

www.llobregatmotor.com

# Llobregat Motor

154  
enero  
2021



**SE BUSCA PISO  
ALQUILER**

**619 90 09 79**

Periódico mensual de motor **GRATUITO** • Noticias • Seguridad Vial • Información de proximidad • Coches y Motos • Deportes • ...

# Pagani Huayra Tricolore

(más información pág. 15)



**FUNDADA EN 1973**

**Celedón**  
PAPERERIA LIBRERIA

Material oficina | Fotocopias  
Material escolar | Juguetes  
Encuadernaciones | Libros

Campfaso, 5 · Cornellà  
Tel. 93 375 78 52

**db<sup>er</sup>**  
puertas & automatismos

Instalación y automatización de  
puertas de parking y peatonales

¡Mantenimiento para comunidades!

365 días | 24 h

931 60 00 30 | daber.es

Síguenos

**Llobregat Motor**  
para anunciarse

**619 900 979**

www.llobregatmotor.com

**A.R. MOTORS**

**LIQUIDACIÓ  
STOCK KIA 2020**

Vine a la teva botiga  
Kia al Baix Llobregat,  
t'esperem!

**A.R. MOTORS**  
C/ Riera Roja, 26  
Quadis Autocentre  
Sant Boi de Llobregat  
Tel.: 93 635 87 00

Ctra. Reial, 120  
Sant Just Desvern  
Tel.: 93 668 60 51

Avda. Carrilet, 293  
Hospitalet de Llobregat  
Tel.: 93 260 04 50  
www.armotors.es



## Editorial

### Situación insostenible del sector de la automoción

El sector de la automoción en su conjunto, representado por las asociaciones de fabricantes de automóviles (ANFAC) y de componentes (SERNAUTO), y las de concesionarios, distribución y comercialización de vehículos, ( y GANVAM), siguen reclamando un modelo claro para el sector y prolonga hasta 2022 la recuperación de la crisis del Covid-19. "El sector de la automoción es un proyecto-país y necesita claridad y compromiso", destacan. Se trata de un sector clave en la economía española y se deben tomar medidas urgentes para reactivar el mercado. La subida del impuesto de matriculación y la escasa dotación de los Planes RENOVE y MOVES II, su mal reparto y su compleja aplicación, no están dando la respuesta esperada. Hay que actuar sobre la demanda, base de la futura recuperación del sector. La descarbonización de la movilidad y el rejuvenecimiento del parque automovilístico son claves. Desde las Administraciones Públicas se debe favorecer la inversión en I+D+i, y en proyectos industriales ligados a la movilidad segura, sostenible y conectada y a la digitalización e impulsar la desgravación fiscal de la innovación en proceso, también para las empresas de mayor tamaño.

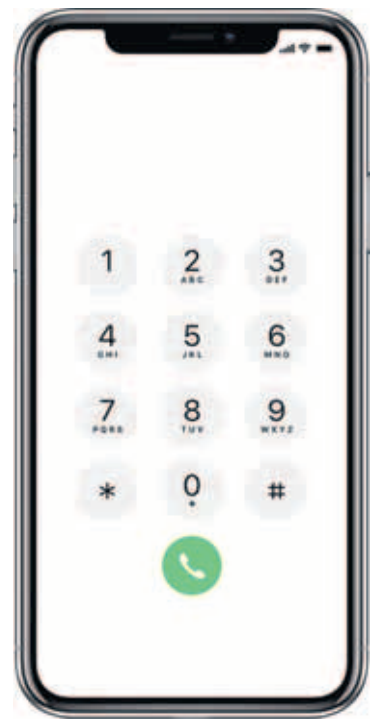
## Mitos

### El Biscúter, el primer utilitario español



Desde el punto de vista automovilístico, la España de los años cincuenta estuvo marcada por la presencia en sus calles y carreteras de un pequeño automóvil de dos plazas, sin puertas y con forma de zapatilla: el Biscúter.

El biscúter tuvo sus orígenes en Francia a finales de los años 1940 y su creador fue Gabriel Voisin. El vehículo no tuvo mucha aceptación en el país galo, todo lo contrario que en España y al final la licencia se vendió a la firma española Autonacional, SA con sede San Adrián del Besós (Barcelona). El biscúter hizo su puesta de largo, ya totalmente español, en la feria de Muestras de Barcelona de 1953. Fue un rotundo éxito y la empresa decidió comenzar a producirlo bajo nombre de Biscuter Autonacional Voisin. El nombre Biscuter proviene de la españolización del término Bi-scooter ya que se podría considerar a este coche como un doble scooter o un scooter con 4 ruedas. Entre 1953 y 1958 se fabricaron unas 10.000 unidades en las modalidades de turismo, furgoneta y coupé. Se trataba de un automóvil muy simple, sin puertas, ni ventanas ni marcha atrás. Su motor, un Hispano Villiers de un cilindro, 197 cc y dos tiempos desarrollaba 9 CV, se arrancaba con un tirador y tenía la transmisión solamente a la rueda delantera derecha. El frenado se realizaba con un sistema poco común de tres puntos, que incluía la transmisión y cables a las ruedas traseras. En un principio, su carrocería era totalmente de aluminio. Posteriormente se fabricaron en acero. Progresivamente y ante su gran éxito, se le añadieron puertas y ventanas. Su precio era de 25.000 ptas, lo que representaba el sueldo medio de tres años aproximadamente. Era relativamente barato en comparación con los coches de importación, cuyo precio rondaba las 100.000 ptas. Dejo de fabricarse a principios de los años sesenta ante la irrupción de SEAT 600. Actualmente, los pocos Biscúter que quedan son piezas de museo y de coleccionista por su singular rareza.



### Serveis d'urgència:

Emergències: .....112  
 Emergències mèdiques: .....061  
 Protecció Civil: .....112  
 Bombers de la Generalitat: .....085  
 Cos Nacional de Policia: .....091  
 Mossos d'Esquadra: .....088

### Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat: .....933 771 415  
 Esplugues de Llobregat: .....092  
 Sant Feliu de Llobregat: .....092  
 Sant Just Desvern: .....092  
 Sant Joan Despí: .....934 806 010  
 Molins de Rei.....936 688 866  
 Pallejà.....936 630 102  
 St Vicenç dels Horts .....936 566 161  
 St Andreu de la Barca.....936 356 410  
 Cervelló.....93 660 27 00  
 Corbera de Llobregat.....93 668 80 00  
 La Palma de Cervelló .....639 386 163  
 El Papiol.....93 673 20 00  
 Torrelles de Llobregat .....93 689 10 00  
 Vallirana .....93 683 00 00  
 Sant Boi.....93 640 01 23  
 Viladecans.....93 659 40 24  
 El Prat de Llobregat .....93 478 72 72  
 Guàrdia Civil: .....062  
 Creu Roja: .....934 222 222  
 (Coordinació d'emergències)

### Altres serveis:

Inf. Meteorològica: .....932 211 600  
 TMB: .....933 187 074

### Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:.....936 685 853  
 Moto Club Corbera: .....936 501 589  
 Moto Club Esplugues: .....933 725 616  
 Moto Club Gavà: .....936 382 010  
 Moto Club Mai hi som tots  
 (St. Esteve Sesrovires): .....937 714 302  
 Moto Club Torrelles: .....936 890 565

## Parece que fue ayer



**1969** Chrysler introduce como equipo optativo la primera luz de alta intensidad para el manejo nocturno.

**1971** Imperial ofrece el primer sistema antibloqueo en las cuatro ruedas en la historia.

**1975** En respuesta al embargo de crudo Arabe, Chrysler ofrece un sistema que alertaba al conductor cuando presionaba el acelerador muy fuerte, sin necesidad....

**1976** El motor utiliza sensores de chispa y una computadora para el control de emisiones.

**1978** Plymouth Orizon, y Dodge Omni son los primeros autos compactos Americanos con tracción delantera.

**1981** El completamente nuevo auto "K" estaba impulsado por un nuevo motor de 2.2litros y solo cuatro cilindros.

**1988** En 1988 el Chrysler New Yorker fue el primer automóvil Americano con "Air Bag" como equipamiento estándar.

**1991** Chrysler ofrece al público el primer automóvil diseñado para la competición "un pura sangre", El Dodge Viper V-10.

## Agenda



**21- 24 Enero. Mundial de Rally WRC. Montecarlo.**

**23 de Enero. Copa de España de Hard Enduro - La Bastida de Tost (Ribera d'Urgellet, Lleida).**

**14 de Febrero. Campionat de Catalunya Motocròs Grans. Almenar (Lleida).**

**5 y 6 de Febrero. VIII Rally Lloret de Mar (Girona).**

**6 de Febrero. SoftTrail - Martorell - Moia Circular. Martorell-Moia (BCN).**

**13 de Febrero. ePrix Ciudad de México. México.**

**26 y 27 de Febrero. ePrix de Ad-Diriyah. Arabia Saudí.**

**Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.**

**Llobregat Motor**  
 www.llobregatmotor.com



### Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

**Redacció:** info@llobregatmotor.com

**Departamento Comercial:**

alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

### Edita

### ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979 · 610 228 405  
 alberto@llobregatmotor.com

**Depósito. Legal: B-12127-2012**



# La Automoción reclama un modelo claro para el sector y prolonga hasta 2022 la recuperación de la crisis del Covid-19



El sector ve cómo los planes prometidos no se ponen en marcha o lo hacen de manera ineficiente, lo que no permite la imprescindible recuperación del mercado y de la producción

**El sector representa el 11% del PIB y da empleo al 9% de la población activa**

El sector de la automoción en su conjunto, representado por las asociaciones de fabricantes de automóviles (ANFAC) y de componentes (SERNAUTO), y las de concesionarios, distribución y comercialización de vehículos, (FACONAUTO y GANVAM), reclamaron el pasado mes de diciembre, en su primera rueda de prensa conjunta con sus presidentes, que se unifique el diálogo con el sector de la automoción en una sola voz eficaz y de alto nivel para evitar ineficiencias entre administraciones y recuperar el diálogo y la unidad de acción que permitieron lanzar el Plan de Impulso a la Cadena de Valor del Sector de la Automoción. "El sector de la automoción es un proyecto-país y necesita claridad y compromiso", destacaron.

