecto al mismo mes del año pasado. En el acumulado del ejercicio, el número de tractores matriculados es de 8.199, un 12,3% menos que en el pe-

riodo enero-octubre de 2019.

Faconauto ha destacado la estabilidad del mercado de tractores en un contexto de tanta incertidumbre, y la vincula a las buenas cosechas que

se están registrando en nuestro país durante este año. Esta situación está permitiendo que los concesionarios de maquinaria agrícola estén pudiendo compensar el primer im-

pacto que sobre el sector tuvo la pandemia y que provocó una caída de las matriculaciones.

La patronal también ha hecho hincapié en que la estabilización de las matriculaciones está permitiendo que no se frene la renovación de

En octubre se matricularon 1.165 tractores agrícolas

maquinaria agrícola en nuestro país, como ha ocurrido en otras crisis económicas. Al respecto, la semana pasada, Faconauto propuso que se vaya hacia un modelo de plan estructural de renovación del parque de tractores, empezando por una partida de 40 millones de euros distribuidos hasta el año 2025, lo que, según sus estimaciones, permitiría achatarrar unas 3.000 unidades.

Las marcas de tractores más matriculadas en octubre fueron John Deere (419 unidades), Kubota (118), New Holland (111), Fendt (80), Deutz-Fahr (65) y Case IH (48).

Repsol AutoGas



REPSOL

Inventemos el futuro

Pásate al Autogas y comienza a ahorrar

- Mínimas emisiones. Etiqueta ECO 
- Hasta 1.200 km de autonomía
- Cobertura nacional en Estaciones de Servicio



Más información en autogas.repsol.es



Descubre aquí tu punto de suministro de **AutoGas** más cercano.

Los turismos y comerciales ligeros Euro 4, 5 y 6 propulsados por AutoGas están clasificados como ECO en base al impacto ambiental de vehículos de la DGT. Los vehículos adaptados a AutoGas podrán optar a la etiqueta ECO si cumplen al menos los criterios de la etiqueta ambiental "C" establecida por la DGT. Reducción de emisiones de partículas en un 99%, NO_x en un 98% y CO₂ en un 12% respecto a vehículos diésel sin sistemas de posttratamiento específicos.



El 53% de los usuarios que van a comprar un coche apuesta por un VO de menos de 5 años

Se ha presentado el estudio "Hábitos en la compra del VO y VO joven 2020" de Coche.net. en el marco del IV Observatorio del VO de la Distribución Oficial organizado por la patronal de concesionarios.

Según las conclusiones del estudio, el 53% de los usuarios que se están planteando la compra de un vehículo, apuestan por la compra de un vehículo joven, es decir, de menos de cinco años de antigüedad. De hecho, según los resultados del estudio, el 44% de las personas que acaban de comprarse un vehículo de ocasión, han optado por uno de estas características. Las personas que eligen un VO joven lo hacen por distintos motivos, entre los que destacan el precio (70%), la seguridad (64%) y la comodidad (48%).

Según Marcel Blanes, responsable de relaciones institucionales de coches.net, "el interés por el vehículo de ocasión de menos de 5 años crece

de forma importante respecto a años anteriores, pero observamos también que la venta de vehículos nuevos durante este periodo de tiempo se ha visto favorecida gracias, en gran medida, al esfuerzo hecho por concesionarios y marcas al ofrecer unos descuentos realmente muy interesantes".

También cabe destacar que el 70% de los propietarios de un vehículo de ocasión joven elige hacer su mantenimiento en un concesionario oficial, 12 puntos más que en 2019 cuando los que elegían esta opción eran el 58%. Según el estudio, los usuarios eligen un concesionario oficial por la garantía (53%) y por el conocimiento del producto (48%).

Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto afirma que "los datos que arroja esta encuesta refuerzan el papel de los concesionarios como expertos, seguros y de garantía. Por ello, no es de extrañar que los pro-



Casi el 40% de los encuestados se plantea un modelo de cuota mensual, en su mayoría de renting a particulares

pietarios confíen masivamente en ellos para el mantenimiento de su vehículo. El concesionario siempre va de la mano del comprador guiándolo en todo momento y poniendo a su servicio su experiencia y conocimientos del

vehículo y del mercado adaptándose a la figura de cada comprador".

Casi un 40% de los encuestados se plantean un modelo de cuota mensual. Según el estudio de co-

Los 3 principales criterios a la hora de elegir un VO joven entre los futuros compradores son el precio, su seguridad y la comodidad

ches.net, un 37% de los usuarios estarían dispuestos a plantearse un modelo de cuota mensual, mayormente el de renting a particulares (79%).

Entre los otros modelos de cuota mensual que se plantean, el menos elegido es el sharing, con tan solo un 8%, después el pago por suscripción, con un 18% y el pago por uso, que con un 26% se sitúa como segunda opción de cuota mensual después del renting a particulares.

Entre los motivos por los cuales el 63% de los encuestados no se plantearían el modelo de cuota mensual, destaca la preferencia de tener un coche en propiedad (52%) y el precio (38%).

El mercado de vehículos usados crecerá a un 11% en 2021

El mercado de vehículos usados retrocederá este año un 14% y alcanzará los 1,8 millones de transferencias, según previsiones presentadas el pasado día 5 de noviembre por la patronal de los concesionarios, en el transcurso del IV Observatorio del VO de la Distribución Oficial. Sin embargo, de cara a 2021, habrá un rebote del 11% para volver a superar los 2 millones de ventas y recuperar los niveles de actividad previas al impacto de la pandemia.

La caída esperada para este año en España está por debajo de la que se registrará de media en el resto de los cinco principales mercados de Europa (Alemania, Francia, Reino Unido e Italia), donde las ventas de usados retrocederán un 24%, para crecer también un 11% en 2021.

La patronal ha indicado que el mayor peligro al que se enfrenta actualmente el sector en nuestro país es la incertidumbre que siente el comprador. Un agravamiento de la situación sanitaria, particularmente si vamos a nuevos confinamientos, retrasaría su recuperación, tanto de los mercados de vehículos nuevos como de los usados, que se contraería de nuevo el año que viene. Eso ha tenido ya un primer reflejo en las transacciones de usados en noviembre, que cayeron un 6,3%, con 191.411 operaciones, tras dos meses consecutivos creciendo.

