

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

191
junio
2024



trasteros
CORNELLÀ self storage

TRASTEROS EN ALQUILER

935 255 631

WWW.TRASTEROSCORNELLA.COM

Carrer de l'Oliverar, 21 | 08940 | info@trasteroscornella.com

Periódico mensual de motor **GRATUITO** · Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Medio ambiente · Deportes · ...

OWL
ASPARK

ASPARK OWL



1.953 CV

(mas información en contraportada)

La **HUMANIDAD** es lo que nos mueve.

¿Te sumas?
Envía HUMANIDAD al 28033

Donación íntegra del coste del mensaje, 1,20 €, a favor de Médicos Sin Fronteras. Información legal y protección de datos: msf.es/tus-datos-personales.



¿BUSCAS TRABAJO? ¿QUIERES CAMBIAR DE TRABAJO?
¿TIENES CARNET DE CONDUCIR?
¡¡¡EL TAXI TE ESPERA!!!
¡¡¡ INSCRÍBETE YA!!!

Ahora lo tienes más fácil en la
ESCUELA DE FORMACIÓN TAXI DE BARCELONA
C/Rodés 23 esq. Migdia · L'Hospitalet de Llobregat

GEINTA

☎ 93 222 95 92 📞 639 763 879

TENEMOS BOLSA DE TRABAJO

www.taxidebarcelona.com

geintax@gmail.com

info@taxidebarcelona.com



Llobregat Motor

📞 619 900 979



para anunciarse www.llobregatmotor.com

Mitos

Norton Manx, 1951, 350 cc



Norton es una de las firmas legendarias del motociclismo británico. James Lansdowne Norton fundó la empresa en 1899, fabricando primero componentes para bicicleta y muy pronto motocicletas completas, aunque los primeros modelos estaban equipados con motores de otras marcas. No fue hasta 1907, después de algunos éxitos deportivos de la marca, cuando el sr. Norton decidió proyectar su propio motor, un monocilíndrico 4T de 475cc. A partir de entonces, la compañía se centró únicamente en monocilíndricas, que se convirtieron en las motocicletas más prestigiosas y fiables del mundo, llegando incluso a competir en los años cincuenta con otras marcas de más de un cilindro sobrealimentadas.

El modelo que ocupa este reportaje corresponde a la primera de la mítica serie de las Manx, destinada a competición. Con un nuevo motor y un chasis revolucionario, se considera la primera carreras-cliente vendida al público. Una moto de grandes prestaciones que fue campeona del mundo dos años consecutivos, en 1951 y 1952.

Esta unidad concretamente perteneció al célebre piloto valenciano Paco González, que consiguió numerosas victorias en los Campeonatos de España de los '50.

Foto y texto: Museo Moto Bassella

Matrículas del Mundo

WALLIS Y FORTUNA



Las matrículas de Wallis y Fortuna tienen una configuración de caracteres negros sobre fondo amarillo, comenzando por hasta cuatro caracteres seguidos de las letras WF. Existen números reservados como es el 1WF, que es el número del Secretario General.

MACAO



En Macao, las matrículas las emite el Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM), que no proporciona las placas, ya que eso se hace en locales especializados para ello. Las matrículas son de color negro con caracteres blancos y con la configuración 'Mx-nn-nn' donde 'M' es Macao, 'x' es una letra y 'n' son números al azar ordenados secuencialmente. Las placas de ciclomotor son de color blanco con caracteres negros y con el formato 'CM-NNNNN' donde "N" son números, y 'CM' es ciclomotor. Para los vehículos de Macao que cruzan la frontera con China, se le coloca una placa negra con caracteres chinos.



Serveis d'urgència:

Emergències:112
 Emergències mèdiques:061
 Protecció Civil:112
 Bombers de la Generalitat:085
 Cos Nacional de Policia:091
 Mossos d'Esquadra:088

Guàrdia Urbana:

Cornellà de Llobregat: 933 771 415
 Esplugues de Llobregat:092
 Sant Feliu de Llobregat:092
 Sant Just Desvern:092
 Sant Joan Despí:934 806 010
 Molins de Rei936 688 866
 Pallejà936 630 102
 St Vicenç dels Horts ...936 566 161
 St Andreu de la Barca 936 356 410
 Cervelló93 660 27 00
 Corbera de Llobregat .93 668 80 00
 La Palma de Cervelló .639 386 163
 El Papiol93 673 20 00
 Torrelles de Llobregat..93 689 10 00
 Vallirana93 683 00 00
 Sant Boi93 640 01 23
 Viladecans93 659 40 24
 El Prat de Llobregat ...93 478 72 72
 Guàrdia Civil:062
 Creu Roja:934 222 222
 (Coordinació d'emergències)

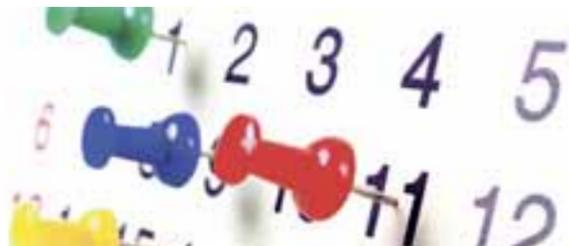
Altres serveis:

Inf. Meteorològica:932 211 600
 TMB:933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins: ..936 685 853
 Moto Club Corbera: ..936 501 589
 Moto Club Esplugues: 933 725 616
 Moto Club Gavà:936 382 010
 Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires):937 714 302
 Moto Club Torrelles: .936 890 565

Agenda



23 JUNIO F1 España , Circuit Montmelo

27-30 Junio WRC Polonia

29 Junio Formula-E Portland

30 Junio F1 Austria

7 Julio Moto GP Alemania, Sachsenring

7 Julio F1 United Kingdom

18-21 Julio WRC Letonia

29 Junio FCM Trofeu cat. De Mototurisme-Crom Ride

29 Junio FCM Copa Catalana de MX-E a Elss Tossalets

6 Julio FCM Trofeu cat. De Resistència Ciclomotors a Ripollet 3H

7 Julio FCM Quadresistencia a Els Torms

13 Julio FCM Resistència Clàssiques Imperial Tarraco-Calafat 3H

13 Julio FCM Trofeu Cat. De Mototurisme -QuebrantaBook

20 Julio FCM Campionat de Catalunya de Velocitat a Alcarràs

20 Julio FEM Copa de España de ESBK Legends Cicuito de Alcarras, Lleida

Parece que fue ayer



1885. Se patenta en Alemania (DRP 36423) el llamado "vehículo de montura" de Gottlieb W. Daimler.

1886. La empresa francesa De DionBouton & Trépardoux de Puteaux ofrece por catálogo vehículos con propulsión a vapor.

1886. El empresario estadounidense William Crapo Durant adquiere una fábrica de carruajes en Coldwater y crea la Flint Road Cart Company. En 1908,

Durant funda la empresa General Motors.

1886. En el recinto de la fábrica de Motores Esslingen se realiza una prueba con un "carricoche" con motor Daimler.

1887. Un tranvía equipado con un motor procedente de los talleres Daimler emprende su primer viaje en Bad Cannstatt. (Alemania).

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

Llobregat
Motor
 www.llobregatmotor.com



Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:

alberto@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tels. 619 900 979

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

El Gobierno obligará a contratar un seguro de accidentes a quien use patinetes eléctricos

El Consejo de Ministros ha aprobado el proyecto de ley del seguro del automóvil para incluir, por primera vez, la obligación de contar con un seguro de responsabilidad a los propietarios de patinetes eléctricos. También pondrá en marcha un registro de este tipo de vehículos ligeros que tendrá que estar listo antes del 2 de enero de 2026.

Además, un elevado número de maquinarias, por ejemplo, agrícola o de construcción, pasarán a ser consideradas como vehículos de motor. Por lo tanto, sus propietarios también tendrán que suscribir un seguro obligatorio del automóvil. Así, se trata de ayudar en la resolución de conflictos en la tramitación de siniestros.

En concreto, se considerarán a partir de ahora vehículos a motor todos los que puedan alcanzar una velocidad máxima de fabricación superior a los 25 kilómetros (km) por hora o un peso neto máximo superior a 25 kg y una velocidad máxima de fabricación de más de 14 km/h.

El texto transpone una directiva europea y modifica la ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor y, la ley de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras, según ha explicado el Ministerio de Economía en un comunicado. Ahora, el proyecto de ley se remitirá al Congreso de los Diputados para su tramitación parlamentaria.

Mejoran las indemnizaciones a las víctimas de accidentes de tráfico

La norma mejora la cobertura, indemnizaciones y seguridad de las víctimas de accidentes causados por vehículos a motor al establecer una definición "más clara y amplia" de los vehículos que deben disponer del seguro obligatorio de responsabilidad civil.

En concreto, introduce mejoras en las indemnizaciones a las víctimas, ya que busca agilizar el procedimiento de valoración de



las mismas al tratar de evitar la vía judicial, ya que se permitirá acudir a cualquier alternativa extrajudicial de resolución de conflictos. Además, facilita informes médicos y atestados policiales de manera gratuita, y establece plazos más reducidos de valoración médica y emisión de informes, entre otras medidas.

En cuanto a las mejoras en el sistema de valoración de las indemnizaciones por daños personales causados por accidentes de circulación, se comenzará a emplear un nuevo "baremo". Por lo que respecta a los importes de las coberturas, se actualizarán conforme al IPC (Índice de Precios al Consumo).

Indemnizaciones cubiertas en caso de insolvencia de la aseguradora

Asimismo, la directiva europea que se adapta a la legislación española ordena que un fondo de garantía en cada país cubra las indemnizaciones a las víctimas en caso de insolvencia de la entidad aseguradora. En España se encomienda al Consorcio de Compensación de Seguros.

La norma introduce modificaciones en la ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras, mejorando las facultades de control para garantizar la

idoneidad de las personas que dirigen la aseguradora y mediante la introducción de planes preventivos de recuperación.

¿En qué consiste el certificado para patinetes eléctricos de la DGT?