Como llevan haciendo desde que comenzó la pandemia, los fabricantes de automoción y de componentes, así como los representantes de los concesionarios, distribución y comercialización de vehículos alcanzan de nuevo la voz de manera conjunta para evidenciar su preocupación y alertar de la "situación insostenible" que atraviesa el sector, clave para la economía española. Las medidas

puestas en marcha por el Gobierno no están logrando la recuperación y en ocasiones, resultan contradictorias. El sector se expone, así, a una crisis prolongada, con el impacto que esto tendrá en inversiones y empleo, en un momento en el que urge tener planes de desarrollo e innovación para atraer inversiones de futuro y sacar el máximo partido posible a los fondos de recuperación europeos, cuando todos los países europeos luchan por consolidar sus sectores nacionales. Las asociaciones aseguraron que es "urgente" poner en marcha las medidas adecuadas para reactivar el mercado y la producción para no perder la "oportunidad histórica" que suponen estos fondos europeos para activar además la imprescindible transformación de la industria y la distribución.

Las asociaciones recalcaron la importancia clave de este sector en España, dado que representa el 11% del PIB y da empleo al 9% de la población activa con la cadena de valor representada en la mesa y los empleos indirectos. En este sentido, recordaron que el sector ha trabajado durante la crisis por la seguridad de sus trabajadores y el mantenimiento del

empleo y que ha sido y es, un aliado leal de las administraciones para trabajar en el sector. Así, el plan de Impulso a la Cadena de Valor del Sector de la Automoción, aprobado por el Gobierno en junio, era una estrategia

**FACONAUTO, ANFAC, SERNAUTO Y GANVAM alertan de la "situación insostenible" que vive el sector de la automoción en estos momentos, que se expone a una crisis prolongada**

adecuada, consideraba al sector como estratégico para la economía española y ponía en marcha iniciativas de corto, medio y largo plazo que buscaban la recuperación y la transformación del sector hacia la movilidad del futuro.

Sin embargo, las asociaciones alertan de que se han puesto en marcha medidas que no responden a este modelo y no están teniendo respuesta al respecto, como es la subida de facto del Impuesto de Matriculación, para la que han ofrecido soluciones sin respuesta y que tendrá un impacto negativo en la recuperación del sector y envejecerá aún más el parque automovilístico. Igualmente ocurre con los planes RENOVE y MOVES II, que no están cumpliendo sus objetivos por contar con poca dotación, ser complejos en su aplicación o tener un reparto no acorde con el mercado. Están, en su opinión, encontrando diferentes interlocutores con distintos modelos para su sector que se muestran incompatibles y por eso, reclaman un interlocutor único al más alto nivel.

La prioridad a corto plazo sigue siendo impulsar la demanda, porque sin demanda no hay recuperación del sector. Las asociaciones remarcaron que el sector no puede permitirse un año 2021 en las mismas cifras con las que acabará este año. La no reactivación de la demanda traerá otras consecuencias: continuará el envejecimiento del parque automovilístico de nuestro país (casi 13 años de media) y

retrasará la descarbonización de la movilidad, que es uno de los objetivos clave del Plan de Impulso del Gobierno, compartido también por la automoción. Señalaron además que, si queremos un país con futuro, desde las Administraciones Públicas se debe favorecer la inversión en I+D+i, y en proyectos industriales ligados a la movilidad segura, sostenible y conectada y a la digitalización e impulsar la desgravación fiscal de la innovación en proceso, también para las empresas de mayor tamaño. Solo así se podrá abordar esa reinversión con plenas garantías, tanto empresas grandes como pymes. Urge activar medidas ya que garanticen, no solo la supervivencia del sector post-COVID, sino la visión de futuro y posicionamiento global de la industria y el sector para seguir atrayendo nuevos proyectos e inversiones de carácter internacional, retener talento y reconvertir los perfiles profesionales necesarios para la transformación y anclar así la actividad industrial del tejido de automoción y la del resto de sectores implicados.

Es por eso que reclamaron que la Mesa de la Automoción, liderada por el ministerio de Industria, cumpla su papel de foro en el que participen las administraciones y el sector, que se pongan en marcha los necesarios y anunciados grupos de trabajo y que sea efectiva y eficaz desde ya para activar de manera decidida el modelo de futuro que necesita el sector.

**SE BUSCA PISO**

**ALQUILER**

**619 90 09 79**



# Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas aumentan un 24% en 2020

Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) subieron en diciembre en un 146,5% con respecto al mismo mes del año anterior, con unas ventas en el periodo de 36.380 unidades, de las que 35.042 matriculaciones fueron de turismos. Este dato ha permitido cerrar el 2020 con un fuerte crecimiento del 24,14% en el conjunto de ventas de vehículos alternativos, con 201.612 unidades nuevas matriculadas.

El buen crecimiento del mercado en el último mes del año sitúa la cuota total de este tipo de vehículos en 2020 en un 19,52% del mercado global en España, cerca de diez puntos más que en 2019. Los vehículos electrificados suponen en 2020 el 4,21% el total del mercado, lo que supone un crecimiento de tres puntos más que durante el año anterior, siendo los vehículos eléctricos y los híbridos enchufables el 1,95% y el 2,26%, respectivamente. De las matriculaciones registradas. De igual manera, los híbridos no enchufables siguen consolidándose como la tecnología de entrada a la electro-movilidad duplicando su presencia en las ventas globales hasta registrar el 13,64% de la cuota total de mercado durante 2020.

El aumento registrado en el conjunto del año del 24,14% para las ventas de vehículos electrificados, híbridos y de

gas se debe al fuerte impulso que han acumulado las diferentes tecnologías de electromovilidad, donde destaca el crecimiento para los híbridos enchufables, con 23.360 unidades, triplicando las ventas de 2019, mientras que los vehículos eléctricos crecen un aumento del 64% y 20.156 unidades vendidas. Los híbridos no enchufables aumentaron sus ventas un 28,3% hasta las 140.869 unidades. En contraposición, los vehículos de gas (GLP, GNC y GNL) han descendido un 47,7%, hasta las 17.220 matriculaciones.

Por primera vez en la historia de las matriculaciones, se han vendido cinco vehículos de hidrógeno en un mes, lo que supone un total de siete ventas en 2020 frente a la única unidad de 2019.

En el mes de diciembre, todas las Comunidades Autónomas aumentan sus ventas de vehículos electrificados, tanto de vehículos eléctricos puros como híbridos enchufables y no enchufables. Los ritmos son, sin embargo, muy desiguales ya que la Comunidad de Madrid y Cataluña son las únicas CCAA que han matriculado más de 20.000 unidades de vehículos alternativos en el año.

José López-Tafall, director general de ANFAC, señaló que "los datos de cierre de año avalan el fuerte impulso que el sector de la automoción está realizando en favor de los objetivos de descarbonización del parque porque, sin planes realmente efectivos para



201.612 unidades nuevas matriculadas

mitigar la diferencia de precio y sin un despliegue masivo de infraestructuras de recarga, han conseguido superar los 200.000 vehículos electrificados y alternativos vendidos en el año. Es imprescindible que las administraciones apoyen este impulso con políticas orientadas a un modelo de descarbonización que suponga más industria, tecnología y empleo para el país".

**Vehículos Eléctricos - Etiqueta Cero.** Las ventas de vehículos eléctricos crecieron un 305% durante diciembre, y alcanzan las 4.638 unidades matriculadas en este mes. Representa un 3,73% de la cuota de mercado en el último mes. Acumulan un total este año de 20.156 vehículos vendidos, que supone un 64% más que el mismo periodo del año pasado.

**Vehículos Híbridos Enchufables - Etiqueta Cero.** Las ventas de vehículos híbridos enchufables en el último mes del año han alcanzado las 6.501 unidades matriculadas, un 700,6% más que en el mismo periodo del año pasado. Representa un 5,22% de la cuota de mercado en el mes de diciembre. En el acumulado del año, alcanzan las 23.360 unidades, un 213% más. El grueso de estas ventas son turismos, con 23.301 unidades vendidas y un crecimiento del 213,8%

**Vehículos Gas - Etiqueta ECO.** Los vehículos de gas alcanzaron en diciembre un total de 2.101 unidades matriculadas, con un ascenso del 45,4% en comparación con el mismo mes del año pasado. Representa un 1,7% de la cuota de mercado.

**Vehículos Híbridos - Etiqueta ECO.** Los vehículos con tecnología híbrida no enchufable alcanzaron las 23.135 unidades matriculadas en diciembre, lo que representa un crecimiento del 103,7%. Representa el 18,6% de la cuota de mercado. En el acumulado del año, crecen un 28,35%, hasta las 140.869 unidades.

**Vehículos Hidrógeno - Etiqueta ECO.** En este mes de diciembre se ha registrado la matriculación de cinco vehículos de hidrógeno, acumulando un total de siete vehículos de esta tecnología durante 2020 frente a la única unidad matriculada en 2019.

**Diésel y Gasolina - Etiqueta C.** Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) cayeron un 30,2% al igual que los vehículos diésel que decrecieron en un 5,1% durante el mes de diciembre.

**Nivel de emisiones CO2 Matriculaciones Vehículos Nuevos.** Durante el último mes de diciembre el nivel de emisiones medias de vehículos nuevos se situó en 104 g/Km recorrido, lo que supone un 12% menos que en el mes de diciembre de 2019.

## El sector de la moto crecerá un 6,8% en 2021



Las motocicletas de cilindrada media y alta, mejorarán en un 10,4%.

ANESDOR pide que se dé continuidad a los planes RENOVE y el MOVES y se reforme la injusta fiscalidad de la moto

La Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas, ANESDOR, ha presentado las previsiones de mercado del sector para 2021. La entidad estima que las entregas crecerán un 6,8%. El segmento que más espera que incremente sus ventas son las motocicletas de cilindrada media y alta, que mejorarán en un 10,4%.