"La inseguridad generalizada que siente el ciudadano y la falta de una vida "normal" está complicando la recuperación, y ya lo estamos viendo con la paralización del mercado. Debemos encontrar un equilibrio que permita reducir esa incertidumbre. Por eso, es muy importante que los concesionarios sean contemplados como un servicio esencial, como ya ocurrió en la primera ola de la pan-



demia, en aquellas regiones donde hay restricciones a la movilidad. El cliente debería sentirse tranquilo en todo caso a la hora de trasladarse a un concesionario para recoger su vehículo o para hacer cualquier otra operación", ha recalado el presidente de Faconauto, Gerardo Pérez.

Arranque del año. Faconauto ha considerado clave relanzar el Plan Renove 2020 para paliar el frenazo del mercado, ya que se ha perdido el efecto tan positivo que tuvo los tres primeros meses desde su puesta en marcha. "La alegría de después del verano ha terminado y el Plan Renove necesita un impulso extra. La reapertura de la plataforma que lo gestiona es una magnífica oportunidad para que vuelva a ser, este tramo final del año, la palanca que el mercado necesita. Los concesionarios seguiremos empujando para que así sea", ha indicado Gerardo Pérez.

Preocupa cómo arrancará el ejercicio que viene, por lo que Faconauto ha

vuelto a pedir que se dé una solución a la subida de impuestos que va a suponer, desde el 1 de enero, la aplica-

Faconauto pide que los concesionarios sean declarados de nuevo un servicio esencial en las zonas con restricciones de movilidad

ción del nuevo protocolo de emisiones WLTP. De igual modo, considera que el contexto actual no parece el mejor para aplicar un encarecimiento impositivo al diésel. "Grabar al automóvil a corto plazo podría ser un golpe muy duro que dificultará aún más nuestra viabilidad", ha advertido el presidente de Faconauto.

El Ayuntamiento de Barcelona sigue avanzando en el Grupo de Trabajo de la Moto

El Gobierno de Barcelona está desarrollando su Plan de Movilidad Urbana para estructurar el transporte en la ciudad durante los próximos cuatro años. Paralelamente avanza el estudio de las necesidades ciudadanas en grupos de trabajo como el de la moto, impulsado también por el Consistorio. En este marco, es necesaria una estructura coherente. Es razonable que si se está realizando un análisis de las necesidades de los ciudadanos que se desplazan en moto, sus conclusiones tengan cabida en el Plan de Movilidad Urbana. De lo contrario, todo este esfuerzo quedará en un brindis al sol.

Este año el Gobierno municipal ha aplicado diversas políticas que chocan frontalmente con las necesidades sociales de cientos de miles de ciudadanos que encuentran en la moto, y los vehículos ligeros en general, la solución más óptima para sus desplazamientos diarios. Cuestiones claves en este sentido han sido la restricción de aparcamiento sin plantear alternativas realistas o el emplazamiento de elementos contrarios a la seguridad vial, como los bancos de hormigón junto a la calzada. Estas medidas se unen a las restricciones medioambientales, aprobadas con anterioridad, que no discriminan de forma correcta entre tipologías de vehículos, penalizando de forma injusta y directa a cientos de miles de usuarios de moto.

Políticas en positivo para la moto. El Grupo de Trabajo de la Moto, en el que participan entidades sociales representativas, está elaborando un Plan Director que contribuya a integrar la moto en las políticas de la ciudad: seguridad vial, medio ambiente, movilidad, aparcamiento etc. Este Plan Director es un



En el área Metropolitana de Barcelona hay medio millón de usuarios de moto

documento de carácter técnico que solo tendrá sentido si desemboca en el Plan de Movilidad Urbana de Barcelona, el más importante texto de planificación en este ámbito y del que dependerán aspectos tan relevantes como la modificación de ordenanzas y la ejecución de medidas. De lo contrario este trabajo no habrá servido de nada.

Recientemente el Consistorio ha mostrado públicamente su voluntad de trabajar por la seguridad vial de los motoristas. Replantearse las necesidades de ubicar bancos de hormigón junto a la calzada o la implantación de reductores de velocidad, como los cojines berlineses, es muy positivo. Pero debe ampliarse también a otras áreas de actuación como los accesos a la zona de bajas emisiones y la ausencia de alternativas de aparcamiento.

El Ayuntamiento tiene en su mano buscar fórmulas mixtas que permitan aumentar la representatividad de la moto en su Plan de Movilidad Urbana y hacerlo bajo criterios técnicos solventes.

La versatilidad de la moto contribuye a descongestionar la ciudad, mejorar la movilidad con un mínimo impacto ambiental y maximizando la eficiencia energética en el mix del transporte. Es necesario que Barcelona aproveche estas ventajas si quiere desarrollar políticas integradoras pensando en la totalidad de sus ciudadanos.

En marxa les obres de transformació de la C-245 entre Cornellà de Llobregat i Castelldefels, en marxa

A mitjan el passat mes d'octubre, El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda, els alcaldes i alcaldesses de Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Gavà i Castelldefels, i el regidor de Planificació de Territorial de Viladecans van visitar les obres en execució per a la millora de la integració urbana de la C-245, que inclou la construcció d'un carril bus i una via pedalable.

Aquesta actuació, impulsada per la Generalitat, l'AMB i els cinc ajuntaments metropolitans, reconvertirà la carretera comarcal C-245 en un espai urbà i metropolità. Les obres tenen un pressupost d'adjudicació de prop de 32 MEUR

Les obres, que van començar entre el juliol i el setembre passats, segons el tram, permetran transformar la C-245, una via que uneix uns municipis on viuen, en total, més de 350.000 persones. Es preveu que la nova C-245 s'anirà posant en servei a mesura que els trams estiguin finalitzats, durant el segon semestre del 2022. L'obra serà finançada per la Generalitat (10 MEUR) i el món local, encapçalat per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), que en finançarà la part restant.

Aquesta actuació transformarà la C-245 en un vial més urbà, de manera que millorarà la vertebració dels municipis per on transcorre, alhora que, amb la construcció del nou carril bus i de la nova via pedalable, afavorirà una circulació més fluïda del transport públic, millorarà i augmentarà els serveis d'autobús i fomentarà una mobilitat més sostenible, en un context d'emergència climàtica.

Amb aquest projecte, els serveis d'autobús podran ser més directes i més eficients energèticament, i tindran una velocitat comercial més atractiva, fet que facilitarà reduir l'ús del cotxe i atraure els usuaris cap al transport públic. Es calcula que el transvasament cap a l'autobús, com a conseqüència,

permetrà deixar d'emetre a l'atmosfera 291 tones de CO2 a l'any.

Corredor potent en transport públic i mobilitat sostenible.

