

www.llobregatmotor.com

Llobregat Motor

194
octubre
2024



Somos tu familia más lejana

No tenemos tus mismos apellidos. Pero si lo que te mueve es salvar vidas y ayudar a los demás, somos parte de la misma familia. Incluye a Médicos Sin Fronteras en tu testamento para seguir siempre a nuestro lado.



TestamentoMSF.org

Infórmate sobre el testamento solidario. Contacta con Maite Alzueta:

900 494 802
herencias@msf.org



Periódico mensual de motor **GRATUITO** · Noticias · Seguridad Vial · Información de proximidad · Medio ambiente · Deportes · ...

La moto, desde todos los ángulos

(mas información en contraportada)



La teva Benzinera Quality Low Cost a L'Hospitalet



Carrer de la Renclusa, 36, 08905 L'Hospitalet de Llobregat (Les Planes)



Taller de Rótulos precisa:

- Rotulista/Montador

Enviar curriculum o llamar sanju@san-ju.com ☎ 93 630 54 02

📍 Carrer Múrcia, 14 Sant Boi de Llobregat

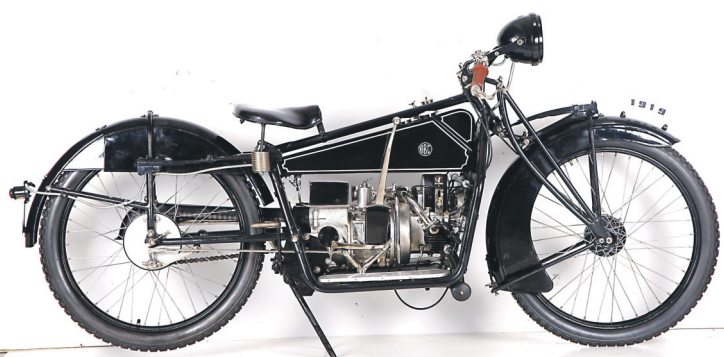


Busco piso de Alquiler

619 900 979



Mitos ABC, 398cc, 1919



El diseño de la ABC, chasis y motor, es obra del ingeniero inglés Grandville Bradshaw entre 1910 y 1913, pero nunca llegó a ser fabricada por su empresa All British Company por la llegada de la Primera Guerra Mundial en 1914. Una vez finalizada la contienda, en 1919, Grandville decidió vender su proyecto manteniendo las siglas ABC a la fábrica inglesa Sopwith Aviation y posteriormente, en 1920, a la francesa Gnome-Rhône. De todos modos, entre la producción inglesa (de 1919 a 1921) y la francesa (de 1920 a 1923) las motos ABC no consiguieron superar las 3.000 unidades y ambas empresas decidieron abandonar el proyecto por su elevado coste. A pesar de su efímera vida y su escasa producción, las motos ABC fueron pioneras en diversos aspectos. Un claro ejemplo es la incorporación en su chasis del sistema de horquilla basculante trasera, que necesitaría décadas para ser universalmente admitido por todos los fabricantes de motocicletas. Pero la principal novedad la encontramos en su propulsor, ya que la ABC fue la primera moto de la historia equipada con motor bóxer. En un primer momento, se usó un motor 500cc situado longitudinalmente en el bastidor, pero posteriormente se optó por un motor transversal de 398cc, como es el caso del modelo que ocupa este reportaje. Tenía cilindros de acero de una pieza, con aletas de disco situadas simétricamente para evitar el recalentamiento, pistones de aluminio, válvulas en cabeza y cuatro marchas incorporadas dentro del voluminoso cárter motor. Historiadores de diferentes países coinciden en afirmar que el ingeniero alemán Max Friz se inspiró en estas motos para diseñar la R32, el primer modelo de la mítica BMW, una marca que ha basado todo su éxito en el uso de motores bóxer, que continúa produciendo en la actualidad.

Foto y texto: Museo Moto Bassella

Matrículas del Mundo

ORDEN DE MALTA

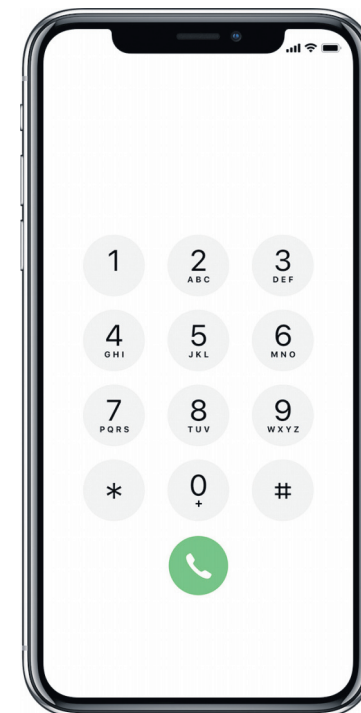


La Soberana Orden Militar y Hospitalaria de San Juan de Jerusalén, de Rodas y de Malta, SMOM por sus siglas en inglés, es una organización con base en Roma y reconocida como país por gran cantidad de estados. Sus matrículas tienen el formato y tipografía de las matrículas italianas, pero con una estructura diferente, en la que comienzan por las letras SMOM en rojo seguidas de uno, dos o tres números en negro. Estas matrículas son rectangulares y usadas solamente por coches.

PUERTO RICO



Las matrículas de Puerto Rico son de color blanco con caracteres negros (tres letras y tres números). Entre las letras y los números, aparece un dibujo de un torreón de Puerto Rico. En algunas placas aparece "Isla del Encanto".