Cualquier persona que quiera comprar un patinete eléctrico tendrá que tener un certificado obligatorio que confirme que cumple con todos los requisitos establecidos en el 'Manual de características técnicas' publicado por la Dirección General de Tráfico. También estarán incluidos el resto de Vehículos de Movilidad Personal (VMP) que en caso de no cumplir con la normativa no se podrán comercializar.

Entre las principales medidas destacan la obligatoriedad de un certificado de circulación recogido en un código QR, limitar la velocidad a 25 km/h o llevar visible una placa identificativa.

El certificado será emitido por entidades acreditadas y será solicitado por los fabricantes

Para los usuarios que hayan adquirido su patinete antes de este lunes no será obligatorio el certificado hasta el 2027

El 3 de enero de 2021 ya entró en vigor una reforma legal del código de circulación, que regulaba

por primera vez estos vehículos y otros de movilidad urbana. El objetivo, según recoge el organismo, es garantizar unos estándares de calidad, así como reducir el número de accidentes. "Se quieren asentar unos criterios de construcción, frenado, velocidad y visibilidad para garantizar la seguridad del usuario", ha explicado la jefa de la Subdirección Adjunta de Vehículos de la DGT, Coral Sevillano.

Para los usuarios que hayan adquirido su patinete antes de este lunes no será obligatorio el certificado y podrán circular hasta 2027. A partir de esta fecha, los fabricantes y distribuidores tendrán que adaptarse a la nueva legislación.

Se garantizará la indemnización a la víctima de un accidente en caso de insolvencia de la aseguradora

Los expertos consideran que con la entrada en vigor de este certificado obligatorio será más difícil manipular las piezas que regulan la velocidad de estos patinetes. Así lo ha detallado Echeday Jiménez, jefe del taller Subway en Madrid: "Las controladoras ahora van a venir cubiertas, dentro de la caja, con una especie de resina dura para que no se pueda manipular".

¿Cómo solicitar la certificación para tu patinete?

Los fabricantes o representantes autorizados para la venta de estos vehículos eléctricos deberán estar previamente registrados en la lista de marcas/fabricantes de VMP de la DGT.

Las instituciones responsables de la seguridad vial, en especial la DGT, han tenido que equiparar las normativas de circulación de este tipo de patinetes a la del resto de vehículos. Aquí se ha incluido la

necesidad de contar con una certificación técnica para regular su comercialización. El certificado será emitido por entidades acreditadas, bajo la supervisión de la Jefatura Central de Tráfico, y será solicitado por los fabricantes. Una vez que se compre un VMP, el usuario tendrá que obtener un documento que avale el cumplimiento de los requisitos legales.

Un certificado obligatorio para los patinetes eléctricos

Para aquellas personas que compren un patinete sin certificado, existirá la opción de obtenerlo presentando la correspondiente ficha técnica con el sello del fabricante o distribuidor. En este sentido, la ficha también podrá solicitarse al distribuidor o fabricante proporcionando el número de bastidor.

¿Qué otros requisitos van a ser obligatorios?

Pero para que un patinete cuente con el certificado, que se podrá encontrar en su lateral, deberá también cumplir con otras características.

En cuanto a la velocidad, los VMP no podrán circular a más de 25 km/h, además de que tendrán que disponer de sistemas que eviten su manipulación. También tendrá que contar con un panel que muestre el nivel de velocidad y la batería.

Será obligatorio un doble sistema de frenado independiente, tanto en la parte delantera como en la trasera. Al mismo tiempo, aquellos vehículos que dispongan de más de dos ruedas tendrán que tener un freno de estacionamiento.

Tendrán que estar equipados con luces frontales (color blanco), en ambos laterales (blanco o amarillo) y traseras (rojo) junto con una luz de frenado.

Por otro lado, los VMP tendrán que contar con retrovisores e intermitentes, así como reflectantes laterales y tarseros en el caso de transporte de mercancías.

Fuente: RTVE

Del 20 al 24 de juny

festa major

SANT JOAN DESPI

la ciutat que m'estimo **Sant Joan Despi**

sjdespi.cat

AYUNTAMIENTO DE **SANT JOAN DESPI**

Els Mossos d'Esquadra detenen 221 multireincidentes especialitzats en furts i robatoris a vies ràpides de Catalunya entre gener de 2023 i el primer trimestre de 2024



Agents de la Policia de la Generalitat- Mossos d'Esquadra de la Divisió d'Investigació Viària de la Comissaria General de Mobilitat han detingut 221 multireincidentes especialitzats en furts i robatoris a vies ràpides de Catalunya entre el gener del 2023 i el primer trimestre de 2024. A partir de les investigacions que s'han dut a terme, s'han dictat des del 2017 un total de 60 ordres judicials d'allunyament a lladres que actuen en autopistes/autovies.

Durant el primer trimestre de 2024, aproximadament el 70% dels fets es corresponen amb furts, un 20% amb robatoris amb força tipus "teloner" i un 2% són fets violents. Aquest percentatge es manté més o menys constant respecte a 2023.

Des de la Comissaria General de Mobilitat, els Mossos d'Esquadra aborden aquesta problemàtica delictiva des de diferents vessants. En el vessant de prevenció, a través dels diferents dispositius preventius de saturació que duen a terme les Àrees Regionals de Trànsit de les diferents regions policials. Des d'un punt de vista reactiu, els Mossos d'Esquadra aborden la investigació dels fets tenint en compte dos axiomes: la investigació de fets puntuals a càrrec de les diferents Unitats d'Investigació del Cos, i la investigació de grups criminals

especialitzats i organitzats. En aquest últim àmbit, els investigadors de la Unitat Operativa de Mobilitat han posat especial èmfasi en la construcció d'atestats amb la finalitat d'obtenir, per part de la judicatura, ordres d'allunyament dels investigats envers les vies ràpides. En cas de ser detectats per qualsevol unitat del Cos, així com d'altres operadors policials, aquests multireincidentes, són detinguts pel delictes de trencament de condemna.

MÉS CONTROLS I DISPOSITIUS ESPECÍFICS EN VIES RÀPIDES I ÀREES DE SERVEI

Amb l'arribada de l'estiu, la mobilitat a les principals vies ràpides catalanes augmenta notablement, fet que comporta que s'hagin d'activar més controls policials per lluitar contra la delinqüència multireincident que actua en aquests punts. Els Mossos d'Esquadra inicien accions encaminades a neutralitzar aquest fenomen delictiu amb dispositius de saturació i patrullatges de seguretat ciutadana i de paísà. Des de la vessant d'investigació, es continuarà treballant sobre grups criminals organitzats.

La coordinació entre el Servei Català de Trànsit i les empreses concessionàries de manteniment i gestió de les vies ràpides és clau

abordar aquest tipus de delinqüència i augmentar l'èxit de resolució de les investigacions. Per aquest motiu es duen a terme diferents accions en aquesta direcció, com per exemple l'emissió de missatges als panells informatius, els vídeos i informació de servei a les xarxes socials, o els contactes i assessoraments amb els operadors, per tal d'augmentar la coordinació.

"PISTEROS" I "TELONERS", DOS COL·LECTIUS DELINQUENCIALS DIFERENTS QUE ACTUEN DE MANERA ALTERNA

Els Mossos d'Esquadra identifiquen aquests dos col·lectius delinqüencials associats a a fruts i robatoris que tenen lloc a les carreteres, vies ràpides, i àrees de descans i servei.

Així doncs, els delictes de furt i robatori a vehicles, en els diferents tipus de modalitat com ara "punxarodes", falsos policies, sembra furts al descuit, representen un 70% dels delictes que investiga la Divisió d'Investigació Viària de la Divisió de Trànsit. Per contra, un 20% de les investigacions que duu a terme la unitat està relacionada amb la modalitat delictiva dels teloners, consistent en els robatoris de mercaderia a camions.

L'alternança entre aquestes dues modalitats rau principalment en l'estacionalitat. Entre els mesos de juny i setembre, l'activitat delictiva se centra en furts, majoritàriament al descuit, associats a l'augment de desplaçaments en període vacacional. Per contra, els fets denunciats protagonitzats per grups de "teloners" tenen lloc entre els períodes de setembre a gener, i de març a juny.

El perfil d'aquests grups són majoritàriament homes residents a Catalunya, multireincidentes, i especialitzats en els delictes que perpetren. No acostumen a utilitzar la violència, tot i que en determinats casos, poden fer-ne ús per assegurar-se el robatori, o la fugida. Tot i això, de manera puntual,

es produeix un increment d'autors que venen de fora de Catalunya durant la temporada estival per cometre furts, principalment.

CAS "DIABLE", EL DARRER OPERATIU CONTRA TELONERS A L'AP-7, C-58 I C-33

Els Mossos d'Esquadra de la Unitat Operativa de Mobilitat, amb el suport de les Unitats d'Investigació de Gavà i Rubí han detingut 6 persones, d'entre 20 i 35 anys, que formaven part d'un grup criminal especialitzat en el robatori de càrregues de camions estacionats a les àrees de servei i de descans d'autopistes i autovies catalanes. Els investigadors els atribueixen 42 fets, entre els quals hi ha 3 robatoris amb violència o intimidació. Els membres del grup han sostret diferents tipus de productes per un valor que s'aproximaria al milió d'euros.

Els investigadors han pogut relacionar els autors amb 42 delictes des del mes d'octubre de l'any passat, així com robatoris a l'interior de vehicle, robatoris amb violència i intimidació, danys, delictes contra la seguretat del trànsit, robatoris i furt d'ús de vehicles i falsificacions documentals, atemptat als agents de l'autoritat i pertinença a grup criminal. Els detinguts sumen 102 antecedents per fets patrimonials.

Els robatoris majoritàriament es concentraven a les àrees de servei i descans Porta de Barcelona, Montseny, Bellaterra i Sant Celoni de l'autopista AP-7; tot i que també es van detectar alguns fets ocorreguts a les autopistes C-58 i C-33.

El dispositiu d'investigació contra aquest grup criminal, que es va desplegar el passat 29 de maig estava tutelat pel jutjat d'instrucció 4 de Rubí, on es van dur a terme les detencions i es van practicar sis entrades i perquisicions a domicilis amb el suport de la Brigada Mòbil atesa la perillositat del grup investigat.