Respecto a los datos de 2020, el cierre del mercado durante dos meses en primavera y el impacto de la segunda ola en otoño han provocado un descenso interanual de las matriculaciones del 9,2% al cierre del ejercicio.

El sector de la moto fue el segmento de la automoción que presentó una menos caída. Esto ha aumentado su cuota de mercado hasta el 13%.

**Peticiones a la administración.** ANESDOR ha explicado que los niveles de emisiones de las nuevas motos Euro5 son inferiores a la media de los turismos incluidos en la etiqueta ECO. Las motos han reducido en más de un 90% los principales parámetros de emisiones en los últimos 20 años. Por esto,

ha demandado que se cree una nueva etiqueta o se los incluya en la ECO.

Adicionalmente, los planes RENOVE y MOVES son estrategias útiles de gran valor para el sector y la ciudadanía pero solo tendrán éxito si se establecen en términos a medio y largo plazo que permitan que tanto la sociedad como las marcas puedan interiorizarlo de forma efectiva.

También es necesario acompañar los compromisos de sostenibilidad medioambiental en la movilidad del Acuerdo Verde europeo. Para renovar el parque español se debe eliminar el impuesto de matriculación trasladándolo al de circulación, manteniendo la neutralidad fiscal.

**PiRétols**  
Retolació i impressió digital  
[www.piretols.com](http://www.piretols.com)  
611 40 40 75



# Las ventas de turismos de Ocasión cayeron un 13%, con más de 1,9 millones de unidades

Las operaciones con vehículos de segunda mano cerraron el año del coronavirus con un descenso del 12,8%, hasta situarse en las 1.963.053 unidades, lo que supone que en 2020 por cada coche nuevo se comercializaron 2,3 usados, según datos de Ideauto para la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM).

Los modelos de entre tres y cinco años, los únicos que acabaron el año en positivo (+4,5%)

apenas el 4,4%, al alzarse como la solución de movilidad por excelencia ante el miedo al contagio en el transporte público. Le siguieron los vehículos de entre uno y tres años, que acaban el ejercicio con un descenso del 5,6%, mientras que los modelos de entre cinco y ocho años, cayeron un 7,6%.

Con desplomes de dos dígitos, se situaron los modelos de menos de un año, que cayeron un 25,7% a cierre de año, como consecuencia de que, con la caída del turismo, las empresas de rent a car no renovaron flota y, por tanto, dejaron un gran vacío en la oferta de seminuevos. Los usados de entre 10 y 15 años cayeron un 24,4% en 2020; mientras que los de entre ocho y diez años se desplomaron un 27,6%.

**Seis de cada diez usados vendidos en 2020 fue diésel.** Por tipo de combustible, los datos de Ganvam muestran que, aunque las ventas de usados diésel cayeron un 16,1% en 2020, siguen representando más de seis de cada diez operaciones. Los de gasolina, por su parte, acabaron el año con un descenso del 9,8%, lo que supone 748.743 unidades vendidas, un 38,1% del mercado.

Los eléctricos -aunque apenas suponen el 0,2% del mercado- ya van haciendo su aparición en el mercado de usados como consecuencia, principalmente, de la renovación de las flotas de carsharing. De esta forma, registra-



La caída en Catalunya fue de un 10,4%

ron en 2020 un total de 4.527 operaciones, lo que supone un aumento del 52,8%.

**Baleares, donde más cayeron las ventas de ocasión.** En un análisis por comunidades autónomas, los datos muestran que Baleares fue la comuni-

dad donde más cayeron las ventas de usados en 2020, con un descenso del 25%, seguida de Comunidad Valenciana (-14,7%), La Rioja (-14,5%), Andalucía (-14,1%) y Castilla y León (-14,1%).

Tras ellas, se situaron Canarias (-13,7%), País Vasco (-13,4%), Murcia (-

12,8%), Cantabria (-12,6%), Extremadura (-12,5%), Aragón (-12,4%), Galicia y Castilla-La Mancha (-11,5%). Los menores descensos se registraron en Asturias (-10,5%), seguida de Navarra, Cataluña y la Comunidad de Madrid, que cerraron el año con una caída del 10,4% cada una.

# Repsol AutoGas



Inventemos el futuro

Pásate al Autogas y comienza a ahorrar

- Mínimas emisiones. Etiqueta ECO
- Hasta 1.200 km de autonomía
- Cobertura nacional en Estaciones de Servicio



Más información en [autogas.repsol.es](http://autogas.repsol.es)



Descubre aquí tu punto de suministro de **AutoGas** más cercano.

Los turismos y comerciales ligeros Euro 4, 5 y 6 propulsados por AutoGas están clasificados como ECO en base al impacto ambiental de vehículos de la DGT. Los vehículos adaptados a AutoGas podrán optar a la etiqueta ECO si cumplen al menos los criterios de la etiqueta ambiental "C" establecida por la DGT. Reducción de emisiones de partículas en un 99%, NO<sub>x</sub> en un 98% y CO<sub>2</sub> en un 12% respecto a vehículos diésel sin sistemas de postratamiento específicos.



# Catalunya va tancar el balanç de sinistralitat del 2020 amb 105 víctimes mortals a les carreteres

El Servei Català de Trànsit (SCT) ha informat que des de l'1 de gener fins al 31 de desembre del 2020, 105 persones han mort en 96 accidents mortals a les carreteres catalanes. Això suposa un descens del 39,7% en el nombre de víctimes mortals respecte al mateix període de l'any passat, en el qual van perdre la vida 175 persones en 161 sinistres. Pel que fa a la xifra d'accidents mortals, hi ha hagut un descens del 40% respecte al 2019.

**Els col·lectius vulnerables representen un 38% del total de morts**

En comparació amb el 2010, any de referència per al compliment dels objectius europeus, les víctimes mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya s'han reduït un 57,3%, atès que fa una dècada havien perdut la vida 246 persones en el mateix període. S'ha de tenir en compte que la reducció de la sinistralitat s'ha produït en un context marcat pel descens de la mobilitat arran de les restriccions establertes per frenar la transmissió de la COVID-19.

Durant el mes de desembre 8 persones han perdut la vida a les carreteres catalanes, el que suposa que en aquest mes no hi ha hagut cap reducció de la sinistralitat respecte al desembre de l'any passat, atès que van morir també 8 persones. Es tracta de l'únic mes en què no s'ha produït un descens en el nombre de



víctimes respecte a l'any anterior, tret dels mesos de gener i febrer, en què encara no s'havien efectuat restriccions de mobilitat per frenar la propagació de la COVID-19.

**Col·lectius vulnerables.** Pel que fa als col·lectius vulnerables, han mort 21 motoristes, 8 ciclistes i 11 vianants, mentre que en el mateix període de 2019 havien mort 49 motoristes, 9 ciclistes i 12 vianants. El descens en la mortalitat és més notable en els motoristes, en canvi el nombre de ciclistes i vianants morts és quasi el mateix que l'any anterior. Les víc-

times mortals d'aquests tres grups més fràgils representen un 38% del total de morts, malgrat que tenen un pes molt inferior en la mobilitat. En aquest sentit, el Servei Català de Trànsit apel·la a la responsabilitat compartida i a la necessitat d'una convivència respectuosa a la xarxa viària per reduir les víctimes, tenint en compte a més l'augment d'usuaris de bicicleta que s'ha detectat aquest any.

A banda, cal destacar el repunt en el nombre de víctimes mortals en furgonetes, amb 12 morts el 2020, per les 9 de 2019. Davant d'això, Trànsit insisteix en la importància del manteniment dels vehicles i demana també als professionals del transport respectar els límits de velocitat i evitar distraccions al volant, així com descansar cada dues hores quan es fan trajectes de llarg recorregut.

**Accidents amb un vehicle sol.** Una altra tendència en la sinistralitat del

2020 ha estat l'augment dels accidents mortals amb un únic vehicle implicat, tot i que en aquest darrer mes de desembre aquesta tendència s'ha estabilitzat. Al 2020, el 38% del total d'accidents han estat sinistres amb un sol vehicle, mentre que l'any anterior aquest tipus d'accidents suposaven el 33% de la sinistralitat mortal i al 2010, el 28%. Convé destacar que els sinistres en solitari solen estar relacionats amb distraccions durant la conducció o amb la velocitat excessiva, i per tant es fa una crida a erradicar les distraccions i l'ús del mòbil al volant i també a respectar els límits de velocitat, atès que són conductes que provoquen morts.

**Sinistralitat en cap de setmana.** Si analitzem les morts per dia de la setmana, observem que es manté l'elevada sinistralitat durant els caps de setmana o festius, generada, per tant, per la mobilitat d'oci. Enguany, 54 de les 105 per-

**El nombre de morts va baixar quasi un 40% respecte a l'any passat**

sones mortes, un 51,4%, han patit els accidents en aquests tipus de dia. Pel que fa a les carreteres que han registrat més víctimes mortals aquest 2020, l'N-340 i l'AP-7 encapçalen les vies amb més morts, amb 8 i 6 víctimes respectivament. L'A-2, la C-58, l'N-260 i l'N-240 han registrat 4 víctimes cadascuna.

**De 35 a 44 anys, franja d'edat amb més morts.** Pel que fa a l'edat de les víctimes mortals, la franja que ha sumat més morts a la carretera és la de 35 a 44 anys, amb 26 víctimes, 3 més que al 2019. D'altra banda, els canvis en la mobilitat soferts aquest 2020 arran de les restriccions, han capgirat les dades de sinistralitat en la franja de conductors de més de 65 anys. Si bé al 2019 els morts en aquesta franja d'edat s'elevaven a 43, al 2020 la xifra s'ha reduït a 16.

A més, convé subratllar que en el cas del grup dels joves de 15 a 24 anys i de 25 a 34 anys, la reducció de morts respecte al 2019 és del 41% i 53%, respectivament, i del 73% i del 69% si ho comparem amb el 2010.