La carretera C-245, paral·lela a la C-32, és un dels eixos vertebradors del Baix Llobregat, atès que permet la connexió de cinc municipis de la comarca amb Barcelona. Presenta trams de molts tipus, ja que travessa tant nuclis urbans residencials com àrees industrials i zones en procés de desenvolupament urbanístic.

De trànsit intens, la C-245 suporta uns 35.000 viatgers en autobús cada dia; en algun tram, s'arriben a registrar més de 600 circulacions diàries d'autobusos, amb més de 40 en hora punta. El nou carril bus permetrà augmentar fins a un 25 % la velocitat comercial en els trams urbans, així com guanyar seguretat en el trànsit i fer que els serveis de transport públic siguin més fiables. En aquesta infraestructura reconvertida, l'AMB implantarà la línia d'altres prestacions i ocupació Metrobús 8, que recorrerà tot l'eix de punta a punta.

Actualment, la C-245 presenta característiques molt diferenciades al llarg del recorregut, amb seccions d'ample variable i configuracions particulars segons els àmbits que travessa. Aquesta via compta amb alguns trams de via pedalable, als quals ara es donarà continuïtat. La remodelació de l'eix viari integrarà bona part de l'eix BiciVia 7, que també connectarà amb altres eixos de la BiciVia metropolitana: l'eix BiciVia 5 a l'alçada de Cornellà de Llobregat i la BiciVia 2 a Sant Boi de Llobregat, que ressegueix el marge dret del riu Llobregat. També connectarà amb la BiciVia 1, que anirà paral·lela al litoral metropolità, a la platja de Castelldefels.

El projecte transforma aquest eix viari des de l'avinguda de la Ciutat de Mà-



laga de Castelldefels fins a l'intercanviador de Cornellà de Llobregat, on es troben el ferrocarril de Rodalies, la línia 5 del metro i el Trambaix. A continuació se n'exposa el traçat, dividit per trams, i les seves principals característiques:

1. Castelldefels: el tram té una longitud d'1,8 quilòmetres, des de l'avinguda de la Ciutat de Màlaga fins al límit del terme municipal, situat a la cruïlla amb l'avinguda de l'Habana Vieja. Comporta la remodelació total de la plaça de Colom, que reduirà la mida de la rotonda, la farà més urbana i afavorirà els recorreguts dels viants. En aquest àmbit, actualment s'estan executant tasques de demolició i d'excavació de la caixa de paviment per a la formació de la nova secció de la calçada definitiva.

2. Gavà: l'àmbit d'actuació abasta tota la C-245 en el seu pas pel municipi al llarg de 2,8 quilòmetres. Inclourà la formació d'un nou pas de vianants davant l'accés al tanatori, semaforitzat a demanda per garantir la seguretat dels usuaris. En aquesta zona, s'està desbrossant la part del carril bici en el tram no urbà.

3. Viladecans: el tram d'actuació comprèn la C-245 al seu pas pel municipi, que és de prop de 2,5 quilòmetres. Entre el carrer de Pi i Margall i el carrer de la Vila hi haurà dos carrils que combinaran bus, vehicles privats i bicicletes. En aquest tram també es duen a terme demolicions i excavació de la caixa de paviment per a la futura calçada.

De trànsit intens, la C-245 suporta uns 35.000 viatgers en autobús cada dia; en algun tram, s'arriben a registrar més de 600 circulacions diàries d'autobusos, amb més de 40 en hora punta

Sant Boi de Llobregat: l'itinerari d'actuació té una longitud de 2,5 quilòmetres, fins a la plaça de la Parellada. Es pot formar un carril per sentit exclusiu per a l'autobús en tot el tram. S'estan executant obres de demolició i excavacions per al carril bus entre el límit amb Viladecans i la riera de Fonollar.

5. Cornellà de Llobregat: des del creuament del Llobregat fins a l'inici de la trama urbana, es formarà un carril bici aprofitant camins existents. L'actuació sobre la C-245 comença a la rotonda de l'avinguda del Baix Llobregat i arriba fins a la carretera de Sant Joan Despí, on es forma un carril exclusiu per a l'autobús. Després d'un tram on es manté la configuració existent, el projecte finalitza a l'intercanviador de Rodalies, la línia 5 metro i el Trambaix. Abasta una longitud total de 2 quilòmetres, sumant la part interurbana i la urbana. En aquest tram, s'està pendent de disposar dels terrenys per iniciar els treballs.

Millora de la intermodalitat. El nou projecte afavorirà l'oferta i la competitivitat del transport públic i contribuirà a la millora de la qualitat de l'aire de la regió metropolitana de Barcelona, així com a la millora de la intermodalitat, amb la construcció d'estacions d'intercanvi.

Es prorroguen les restriccions a la mobilitat nocturna i durant el cap de setmana

La Generalitat de Catalunya ha prorrogat 15 dies més les mesures de salut pública, de restricció de la mobilitat nocturna, per a la contenció del brot epidèmic de la pandèmia de COVID-19 al territori de Catalunya, segons la resolució SLT/2811/2020, de 6 de novembre. Essencialment es tracta del mateix paquet de mesures vigent des del 29 d'octubre, que per exemple inclou restringir la mobilitat fora del municipi durant el cap de setmana, i també limitacions a les activitats comercials i d'oci. Aquestes són algunes de les més destacades pel que fa a la mobilitat:

- No es pot entrar ni sortir de Catalunya, excepte en casos d'urgència sanitària, per motius laborals, cura de persones vulnerables, retorn al domicili habitual i altres causes de força major degudament justificades.
- Durant el cap de setmana no es pot entrar ni sortir del municipi des de les 6.00 hores de divendres fins a les 6.00 hores de dilluns, amb les mateixes excepcions.
- Es restringeix la mobilitat nocturna entre les 22.00 i les 6.00 hores, excepte en els mateixos casos i per a l'adquisició de productes farmacèutics i la cura d'animals de companyia (de 4.00 a 6.00 hores).
- Es limiten les trobades a un màxim de sis persones.
- Es recomana reduir els desplaçaments fora del domicili en la mesura del possible.
- Es recomana limitar al màxim la mobilitat de les persones treballadores, prioritzar el treball a distància i afavorir la flexibilitat horària.

Lògicament la normativa també preveu excepcions i permetre els desplaçaments de caràcter essencial, que caldrà justificar, per exemple amb un Certificat autoresponsable.