Durant el dispositiu es van localitzar algunes de les mercaderies

Les dades del primer trimestre d'enguany mostren que el 70% dels fets denunciats a les carreteres es corresponen amb furts, un 20% amb robatoris amb força tipus "teloner" i un 2% són fets violents

sostretes, claus de vehicles susceptibles d'haver estat sostrets, elements característics per cometre robatoris de la modalitat coneguda com a "teloner", així com eines i dispositius electrònics per sostreure furgonetes i vehicles.

Als escorcolls també es van localitzar vuit extintors que els investigats acostumaven a buidar en el moment de la fugida per ruixar els vehicles policials que els detectaven. Així mateix, també es va recuperar un vehicle sostret d'alta gamma i es van intervenir tres dels vehicles que utilitzava el grup a manera de "llançadora". També es van intervenir substàncies estupefaents dedicades a la venda al detall, així com diners fraccionats.

Així mateix, els investigadors van poder relacionar aquests individus amb altres robatoris amb força a establiments i empreses, entre els quals hi ha una empresa de la localitat de Castellví de Rosanes, d'on van sostreure un botí valorat en 75.000€.

També se'ls investiga pel robatori d'almenys vuit vehicles d'alta gamma que van ser recuperats, i almenys sis turismes, i tres furgonetes, ja recuperades també, que utilitzaven per carregar els efectes sostrets.

Els detinguts van passar a disposició judicial el passat 31 de maig davant del jutjat instructor de la causa.

Font: Mossos d'Esquadra

PiRétols
Retolació i impressió digital
www.piretols.es
611 40 40 75

Cornellà estrena una nova electrolinera a la plaça de Catalunya



El 8 de maig va entrar en funcionament una nova electrolinera a Cornellà, que està situada a la plaça de Catalunya, a la cantonada amb els carrers Anoià i avinguda del Parc. Està formada per dos equips, un de ràpid i un de semiràpid. Hi poden recarregar fins a quatre vehicles simultàniament, ja que cada punt de recàrrega disposa de dos con-

nectors. La potència màxima de sortida és de 60 kW en corrent contínua.

Una electrolinera és una estació de càrrega elèctrica la funció de la qual és la de proveir la recàrrega de la bateria dels vehicles elèctrics o híbrids endollables. L'electrolinera de plaça de Catalunya és el tercer punt de recà-

rrega públic de Cornellà, després de l'electrolinera del carrer Baltasar Oriol, i la fotolinera que hi ha al pàrquing del carrer Sevilla. Totes tres formen part del servei metropolità de punts de recàrrega de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) que ja funciona a 22 municipis metropolitans.

Per poder usar el servei cal re-



gistrar-se a l'app AMB Electrolineres. La recàrrega s'activa amb la mateixa aplicació i el temps d'ús és de màxim 30 minuts, 1 hora o 2 hores, segons el connector utilitzat. El servei té un cost que es pot consultar a la mateixa aplicació, a la web o a l'ordenança.

La fotolinera del carrer Sevilla converteix l'energia solar en electricitat mitjançant plaques fotovoltaïques. Va distribuir 52.544 kWh durant l'any 2023,

que corresponen a 3.668 càrregues de vehicles al llarg dels 365 dies de l'any.

A l'electrolinera del carrer Baltasar Oriol, durant 2023 es van efectuar 13.725 recàrregues, servint un total de 290.003 kWh. Es va renovar a finals de 2022 i ha augmentat significativament la capacitat respecte dels punts que es van instal·lar originalment el 2015.

Font: Ajuntament de Cornellà



Sant Joan Despí. L'electrolinera del poliesportiu Salvador Gimeno ja està en servei

A l'aparcament del poliesportiu Salvador Gimeno -carrer Major amb carrer Riera d'en Nofre- ha entrat en servei una electrolinera que permet la recàrrega dels vehicles elèctrics. La instal·lació forma part de la xarxa d'electrolineres de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

L'electrolinera del poliesportiu

Salvador Gimeno compta amb dos punts de recàrrega: un punt de recàrrega ràpida (30 minuts) i un punt de recàrrega semiràpida (1 hora). Cada punt permet carregar a la vegada dos vehicles.

Per utilitzar l'electrolinera, cal registrar-se a l'aplicació AMB Electrolineres (disponible a Goo-

gle Play i a App Store).

Aquesta és la segona electrolinera pública que funciona a Sant Joan Despí. La primera, situada al carrer de la TV3 (barri de Residencial Sant Joan), estarà durant uns dies fora de servei donat que se n'està ampliant la potència.

Font: Aj. Sant Joan Despí

EN VILADECANS

Tu verano tiene bandera verde

Infórmate de los servicios en viladecans.cat/es/playa

Disfrútala en nuestras **playas** con **sello Biosphere** de sostenibilidad. La Murtra y La Pineda, ideales para el baño y el ocio, con **servicios inclusivos**. Cal Francès y el Remolar, playas vírgenes **protegidas** para la conservación de la **fauna** y la **flora** mediterráneas.

Con cuidado: mercancías peligrosas

La alta peligrosidad asociada a las materias peligrosas que se transportan por carretera, impone limitaciones a su transporte, en cuanto a las vías que pueden utilizarse, los horarios, los requisitos que precisan los conductores encargados del porte o la señalética obligatoria para los vehículos que las mueven. Veámoslas.

El siniestro más grave en el transporte de mercancías peligrosas por carretera ocurrido en España se produjo en 1978, 243 personas murieron y se produjeron más de 300 heridos graves: Un camión cisterna cargado con propileno licuado explotó a su paso por el camping de los Alfaques, Tarragona. El mes de julio pasado se cumplieron 45 años de este dramático accidente y, afortunadamente, el transporte de mercancías peligrosas por carretera está ahora sometido a limitaciones para evitar tragedias como esta.

Circunscribir los viajes de este tipo de cargas a carreteras de alta capacidad y alejarlos de las zonas urbanas o medioambientalmente protegidas; reducir los horarios; obligar a la identificación clara de los continentes y de los vehículos; o exigir una especial cualificación a los conductores que lo realizan, son algunas de estas restricciones.

Pero, ¿a qué tipo de sustancias nos estamos refiriendo? Son mercancías peligrosas las que, en caso de accidente durante su transporte, por carretera o ferrocarril, pueden suponer riesgos para la población, los bienes y el medio ambiente (ver recuadro adjunto). La ONU tiene registradas hasta 3.500 de ellas en el "Libro Naranja", en el que recoge las recomendaciones para su transporte. En el caso de las carreteras españolas, el movimiento de mercancías peligrosas debe hacerse según las condiciones establecidas en el Real Decreto 97/2014 del Ministerio de la Presidencia y siguiendo el Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR). Este documento es admitido internacionalmente.



Limitaciones para circular

Anuncia Ocampo, jefa de Área de Autorizaciones Especiales de la DGT, aclara que, debido a la naturaleza de la carga, existen carreteras por las que no pueden circular: "Sólo pueden hacerlo por autopistas y autovías, y carreteras convencionales fuera del casco urbano y lejos de zonas de especial protección, por ejemplo, medioambiental". Esto explicaría por qué la mayoría de siniestros de estos transportes en 2022, el 68%, se produjo en autovía o autopista, según el informe del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Estas vías constituyen la Red de Itinerarios de Mercancías Peligrosas (RIMP), que cada año publican las administraciones con competencias de tráfico. Sólo pueden abandonar estos itinerarios si es imprescindible para la carga y descarga, y en ese caso deben hacerlo por el tramo más corto y cercano a la propia RIMP. Además, tienen una limitación extra de velocidad: siempre 10 km/h por debajo de la limitación de la vía por la que circulan.

También tienen condicionantes temporales: No pueden transportarse ni domingos ni festivos, ni los días que se fijan en el calendario que se publica cada año. "En caso de urgencia en la DGT les damos una autorización para

que puedan circular en algunos de esos días, pero eso no les exime de hacerlo exclusivamente por la RIMP, sólo es para que lo hagan en horarios o periodos que tienen habitualmente restringidos", explica Ocampo.

Finalmente, los conductores de estos transportes necesitan una formación adicional para obtener el permiso ADR. El ADR básico habilita a un conductor para transportar en vehículos no cisternas cualquier tipo de materia peligrosa (excepto explosivos y sustancias radiactivas). Sería necesario disponer de las autorizaciones ADR complementarias para poder llevar cualquier camión con cualquier tipo de carga peligrosa.

Tipo de accidente

Dependiendo de las condiciones del siniestro, se clasifican en cinco tipos, que van del tipo 1 -en el que no hay descarrilamiento ni fuga- al tipo 5, en el que se produce la explosión del contenido y la destrucción del continente.

En cuanto a las situaciones que pueden producirse, según los medios necesarios para controlarlas y el riesgo para personas o medioambiente, se dividen en cuatro (del 0 al 3). La más común y menos difícil de afrontar, la situación 0, puede controlarse por los medios disponibles y no supone riesgo

para terceras personas, el medioambiente o bienes al margen de la red viaria. En el extremo contrario, la situación 3 exige el concierto de medios propios y del Plan Estatal y debe ser declarada por el Ministerio del Interior.

Hay siniestros que según el ADR deben ser notificados a Protección Civil. En 2022, en la Dirección General de Protección Civil y Emergencias (DGPCE) fueron registrados 55 siniestros de transporte de mercancías. De ellos el 66,2% fueron de situaciones de emergencia tipo 0. Y de los 706 siniestros en carretera reportados entre 2013 y 2022, el 76% no exigieron medidas de protección a la población. En el 60,9% de los casos de esa década, los implicados fueron camiones cisterna.

Recomendaciones

Los conductores deben extremar las precauciones ante estos transportes: aumentar la distancia de seguridad si se circula detrás de ellos, y extremar las precauciones en caso de adelantamiento son las principales recomendaciones de la DGPCE.

Si se observa alguna fuga, debe avisar al conductor y al 112: evitar cualquier tipo de intervención para la que no se tienen conocimientos: no fumar, o alejarse del lugar para facilitar la llegada y actuación de los servicios de intervención, siempre intentando no interrumpir el tráfico.