**Morts per demarcacions.** Pel que fa a demarcacions, a les quatre hi ha hagut una reducció de les víctimes mortals respecte a l'any passat. Les majors disminucions es registren a Barcelona, amb una caiguda del 42,5%, en comparació amb el 2019, seguida de Tarragona, amb un descens del 40%. A Girona la davallada és del 37% i a Lleida, del 35,7%. Si es compara amb el 2010, la demarcació gironina és la que registra una reducció més destacada, del 73,8%.

Víctimes Mortals Demarcació	2010	2019	2020
Barcelona	86	80	46
Girona	65	27	17
Lleida	37	28	18
Tarragona	58	40	24

## Los accidentes de tráfico se cobraron la vida de 870 personas durante el año pasado

Durante el año 2020 se han producido en las vías interurbanas 797 accidentes mortales en los que han fallecido 870 personas y otras 3.463 requirieron ingreso hospitalario, lo que supone un descenso de un 21 por ciento en el número de accidentes y fallecidos (-213 accidentes y -231 fallecidos) y un descenso del 22 por ciento en heridos graves (-970).

Es la cifra de fallecidos más baja de la historia y la primera vez que el número de fallecidos en vías interurbanas es menor de 1.000, un hecho que hay que encuadrar en el contexto de la pandemia del COVID-19 y las limitaciones a la movilidad impuestas para frenar su propagación, que han reducido los desplazamientos un 25 por ciento y por consiguiente la siniestralidad vial. Estos datos han sido dados a conocer hoy por el ministro del Interior en la presentación del balance de accidentalidad vial 2020. Fernando Grande-

Marlaska ha señalado que, pese al descenso de la siniestralidad recogido por las estadísticas, "son cifras inaceptables para la sociedad y para quienes trabajamos en el Ministerio del Interior y la Dirección General de Tráfico porque todos sabemos que esas muertes y heridas graves son en su mayoría evitables y, por lo tanto, asumimos la obligación de evitarlas".

**Un año atípico.** Durante 2020 se han producido 321 millones de desplazamientos de largo recorrido, lo que supone una reducción de un 25 por ciento respecto del año anterior, es decir, 106 millones movimientos por carretera menos.

Este descenso ha sido mayor en fines de semana (-35,5%) que durante los días laborables (-20,8%) y en vehículos ligeros (-29,40%) que en vehículos pesados (-2,6%), ya que estos últimos han seguido abasteciendo a toda la

**Es la cifra de fallecidos más baja de la historia y la primera vez que el número de fallecidos en vías interurbanas es menor de 1.000, en un contexto en el que la pandemia ha reducido los desplazamientos por carretera un 25 por ciento**

población incluso durante el periodo más duro del confinamiento.



Un descenso de un 21% en el número de accidentes y fallecidos



# En vigor la nueva regulación de los vehículos de movilidad personal



Los patinetes, son considerados vehículos a todos los efectos

Desde el pasado 30 de diciembre del 2020, los vehículos de movilidad personal, entre los que se encuentran los patinetes, son considerados vehículos a todos los efectos y sus conductores están obligados a cumplir las normas de circulación, como el resto de conductores de coches y motos.

Entre las normas, hay que recordar que los conductores de estos vehículos están sometidos a las mismas tasas máximas de alcohol permitidas por la Ley de Seguridad Vial, así como a la prohibición de conducir con presencia de drogas en el organismo. Tampoco pueden llevar auriculares puestos, ni hacer uso del móvil o cualquier otro dispositivo mientras va conduciendo

Además, estos vehículos no pueden circular por las aceras y tienen prohibida la circulación en vías interurbanas, travesías, autopistas, autovías o túneles urbanos.

Estas novedades responden a la entrada en vigor hoy del RD 970/2020 por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos y el Reglamento

General de Circulación, dos textos normativos que se aprobaron en Consejo de Ministros el pasado 10 de noviembre.

**¿Qué se considera un vehículo de movilidad personal?** Según lo establecido en el Reglamento General de Vehículos son vehículos de una o más ruedas dotados de una única plaza y propulsados exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25 km/h. Solamente pueden estar equipados con un asiento o sillín si están dotados de sistema de autoequilibrado. Esta definición excluye a los vehículos para personas con movilidad reducida.

Para evitar la puesta en circulación de cualquier artefacto en las vías públicas, los vehículos de movilidad personal deberán disponer del correspondiente certificado de circulación que acredite que el vehículo cumple con los requisitos técnicos de aplicación conforme a la normativa técnica nacional e internacional.

Para ello, la Dirección General de Tráfico está elaborando un manual con las características técnicas que deben cumplir estos vehículos para su puesta en circulación, la clasificación de los mismos, los procesos de ensayo para

**No pueden circular por las aceras y tienen prohibida la circulación en vías interurbanas, travesías, autopistas, autovías o túneles urbanos**

su certificación y los mecanismos que se emplearán para su fácil identificación. La publicación del manual por parte de Tráfico se realizará en los próximos meses.

El certificado de circulación será obligatorio dos años después de publi-

carse el manual.

Pere Navarro, ha explicado que "hemos realizado una primera regulación de unos vehículos que han irrumpido con fuerza en las ciudades y que forman parte del ecosistema de la movilidad urbana, para continuar en un futuro próximo con una nueva normativa que regule más aspectos como la edad para conducirlos, el uso de casco o chalecos reflectantes, etc."

**Los 30 km en vías urbanas en mayo.** El próximo mes de mayo entrará en vigor los nuevos límites de velocidad en vías urbanas:

- 20km/h en vías que dispongan de plataforma única de calzada y acera.
- 30km/h en vías de un único carril por sentido de circulación.
- 50km/h en vías de dos o más carriles por sentido de circulación.

Esta reducción de la velocidad está fundamentada no solo en las nuevas políticas de movilidad y seguridad vial de las ciudades, en el que el vehículo tiene que compartir espacio y convivir con motos, bicicletas, vehículos de movilidad per-

Son vehículos de una o más ruedas, de una única plaza y propulsados exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25 km/h

sonal y peatones, sino también en la demanda que numerosas ciudades han realizado a la DGT para que realizara un cambio normativo que les permita desarrollar adecuadamente los nuevos modelos de ciudad.

Esta reducción de la velocidad se aprobó también en el Consejo de Ministros del pasado 10 de noviembre, pero su entrada en vigor será el próximo 11 de mayo, un periodo de seis meses para facilitar que las administraciones locales dispongan de plazo suficiente para adaptar la señalización y realizar los cambios necesarios que requieren estos nuevos límites.

**Modificación de la Ley de Seguridad Vial.** El último paquete de medidas que se aprobó en dicho Consejo de Ministros fue el relativo al borrador de modificación de la Ley de Tráfico y de Seguridad Vial, en lo que al permiso por puntos se refiere. A diferencia de las modificaciones de los Reglamentos anteriores que se realizan por Real Decreto, la modificación de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial requiere de tramitación parlamentaria.

Todas las modificaciones normativas realizadas y pendientes de aprobación están en línea con las recomendaciones de la Unión Europea y la Organización Mundial de la Salud, cuyo objetivo es rebajar en un 50 por ciento los fallecidos y heridos graves durante la próxima década.

**TAXI PLUS RAPID**  
**93 634 00 60**

**TAXI**  
**AEROPUERTOS · ESTACIONES · MUTUAS**  
**ASISTENCIA EN CARRETERA**  
**SERVICIO EN CARRETERA**  
**SE HACEN PRESUPUESTOS**  
**SERVICIO 24H**

**SE COGEN ENCARGOS DE UN DÍA PARA OTRO**

**EuroNorma** CASH & CARRY  
**C/ Coure, 41-42 Polígono Femades 08940 Cornellà Tel. 933 775 566**  
**www.euronormasa.com**

**500 m² de exposición**

**PRECIOS SIN COMPETENCIA!!!**

 <b>ESTUFA</b>	 <b>CONGELADOR VERTICAL 3 CAJONES</b>	 <b>HORNO Y VITROCERÁMICA</b>
--	---	---

**VENTILACION Y AIRE ACONDICIONADO - MENAJE DE COCINA - VENTA DE ELECTRODOMESTICOS - SABADOS CERRADO**



# El mercado de vehículos cerró 2020 con una fuerte caída por debajo del millón de unidades

La crisis social y económica provocada por la pandemia del COVID-19 ha sido el factor determinante para cerrar este 2020 con una caída del 32,3%, con 851.211 unidades para todo el conjunto del año. No se registraban ventas por debajo del millón de unidades desde 2014, cuando las 855.308 unidades comercializadas representaron el inicio del fin de la crisis económica de entonces.

El último mes del año ha acumulado un total de 105.841 unidades matriculadas de turismos y todoterrenos, una cifra prácticamente igual al mes de diciembre de 2019. Ni siquiera la subida del impuesto de matriculación en el mes de enero y el fin del plan RENOVE han conseguido impulsar más las ventas, sostenidas por encima de las 100.000 unidades gracias al esfuerzo comercial de marcas, concesionarios y distribución. Las previsiones de ventas para 2021 apuntan a un mercado por debajo del millón de unidades, aunque el primer trimestre se verá muy afectado por la subida del impuesto de matriculación en enero y el fin del plan RENOVE, con más de 200 millones de euros sin gastar.

Las emisiones medias de CO2 de los turismos vendidos en el mes de diciembre se quedan en 104 gramos de CO2 por kilómetro que supone un 12,1% menos que el mismo del año anterior. Situando la media de 2020 en 110,2% gramos de CO2 por kilómetro, que supone un descenso del 8,7% para el conjunto del año.

El canal de particulares y de empresa logran crecimiento en el mes de diciembre, con un 3,5% y 18,1%, más,



105.841 unidades de turismos y todoterrenos se matricularon en diciembre de 2020

respectivamente, en comparación con el mismo mes del año anterior. Esta subida no ha impedido que el año cierre en ambos canales con fuertes retrocesos. En el canal particular, el descenso es del -27,1% (427.378 unidades) y de empresa del -24,4% (327.732 unidades). Por su parte, el canal de alquiler mantiene la tendencia en negativo (con la sola excepción del mes de agosto) que ha arrastrado durante 2020, con un retroceso en las ventas de diciembre del 54,6% (7.393 unidades) y que acaba 2020 con la mayor caída de los tres canales, un -59,7%.