Aquestes són algunes de les mesures per sectors que són vigents des del 29 d'octubre. Consulteu la normativa aprovada per a més detalls:

- Activitats culturals i recreatives: tancuen cinemes, teatres, sales de concert i auditoris. També espais infantils lúdics en interior, bingos, sales de joc, casinos. Els museus i sales d'exposició poden continuar oberts amb l'aforament al 33%. També poden continuar oferts els parcs infantils exteriors. L'accés a les biblioteques es limita a la recollida i lliurament de documents reservats per al préstec.
- Esports: tancades les instal·lacions esportives excepte entrenaments i competicions professionals. Es permet l'activitat esportiva a aire lliure en municipis colindants.
- Comerços i centres comercials: 30% de l'aforament en establiments de menys de 800m2. Tancats centres comercials excepte farmàcies, ortopèdies, òptiques, centres veterinaris i alimentació que es trobin a dins.
- Hostaleria i restauració: tancats bars i restaurants, només lliurament a domicili fins a les 23 hores o recollida amb cita prèvia. Els restaurants dels hotels han de ser d'ús exclusiu per als clients.
- Ensenyament: obertes escoles i instituts. A Batxillerat i Cicles Formatius, es reduirà l'activitat presencial. Suspenses les activitats extraescolars i esportives no organitzades pels centres educatius.
- Actes religiosos i cerimònies civils: 30% de l'aforament.

El AMB mejora y naturaliza el acceso a las playas de Viladecans

El Área Metropolitana de Barcelona (AMB) ha comenzado las obras de mejora y naturalización de los caminos para acceder a las playas de la Pineda y de la Murtra, en Viladecans. Desde el organismo metropolitano explican que se trata de unos accesos que presentan deficiencias en el pavimento, tramos sin elementos definidos de separación entre los peatones y el tráfico rodado, mobiliario en mal estado y vegetación escasa. La adjudicación de las obras es de 530.000 euros y están cofinanciadas por el AMB, el Ayuntamiento de Viladecans y el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Se prevé que estas actuaciones finalicen dentro de cinco meses.

"Estas obras tienen la misión de potenciar la calidad ambiental y paisajística del acceso a unas playas rodeadas por la Red Natura 2000, un espacio protegido con alto valor ecológico", resaltan desde el AMB. La estrategia

de las intervenciones se basa en tres ejes principales: mejorar la seguridad y las condiciones de uso de estos caminos de acceso para hacerlos más transitables y seguros; ordenar los diferentes tipos de circulaciones existentes (priorizar peatones y bicicletas y reducir los espacios para vehículos privados, lo que potenciará la movilidad sostenible y minimizará problemas ambientales) y colocar mobiliario (banco, barandillas, barreras de seguridad y vallas de madera) y señales de carretera en los caminos.

Entre las acciones concretas que se llevarán a cabo destaca la adecuación de los diferentes tramos de los viales; la construcción de aceras y espacios reservados para peatones; el ajardinamiento de los márgenes del camino con especies arbustivas y trepadoras; la construcción de cunetas verdes; la creación de balsas y pozos rellenados con grava, que permitirán una infiltración



de agua más rápida, lo que evitará posibles inundaciones; la colocación de mobiliario, instalaciones y señales, y la implementación de la red de riego.

Este proyecto se enmarca dentro del Convenio FEDER que la Generalitat de Catalunya y el AMB firmaron en el año 2017 para la gestión de proyectos metropolitanos dentro del programa

operativo de inversión en crecimiento y empleo FEDER Catalunya 2014-2020 para el ámbito de recuperación socioambiental de los espacios fluviales metropolitanos. Otras actuaciones de este convenio son las ciudades inteligentes (smartcities), la movilidad sostenible, la eficiencia energética y la recuperación y el fomento del patrimonio natural, industrial y cultural.

Las 7 diferencias



Test de conducir

1. El conductor debe...

- a) observar únicamente a los conductores que se aproximan por detrás.
- b) mirar siempre hacia adelante.
- c) observar constantemente lo que sucede en la vía.

2. ¿Cuál es la tasa de alcohol máxima permitida a un conductor novel?

- a) 0,25 miligramos de alcohol por litro de aire espirado.
- b) 0,3 miligramos de alcohol por litro de aire espirado.
- c) 0,15 miligramos de alcohol por litro de aire espirado.

3. Cuando un vehículo accidentado comienza a arder, ¿qué se debe hacer primero?

- a) Apagar el fuego.
- b) Sacar rápidamente a los heridos.
- c) Ir a buscar ayuda.



4. En esta situación, ¿qué debe hacer si va a girar a la izquierda?

- a) Continuar, obedeciendo al semáforo de la derecha.
- b) Detenerse, obedeciendo al semáforo situado a la izquierda.
- c) Sólo detenerse si hay peatones cruzando.



5. ¿Está permitido colocar los triángulos de preseñalización de peligro a menos de 50 metros del vehículo averiado?

- a) Sí, a esa distancia ya son visibles.
- b) No, deben estar al menos a 100 metros.
- c) No.

6. Para entrar en una autopista, ¿a qué velocidad debe circular?

- a) A la máxima velocidad permitida en la autopista.
- b) Siempre muy despacio para entrar con seguridad.
- c) A la velocidad adecuada que permita incorporarse con seguridad.

7. ¿Qué es una detención?

- a) La inmovilización del vehículo por necesidades de la circulación.
- b) Una parada por cualquier causa.
- c) Un estacionamiento sin bajarse del vehículo.



8. Esta señal indica peligro por la proximidad de...

- a) una vía en mal estado.
- b) un badén en la vía.

9. La velocidad adecuada está siempre...



- a) por debajo de la velocidad mínima.
- b) por encima de la velocidad máxima y por debajo de la mínima.
- c) por encima de la velocidad mínima y por debajo de la máxima.

10. ¿Tiene alguna obligación cuando su vehículo va a ser adelantado?

- a) Sí, señalizar con el intermitente derecho para indicar que puede realizar la maniobra con seguridad.
- b) No, la responsabilidad es del vehículo que adelanta.
- c) Sí, ceñirse al borde derecho de la calzada para facilitar la maniobra.