En los espacios abiertos es importante no situarse en la dirección del viento, y en casa debe cerrar puertas y ventanas, bajar las persianas, conectar una radio a pilas y respetar cualquier instrucción de los servicios de emergencias.

Identificando el transporte de mercancías peligrosas

Todo bulto de mercancía considerada peligrosa a efectos de su transporte debe estar perfectamente identificada con una pegatina. Por su parte, cualquier contenedor y cualquier vehículo en el que se traslade debe llevar dos tipos de señalizaciones exte-

La ONU recoge más de 3.500 mercancías peligrosas. Su transporte está sometido a duras restricciones

riores: De un lado el conocido como "panel naranja", recogido en el Reglamento General del Conductores como la señal V-11. De otro lado las llamadas placas-etiquetas que se corresponden con las pegatinas de peligro asociadas a esa mercancía.

PANEL NARANJA

El número en la línea superior informa del tipo de peligro (emanación de gases, inflamabilidad, toxicidad o peligro de infección, radiactividad, corrosividad o peligro de reacción violenta espontánea). Si se duplica una cifra indica que se agrava el riesgo. Las cuatro cifras de la parte inferior corresponden al número de identificación de peligro según el Reglamento Tipo de la ONU (Libro Naranja). Debe colocarse un panel en la parte delantera y el otro en la parte trasera del camión.

PEGATINAS (CARGA) Y PLACAS - ETIQUETAS (CONTENEDORES Y VEHÍCULOS)

Las mercancías peligrosas se clasifican en 9 clases y 13 específicas, y entre ellas se encuentran gases, líquidos, sólidos, inflamables, corrosivos, radiactivos, tóxicos o infecciosos, peróxidos o que pueden sufrir combustión espontánea, ser dañinas para el medio ambiente, o simplemente estar a muy altas temperaturas. Cada uno de ellos se identifica con un tipo de pegatina o de placa-etiqueta diferente, que deben ser bien visibles desde el exterior. Se colocan en los dos costados y en cada extremo del contenedor y/o del vehículo, dependiendo del tipo de remolque.

Fuente: DGT

Se buscan **anunciantes**. No se necesita experiencia.

Llobregat**Motor**

619 90 09 79



www.llobregatmotor.com

21 nous autobusos elèctrics al servei de bus metropolità del Baix Llobregat sud

Amb l'objectiu de substituir els vehicles més contaminants per assolir una flota més neta i sostenible, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha incorporat, des del mes de març, nous autobusos elèctrics a la xarxa de Bus Metropolità que circula pel Baix Llobregat Sud (que connecta els municipis de Gavà i Viladecans amb Barcelona).

D'aquests nous autobusos elèctrics, actualment ja se'n poden veure 11 circulant per aquestes ciutats metropolitanas i s'espera que en les properes setmanes se n'incorporin 10 més.

"Sempre hem defensat un transport públic de qualitat, que estigui a l'altura de les necessitats de la ciutadania, que funcioni i ho faci bé, i avui fem un nou pas endavant. Millorar la qualitat de l'aire és cosa de totes i tots. Però perquè els nostres veïns i veïnes deixin el cotxe a casa, cal que primer les administracions fem els deures, oferint alternatives reals i també sostenibles, com estem fent", ha apuntat, durant l'acte de presentació d'aquests vehicles, l'alcaldessa de Gavà, Gemma Badia.

Per la seva part, Carles Ruiz, alcalde de Viladecans, ha destacat que "en el darrer any ha millorat substancialment la mobilitat de les ciutats del Delta, gràcies a la nova C-245 i a la renovació del servei

d'autobusos, amb el canvi total dels vehicles i la creació de noves línies. En el cas de Viladecans, cal afegir que tots els trens ja tenen parada i que hem obert la Via de Cornisa, una ronda que està traient molt de trànsit del centre de la ciutat".

"Amb la posada en circulació dels nous busos elèctrics estem fent un nou pas important per assolir una flota més sostenible, ja que a finals d'aquest any un 67% dels vehicles ho seran, i contribuir així a la millora de la qualitat de l'aire", ha explicat el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Carlos Cordón.

Els busos que avui s'han presentat compten amb finançament dels fons del Pla de recuperació, transformació i resiliència, finançat per la Unió Europea Fons Next Generation EU.

CALENDARI 2024: INCORPORACIÓ DELS NOUS AUTOBUSOS SOSTENIBLES DE L'AMB

En els propers mesos, se sumaran més vehicles nous a la flota del Bus Metropolità, fins arribar a 100 nous busos aquest 2024. D'aquests, 39 seran totalment elèctrics, de manera que, si se sumen als busos elèctrics que ja estaven en circulació, la flota zero emissions del Bus Metropolità de

l'AMB serà de 84 autobusos. Tenint en compte també els vehicles de TMB, hi haurà 357 autobusos zero emissions circulant per la metròpolis de Barcelona.

El calendari amb les previsions de l'AMB d'incorporació dels nous vehicles per a la xarxa de Bus Metropolità durant el 2024 és el següent:

- **Març-juliol:** l'AMB posa en servei 21 autobusos elèctrics nous als serveis del Baix Llobregat Sud.
- **Març-juny:** l'AMB posarà 18 autobusos elèctrics nous al servei del Barcelonès Nord.
- **Abril:** es van posar en servei 16 autobusos nous (híbrids) al servei de l'Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat i els municipis amb què mantenen connexions.
- **Abril:** es van posar en servei 13 autobusos híbrids, 4 d'ells articulats, al servei Port-ZAL de Barcelona.
- **Juliol-Setembre:** entraran en circulació 17 autobusos nous (híbrids) al servei ofert a l'àmbit de Sant Boi de Llobregat, que connecta aquesta població amb Barcelona i amb altres municipis com Sant Joan Despí, Cornellà de Llobregat i l'Hospitalet de Llobregat.
- **Desembre:** es posaran també 14 vehicles híbrids al servei de Sant Boi de Llobregat.
- **I a finals d'any** també es posarà



en circulació un vehicle nou al servei de Sant Vicenç dels Horts.

Aquesta renovació significa una inversió de 32 milions d'euros per a l'AMB. L'administració metropolitana continua així amb el pla de renovació de flota per als seus serveis de gestió indirecta (sense incloure-hi els de TMB).

OBJECTIU: 67% DE LA FLOTA DE BUS METROPOLITÀ SOSTENIBLE PER A AQUEST 2024

A principis de l'any 2023, als serveis de Bus Metropolità de gestió indirecta de l'AMB hi havia més de

850 autobusos en servei, dels quals el 36 % formaven part de la flota sostenible (31 % híbrids, 4 % elèctrics i un 1% d'altres tecnologies). Després de la renovació que s'està efectuant durant els anys 2023 i 2024, la flota sostenible de l'AMB passarà a ser del 67 % (55% híbrids dièsel-elèctric, 2 % híbrids endollables i 10 % elèctrics).

La mesura s'emmarca en l'estratègia metropolitana de millora de la qualitat de l'aire i és una de les fites del Pla metropolità de mobilitat urbana 2019-2024 (PMMU 2019-2024).

Fuente: AMB

Sant Boi: Nova furgoneta policial per reforçar la seguretat pública



La Policia Local de Sant Boi ha incorporat al servei una furgoneta específicament equipada per a tasques relacionades amb la seguretat pública. El vehicle és híbrid elèctric i es pot fer servir amb múltiples funcions, per exemple com a oficina mòbil.

REFORÇ DE LA SEGURETAT PÚBLICA

Els caps de setmana, la furgoneta forma part de l'operatiu de prevenció i vigilància a la zona per a vianants del nucli històric, especialment en horari nocturn. També s'utilitza en els controls de trànsit que du a terme la Unitat de

Seguretat Comunitària (USEC).

OFICINA MÒBIL D'ATENCIÓ A LA CIUTADANIA

La furgoneta està a disposició de les unitats i patrulles de la Policia Local i pot actuar com a Oficina Mòbil d'Atenció a la Ciutadania, ja que compta amb un punt de treball amb equipament informàtic i de comunicacions.

Així, en molts casos pot donar suport les persones en cas d'incidència sense necessitat que es desplacin a la comissaria.

El vehicle compta amb un punt de

treball amb equipament informàtic i de comunicacions.

CENTRE D'OPERACIONS DE DRONS

També pot funcionar com a Centre de Comandament Avançat (CCA) per coordinar 'in situ' la tasca operativa de diferents agents, per exemple en situacions d'emergència, i com a centre d'operacions per a la utilització de drons en funcions de prevenció i vigilància.

La furgoneta compta amb proteccions reforçades i està dotada material antiavalots.

Font: Ajuntament Sant Boi de LL



Centre Infantil

Anglès • Català • Castellà

Educació Infantil 0 a 3 anys
Casal d'estiu 0 a 10 anys

Sol·licita la seva **beca** per a l'any escolar 2024-2025

Gabinet Psicopedagògic

Logopèdia • Psicomotricitat • Trastorns de l'aprenentatge

Av. del Parc de Can Mercader 13, local 3
08940 Cornellà de Llobregat
677271770
popotamo.cat

* Presentant aquest anunci:
MATRÍCULA GRATUÏTA



ROSTISSERIA

EL POLLO CON 1 PATA

Tel. 93 475 34 66

Abierto
de Jueves a Domingo
de 9:30h a 16:00h

C/ Avenir, 1 "Esquina Ferrocarriles Catalanes"
Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Las mujeres que vigilan la carretera

La presencia de la mujer en profesiones que han sido tradicionalmente de hombres es cada vez mayor. Siguiendo a las pioneras que abrieron la puerta en su momento, las profesionales van poco a poco ocupando un lugar en todos los sectores de la vida social, económica y política. Así sucede también en el cuerpo que en España se encarga de la vigilancia y control de las carreteras, la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

El 2,14% de los miembros de la ATGC son mujeres, pero en la última promoción el 18,63% ya son alumnas.