**Vehículos comerciales ligeros.** En diciembre, se han matriculado 16.626 vehículos comerciales ligeros, un 1,5% más que en el mismo mes de 2019. En el acumulado, la caída se sitúa en el 26,4%, con 158.117 unidades. El único canal que crece en diciembre es el de autónomos, un 7,5%, hasta las 5.823 unidades.

**Industriales y autobuses.** Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses, al contrario que el conjunto del mercado, crecieron un

10,2% durante diciembre, con 1.757 unidades entregadas. Acumula una caída del 23,7% en el conjunto del año con un total de 21.416 vehículos matriculados. Los vehículos industriales han incrementado sus entregas un 3,8% durante este mes, con 1.474 unidades vendidas. De igual manera, los autobuses, autocares y microbuses aumentan considerablemente sus entregas en el último mes con un 62,6% y 283 unidades entregadas.

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, ha explicado que

“a pesar de superar las 100.000 unidades vendidas en diciembre, como en 2019, 2020 cierra con una fuerte caída del 32% y una cifra de ventas cercana a las registradas en la crisis y deja un difícil entorno para el sector de la automoción en 2021. La re-

El 2020 registró un total de 851.211 unidades matriculadas, un 32,3% menos que el año anterior

cuperación, que depende de la evolución de la pandemia y de la crisis económica subsiguiente, se va a complicar por la subida del impuesto de matriculación en enero y el fin del plan RENOVE, que deja 200 millones de euros sin consumir, lo que va a dificultar aún más la renovación del parque. Pese a ello, desde el sector mantenemos nuestro compromiso con los objetivos de descarbonización, pero es necesario aclarar cuál es el modelo de movilidad que queremos para España y establecer medidas que favorezcan la progresiva transición hacia el vehículo cero emisiones y la necesaria renovación de nuestro parque automovilístico, manteniendo nuestro empleo y producción, ahora y en 2030.”

## La nueva movilidad amortiguó la caída del sector de la moto y los vehículos ligeros en 2020 por el Covid: sólo un -9%

La pandemia de la COVID ha sido el factor más determinante en el mercado de la moto y los vehículos ligeros en 2020. El cierre del mercado durante dos meses en primavera y el impacto de la segunda ola en otoño han provocado un descenso interanual de las matriculaciones del 9,2% al cierre del ejercicio.

En 2020 se matricularon 183.496 vehículos ligeros, en torno a 19 mil menos que en 2019

Por segmentos, el ciclomotor fue el único mercado con datos favorables con un 12% de alza. El mercado de motocicletas cedió un 12%; el de triciclos un 10% y el de cuatriciclos un 7%.

Adicionalmente, 2020 ha supuesto un paso más en el establecimiento de los vehículos ligeros eléctricos. Su cuota fue del 8% tras alcanzar las 14.910 unidades matriculadas y crecer un 17% en el año. Se consolida como el segmento eléctrico con mayor cuota en la automoción española.

José María Riaño, secretario general de ANESDOR, ha explicado que “dadas las complejas circunstancias ha sido un año positivo para el sector: se ha conseguido salvar el año. La pandemia de la COVID-19 y especialmente el cierre del mercado durante dos meses en primavera ha provocado un descenso general de las ventas, pero las ventajas en el marco de la nueva movilidad para los consumidores han permitido que el sector supere el año con cifras menos negativas de las esperadas. En la comparativa con otros sectores de automoción, el resultado del sector de la moto es aún más favorable siendo el que presenta mejores resultados”.

**Datos de diciembre.** El mercado de motocicletas y vehículos ligeros creció un 20% en diciembre. Tras el impacto de la segunda ola en las entregas de octubre y noviembre, el cierre de año vuelve a cifras positivas por los esfuerzos comerciales de las marcas para cumplir objetivos anuales.

Motocicletas, ciclomotores y cuatriciclos presentaron datos favorables con incrementos del 19, el 31 y el 5% respectivamente. Los triciclos, por el contrario, arrojaron números rojos con un descenso del 25%.



La moto es el subsector que presenta los mejores datos en la automoción

Mercado	Matr. 2020	Matr. 2019	% Variación
<b>Total SECTOR</b>	<b>183.496</b>	<b>202.086</b>	<b>-9,2%</b>
Ciclomotores	21.393	19.076	12,1%
Motocicletas	155.298	175.594	-11,6%
<b>Subtotal Motos</b>	<b>176.691</b>	<b>194.670</b>	<b>-9,2%</b>
Triciclos	2.271	2.522	-10,0%
Cuatriciclos	4.534	4.894	-7,4%
<b>Subtotal Otros Ligeros</b>	<b>6.805</b>	<b>7.416</b>	<b>-8,2%</b>



# Consejos para un buen mantenimiento del alumbrado

El sistema de iluminación de un vehículo está compuesto por las luces de posición, de cruce, de carretera, anti-neblia (delanteras y traseras), de marcha atrás, de frenado, largas, de emergencia y de gálibo (en algunos vehículos). También ha que contar con los intermitentes y la iluminación de la placa de la matrícula. La necesidad



La caída en Catalunya fue de un 10,4%

El 25% de los accidentes están causados por una iluminación defectuosa

de una correcta iluminación, aumenta proporcionalmente con la edad del conductor. Por la noche, el riesgo de sufrir un accidente es el triple que durante el día y además, su gravedad es mucho mayor. Las luces son un importante elemento de seguridad ya que son un elemento de visibilidad y de señalización para ver y ser visto.

Hay que revisar de forma periódica el funcionamiento del conjunto de luces del vehículo ya que la ITV es especialmente rigurosa y severa con los elementos de seguridad.

Las principales causas del desgaste de

los elemento de iluminación son; el empañamiento de los espejos, los impactos y las filtraciones de agua y polvo en los proyectores.

La existencia de impactos, fisuras o arañazos en los focos puede provocar la filtración de aguay crear una condensación lo que da lugar a una pér-

didada de luminosidad. También pueden provocar pérdida de visibilidad y riesgo de deslumbramiento. Es importante comprobar las fijaciones de las luces.

A parte del riesgo de caída y rotura, dan lugar a deslumbramiento y pérdida de luminosidad. Comprobar que las lámparas están en perfecto esta-

Unas lámparas defectuosas pueden provocar el estallido de las mismas o la ruptura del filamento. Muy importante es la regulación correcta de los faros. El desajuste de un grado hacia arriba da lugar a un deslumbramiento multiplicado por 20. En el caso contrario, el desajuste en un grado hacia

abajo, la pérdida de visibilidad de 30 ms.

Una iluminación defectuosa puede provocar: una mala visibilidad en la oscuridad, con lluvia o niebla; una mala perfección por parte de los otros conductores, de uno mismo, de su vehículo y de las maniobras; molestias por el deslumbramiento procedente

Para las luces clásicas, no la de xenón, es recomendable remplazarlas cada 50.000 km o cada dos años y siempre por pares

de otros vehículos. También una mayor fatiga visual del conductor. Es aconsejable llevar siempre en el vehículo un paño para limpiar los faros ya que cuando están sucios pueden llegar a perder un 30% de su luminosidad.

Por lo general, para las luces clásicas, no la de xenón, es recomendable remplazarlas cada 50.000 km o cada dos años y siempre por pares.

**FUNDADA EN 1973**

*Celedón*

PAPERERIA

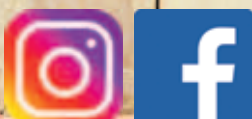
LIBRERIA



Material oficina  
Material escolar  
Encuadernaciones

Fotocopias  
Juguetes  
Libros

Campfaso, 5 · Cornellà  
Tel. 93 375 78 52





# Envel·liment actiu i seguretat viària



Font: Betevé



Stop Accidentes, és una entitat d'ajuda i orientació a víctimes de trànsit fundada l'any 2000 per l'Anna Maria Campo, a partir de la mort del seu fill causada per un conductor que circulava ebri. Portem 20 anys al servei de la ciutadania i hem assolit diversos mèrits, entre ells el de aconseguir ser una entitat reconeguda d'utilitat pública.

Des de l'associació ens dediquem i comprometem a ajudar a totes aquelles persones que hagin estat víctimes de la violència viària, oferint assessorament psicològic, jurídic i social. Part de la nostra tasca també la dediquem a prevenir la sinistralitat viària portant a terme accions de sensibilització que pretenen fomentar valors relacionats amb la seguretat viària, transmetent el missatge de que la majoria dels sinistres són provocats pel factor humà. De manera que tots/es som part dels problemes i de les solucions en quant a la mobilitat es refereix.

Un altre camp que ens ocupa, és el de la reivindicació dels drets de les víctimes de trànsit. Realitzem aportacions periòdiques en taules i comissions de seguretat viària de la ciutat de Barcelona. Per això, treballem conjuntament amb les administracions públiques (Ajuntament de

Barcelona, Diputació de Barcelona, etc.) entre d'altres institucions.

En l'actualitat l'àmbit d'actuació de l'entitat es estatal, disposem de 10 delegacions repartides per diferents comunitats autònomes. La delegació de Catalunya, està formada per un equip de 4 persones assalariades i 5 persones voluntàries, a més d'un total de 143 associats i associades de tota Catalunya, que estan vinculats a l'entitat i desenvolupen tasques actives de sensibilització viària.

Des de principis de l'any 2020, s'han produït 14 sinistres de trànsit mortals a Barcelona, 7 dels quals eren motoristes, 4 vianants, un conductor de turisme, un conductor de patinet elèctric i un ciclista.