Sudokus

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | | 7 | | 9 | | 4 | | |
| | | | | 5 | 4 | 7 | 9 | |
| | | 8 | | | 3 | | 1 | |
| 4 | 8 | 3 | | 6 | | | | 1 |
| | | 9 | 3 | 1 | 2 | 8 | | 4 |
| | | | 4 | | | 6 | 5 | |
| 8 | | | 1 | 3 | | | 4 | |
| | | | | | | | | 7 |
| 7 | 3 | 5 | 9 | | 6 | | 8 | |

Fácil

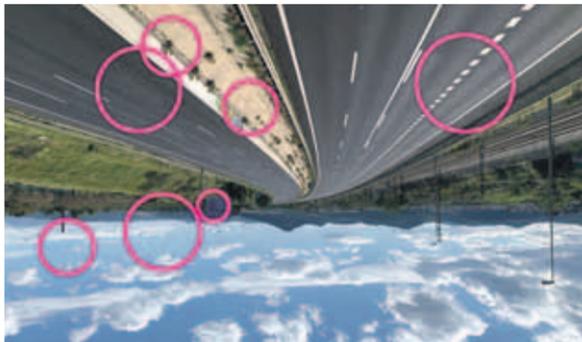
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 8 | 6 | |
| | | | | | | 5 | | 4 |
| | | | 8 | 7 | 3 | | | |
| | | | | | | | 9 | |
| | 6 | 5 | 2 | | | 4 | | |
| 8 | | 2 | | | 1 | | | 6 |
| | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | | 7 | 9 | | |
| 3 | 9 | | 4 | 2 | | | | 5 |

Difícil

Sopa de letras

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Z | A | M | A | H | O | K | O | Y | V |
| U | N | I | R | O | Y | A | L | R | D |
| K | O | O | K | N | A | H | E | G | F |
| A | N | D | R | E | U | D | A | B | N |
| S | O | P | I | R | E | L | L | I | P |
| F | I | R | E | S | T | O | N | E | O |
| Ñ | P | Y | T | O | L | E | D | O | L |
| A | R | E | M | B | A | R | U | M | N |
| S | I | N | A | I | K | O | N | Z | U |
| N | R | A | E | Y | D | O | O | G | D |

10 marcas de neumáticos



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Z | A | M | A | H | O | K | O | Y | V |
| U | N | I | R | O | Y | A | L | R | D |
| K | O | O | K | N | A | H | E | G | F |
| A | N | D | R | E | U | D | A | B | N |
| S | O | P | I | R | E | L | L | I | P |
| F | I | R | E | S | T | O | N | E | O |
| Ñ | P | Y | T | O | L | E | D | O | L |
| A | R | E | M | B | A | R | U | M | N |
| S | I | N | A | I | K | O | N | Z | U |
| N | R | A | E | Y | D | O | O | G | D |

Solución
1C, 2C, 3B, 4B, 5C, 6C, 7A, 8B, 9C, 10C

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 9 | 1 | 4 | 2 | 6 | 7 | 8 | 5 |
| 2 | 8 | 6 | 3 | 5 | 7 | 9 | 4 | 1 |
| 5 | 4 | 7 | 1 | 8 | 9 | 6 | 3 | 2 |
| 8 | 7 | 2 | 9 | 4 | 1 | 3 | 5 | 6 |
| 9 | 6 | 5 | 2 | 3 | 8 | 4 | 1 | 7 |
| 4 | 1 | 3 | 7 | 6 | 5 | 2 | 9 | 8 |
| 6 | 5 | 4 | 8 | 7 | 3 | 1 | 2 | 9 |
| 1 | 3 | 8 | 6 | 9 | 2 | 5 | 7 | 4 |
| 7 | 2 | 9 | 5 | 1 | 4 | 8 | 6 | 3 |

Difícil

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 3 | 5 | 9 | 4 | 6 | 1 | 8 | 2 |
| 1 | 9 | 4 | 5 | 2 | 8 | 3 | 6 | 7 |
| 8 | 2 | 6 | 1 | 3 | 7 | 5 | 4 | 9 |
| 2 | 7 | 1 | 4 | 8 | 9 | 6 | 5 | 3 |
| 5 | 6 | 9 | 3 | 1 | 2 | 8 | 7 | 4 |
| 4 | 8 | 3 | 7 | 6 | 5 | 9 | 2 | 1 |
| 9 | 4 | 8 | 6 | 7 | 3 | 2 | 1 | 5 |
| 3 | 1 | 2 | 8 | 5 | 4 | 7 | 9 | 6 |
| 6 | 5 | 7 | 2 | 9 | 1 | 4 | 3 | 8 |

Fácil

De Karlson a Bou: 40 años del primer centro mundial de Montesa

Era mediado el mes de septiembre de 1980 cuando la marca española Montesa lograba su primer título mundial, que en realidad fueron dos, en el campeonato de trial.

Ha sido casi a mediados de octubre de 2020, cuando la compañía barcelonesa ha alcanzado su cetro número 72 de gran ámbito, igualmente en trial, en coincidencia con el 75º aniversario de la creación del característico sello de la eme medieval.

Durante los primeros 35 años, por tanto, no se rescató entorchado alguno; de ahí que los 72 títulos mundiales se concentren en estas últimas cuatro décadas.

No obstante, la inquietud en materia de competición de Montesa quedó patente desde su génesis, pues al año siguiente de su constitución una moto de la marca se asomó a una prueba deportiva. Pero fue apenas cinco meses después de la aparición del modelo inaugural en el mercado, cuando unas Montesa debutaron en competición de velocidad en el circuito de Montjuïc, donde rescataron las cuatro primeras posiciones en la categoría de 100 c.c.

La clave de todos los éxitos radica en su modelo de apertura en trial, la Cota 247, que nació partiendo de la acreditada base de la Impala, para asentarse fuera de carretera y lejos de la feroz competencia con las otras marcas españolas sobre el asfalto.

Con la 247 comienza a cosechar resultados en España y en Europa en las postrimerías de los años '60, aunque no es hasta 1979 cuando la marca logra un gran éxito mundial en los Seis Días de Escocia (donde había hecho podio Don Smith con ese modelo en 1968), al triunfar Malcolm Rathmell sobre la Cota 348; preámbulo de los dos primeros títulos en el campeonato del mundo de 1980, el cosechado por el piloto sueco Ulf Karlson y el derivado del éxito como empresa fabricante o constructora.

Karlson, ya sobre el prototipo de la Cota 349, afrontó la decimotercera edición del mundial de trial, que constó de doce pruebas en: Irlanda, Gran Bretaña, Bélgica, España (Olot), Austria, Francia, Suiza, Alemania, Italia, Finlandia, Suecia y República Checa.

Ulf abrió la temporada venciendo en la prueba inaugural irlandesa de Newtownards (el 9 de febrero de 1980) pero

Títulos y éxitos mundiales MONTESA

- 22 campeonatos del mundo de marcas
- 21 títulos mundiales al aire libre
- 18 mundiales indoor
- 8 mundiales femeninos
- 2 mundiales Trial2
- 1 mundial junior

luego asistió a tres triunfos consecutivos del británico Mike Andrews (bicampeón del mundo, 1971 y 1972), a dos victorias del belga Eddy Lejeune (tricampeón, 1982, 83 y 84) en las zonas austríacas y suizas, a una del finlandés Yrjö Vesterinen -compañero de marca- (tricampeón mundial, 1976, 77 y 78) en Alemania, y a los cuatro triunfos en las últimas cuatro citas del campeón en título, el estadounidense Bernie Schreiber.