Que una mujer forme parte de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (ATGC), ya sea en atestados o como motorista, hoy no es noticia. Sí lo fue en 1991, cuando entraron en la Academia de la Guardia Civil para realizar el curso de Tráfico, modalidad Atestados e Informes. Eran cinco y habían pasado tres años desde que en 1988 el cuerpo se abriera a la entrada de mujeres. También fue novedad en 1993 cuando dos mujeres realizaron el curso en la modalidad de Motorista. Actualmente hay 185 mujeres desempeñando su trabajo en la Agrupación, un 2,14% del total de más de 8.500 integrantes. Parece poco. Por ahora, porque el pasado 26 de enero se incorporaban 220 nuevos guardias alumnos en prácticas, entre ellos, 41 mujeres, el 18,63% del grupo. Esto demuestra que cada vez más mujeres ven en la ATGC la posibilidad de desarrollar su carrera profesional.

Labor dura y gratificante

La realidad es que el porcentaje de representación femenina en todo lo relacionado con la vigilancia de las vías interurbanas es similar a la que podemos encontrar en el transporte por carretera, donde sólo entre el 2 y el 3% son conductoras profesionales. Sin embargo, en ambas profesiones se pueden encontrar testimonios similares sobre la vida en la carretera.

“La especialidad de Tráfico es dura: La Agrupación es todo el día en la carretera, llueva, nieve... , pero tiene una cosa que engancha: es muy gratificante auxiliar al usuario en un siniestro vial, estar con la familia. Es muy reconfortante ver la reacción de las personas a las que has ayudado”, asegura Laura Granja, capitán de la ATGC. Hay que tener en cuenta que, según los datos del Ministerio de Interior, en 2022, la Agrupación recorrió más de 96,3 millones de kilómetros para cumplir con su labor de vigilar y regular el tráfico, además de garantizar la seguridad de la circulación y auxiliar a las personas que lo necesiten. Eso obliga a una presencia constante a pie de carretera, ya sea para denunciar infracciones, auxiliar, investigar un siniestro vial o vigilar que el transporte se adecúe a la normativa.

Durante ese mismo año, la ATGC empleó casi 7 millones de horas en las casi 450.000 patrullas realizadas, y presentó más de dos millones de denuncias por delitos contra la seguridad vial relacionados con el consumo de alcohol y drogas al volante, el exceso de velocidad o el permiso de conducir, entre otros. Las 185 mujeres de la Agrupación de Tráfico han formado parte de ese engranaje para hacer más seguras las carreteras.

En este sentido, la capitán Granja reivindica el papel de las sanciones en la regulación del tráfico: “Tenemos esa cara amarga de que denunciamos, pero es nuestra manera de intentar concienciar al usuario de que ha realizado una conducta anómala en carretera y nuestra función no es otra que hacerle consciente de que a veces gracias a que le paramos hemos conseguido evitar un siniestro. Nuestra función principal no es denunciar, sino evitar que se produzcan siniestros viales y la denuncia es una enseñanza al usuario: una manera de decirle ‘lo has hecho mal, has cometido una infracción que podría haber ocasionado algo más grave en carretera’”.



Motoristas de la Agrupación

La mayoría de las mujeres de la ATGC, el 78%, trabajan en la modalidad de Atestados (ver cuadro adjunto), lo que supone acudir al lugar de los siniestros y recopilar datos para resolver responsabilidades.

Tan sólo el 18% de las 185 guardias son motoristas. La capitán Granja, la mujer de más alta graduación en la ATGC, es una de ellas, y tiene claro el riesgo: “En las motocicletas somos un vaso de cristal. No es lo mismo que ir en un vehículo de cuatro ruedas y debemos ser conscientes de que el margen de maniobra que tenemos con la motocicleta es mucho menor, entonces tenemos que conducir con un margen de seguridad mucho, mucho mayor”.

Además, la capitán insiste en la seguridad con la que cuentan a la hora de salir a la carretera en sus motos: “La motocicleta que tiene la ATGC es muy segura, es cómoda para aguantar todas las horas que tenemos que estar de servicio, es estable. Y vamos equipadas de pies a cabeza incluso en verano. También se están implementando chalecos airbags y hay un estudio cons-

tante para ver cómo mejorar la seguridad vial de los compañeros”.

El riesgo y la dureza de la profesión ya no es un impedimento para la entrada de las mujeres en este cuerpo. Un nuevo hito llegó en septiembre de 2022, con la incorporación de la guardia civil Noelia Esteban Muelas al puesto de instructor-monitor de conducción de motocicletas de la Escuela de Tráfico en Mérida.

Reconocimientos

Como Laura y Noelia, otras mujeres han optado por la especialidad de Tráfico de la Guardia Civil. Su labor se ha reconocido

por la Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad (AITTM), que hasta en cinco ocasiones ha incluido a mujeres de la Agrupación entre las ganadoras del premio “La Mujer en la Gestión del Tráfico”. En 2017, fue premiada Mónica Falgueras Velázquez, la primera mujer motorista de la Guardia Civil en el dispositivo de seguridad de la Vuelta Ciclista a España.

Todo ello es muestra de un trabajo imprescindible para el ecosistema de la seguridad vial, en el que con el tiempo también se está normalizando la presencia de la otra mitad de la sociedad.

Fuente : DGT



Els Mossos d'Esquadra detenen un home per robar les rodes de cinc vehicles estacionats a la zona aeroportuària del Prat de Llobregat



Agents de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra de la Unitat d'Investigació de la comissaria de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona - El Prat van detenir, el 3 de juny, un home de 20 anys com a presumpte autor d'un delict de furt. El jove va sostreure les 20 llanxes i els 20 pneumàtics de cinc vehicles estacionats en un pàrquing de la zona aeroportuària.

La investigació es va iniciar a començaments del mes d'abril quan els investigadors van tenir coneixement de la sostracció de les 20

llanxes i els 20 pneumàtics de cinc turismes d'una mateixa companyia de lloguer de vehicles i que estaven estacionats en un pàrquing tancat a la zona aeroportuària de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona -El Prat. El valor de les rodes sostretes ascendia a uns 10.000 euros.

Gràcies a les gestions d'investigació, els agents van aconseguir identificar el presumpte autor dels fets, un jove que havia treballat, amb anterioritat, en una empresa subcontractada per l'empresa de lloguer i

que s'encarregava de netejar els vehicles estacionats al pàrquing.

Així mateix els agents van comprovar que la persona investigada havia intentat vendre els objectes sostrets, a través de terceres persones i a canvi d'una comissió, utilitzant una plataforma de compra-venda.

Finalment, els agents van detenir el 3 de juny la persona investigada. L'arrestat va passar a disposició judicial.

Font: Mossos d'Esquadra



Cómo los Sistemas ADAS nos ayudan a mejorar la seguridad vial

Según la compañía alemana Bosch y FESVIAL, más del 80% de los accidentes de tráfico son causados por errores humanos

Todo el año se producen millones de desplazamientos por las carreteras españolas, lo que conlleva la posibilidad de que se incrementen los riesgos de sufrir accidentes. Entre las principales causas de los siniestros, los estudios de accidentología apuntan, como principal causa, al error humano, presente en más del 80% del total de accidentes de tráfico. En este escenario, los sistemas de ayuda al conductor (ADAS) se posicionan como una herramienta eficaz para reducir estas cifras, precisamente en un año protagonizado por la entrada en vigor de la nueva regulación de la Unión Europea, que obligará, a partir de julio de 2024, a que todos los coches de nueva matriculación deban de estar equipados con determinados sistemas ADAS. Un parque automovilístico renovado y dotado con estos sistemas evitaría el 40% de los siniestros viales y el 29% de las víctimas mortales, favoreciendo la reducción, por ejemplo, de los accidentes por salida de vía, el tipo de siniestro que más víctimas mortales produjo la pasada Semana Santa.

No obstante, aún queda una larga labor de concienciación. Según el último estudio elaborado por Bosch y FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial), los consumidores no citan a los ADAS como una de las características clave a la hora de comprar un coche. De hecho, según el informe, estos sistemas ocupan la quinta posición en las prioridades de los clientes a la hora de elegir un vehículo, por detrás de factores como el prestigio de la marca, el consumo de combustible, el equipamiento multimedia e internet y la potencia y prestaciones. El estudio, titulado "El rol de los sistemas ADAS en la venta de vehículos", y enmarcado dentro del proyecto VIDAS (Seguridad Vial y ADAS), tiene el objetivo de concienciar e informar a la sociedad acerca de la importancia de estos sistemas tecnológicos.

Bosch, compañía líder en tecnología y servicios, como parte de su compromiso con la seguridad vial, señala cinco formas en que los sistemas ADAS pueden mejorar la seguridad vial

Prevención de colisiones:

Los ADAS pueden ayudar a prevenir accidentes a través de advertencias o intervenciones para evitar colisiones con otros vehículos. En función de la tipología de los accidentes más frecuentes sucedidos durante la Semana Santa del año pasado, sistemas como el Aviso de Colisión Frontal (FCW), que identifica la probabilidad de un accidente frontal inminente o la Alerta de Cambio Involuntario de Carril (LDW), que supervisa la posición del vehículo dentro del carril y avisa al pasajero cuando el coche se aproxima o traspasa las líneas de demarcación, serían de gran ayuda. Y si el conductor no reacciona ante estas advertencias, el Asistente de Mantenimiento de Carril (LKS) mantendría de manera activa al vehículo dentro del carril mediante intervenciones automáticas en la dirección. En caso de una posible colisión por alcance inminente, la Frenada Automática de Emergencia (AEB) se encargaría de realizar de manera

automática, y tras advertir de esta situación al conductor sin que éste reaccione, una frenada de emergencia para evitar el accidente o, al menos, reducir la velocidad de impacto para que las consecuencias sean las menores posibles.

Mitigación de la gravedad de la colisión:

Los sistemas ADAS también buscan reducir la gravedad de las colisiones cuando estas se producen. Por ejemplo, sistemas como la Frenada Automática de Emergencia (AEB) identifica posibles accidentes por alcance, advierte al conductor y, si éste no reacciona, realiza automáticamente una frenada de emergencia para reducir la gravedad del accidente al reducir la velocidad del impacto. Asimismo, el sistema Secondary Accident Mitigation tiene como objetivo evitar los accidentes secundarios al frenar el vehículo tras el primer impacto, impidiendo así que el automóvil se desplace incontroladamente por la calzada.