Segons dades de l'Ajuntament de Barcelona, la gent gran és un dels col·lectius més vulnerables pel que fa als sinistres de trànsit amb vianants. En un de cada tres atropellaments a la ciutat hi ha implicada una persona de més de 65 anys i al voltant del 70% de les caigudes dins del transport públic són de gent gran. Davant dades com aquestes, des de Stop Accidentes fem esforços per a organitzar accions que ens acostin a l'erradicació de la pandèmia dels sinistres viaris.

Un dels projectes que volem presentar es el projecte "La Mobilitat es cosa de tots, tu pots fer alguna cosa", adreçat

principalment a persones grans. Aquest programa pretén implicar a les persones grans de la ciutat de Barcelona en temes relacionats amb l'educació viària i la convivència mitjançant la transmissió de valors com el respecte, solidaritat, empatia, confiança, etc. Tot això es fa mitjançant tallers, col·loquis, exposicions i xerrades amb testimonis reals de sinistres i/o violència viària.

Una segona fase del projecte pretén una sortida pel barri amb la gent gran, descobrint comportaments que no ajuden a la convivència viària ni a assolir una mobilitat segura. Amb aquesta tasca apoderem a les persones grans en el seu paper educador i de transmissió de valors. Una tercera fase del projecte pretén que tots aquests valors es transmetin als nens i nenes del barri, programant trobades a les escoles on les persones grans, amb tallers i exposicions, treballin conjuntament aquests valors. En una quarta fase, organitzem una sortida conjunta, "Avis i nens eduquem al barri, la mobilitat és cosa de tots" per posar en pràctica tot el que han après i explicar-ho als veïns del barri, apoderant tant els nens i nenes com a les persones grans, perquè: "la mobilitat segura és cosa de tots i de cadascun de nosaltres". Per últim, aquest projecte, mitjançant les mateixes persones que formen part de la gent gran del barri, poder transmetre'l a altres barris de la ciutat fent-lo extensiu a un altre barri.

Durant el 2020 el correcte desenvolupament d'aquestes fases no ha estat possible, ha estat un any molt marcat per la pandèmia i això ha fet que haguem d'adaptar i re-formular moltes de les nostres activitats.

**Entre elles, hem readaptat les seüents activitats que us convidem a visitar:**

**Exposició:** Exposició fotogràfica que pretén recollir les principals infraccions que es cometem a la ciutat de Barcelona, amb la finalitat de treballar per la reducció de la sinistralitat, i les víctimes. Es mostren comportaments imprudents dels principals usuaris de les vies públiques (conductors professionals, motoristes, gent gran, etc.). L'impacte visual de les imatges, fomenta la reflexió sobre les actituds viàries de risc d'un mateix.

Podeu visitar-la a:



**Xerrada sensibilització:** Aquesta exposició s'acompanya amb una activitat paral·lela, una xerrada de conscienciació, on es presenta l'associació i el projecte. A càrrec de les víctimes del trànsit i els seus familiars, a través de les seves experiències, ajuden a conscienciar a tots els assistents.

Podeu veure la gravació a:



**Continguts digitals:** També hem elaborat alguns continguts digitals amb consells, adreçats a la gent gran:



**Campanya de Nadal:** També durant el nadal de 2020, vam elaborar una campanya de conscienciació per fer arribar a les persones grans la importància de fer-se visibles, repartint punts de llibre informatius amb consells sobre com moure's segurs i evitar atropellaments.



Esperem que tots aquests continguts siguin d'interès i des de l'entitat quedem a la vostra disposició al 93 245 40 48 o a través de [info@stopaccidentes.cat](mailto:info@stopaccidentes.cat).





## Sant Joan Depi. Intervencions de microurbanisme per a la millora permanent de l'espai públic

La millora i el manteniment permanent de l'espai públic és una de les prioritats de l'Ajuntament de Sant Joan Depi, que al llarg de tot l'any realitza intervencions de microurbanisme a tots els barris de la ciutat per mantenir-los en el millor estat possible.

Durant aquestes les dates nadalenes han estat en marxa dues d'aquestes actuacions de microurbanisme. D'una banda, es va realitzar obres de millora del paviment al voltant de l'escola bressol municipal El Gegant del Pi. L'actuació va consistir en la col·locació d'una llosa de formigó i dues capes d'aglomerat, de forma que el paviment quedarà com-

pletament renovat i es millorarà la mobilitat dels vianants a l'entorn de l'escola bressol.

D'altra banda, també van estar en marxa les obres d'arranjament de la vorera del carrer de Marie Curie, des de l'avinguda de Barcelona fins al passatge de l'entrada a l'escola Espai 3 i a l'Institut Salvador Pedrol. Aquestes obres, que es van desenvolupar en dues fases, van incloure també una actuació al tram de vorera de l'avinguda de la Generalitat davant l'Institut Ferrer i Guàrdia.

Els treballs permetran anivellar les voreres, que s'havien vist afectades per les arrels dels arbres que hi havia plantats. Un cop finalitzi l'arranja-

ment de les voreres, es plantaran nous arbres, d'una espècie diferent, la ligustrum japonicum, per tal de minimitzar les afectacions en el paviment. En total, es reposaran gairebé una trentena d'exemplars.

A banda d'aquestes obres que estan en marxa, el mes de desembre es van executar els treballs de millora de la pantalla vegetal del carrer de Maria Tarrida, on es van talar els arbres morts o malalts i es van reposar amb nous exemplars. En total, es van plantar 62 unitats de l'espècie leilandiis, en el tram de Maria Tarrida que va des del carrer de Montjuïc al carrer de Baltasar d'Espanya.



## L'Ajuntament de Sant Boi va posar en servei una fotolinera per a la recàrrega de vehicles elèctrics

El passat 18 de desembre, va entrar en servei a Sant Boi una estació de càrrega de vehicles elèctrics amb coberta fotovoltaica. La primera fotolinera de la ciutat, construïda per l'AMB en col·laboració amb l'Ajuntament, està situada a l'aparcament de la zona blava del carrer de Torras i Bages, al costat de l'estació d'FGC.

La fotolinera té capacitat per a quatre vehicles elèctrics (cotxes o motocicletes) que es carreguen mitjançant plaques fotovoltaïques instal·lades a una pèrgola. La velocitat de càrrega és de 7,6 kW a tres dels punts i de 3,68 kW al quart.

El servei s'adreça a les persones residents a Sant Boi i a les que treballen a la ciutat. Per a aquestes persones, el servei de càrrega i l'aparcament són gratuïts mentre el vehicle està endollat (fins a un màxim de dotze hores consecutives).

Per utilitzar el servei, cal disposar d'una targeta que s'obté a l'Oficina Municipal d'Atenció al Públic mitjançant un gratuït. L'empresa municipals Claus gestiona les targetes i el control de persones usuàries.

La instal·lació de Sant Boi forma part de la xarxa metropolitana de fotolineeres. El seu manteniment i gestió estarà coordinat per l'AMB en el marc d'aquesta xarxa, que s'ha de desenvolupar durant els pròxims anys.

Aquestes fotolineres s'ubiquen habi-



tualment al costat d'intercanviadors de transport, per tal de facilitar la connexió entre mitjans de transport no contaminants.

La de Sant Boi està pensada perquè les persones que viuen lluny de l'estació d'FGC s'hi puguin desplaçar amb vehicle elèctric i deixar-lo carregant mentre van a la feina en transport públic i en tornen. També perquè els que es desplacen en vehicle elèctric a Sant Boi per treballar el puguin carregar mentre estan a la feina.

Igualment, pot servir perquè les persones de la ciutat que utilitzen el vehicle elèctric per anar al lloc de treball el puguin deixar a la tornada carregant fins a l'endemà.

En el futur, es preveu crear nous punts de recàrrega, a mida que vagi creixent el nombre de vehicles elèctrics i híbrids endollables en circulació al municipi.

L'any 2021 està previst posar en fun-

### Està al costat de l'estació de FGC i té capacitat per a quatre vehicles

cionament tres nous punts de càrrega elèctrica als aparcaments municipals (mercat de Sant Jordi, Mercat Vell i plaça de Montserrat Roig) i la posada en marxa d'un punt de càrrega ràpida a Can Calderon.

Aquestes accions s'inscriuen en l'aposta de la ciutat per la transició energètica mitjançant l'ús de fonts d'energia renovables, la creació de comunitats energètiques i un nou model de mobilitat menys contaminant i més sostenible. És per tant, un nou pas en l'estratègia global per fer de Sant Boi una ciutat saludable i sostenible.

## La guàrdia urbana de Cornellà reforça el dispositiu per sancionar als patinets que incompleixen la normativa

L'Ajuntament de Cornellà presentarà al Ple Municipal del mes de gener una revisió de l'Ordenança Municipal de Vehicles i Vianants actual, que marcarà la obligatorietat de que els vehicles de mobilitat personal (VMP) i els cicles de més de dues rodes circulin exclusivament per la calçada o pels carrils segregats.

L'objectiu és vetllar per la seguretat dels vianants i dels conductors d'aquests vehicles, resoldre problemes de convivència a l'espai públic i fomentar una mobilitat sostenible i segura. La modificació de l'ordenança anirà acompanyada del reforç del dispositiu de la Guàrdia Urbana per sancionar als patinets que incompleixen la normativa, amb més agents als carrers.

A Cornellà l'Ordenança modificada va entrar en vigor al setembre de 2019, i des d'aleshores s'han portat a terme campanyes informatives sobre la nova reglamentació donat el creixement exponencial de la utilització d'aquest tipus de vehicles a la ciutat. La Guàrdia Urbana és l'encarregada de garantir que es compleix la nor-

mativa i vetllen per la seguretat ciutadana.

Segons dades de la policia municipal en el decurs del 2020, s'han obert 533 expedients sancionadors contra Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) per l'incompliment de les ordenances de circulació relacionades amb aquests vehicles. D'aquestes sancions, la gran majoria s'han produït per circular més d'una persona en un VMP (130), per anar sense casc homologat (82) i per conducció negligent (67). També destaquen les multes per conduir amb distraccions, com pot ser l'ús d'auriculars (60) o amb telèfon mòbil (53). Per circular per la vorera també s'han obert 56 expedients.