Karlson finalizó sexto en las zonas de Ricany (Checoslovaquia), el domingo 14 de septiembre de 1980 pero lo hacía sumando tras las doce competiciones 10 puntos más que el ya subcampeón Schreiber (Bultaco/Italjet). Los compañeros de Montesa Vesterinen y el británico Malcolm Rathmell (campeón del mundo en 1974) concluyeron tercero y octavo, contribuyendo al segundo título, el de constructores.

El sueco campeón logró 9 podios, con 6 segundos puestos en Gran Bretaña, España, Austria, Suiza, Finlandia y Suecia y 2 terceros en Alemania e Italia; a los que sumar la cuarta posición en Bélgica y la décima en Francia.

Karlson celebró su éxito en la Bohemia Central checa cuyo trial concluyeron sesenta participantes en puntos (de ocho marcas), de ellos seis españoles; cerrando un campeonato del mundo en cuyo top ten entraron pilotos de seis naciones, representantes de otras tantas marcas, siendo sexto Manuel Soler (Bultaco/Montesa), séptimo Toni Gorgot (Bultaco) y décimo Jaume Subirà (Fantic).

40 años y casi un mes después, Toni Bou ha hecho historia en Lazzate (Italia), el 10 de octubre de 2020, cuando a falta de una competición ya se proclamó campeón del mundo de trial al aire libre por decimocuarta vez consecutiva, exactamente el mismo resultado que



26 títulos mundiales de trial han sido logrados por pilotos de Montesa

en el campeonato mundial de trial indoor o X-trial durante las últimas catorce ediciones.

El piloto barcelonés, que curiosamente disputó su primera prueba del campeonato del mundo también en Irlanda (2003), comenzó su andadura con Montesa en 2007 sobre el modelo Cota 4RT (con motor de 4 tiempos) y lo hizo coronándose campeón.

Bou ha afrontado una muy peculiar 52ª edición del mundial, debido a la pandemia (o sindemia) del coronavirus, que concentraba cuatro dobles competiciones en Francia, España (Pobladura de las Regueras, León), Andorra e Italia entre el 5 de septiembre y el 11 de octubre.

Toni debutó con victoria en Isola 2000 y asimismo concluyó en las dos pruebas finales italianas, habiendo sumado otro doblete en España y un triunfo más en Andorra; sin bajarse del podio en las ocho citas, pues a esas seis victorias hay que añadir que fue segundo en la primera andorrana (donde ganó Adam Raga, campeón del mundo 2005 y 2006 y con 4 títulos más en indoor) y tercero en la prueba final francesa, en la que se

impuso también Adam.

Bou alcanzaba su 14º cetro mundial cerrando el campeonato en Lazzate con 31 puntos más que el subcampeón Raga (TRRS), con seis españoles más copando las siete primeras plazas en esta cita de clausura italiana.

El campeonato del mundo de TrialGP (la máxima categoría actual) concluía con un piloto japonés, un británico y un francés en el top ten (con seis marcas representadas), en el que se metían los mismos siete españoles, tras Bou y Raga, Jaime Busto (Vértigo) tercero, Jorge Casales (GasGas) cuarto, Gabriel Marcelli (Montesa) y Jeroni Fajardo (Sherco) empatados en la quinta posición y Miquel Gelabert (GasGas) octavo.

De la última temporada invernal de indoor (denominada campeonato del mundo X-Trial desde el inicio del siglo XXI), Toni Bou salió con su decimocuarto cetro después de un repóquer de victorias (5 de 5) en las dos citas de Francia, en Hungría, Barcelona y Bilbao; ya que las previstas en Austria y Andorra fueron suspendidas por la expansión del coronavirus.

En este mundial de zonas artificiales bajo techo, fueron siete los españoles clasificados entre los diez primeros, entre los puestos segundo y octavo, siendo subcampeón Raga y tercero Fajardo. A los que añadir dos representantes franceses y uno de Gran Bretaña.

Ahora bien, entre el título inaugural de Karlson (fallecido en 2018) y la posterior hegemonía de Bou, Montesa tuvo algunos paréntesis y también otros protagonistas.

Si Ulf llevó el ansiado logro a la factoría barcelonesa con una Cota doce años después de la precursora, la M roja medieval insertada en un sello lacrado no volvió a brillar hasta década y media después.

Fue con la Cota 315 con la que el gerundense Marc Colomer devolvió a Montesa a la gloria, primero en el certamen indoor (1995) y después en el tradicional trial al aire libre (1996), título éste que también suponía el tercero por marcas.

A los éxitos de Colomer (3) se sumarían a continuación, con el mismo modelo, los del británico Dougie Lampkin (6), entre 2000 y 2003; el japonés Takahisa Fujinami y la barcelonesa Laia Sanz, ambos en 2004.

Y es en el siglo XXI, y con la llegada de la Cota 4RT, cuando los cetros mundiales se multiplicaron: Laia Sanz sumó 7 en el mundial femenino, el madrileño Alfredo Gómez amarró el junior; y con la Cota RR (Race Ready) llegaron los del mundial Trial2 (segunda categoría), muy actuales, del italiano Matteo Grattarola y del pontevedrés Gabriel Marcelli.

Así, la compañía fundada por Pere Permanyer en 1945, celebra en 2020 el 75 aniversario de su nacimiento con el 72º título mundial, todos cosechados por el modelo trialero Cota; cuya producción lleva 52 años de manera ininterrumpida, lo que también supone récord en el segmento.

España lleva 54 títulos mundiales individuales de trial, entre campeonatos y copas, solo al aire libre; siendo 26 de ellos logrados por pilotos con Montesa.

El primero fue Colomer en 1996. Se sumaron Laia Sanz, en femenino, Daniel Gibert y Alfredo Gómez en junior, y Gabriel Marcelli (Trial2). Toni Bou y Laia Sanz, lograron cuatro consecutivos entre 2008 y 2011, siendo éste último el año de los 3 títulos: los de Bou, Sanz y Gómez.

En categoría individual absoluta masculina, España lleva 24 títulos mundiales de trial al aire libre (Bou 14, Tarrés 7, Raga 2, Colomer 1), y 22 indoor (Bou 14, Raga 4, Colomer 3, Cabestany 1).