Asistencia al conductor:

Los sistemas ADAS proporcionan asistencia a los conductores de distintas maneras. Por ejemplo, el Asistente Inteligente de Velocidad (ISA) mantiene velocidades seguras, ya que adapta la velocidad del vehículo a la limitación de la vía. Otro ejemplo sería el Control de Crucero Adaptativo (ACC), que ayuda al conductor manteniendo la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente, lo que incide en un menor riesgo de sufrir accidentes por alcance. Por otro lado, los sistemas inteligentes de iluminación asisten al conductor durante la conducción nocturna, ofreciéndole la máxima iluminación posible al adaptar automáticamente la iluminación de las luces de cruce y de carretera a la situación de la vía y del tráfico.

Respuesta tras la colisión:

En caso de un accidente, los sistemas ADAS pueden alertar rápidamente a los servicios de emergencia para atender a los ocupantes del vehículo con la mayor celeridad posible. Tal es el caso de la Llamada Automática de Emergencia eCall, que es obligatoria, desde 2018, en todos los modelos nuevos homologados en Europa. Bosch, a través de su centro de atención telefónica situado en Barcelona, proporciona este servicio de asistencia a nivel europeo para algunos fabricantes de automóviles.

Mejora la seguridad de los colectivos de mayor riesgo: jóvenes y mayores:

Uno de los aspectos relevantes de los ADAS para mejorar la seguridad en el tráfico, está relacionado con la prevención de los siniestros viales en grupos de conductores considerados "de alto riesgo". En el caso de los conductores jóvenes (menores de 25 años), éstos tienen una baja percepción del riesgo y consumen, por lo general, más drogas y alcohol, lo que da lugar a una mayor probabilidad de cometer errores y/o violaciones de tráfico, que pueden derivar en accidentes de tráfico. Así, los ADAS pueden ejercer una función de fortalecimiento en el cumplimiento de la normativa de tráfico, especialmente en el exceso de la velocidad, la conducción temeraria o imprudente, o el no respetar las señales de tráfico. En cuanto a los conductores de mayor edad, especialmente los mayores de 65 años, los factores de riesgo están relacionados con la pérdida de funciones y aptitudes físicas (visión, audición y motricidad) y psicológicas (memoria, concentración y rapidez en el procesamiento de información), que pueden dar lugar a accidentes. Los ADAS de especial utilidad para este colectivo son aquellos que brindan asistencia y ayuda en situaciones críticas de

Los ADAS pueden mejorar la seguridad vial mediante la prevención de accidentes, la mitigación de la gravedad del mismo, la asistencia al conductor, la respuesta tras la colisión y la mejora de la seguridad de los colectivos de mayor riesgo

conducción suscitadas por sus limitaciones o "debilidades" psicofisiológicas.

Con el fin de mejorar la seguridad en las carreteras, a partir de julio de 2024, todos los vehículos turismos de nueva matriculación en la Unión Europea tendrán que equipar obligatoriamente los siguientes ADAS: Sistema de Frenada Automática de Emergencia (AEB), Sistema Avanzado de Mantenimiento de Carril (LKA), bien mediante advertencia al conductor, bien actuando automáticamente sobre la dirección, Alerta de Tráfico Cruzado (RCTA), que ofrece protección al conductor durante las maniobras de marcha atrás, Asistente de Velocidad Inteligente (ISA), Detector de Fatiga y Somnolencia (DDR), Sistema de Monitorización del Ángulo Muerto (BSM), Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS), Caja Negra (EDR), que permite la recopilación y registro de parámetros de conducción previos y tras el accidente, Inhibidor de arranque con alcoholímetro y Alerta de uso del cinturón en todas las plazas.

Fuente: InfoVial

AUTOELECTRIC

BLAFER SCP

REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL MECÁNICA Y ELECTRICIDAD

ELS NOSTRES
SERVEIS

☎ 93 337 00 46 / 670 515 913



- Baterías • Cambios de aceite y filtros
- Embragues, amortiguadores, frenos y silenciosos
- Puesta a punto y análisis de motor diésel y gasolina
- Equilibrado, montaje y desmontaje de ruedas
- Reparación y cargas de aire acondicionado
- Instalación kit GLP y Revisiones



D-TAILING

Hospitalet



POLIMENT
DE VEHICLES
HIGIENITZACIÓ
D'INTERIORS
NETEJA INTEGRAL
DE VEHICLES
RENTAT A MÀ
I NETEJA D'INTERIORS

Avda. Pau Casals, 19-21 • 08901 L'Hospitalet • blafer21@gmail.com • 933 370 046 • 670 515 913 • www.talleresblafer.com

Balanç de la sinistralitat a les carreteres catalanes fins al 31 de maig de 2024

El Servei Català de Trànsit (SCT) informa que fins al 31 de maig, han perdut la vida 48 persones en 45 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya.

Durant el mateix període de l'any passat, van morir 61 persones en 51 sinistres mortals, el que suposa una reducció del 21%. Si ho comparem amb el 2019 (any de referència), període en què van morir 69 persones en 66 sinistres, la reducció és del 30%. En aquests primers cinc mesos s'han registrat 280 persones ferides greus en accident de trànsit, que són quasi les mateixes que en el mateix període del 2023, però un 10% menys respecte al 2019.

En aquest mes de maig 13 persones han perdut la vida a la xarxa viària interurbana i esdevé el mes amb més sinistralitat d'aquest 2024, per davant de gener, que va registrar 12 víctimes mortals.



REDUCCIÓ EN ELS COL·LECTIUS VULNERABLES

Es manté una reducció significativa de les víctimes dels col·lectius vulnerables (motoristes, vianants i ciclistes), en la qual enguany n'han mort 18, mentre que el 2023 n'eren 27 i el 2019, 29. De les 18 víctimes mortals d'enguany, 15 són motoristes, 2 vianants i 1 ciclista.

No obstant, la proporció de motoristes morts respecte al total continua sent d'una tercera part, concretament un 31% (15 motoristes de 48 víctimes mortals). Tanmateix, convé destacar que es manté una lleugera contenció de la sinistralitat dels motoristes, atès que en els primers cinc mesos de l'any passat n'havien mort 19, i 20 en el cas de 2019. Pel que fa als vianants, s'ha passat de 7 persones atropellades l'any passat a 2 aquest any. Finalment, quant als ciclistes, aquest 2024 n'ha mort 1, el mateix nombre que l'any passat i 2 menys respecte al 2019.

Per contra, cal destacar que enguany ha augmentat la sinistralitat dels accidents mortals amb furgoneta implicada. Fins al 31 de maig, han mort 8 persones que viatjaven

en furgoneta. En el mateix període de 2023 no es va registrar cap víctima: en canvi, al 2019 hi va haver

Un total de 48 persones han mort en aquests cinc mesos a les carreteres catalanes

5 morts en furgoneta.

Pel que fa al tipus de sinistre, dels 45 accidents mortals, 14 han estat sortides de via, 13, xocs frontals i 9, xocs laterals.

REDUCCIÓ A TOTES LES DEMARCACIONS

Cal destacar que es manté la reducció de la sinistralitat a totes les demarcacions respecte al 2023. Barcelona es manté, però, com la demarcació amb més mortalitat, amb 21 víctimes mortals, 5 menys que l'any passat. Les comarques

amb més víctimes han estat l'Anoia, el Bages i el Maresme, amb 4 morts cadascuna, i 11 dels 15 motoristes han mort en aquesta demarcació. La segueix Tarragona, amb 14 morts, 2 menys que l'any passat. Les comarques tarragonines que acumulen més morts són l'Alt Camp i el Baix Camp, amb 4 víctimes respectivament. A continuació, Lleida, demarcació on hi ha hagut 9 víctimes mortals, 2 menys que al 2023. La comarca del Segrià suma 6 dels 9 morts i en aquest mes de maig han mort 4 persones a Lleida. I per acabar, Girona, on han mort enguany 4 persones, la meitat que en el mateix període de l'any passat. En aquest mes de maig no hi ha hagut cap accident mortal a les carreteres gironines.

VÍCTIMES PER SEXE I EDAT

De les 48 víctimes mortals a les carreteres catalanes aquests primers cinc mesos, 42 eren homes i 6, dones, i la majoria eren els que conduïen el vehicle amb què viatjaven. Així, dels homes morts en accident, 36 eren conductors, 3

passatgers i 2 eren vianants. En el cas de les 6 dones, 4 eren conductores i 1 passatgera.

Es manté una reducció significativa de la sinistralitat mortal a l'AP-7

Pel que fa a l'edat de les víctimes, el 54% de les víctimes mortals tenien més de 55 anys. Les dues franges d'edat que acumulen més morts (el 45% del total) són la de 45 a 54 anys i la de 55 a 64 anys, amb 10 i 11 morts respectivament.

DISPERSIÓ I EN FRANJA DE TARDA

Si ens fixem en les carreteres on han tingut lloc els sinistres mortals, es posa de manifest que la sinistralitat a la xarxa viària continua sent molt dispersa: els 45 accidents mortals s'han registrat en 34 vies diferents. No obstant, l'Eix Transversal (C-25) ha registrat darrera-

ment diversos accidents mortals i actualment acumula 5 morts. A continuació, hi ha la C-12, la C-37 i la T-310, que enguany han registrat 3 morts cadascuna.

A l'AP-7 es manté una notable reducció de víctimes mortals. Durant els primers cinc mesos del 2019 (abans de la gratuïtat) es van produir 4 víctimes mortals, la mateixa xifra que el 2023. Al 2022, durant aquest període, la sinistralitat a l'AP-7 havia augmentat fins a les 13 víctimes mortals. Enguany, s'ha registrat una víctima mortal.

Finalment, si analitzem les 48 morts per franja horària, més de la meitat de les víctimes, 28 de les 48, es van accidentar a la tarda i, en concret, 22 ho van fer en tardes de divendres o vigília de festiu, de cap de setmana o de festiu. Per dies de la setmana, dissabte, amb 12 morts, aglutina una quarta part de totes les víctimes mortals. Així mateix, els caps de setmana i festius, amb el 56%, continuen acumulant més de la meitat dels morts en accident de trànsit a les carreteres catalanes.