Aquests vehicles, com patinets o bicicletes elèctriques, plataformes amb rodes, ginys sense motor o cicles, són especialment sostenibles i en els darrers anys, Cornellà i altres ciutats metropolitanas han experimentat un augment de la seva presència als carrers com a forma habitual de desplaçaments unipersonals entre la ciutadania.



## Fotos Curiosas

envia tus

Fotos curiosas a:

alberto@llobregatmotor.com



20% de dto. en MECÁNICA Y ELECTRICIDAD

TALLERS ALVAR

93 377 00 56  
674 156 243

Planxa - Mecànica - Pintura - Electricitat

- MÉCANICA Y ELECTRICIDAD
- PREPARACIÓN DE ITV
- PUESTA A PUNTO DE VEHÍCULO
- REPARACIÓN DE TODO TIPO DE AVERIAS
- CAMBIO DE PNEUMÁTICOS NUEVOS
- TRABAJAMOS CON COMPAÑIAS DE SEGUROS

C/ Guipuscoa, 15 · 08830 Sant Boi  
Tel. 93 377 00 56 📞 674 156 243



## Las 7 diferencias



## Sudokus

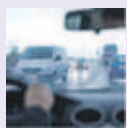
1	2				7			3
8		4			6	1		7
		3	1	5	9			8
		7		2		8		
			7			3		
		6	5	8		7	1	
2	5		4					9
	4	9	3	6		2		
						5	7	4

Fácil

2	6		8	3				
	7	3					9	
				1		5		
	8	4		9	7			
								8
		6					3	9
			5	4				
	3							4
						7	1	

Difícil

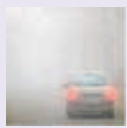
## Test de conducir



### 1. Para adelantar a este vehículo...

- A. es obligatorio esperar a un tramo en el que la calzada esté seca.

- B. debe tenerse especial cuidado, pues las salpicaduras pueden impedir la visibilidad.
- C. no deben tomarse precauciones especiales.



### 2. La luz antiniebla trasera deberá utilizarse en caso de...

- A. frenada brusca.

- B. heladas nocturnas.
- C. nubes densas de humo.



### 3. No pueden circular por autopista...

- A. las motocicletas.

- B. los ciclomotores.
- C. los camiones de más de 3.500 kg

de M.M.A.

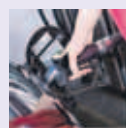


### 4. Una línea longitudinal discontinua con trazos más anchos que en el caso general, indica...

- A. la existencia de un carril reversible.

- B. la existencia de un carril especial para determinada clase de vehículos, de entrada o salida, u otro.

- C. la existencia de un carril que puede ser utilizado en sentido contrario al habitual.

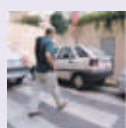


### 5. Al cargar combustible en el vehículo es obligatorio...

- A. apagar las luces y subir las ventanillas.

- B. parar el motor y encender la señal de emergencia.

- C. apagar las luces y los sistemas eléctricos, como la radio.



### 6. En un paso para peatones sin semáforos que lo regule, ¿cuándo tienen preferencia los peatones?

- A. Solo cuando el paso esté situado en una travesía.

- B. Siempre.

- C. Solo cuando los peatones hayan iniciado el cruce.

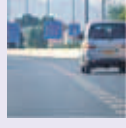


### 7. El conductor de la furgoneta, ¿puede hacer una parada en doble fila para descargar?

- A. No, está prohibido.

- B. Sí, excepcionalmente y respetando las normas sobre paradas.

- C. Solo si la parada tiene una duración igual o inferior a 1 minuto.



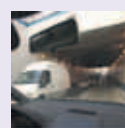
### 8. Los vehículos que circulan por la autopista, ¿facilitarán el paso a los

### vehículos que se incorporan desde el carril de aceleración?

- A. No, salvo que se trate de vehículos de transporte colectivo.

- B. Sí, pero solo a los vehículos que se incorporen por el lado derecho.

- C. Sí, a cualquier vehículo que se incorpore, en la medida de lo posible.

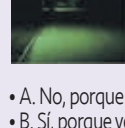


### 9. Cuando prevea que va a quedar detenido dentro del túnel más de dos minutos, ¿qué debe hacer?

- A. Apagar el motor.

- B. Apagar las luces.

- C. Dar media vuelta con cuidado.



### 10. Circula de noche con el alumbrado interior encendido. ¿Es peligroso?

- A. No, porque descansa la vista.

- B. Sí, porque veo peor.

- C. No, porque evita deslumbramiento.

## Sopa de letras

J	A	R	A	M	A	Y	L	T	U
O	P	A	B	O	D	I	A	O	E
L	T	E	V	T	S	T	S	Z	T
E	E	R	D	O	M	A	A	J	E
M	R	O	A	R	B	F	R	V	C
T	R	M	R	L	A	A	T	Z	A
N	M	A	R	A	Ñ	L	E	E	B
O	A	I	O	N	J	A	B	R	L
M	R	L	Z	D	S	C	T	E	A
C	I	U	J	T	N	O	M	J	S

10 Circuitos españoles (antiguos y actuales)



S	J	M	O	N	T	I	C		
A	E	S	C	D	Z	R	L	M	R
L	B	R	L	O	A	I	O	A	O
B	E	R	A	N	L	E	B	N	M
A	Z	A	R	L	A	T	Z	T	R
C	R	V	O	A	R	B	F	R	V
J	E	A	V	A	J	E	A	J	E
T	S	T	S	T	S	T	S	Z	T
E	I	A	O	E					
L	T	E	V	T	S	T	S	Z	T
O	P	A	B	O	D	I	A	O	E
J	A	R	A	M	A	Y	L	T	U

Solución  
1B, 2C, 3B, 4B, 5C, 6B, 7B, 8C, 9A, 10B

4	2	8	9	6	3	7	1	5
5	3	1	2	7	8	9	6	4
6	9	7	5	4	1	3	8	2
7	5	6	1	8	2	4	3	9
9	1	2	3	5	4	6	7	8
3	8	4	6	9	7	2	5	1
8	4	9	7	1	6	5	2	3
1	7	3	4	2	5	8	9	6
2	6	5	8	3	9	1	4	7

Difícil

3	6	8	9	6	1	2	5	7	4
7	4	9	3	6	5	2	8	1	
2	5	1	4	7	8	6	3	9	
9	3	6	5	8	4	7	1	2	
5	8	2	7	9	1	3	4	6	
4	1	7	6	2	3	8	9	5	
6	7	3	1	5	9	4	2	8	
8	9	4	2	3	6	1	5	7	
1	2	5	8	4	7	9	6	3	

Fácil



# Toni Bou renueva con el Repsol Honda Team



Toni Bou cumplirá un total de 18 años con el equipo

La relación de Toni Bou con Honda empezó en 2007 y ha sido tan fructífera que ambas partes han decidido una extensión de la relación contractual aún existente –y que finalizaba en 2021– en tres años más, con lo que la leyenda del Trial cumplirá un total de 18 años con el equipo.

Durante estos catorce años en el Repsol Honda Team, Toni Bou ha roto prácticamente todos los récords existentes en el Trial. Ha conquistado 28 títulos mundiales (14 indoor, 14 outdoor), con 118 victorias al aire libre y 67

bajo techo y 11 títulos de campeón de España, entre otros muchos logros.

“Estoy súper contento con esta noticia. Tengo que agradecer a Honda su confianza en mí. Es un gran equipo y una alianza fantástica, con la que hemos conseguido muchos éxitos y que, en momentos complicados como éstos, es un orgullo que muestren la confianza en mí. Renovar por tres años más es un premio a mi buena carrera y también a la labor que hemos hecho juntos durante todos estos años. Espero poder seguir

El 28 veces campeón del Mundo de Trial extiende su relación con el Repsol Honda Team tres años más

aquí muchos años más; es mi casa, donde estoy más cómodo y donde me gustaría estar para no cambiar nunca”, ha declarado Toni Bou.

## DAKAR 2021:

# Peterhansel y Benavides hacen historia

30 años después de su primera victoria en el Rally Dakar en la categoría de motos, Stéphane Peterhansel ha logrado hoy su decimocuarto triunfo en el rally más duro del mundo. Acompañado por su copiloto, Edouard Boulanger, y al volante de un MINI JCW Buggy, el francés ha realizado una carrera excelente, en la que ha sido muy regular y no ha cometido errores.

Con esta victoria, Stéphane marca un nuevo récord en el Dakar. No solo es el piloto con más títulos, sino que es el único piloto en haber ganado el rally en las tres localizaciones en las que ha competido: África, Sudamérica y ahora Arabia Saudí.

Sus compañeros, Carlos Sainz y Lucas Cruz, han conseguido su tercera victoria de etapa y han logrado un nuevo podio absoluto, tras acabar en la tercera posición. A pesar de haber sufrido problemas de navegación, los españoles han colocado el segundo MINI JCW entre los tres primeros puestos de la clasificación.

Kevin Benavides, en su quinta participación, ha logrado consagrarse campeón del Dakar. Tras estrenarse en 2016 con



Stéphane Peterhansel ha ganado en África, Sudamérica y Arabia Saudí

bombo y platillo, terminando a pie de podio, el argentino tuvo que encajar grandes decepciones, sobre todo en 2018, cuando acariciaba el título y se le escapó por un fatídico error de navegación en Salta, su ciudad natal. Este año una dura caída le dejó la nariz rota y el tobillo magullado, pero no impidió que se hiciera con las riendas en la etapa 5. Kevin tuvo que bajar del trono al día siguiente, pero ha sabido esperar su momento, retomando el puesto de líder tras la caída de su compañero de equipo Nacho Cornejo... También hace falta un poco de suerte en el Dakar.