Le sigue Reino Unido con 20 (15-5), en un ranking en el que solo hay ocho países representados en 52 años.

EuroNorma CASH & CARRY

C/ Coure, 41-42 Polígono Femades 08940 Cornellà Tel. 933 775 566 www.euronormasa.com **500 m² de exposición**

PRECIOS SIN COMPETENCIA!!!

VENTILADOR DE PIE SILENCIOSO

CONGELADOR VERTICAL 3 CAJONES

BATERIA 3 PIEZAS MAGESA

VENTILACION Y AIRE ACONDICIONADO - MENAJE DE COCINA - VENTA DE ELECTRODOMESTICOS - SABADOS CERRADO

TAXI PLUS RAPID

93 634 00 60

AEROPUERTOS · ESTACIONES · MUTUAS

ASISTENCIA EN CARRETERA

SERVICIO EN CARRETERA

SE HACEN PRESUPUESTOS

SERVICIO 24H

SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

CLASIFICADOS

LlobregatMotor

SAFARI CAR
BARCELONA
93 371 08 65
631 495 854
www.safaricarbcn.com
safaricarbcn@gmail.com
C/Sant Antoni M^o Claret, 77
08950 Esplugues Barcelona

INFORMÀTICA CORNELLÀ
Venta y reparación de equipos informáticos y productos apple
Servicio a particulares y empresas
Consumibles y accesorios
c/Desmai,2 local 3 · Cornellà
680 304 986

REPARACIÓN PATINETES ELÉCTRICOS EN CORNELLÀ
680 304 986

TRANSPORTES Y MUDANZAS
¡MUY ECONOMICAS!
Tel: 672 73 8051

SE RECOGEN EXTINTORES DE POLVO CADUCADOS
609 312 065

TAXI PLUS RAPID
93 634 00 60
SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO

680 304 986

Se alquila local de **185m²**
Cornellà de Ll. Bien situado. Puerta cristalera automática. Interior en perfecto estado
Tel: 678 553 730

EuroNorma
CASH & CARRY
CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO • MENAJE DE COCINAS • VENTA DE ELECTRODOMESTICOS • DISSABTES TANCAT
C/ Coure, 41-42 Poligono Femades
08940 Cornellà
Tel. 933 775 566
www.euronormasa.com

CGQ
CAR SERVICE
TALLERES D.J.
Marqués de Cornella, 15
CORNELLÀ · www.talleresdj.com
93 377 23 69 665 640 269

SE BUSCA PISO DE COMPRA

ABSTENERSE AGENCIAS
Tel. 619 900 979

LlobregatMotor
para anunciarse
619 900 979
www.llobregatmotor.com

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
611 40 40 75

Llobregat Motor

visita nuestra web



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: **info@llobregatmotor.com**
619 900 979 610 228 405

Novembre, mes del dia mundial en record a la víctimes de trànsit



DIA MUNDIAL EN RECORD DE LES VÍCTIMES DE LA VIOLÈNCIA VIÀRIA

15 DE NOVEMBRE DE 2020

#TotsSomVictimes

FICVI 10 años STOP accidentes 20 años seguridad vial

El dia 15 de novembre de 2020 commemorarem el Dia Mundial En Record a les Víctimes de Trànsit, impulsat per la Federació Europea de Víctimes de la Carretera (FEVR) i l'Assemblea General de l'ONU.

Aquesta data és molt important per Stop Accidents i totes les víctimes de trànsit i familiars de víctimes de tot el món. És un dia per recordar a aquells éssers estimats, amics i coneguts que ens han deixat per ser víctimes d'un sinistre viari. Però a la vegada, és un dia per donar veu a totes aquelles famílies afectades, com la de la Teresa, col·laboradora de Stop Accidents que comparteix el seu escrit amb la seva experiència. Lluitem conjuntament perquè situacions com la que llegirem a continuació no es tornin a produir:

Una nit freda de Novembre...va acabar la seva vida, la meua vida. Només tenia 24 anys, era jove, alegre, bon fill, respectuós, etc. tot el que les mares volem dels nostres fills. Des de fa 8 anys, tot això, (menys l'amor que sempre tindrà per ell), va acabar, l'Enric no va arribar a casa aquella matinalada al venir de Madrid després d'un cap de setmana de feina allà. La nit

m é s f o s c a , f r e d a , i a n g o i x a n t d e l a m e v a v i d a . D e s p r é s d ' e s p e r a r s e n s e p o d e r d o r m i r a l e s 0 4 ' 0 0 h o r e s v a r e n t r u c a r a c a s a e l s M o s s o s d ' E s q u a d r a p e r d i r - m e l a c o s a m é s h o r r i b l e q u é u n s p a r e s p o d e m s u p o r t a r ,

la seva tràgica mort a la carretera, (a 7 km. de casa), un accident havia segat la seva jove vida. Accident que després d'aquests anys encara fa un mal agut al pit/cor quant penso la manera tan bèstia de morir, va topar amb la barana protectora d'un pont, va trencar-se, llavors el cotxe va caure 20 metres, al arribar a terra va incendiar-se...Podeu per un moment imaginar com deu ser morir així?. Per mi és d'un dolor insuperable i molt intens, mai més res serà igual sense ell, (únic fill).



La buidor, la trencadissa de sentiments, la soledat, tristesa, tot això és el que queda de llavors ençà.

Trobo a faltar tan la seva presència, la seva olor, la seva veu...Varies vegades he notat com si estès a darrera meu quant soc a casa, i no, no hi és, mai més hi serà.

Un dia qualsevol sense saber el motiu, alguna cosa va canviar, vaig tenir la necessitat de parlar, explicar el com i perquè estava tan malament sense ell. Vaig començar a investigar com podria fer xerrades preventives per evitar accidents tan greus com el de l'Enric,

parlar a persones de quin és el grau de dolor quant un drama com aquest entra a les nostres vides, com quedem els pares des d'aquell moment...