Font: Servei Català de Trànsit



BUSCAMOS Fotos Antiguas



- Medios de transportes
- Coches, motos, camiones, autobuses
- Carros, bicicletas, etc...

Entre todos los que envíen fotos sorteamos 2 entradas para ir al Museo Moto Bassella (Lleida) **Enviar a:**

info@llobregatmotor  **619 900 979**

Aumenta el porcentaje de conductores que no respetan los límites de velocidad al circular por carreteras convencionales



La Dirección General de Tráfico llevó a cabo, entre los días 15 y 21 del pasado mes de abril, una campaña de vigilancia y control centrada en la velocidad durante la cual, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil establecieron 3.988 puntos de control de velocidad en los que se controlaron un total de 833.665 vehículos.

Estas cifras suponen un aumento en 1.150 puntos de control y 41.327 vehículos controlados más con respecto a la campaña realizada en abril del año pasado.

Del total de vehículos controlados, 47.346 conductores (el 5,7%) fueron denunciados por circular a una velocidad superior a la permitida, un porcentaje similar al registrado en la campaña de abril de 2023.

Si tenemos en cuenta el tipo de vía, el 65,8% de los denunciados (31.146 conductores) circulaba por carreteras convencionales, un porcentaje 9 décimas superior al que registrado durante la campaña realizada en abril de 2023. Además, 14.657 conductores (31%) fueron denunciados en autopistas y autovías y 1.543 (3,2%) en travesías.

4 conductores fueron puestos a disposición judicial por exceder en más de 80 km/h la velocidad permitida en la vía, tal y como recoge el artículo 379.1 del Código Penal

En el ámbito penal, 4 de los conductores denunciados incurrieron en un delito contra la seguridad vial y fueron puestos a disposición judicial por exceder en más de 80 km/h la velocidad permitida en la vía, tal y como se recoge en el artículo 379.1 del Código Penal.

A estos resultados hay que sumar los controles que las distintas policías autonómicas y locales realizaron en su ámbito de competencia, una colaboración muy importante ya que, de este modo, se unifica el mensaje de respeto de los límites de velocidad establecidos, independientemente de la vía por la que se circule.

Fuente: DGT

P PÀRQUING
CAN BERTRAND

SANT FELIU DE LLOBREGAT

**Abonaments
Vehicle Elèctric**



c. Anselm Clavé, 9

Info. 936 855 836

**TRASTERS
EN LLOGUER**

SANT FELIU DE LLOBREGAT

Trasters de 8 a 11 m2

Accessibilitat amb cotxe

Accés 24 hores

Places de Moto

c. Joana Raspall, 16

Informació:

T. 663 387 101

¿Cuántos negocios no han funcionado por no tener una buena campaña de marketing?

Llámanos y te diseñamos una a tu medida. ¡Da a conocer tu empresa y anúnciate con nosotros!

LlobregatMotor
619 900 979

info@llobregatmotor.com



Las 7 diferencias



Sudokus

		7	1	2			8	
6			8		9	2	7	1
2		1			5	9	4	6
4			6	1		5	2	
		5		7		1		9
			5					
			9		2		1	4
7	9						5	
	2				7	6		

Fácil

			9		5			6
		8			6	1		
9	1				3		2	
2								
6		4				9		
					4	7		
1		2					3	4
3				7	8		9	1

Difícil

Test de conducir

21. ¿Qué indican dos líneas transversales, discontinuas y paralelas?

- A) Paso para ciclistas
- B) Paso para peatones
- C) Carril adicional



22. ¿Esta señal puede indicar el inicio de un paso inferior?

- A) No, indica únicamente el principio de un túnel.
- B) No, indica el final de un túnel o paso inferior.
- C) Sí, y también el principio de un túnel o de un tramo equiparado al túnel.



23. ¿A qué velocidad máxima puede circular un ciclomotor en esta vía?

- A) A 45 km/hora.
- B) A 60 km/hora.



24. La prueba de detección de alcoholemia consistirá normalmente...

- A) en la verificación del aire espirado mediante etilómetros.
- B) en un análisis de sangre.
- C) en un análisis de orina.



25. ¿Está permitido conducir con un permiso de la clase B un turismo que arrastra un remolque ligero?

- A) Sí, en cualquier caso.
- B) No, en ningún caso.
- C) Sólo si la masa máxima autorizada del conjunto no supera los 3.500 Kilogramos.



26. ¿En qué marchas deberemos

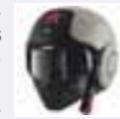
conducir para que el consumo de combustible sea menor?

- A) Marchas cortas y motor muy revolucionado
- B) Marchas largas y motor poco revolucionado
- C) Marchas largas y motor muy revolucionado



27. En un casco, ¿qué pantalla es más recomendable?

- A) Una pantalla oscura.
- B) Una pantalla antivaho.
- C) Una pantalla polarizada.



28. ¿Cuál es la velocidad máxima permitida para motocicletas en vías Urbanas?

- A) 60 km/h.



29. Al incorporarse con su automóvil a una autopista, ¿qué debe tener en cuenta?

- A) Que siempre debe detenerse al final del carril de incorporación.
- B) Que no es obligatorio ceder el paso a los vehículos que circulan por la autopista.
- C) La posición, trayectoria y velocidad de los vehículos que se acercan.



30. Está prohibido conducir un camión de menos de 3.500 kg de MMA con una tasa de alcohol en aire espirado superior a...

- A) 0,15 miligramos por litro.
- B) 0,25 miligramos por litro.
- C) 0,30 miligramos por litro.



Sopa de letras

P	I	R	O	N	E	L	U	R	Z
A	D	H	I	M	U	R	E	G	U
N	C	A	S	L	Y	L	S	A	N
I	T	B	E	V	L	D	I	R	Y
S	E	A	L	I	N	O	S	T	A
P	V	X	A	R	N	O	U	X	B
A	R	P	O	S	O	C	V	E	M
R	E	T	Ñ	T	S	O	R	P	A
D	C	S	A	N	U	N	D	E	T
P	O	R	E	T	T	I	F	A	L

10 pilotos franceses de F1



P	O	R	E	T	T	I	F	A	L
D	C	S	A	N	U	N	D	E	T
R	E	T	Ñ	T	S	O	R	P	A
A	R	P	O	S	O	C	V	E	M
P	V	X	A	R	N	O	U	X	B
S	E	A	L	I	N	O	S	T	A
I	T	B	E	V	L	D	I	R	Y
N	C	A	S	L	Y	L	S	A	N
A	D	H	I	M	U	R	E	G	U
P	I	R	O	N	E	L	U	R	Z

Solución
1A, 2C, 3A, 4A, 5A, 6B, 7B, 8C, 9C, 10B

Difícil

3	4	5	2	7	8	6	9	1
1	7	2	5	6	9	8	3	4
8	6	9	1	3	4	7	5	2
6	8	4	3	5	2	9	1	7
2	9	1	8	4	7	5	6	3
7	5	3	6	9	1	2	4	8
9	1	6	7	8	3	4	2	5
5	3	8	4	2	6	1	7	9
4	2	7	9	1	5	3	8	6

Fácil

1	2	8	4	5	7	6	9	3
7	9	4	3	6	1	8	5	2
5	3	6	9	8	2	7	1	4
3	1	2	5	9	8	4	6	7
8	6	5	2	7	4	1	3	9
4	7	9	6	1	3	5	2	8
2	8	1	7	3	5	9	4	6
6	5	3	8	4	9	2	7	1
9	4	7	1	2	6	3	8	5

La FCM felicita al pilots catalans



La Federació Catalana de Motociclisme es complau a celebrar els destacats resultats obtinguts pels pilots del planter al Gran Premi de MotoGP de Catalunya celebrat al Circuit de Barcelona Catalunya. Volem felicitar especialment l'Aleix Espargaró, pel seu comiat de somni culminat amb una meravellosa victòria a la cursa sprint. Però també al Marc Márquez, per les dues remuntades extraordinàries que ens han posat a tots els pèls de punta: o la gran actuació del Sergio García, segon a la cursa. Tots ells són reflex de l'incansable treball i dedicació que han demostrat al llarg de les seves carreres.

Aquests resultats no són fruit de la casualitat, sinó de l'esforç

constant i del treball excel·lent realitzat per la FCM en la formació de pilots d'alt nivell. La FCM ha estat sempre un referent en la promoció i desenvolupament de joves talents del motociclisme. Els tres pilots esmentats, a més dels Quartararo, Oliveira, Viñales, Àlex Màrquez, Rins, Alcoba, Canet i Arenas, han passat pel Campionat de Catalunya Promo-RACC, on el Circuit de Barcelona Catalunya ha estat sempre un dels escenaris habituals del calendari, clau per a la seva formació des d'edats primerenques.

És un orgull per a nosaltres destacar que tots aquests pilots del planter català van competir al Circuit de Barcelona Catalunya amb menys de 15 anys, cosa que

subratlla la importància de les nostres competicions en la formació de futurs campions. La FCM seguirà treballant incansablement per oferir les millors oportunitats i condicions als nostres joves pilots, assegurant que Catalunya continuï sent un bressol de talents.

Enhorabona a tots els nostres pilots pels seus èxits i gràcies per portar amb orgull el nom de la FCM al capdamunt del motociclisme mundial!

Confiam amb que tot torni a la normalitat i puguem seguir donant l'oportunitat de rodar al circuit als joves pilots catalans.