Argentina se ha subido 2 veces al podio en este Dakar, el lobense Manuel Andujar se ha hecho con la victoria en

Quads. Aunque la segunda victoria no sea ninguna sorpresa, puesto que se trata de la sexta vez que la prueba cuenta con un campeón albiceleste, desde la creación oficial de la categoría en 2009. Entre los aspirantes, Nicolás Cavigliasso figuraba como caballo ganador en todas las apuestas. Y pese a un inicio algo más lento que el de su victoria en 2019, su progresión en su retorno resultó ideal hasta la jornada de descanso. La rotura del motor en la etapa maratón hizo que no fuera así. Manuel Andujar contaba ya con una victoria de etapa y una buena posición para atacar, así que se encontraba en el lugar adecuado en el momento adecuado para hacerse con las riendas del rally. El podio final de la

Stéphane Peterhansel logra su decimocuarto triunfo en el Dakar, el octavo que consigue en la categoría de coches

categoría se ve completado por el chileno Giovanni Enrico y el argentinoestadounidense Pablo Copetti... ¡Menuda fiesta latina!

La regularidad le ha hecho ganar a Dmitry Sotnikov en camiones. Desde 2018, Dmitry Sotnikov ha ganado siempre al menos una especial, por lo que figu-

Carlos Sainz gana la última etapa del Dakar 2021 y finaliza tercero en su decimocuarta participación en el rally más duro del mundo

uraba como claro favorito al título este año. El año pasado su compañero de equipo Andrey Karginov realizó una carrera magistral con siete victorias de especial. En este 43º Dakar, Sotnikov ha cosechado los frutos de su regularidad.

De las 12 etapas en el programa, el equipo Kamaz ha terminado siempre en el podio, salvo una excepción, el cuarto puesto del pasado jueves, su peor resultado. Mientras que Karginov perdía más de 1 hora y media en la primera especial, Sotnikov se colocaba a la cabeza de la general y no bajaba de ahí, dejando meras migajas a sus rivales, como Anton Shibalov, que lograba, sin embargo, nada más y nada menos que ganar dos etapas. Se trata del 18º título de Kamaz en el Dakar, el quinto consecutivo, igualando así el récord establecido por los camiones azules de 2002 a 2006 y por Mercedes de 1982 a 1986. El checo Martin Macik, ganador de tres etapas en un palmarés pintado casi completamente de azul, seguirá intentando romper la racha.

# TERRA

## 4x4

© @TERRA.4X4

[WWW.TERRA4X4.COM](http://WWW.TERRA4X4.COM)

# NOVES INSTAL·LACIONS

**TOTS ELS ACCESSORIS PER 4X4**

**-PREPARACIÓ - REPARACIÓ - MANTENIMENT - SUSPENSIONS-**

**SANT BOI DE LLOBREGAT • CARRER D'ANDORRA 44 • TEL. 933 255 512 • 696 945 169**



# CLASIFICADOS

## LlobregatMotor

**REPARACIÓN  
PATINETES  
ELÉCTRICOS  
EN CORNELLÀ**

680 304 986

**VIDENTE GONDO**  
Solucionaré todos  
tus problemas  
Amor, familia, pareja, dinero,  
salud, negocios, conflictos...  
**LLÁMAME**  
y no sufras más  
**631 799 832**



**SE BUSCA PISO  
ALQUILER**

619 90 09 79

Este anuncio está  
reservado para usted.  
**Consultar precios**  
**Tel. 619 90 09 79**

**PATINETES ELÈCTRICS  
e-TWOW**

Distribuidor oficial  
Instagram: ETWOWSPAIN  
Marissa: 617 898 144  
**FINANCIACIÓN 0%**

**Se alquila local de 185m<sup>2</sup>**  
Cornellà de Ll. Bien situado. Puerta cristalera  
automática. Interior en perfecto estado  
**Tel: 678 553 730**

**EuroNorma**  
CASH & CARRY

CALEFACCIÓN Y AIRE  
ACONDICIONADO • MENAJE DE  
COCINAS • VENTA DE ELECTRODO-  
MESTICOS • DISSABTES TANCAT

C/ Coure, 41-42  
Poligono Femades  
08940 Cornellà  
Tel. 933 775 566

500  
m<sup>2</sup> de  
exposició

www.euronormasa.com

**TAXI PLUS RAPID**

**93 634 00 60**

SE COGEN ENCARGOS  
DE UN DÍA PARA OTRO

**LlobregatMotor**  
para anunciarse

**619 900 979**

www.llobregatmotor.com

**Vendo mesa de  
dibujo profesional  
(1,51 x 1,00m)**  
**Tel. 619 90 09 79**

**LlobregatMotor**

Si quieres que te enviemos por correo electronico este  
número del Llobregat motor envíanos un e-mail y nosotros  
te lo haremos llegar: [alberto@llobregatmotor.com](mailto:alberto@llobregatmotor.com)

Te recordamos también que puedes verlo en internet en:  
[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)

**TRANSPORTES  
Y MUDANZAS**

¡MUY ECONOMICAS!

Tel: 672 73 8051

# Llobregat Motor

visita nuestra web



**www.llobregatmotor.com**

Para anunciarse: [info@llobregatmotor.com](mailto:info@llobregatmotor.com)  
**619 900 979** **610 228 405**



# El Pagani Huayra Tricolore

Un homenaje a los 60 años de Frece Tricolori, la patrulla de acrobacias aéreas más grande del mundo

Con motivo del 60 aniversario de la Frece Tricolori, Pagani Automobili ha presentado el Pagani Huayra Tricolore. Solo se construirán tres ejemplares como tributo al equipo acrobático de la Fuerza Aérea Italiana. El 313o Grupo de Entrenamiento Acrobático - el nombre oficial del Departamento de la Fuerza Aérea Italiana fundado el 1 de marzo de 1961 en la base militar de Rivolto - mejor conocido como Patrulla Nacional Acrobática (Pattuglia Acrobatica Nazionale, PAN) o Frece Tricolori, es heredero de un todo-Tradición italiana de acrobacias aéreas colectivas con raíces que se remontan a la década de 1920. Con sus diez aviones Aermacchi MB-339A PAN, nueve volando en formación y uno solo, los Frece Tricolori son una de las patrullas acrobáticas más famosas del mundo. Su una única misión: desplegar el tricolor de la bandera italiana en los cielos. " En un año 2020, que ha puesto a nuestro país a prueba como nunca antes, estamos orgullosos de poder celebrar un símbolo de unidad y orgullo nacional como es la Frece Tricolori, un hito que ha surgido de una era de valores. y pasión, y un largo período de tiempo en el que hombres y máquinas fueron capaces y tuvieron que superarse, día tras día. Para todos nosotros, las Frece representan un ejemplo de determinación, una demostración de lo que puede lograr el fuerte deseo de avanzar y superar obstáculos. Esperamos que Huayra Tricolore sea un digno homenaje " ha declarado Horacio Pa-

La más alta representación de la tecnología de la aviación aplicada a un automóvil: desde los materiales hasta los procesos de producción



gani, Fundador y Diseñador Jefe de Pagani Automobili.

Creado en una edición ultralimitada, el Huayra Tricolore evoca las líneas inconfundibles de los aviones Aermacchi MB-339A PAN de la patrulla aérea y combina, en cada detalle, la ciencia aeronáutica y la elegancia de la forma, impulsando una vez más el concepto de automóvil de ultra altas prestaciones un paso más adelante. Desde la nueva carrocería fabricada con materiales compuestos avanzados, especialmente diseñados y desarrollados para alcanzar nuevos objetivos en términos de ligereza y rendimiento, hasta el desarrollo de una nueva versión más actualizada del potente Pagani V12 y la aplicación de tecnologías y materiales derivados de la aeronáutica. y procesos de producción.

Como en todo proyecto Pagani, en el que la investigación científica y la aten-

Fabricación limitada a solo tres ejemplares con precio base de 5.500.000 € + IVA

ción al detalle se combinan con el objetivo de producir formas, superficies y materiales altamente eficientes y al mismo tiempo capaces de cautivar los sentidos, también en este nuevo Hypercar, cada componente expresa la perfecta combinación de forma y función, Arte y Ciencia. Repleto de detalles estilísticos y aerodinámicos, el Huayra Tricolore es elegante, extremadamente eficiente desde un punto de vista aerodinámico y tan impetuoso como un avión de combate.

Fuente: Pagani Automobili

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

**Motor:** Pagani V12 60 ° 36 válvulas 5980 cc biturbo, desarrollado específicamente para Pagani por Mercedes AMG

**Potencia:** 618 kW (840 CV) a 5900 RPM

**Par:** 1100 Nm de 2000 a 5600 RPM

**Transmisión:** Tracción trasera CAJA DE CAMBIOS: Xtrac AMT transversal de 7 velocidades con diferencial electromecánico

**Frenos:** Brembo 4 discos carbono-cerámicos ventilados: Delanteros 398 x 36 mm con pinzas monolíticas de 6 pistones; Trasero 380 x 34 mm con pinzas monolíticas de 4 pistones

**Ruedas:** Forjados de aleación de aluminio monolítico APP: Delantero 20 pulgadas; Trasera 21 pulgadas

**Neumáticos:** Pirelli P Zero Trofeo R: Front 265/30 R20;

**Suspensión trasera 355/25 R21:** Doble brazos triangulares de aluminio, muelles helicoidales controlados electrónicamente y amortiguadores

**Chasis:** Monocasco en Pagani Carbo-Titanium HP62 G2 y Carbo-Triax HP62 con subchasis delantero y trasero de tubo de acero

**Peso seco:** 1270 kg





# 2021 LlobregatMotor

Periódico mensual de motor **GRATUITO** · Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Coches y Motos · Deportes · ...

## ENERO

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

## FEBRERO

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

## MARZO

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

## ABRIL

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

## MAYO

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24 31	25	26	27	28	29	30

## JUNIO

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

## JULIO

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

## AGOSTO

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23 30	24 31	25	26	27	28	29

## SEPTIEMBRE

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

## OCTUBRE

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

## NOVIEMBRE

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

## DICIEMBRE

lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

para anunciarse



# 619 900 979



[www.llobregatmotor.com](http://www.llobregatmotor.com)