Després de buscar, esbrinar, vaig arribar mitjançà una persona, (Mosso d'Esquadra), a STOP Accidents Catalunya. És una associació que la seva tasca és donar suport psicològicament a persones víctimes d'accidents de trànsit, sigui suport del dol, o be a persones víctimes directes d'accident, que varen salvar la vida, però...(que de per vida la seva mobilitat està molt reduïda i-o moltes seqüeles importants i greus). També fan tasques d'assessoria per tràmits legals després d'haver tingut un accident, A l'Associació és fa més tasques, com per exemple xerrades a Autoescoles per les persones que per diferents motius perden punts o per-

mís de conduir, també aquestes xerrades a Centres Penitenciaris, i un format que és diu CANVI DE MARXA, (aquest tema penso que és el més positiu) pel seu contingut, és fa dins un teatre ple de persones joves, (edats d'institut), allà varies persones els expliquem accidents reals amb morts i ferits, les persones encarregades d'explicar tot aquest tema son un bomber, un policia local, un metge o sanitari del Sem, una persona que va patir un accident i des de llavors ha d'anar amb cadira de rodes i per últim un familiar molt directe d'accident mortal, (com el meu cas). Les persones que fem aquesta tasca de xerrar aquests llocs que us he dit, som voluntaris i estem dins l'Associació, STOP ACCIDENTES CATALUNYA, ells son qui ens digeixin els passos d'on donar el nostre testimoni, sigui autoescoles, centres penitenciaris o instituts, col·legis, teatres, etc. Com veieu una gran tasca, tot per evitar el màxim possible morts i ferits a les carreteres, evitar sinistres greus i no tan greus.

A la carretera 0 accidents, 0 morts i ferits.
M^a Teresa Canals i Cruellas



Fotos Curiosas

envia tus
 Fotos curiosas a:
 alberto@llobregatmotor.com

Autoescuela ROCA

CARNET DE CAMIÓN + PERMISO DE CARRETILLA

***543€**

*Incluye: Inscripción, teórica, 1 ex. teórico, 1 ex. pistas, 1 ex. circulación, canon pistas, 6 prácticas (45 min) + permiso carretilla
 Tasa no incluida

C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

El Ferrari Portofino M: Una historia en continua evolución



FERRARI
Portofino M

El motor del Ferrari Portofino M pertenece a la premiada de motores turbo V8 cilindros merecedora por votación del galardón "International Engine of the Year" durante cuatro años consecutivos. Es capaz de entregar 620 CV, veinte más que el Ferrari Portofino, gracias a los nuevos perfiles de levas, y a la introducción de sensor de velocidad en el motor, diseñado para medir la velocidad de rotación de la turbina. En el sistema de escape, el nuevo filtro de partículas permite cumplir la normativa Euro 6D sin afectar al placer de conducción.

Motor. El Portofino tiene un motor V8 twin-turbo de 90 grados es el mismo 3.9 litros del modelo saliente de 3.855 centímetros cúbicos, el motor desarrolla una potencia máxima de 600 CV (441 kilovatios) a 7.500 rpm y un par máximo de 760 Nm (561 lb-ft) y está disponible entre 3.000 y 5.250 RPM. Por su parte, tiene un consumo medio homologado de 10,5 L/100 km y emisiones de 245 g (8,6 onzas)/km de CO₂. Añade función variable Boost Management que hace un funcionamiento similar a un motor atmosférico. Tiene una caja de cambios de doble embrague de 7 velocidades, acelera de 0 a 100 km/h (62 millas por hora) en 3,5 segundos y una velocidad máxima superior a los 320 km/h (199 millas por hora). Aunque Ferrari asegura haber realizado mejoras en diversos componentes (nuevos pistones, biela, colector de escape...) e instalado una nueva gestión electrónica.

Este nuevo GT de ocho cilindros de Ferrari tiene un chasis completamente nuevo y alardea de ser más ligero que el Ferrari California T, se beneficia de una distribución de pesos de un 46% sobre el eje delantero y un 54% sobre el trasero.

El turbocompresor, además, cuenta con el llamado Variable Boost Management que, ajusta el par idóneo en la marcha seleccionada.

El Ferrari Portofino es el descapotable con techo retráctil más rápido de Ferrari, con 40 CV (29 kilovatios) más que el Ferrari California T, y tiene

además dos pequeñas plazas traseras que la marca denomina "para trayectos cortos".

Nueva caja de Cambios de 8 velocidades. La caja de cambios de doble embrague y ocho velocidades del Ferrari Portofino M es completamente nueva y sustituye a su predecesora de siete marchas del Portofino. Con una arquitectura de doble embrague en baño de aceite, el conjunto reduce sus dimensiones en un 20 %, mientras que el par transmitido aumenta en un 35 %. La estrategia del software se ha perfeccionado gracias a una centralita más potente. La incorporación de la octava marcha y una mayor eficiencia de la transmisión se han dado traducido en una notable reducción del consumo en el uso urbano y en autopistas, así como a una mejora perceptible de las prestaciones.

Cinco modos, un sinfín de emociones. El objetivo del manettino de cinco posiciones, novedad absoluta en un spi-

der GT del Cavallino Rampante, es ampliar las prestaciones de conducción y tracción al incorporar la modalidad Race. Con el apoyo del Ferrari Dynamic Enhancer, esta posición se centra en maximizar el placer de conducir.

Racionalidad y Participación La división del salpicadero del Ferrari Portofino M en diferentes niveles, obtenida al restar en lugar de agregar volúmenes, permitió organizar los elementos técnicos y los dispositivos del automóvil con un efecto muy racional y, al mismo tiempo, definir su arquitectura característica de ancho completo. Un "sable" de aluminio divide horizontalmente la sección superior. En el hueco que se encuentra debajo se encuentran otras funciones de control dominadas por una pantalla táctil de 10,25" en el centro. El interior, y la arquitectura tablero en particular, cuentan con dos módulos diferenciados que incorporan todos los componentes técnicos y un puente que conecta visualmente el área del panel

de instrumentos con el túnel central para que el pasajero también desempeñe un papel activo.

Comodidad al más alto nivel, siempre. Los asientos del Portofino M han sido profundamente renovados fruto de un proyecto de diseño específico. Tienen una innovadora estructura interior de magnesio. El acolchado de diferente densidad y un perfil de respaldo ultra compacto también ha liberado espacio para los ocupantes traseros, cuya mayor habilidad se aprecia de inmediato al observar la disposición del habitáculo. También está disponible la ventilación de tres niveles para asiento y respaldo, junto al popular calentador de cuello de uso invernal. El sistema adapta constantemente la velocidad del flujo de aire caliente del reposacabezas para garantizar que sea proporcional a la velocidad del automóvil, la temperatura exterior y la posición del techo duro retráctil.

Fuente: Ferrari

El Ferrari Portofino M, cuyo nombre lleva la «M» de modificado, es la evolución del Ferrari Portofino. El spider 2+ del Cavallino Rampante está repleto de innovaciones técnicas y de diseño, incluyendo la caja de cambios de doble embrague y ocho velocidades, y un manettino de cinco posiciones. Una primicia en los modelos descapotables Gran Turismo de la Casa de Maranello. A bordo del Ferrari Portofino M cada viaje es un redescubrimiento