Federació Catalana de Motociclisme



BUSCO PISO

ALQUILER

 **619 90 09 79**

CLASIFICADOS

LlobregatMotor

Dgust@
 Helados · Desayunos
 Meriendas · Ginebras
 Creps · Pasteles Caseros
 Avda. Barcelona, 29
 Sant Joan Despí
 Tel. 617 637 174

COMPRAMOS Y VENDEMOS VEHÍCULOS DE OCASIÓN
NEUMÁTICOS NUEVOS Y DE OCASIÓN Desde 20€
 Reparación de pinchazos solo: **10€**
PEDRO
 660 207 633
 Passeig Ferrocarrils Catalans, 280 · Cornellà de Llobregat · www.coches2010.com

P **PÀRQUING CAN BERTRAND**
 SANT FELIU DE LLOBREGAT
Abonaments Vehicle Elèctric
 c. Anselm Clavé, 9 **Info. 936 855 836**

TRASTERS EN LLOGUER
 SANT FELIU DE LLOBREGAT
 Trasters de 8 a 11 m2
 Accessibilitat amb cotxe
 Accés 24 hores
 Places de Moto
 c. Joana Raspall, 16
 Informació:
 T. 663 387 101

¿BUSCAS TRABAJO? ¿QUIERES CAMBIAR DE TRABAJO? ¿TIENES CARNET DE CONDUCIR? ¡¡¡EL TAXI TE ESPERA!!!
GEINTA 93 222 95 92 639 763 879
www.taxidebarcelona.com
 geintax@gmail.com
 info@taxidebarcelona.com

HIPER HOME
 Avda. Can Corts / Camí de la Destraleta, 17
 Cornellà
 Tel. 93 029 60 30

EuroNorma CASH & CARRY
LIQUIDACIÓ D'ESTOCS
 C/ COURE, 41-42
 CORNELLÀ DE LLOBREGAT
 Tel. 933 775 566

sanju rètols
Retolació i vinils
www.san-ju.com

PiRètols
 Retolació i impressió digital
www.piretols.com
 747 41 30 72

BUSCO TRABAJO DE REPARTO DE PUBLICIDAD
 672 73 8051

Este anuncio está reservado para usted.
Consultar precios
Tel. 619 90 09 79

ROTISSERIA
 EL POLLO CON 1 PATA
Tel. 93 475 34 66
 C/ Avenir, 1
 "Esquina Ferrocarrils Catalanes"
 Cornellà

Centre Infantil
 Anglès · Català · Castellà
 Educació Infantil 0 a 3 anys
 Curs d'estiu 0 a 10 anys
 Gabinet Psicopedagògic
 Av. del Parc de Can Mercader 13, local 3
 08940 Cornellà de Llobregat
 677271776 popotaris.cat

BUSCO TRABAJO
 Dependienta con mucha experiencia
 • Panaderia • Cafeteria • Restaurante
 Incorporación inmediata
 639 486 730

Llobregat
Motor

visita nuestra web



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

619 900 979

AMAXOFOBIA: cuando el miedo te impide conducir



Desde la asociación Stop Accidentes, hemos atendido a algunas personas que han sido víctimas de tráfico y a familiares, que han desarrollado un miedo irracional a la hora de conducir, tras vivir una situación de estrés postraumática. Este tipo de miedo es conocido como Amaxofobia, que se trata de un trastorno definido como el miedo irracional o incontrolable a la hora de conducir.

Ese miedo tiene diversas manifestaciones, desde una situación muy concreta a situaciones más amplias: evitar la autopista o una gran ciudad; sentir miedo a circular por una ruta desconocida; sentir miedo a conducir; e incluso sentir miedo a viajar en vehículos o cualquier medio de transporte, lo que puede dificultar su vida diaria.

Cada persona afectada vive esta situación de distintas maneras, pudiendo presentar síntomas relacionados con episodios de ansiedad y nerviosismo: sentir palpitaciones; respiración agitada y/o taquicardia; sensación de presión en el pecho y/o tensión muscular y/o dolores musculares; sí como la sensación de inseguridad, mareos o sudoración en las manos.

A la hora de diagnosticar y superar este miedo a conducir, es importante saber que hay profesionales y terapias especifi-

cas que ayudan a tratar esta problemática. Esta terapia tiene el objetivo principal de ayudar a gestionar y reducir la ansiedad que sienten muchas personas a la hora de conducir o viajar en un vehículo.

Desde la asociación Stop accidentes vamos ofreciendo de forma periódica talleres que ayudan a afrontar la Amaxofobia, con el objetivo de proporcionar estrategias de regulación emocional, que ayuden a recuperar la confianza y seguridad.

Si consideras que puedes estar afectado/a por esta problemática o bien conoces a otras personas que lo puedan necesitar, os animamos a contactar con nosotros para informarnos sobre las próximas sesiones.

De igual manera, si habéis sufrido directa o indirectamente algún siniestro de tráfico, os animamos a que os acerquéis a conocernos. Desde nuestra asociación ofrecemos apoyo psicológico, jurídico y social a las víctimas de tráfico y sus familiares.

Podéis contactar llamando al 93 245 40 48 o bien a través del correo: info@stopaccidentes.cat

HIPER HOME



**20%
DESCUENTO**
+ de 1.000 m2 de exposición

¡¡OFERTA DE VERANO!!

- Artículos de Playa y Piscina
- Ventiladores
- Juguetes de playa
- Piscinas • Bañadores

P PARKING GRATUITO



Avda. Can Corts / Camí de la Destraleta, 17 · Cornellà · Tel. 93 029 60 30

LIQUIDACIÓ D' ESTOCS

En Petit i Gran Electrodomèstic

FINS A UN
**30%
DE
DESCOMPT**

EuroNorma
CASH & CARRY

C/ COURE, 41-42
POLÍGON FAMADES
CORNELLÀ DE LLOBREGAT
Tel. 933 775 566



sanju des de 1967
rètols

Retolació i vinils



www.san-ju.com



ASPARK OWL 1953 CV

Uno de los hipercoches eléctricos más caros del mundo llega a Japón, donde fue concebido



Inmensa potencia oculta, distribuida a través de una caja de cambios de doble velocidad

Uno de los hipercoches eléctricos más caros e impresionantes del mundo, el Aspark Owl, ha regresado a Japón, donde fue concebido. Ofrecerá la primera oportunidad para que los compradores potenciales japoneses y asiáticos vean los avances tecnológicos de los automóviles y sus hermosas líneas de diseño. The Owl estará ubicado en la sala de exposición de Osaka, Japón, uno de los principales centros comerciales de Osaka.

En relación con la llegada del Owl a Japón, el director ejecutivo de Aspark, Masanori Yoshida, dijo: "Estamos muy orgullosos de que el Owl finalmente llegue a Japón y permitimos que los japoneses y los clientes de Asia conduzcan este hermoso y potente hipercoche eléctrico".

El Aspark Owl es un hipercoche

totalmente eléctrico que funciona con baterías. Debajo de la hermosa línea de diseño se encuentra la tecnología de automóviles eléctricos más avanzada disponible. Como resultado, la potencia que genera su motor ofrece una aceleración y velocidad increíbles: el hipercoche Aspark Owl puede acelerar de 0 a 100 km/h en 1,72 segundos y tiene una velocidad máxima (260 mph/413 kmh). Estas actividades siguen al éxito del automóvil al establecer dos récords mundiales a principios de este año en el Reino Unido. Aspark planea una producción de 50 vehículos fabricados bajo pedido y suministrados en aproximadamente 12 meses a un precio de 2,9 millones de euros cada uno (sin IVA).

ELECTRIFICADO EN TODOS LOS SENTIDOS

Como si un búho deslizándose con alas silenciosas, capaz de golpear a su presa en un abrir y cerrar de ojos, entrara en un nuevo mundo de aceleración explosiva, velocidad silenciosa, lanzamientos deslumbrantemente rápidos y nuevas alturas de euforia. Deje el mundo atrás para experimentar la belleza de la velocidad.

1.953 caballos de fuerza

Producción 1,72 segundo 0-60 mph

413 kilómetros por hora Velocidad máxima

Cargando todos los sentidos, la mejor experiencia de conducción Clientes

Una posición de conducción perfeccionada, arranques emocionantes y aceleraciones fuera de este mundo estimulan todas las emociones. La pura dicha de someter la velocidad de un auto de carreras a tu voluntad. Centro de gravedad increíblemente bajo.

Forma extrema, que seduce instantáneamente la vista. La sensación de la dirección conecta al conductor, traduciendo los cambios sutiles de la superficie en un agarre en las curvas de la carretera. Con un seguimiento seguro incluso en las curvas más desafiantes, el Owl ofrece un rendimiento en curvas verdaderamente excepcional.

EL ARTE DE PERFORAR EL AIRE EXTERIOR

En la búsqueda de un hermoso diseño, las curvas fluidas y continuas equilibran delicadamente el perfil ultra bajo de 910 mm con enormes ruedas. Las proporciones amplias y bajas contribuyen a un aplomo ultradinámico y una postura siniestra. Las dimensiones ex-



traídas de un mundo futuro cautivan el alma y nunca la abandonan.

INTERIOR

Los asientos del puesto de conducción combinan con las fluidas líneas exteriores. Elegido únicamente entre los mejores materiales, el interior irradia calidad evidente desde el más mínimo toque. El minimalismo equilibra un entorno de conducción elegante y confortable con una instrumentación de última generación rica en funciones. Las delicadas costuras completan un interior artístico que sólo es posible gracias a las manos de expertos artesanos.

EL DISEÑO EXCLUSIVO DE LA BATERÍA ENCARNA "LA BÚSQUEDA DE LA PERFECCIÓN"

Dentro de su forma comprimida se encuentra un sistema de batería hecho a medida y empaquetado específicamente para el Owl. Se

ofrecen cuatro modos de conducción: Modo Confort para equilibrar la velocidad con la comodidad. Modo lluvia para un control preciso en superficies resbaladizas. Modo ciudad para aliviar el estrés en la conducción urbana. Modo de alta velocidad para desnudar las garras del Búho en la pista. Experimenta la emoción de domesticar a este monstruo, ¡dóblalo a tu voluntad!

Cuatro motores eléctricos ultrapotentes se combinan para generar unos surrealistas 1.980 CV que, acoplados a una transmisión de doble velocidad, permiten una velocidad máxima de 413 km/h. Engranajes que desencadenan una aceleración vertiginosa y fluida desde rangos bajos y al mismo tiempo reducen la carga en los motores. La imaginación, libre de convenciones, es la que permite esta experiencia de conducción audaz y dinámica.

Fuente : Aspark