Serveis d'urgència:

- Emergències:112
- Emergències mèdiques:061
- Protecció Civil:112
- Bombers de la Generalitat:085
- Cos Nacional de Policia:091
- Mossos d'Esquadra:088
- Guàrdia Urbana:**
- Cornellà de Llobregat: 933 771 415
- Esplugues de Llobregat:092
- Sant Feliu de Llobregat:092
- Sant Just Desvern:092
- Sant Joan Despí:934 806 010
- Molins de Rei:936 688 866
- Pallejà:936 630 102
- St Vicenç dels Horts: ...936 566 161
- St Andreu de la Barca: 936 356 410
- Cervelló:93 660 27 00
- Corbera de Llobregat: .93 668 80 00
- La Palma de Cervelló: .639 386 163
- El Papiol:93 673 20 00
- Torrelles de Llobregat: .93 689 10 00
- Vallirana:93 683 00 00
- Sant Boi:93 640 01 23
- Viladecans:93 659 40 24
- El Prat de Llobregat: ...93 478 72 72
- Guàrdia Civil:062
- Creu Roja:934 222 222
- (Coordinació d'emergències)

Altres serveis:

- Inf. Meteorològica:932 211 600
- TMB:933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

- Grup Motor Molins: ..936 685 853
- Moto Club Corbera: ..936 501 589
- Moto Club Esplugues: 933 725 616
- Moto Club Gavà:936 382 010
- Moto Club Mai hi som tots (St. Esteve Sesrovires):937 714 302
- Moto Club Torrelles: .936 890 565

Agenda



- 18-19 Octubre Rally RACC - 59 Catalunya-Costa Daurada
- 19 Octubre FCM Curset d'Enduret a Torrelles de Llobregat
- 19-20 Octubre Campeonato de España de Motocross Elite - BELLPUIG - Lleida
- 20 Octubre Moto GP Australia Philip Island
- 20 Octubre F1 Estados Unidos
- 20 Octubre Trial Cota de La Torre d'Oristà e
- 26 Octubre FCM Trofeu Cat. de Mototurisme - Ruta Arenys de Munt
- 27 Octubre FCM Campionat de Catalunya d'Enduret a Navarcles
- 27 Octubre Moto GP Tailandia Buriram
- 27 Octubre F1 México
- 31 Oct a 3 Nov WRC Europa Central
- 1 Noviembre Resistència Terra a Olost de Lluçanès
- 3 Noviembre Moto GP Malasia Sepang
- 3 Noviembre F1 Brasil
- 3 Noviembre FCM Lliga Cat. Motocròs - Prou. Barcelona a Can Taulé
- 16 al 19 Noviembre WRC Japón
- 17 Noviembre Moto GP Valencia Ricardo Tormo FINAL CAMPEONATO

Parece que fue ayer



30 de octubre de 1906. Nació Emilio Giuseppe Farina, piloto de Fórmula 1 y el primer campeón mundial de la categoría.

11 de octubre de 1959. Nació Wayne Gardner. Fue un piloto de motociclismo que sobresalió a finales de los 80 y principios de los 90 corriendo para el equipo oficial de Honda con el que consiguió ser campeón del mundo en 1987.

23 de octubre de 1960. Nació Wayne Rainey. Fue uno de los pilotos de motociclismo más exitosos de EE. UU. durante los años 1980 y principio de los años 1990. Después de un breve periodo en la categoría de 250 cc en 1984 empezó a competir en la categoría de 500 cc en 1988. Al siguiente año quedó tercero del campeonato. Desde 1990 a 1992 consiguió tres campeonatos mundiales consecutivos en 500 cc.

17 de octubre de 1979. Nació el piloto finlandés Kimi-Matias Räikkönen. Fue dos veces subcampeón del mundo de Fórmula 1 (2003 y 2005, con McLaren); y ganó el Mundial 2007, ya como piloto de Ferrari, su último equipo de Fórmula 1

25 de Octubre de 1995. Carlos Sainz y Luís Moya, a los mandos de un Subaru Impreza, ganan el 31º Rally España Catalunya-Costa Brava

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

**Llobregat
Motor**
www.llobregatmotor.com



Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacción: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial:
alberto@llobregatmotor.com

Edita

ARACAT PUBLICIDAD

08940 Cornellà de Llobregat
(Barcelona)

Tels. 619 900 979

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Las ventas de vehículos electrificados crecen un 15,4% en septiembre

Suman 10.952 unidades, cifra que reduce la caída anual al 1,4%

Las ventas de vehículos electrificados (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) logran un notable crecimiento en septiembre, con un aumento del 15,4% y 10.952 unidades vendidas. Esto ha supuesto que el 12,3% del mercado sea de electrificados, mejorando en 8 décimas la cuota registrada hace un año.

Hasta el noveno mes, las ventas de vehículos electrificados acumulan 86.863 unidades, todavía un 1,4% inferior que el mismo periodo del año anterior. En el acumulado del año, la cuota total se sitúa en el 9,7%, que supone 8 décimas por debajo de 2023. Si bien la mejora de este mes puede ser un hecho puntual, es notable el volumen alcanzado, aunque todavía se sitúa por debajo del ritmo mensual necesario para poder alcanzar los hitos anuales necesarios y cumplir con los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC.

En cuanto a las matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas), suponen la mitad del mercado general, con un total de 44.055 unidades vendidas y un crecimiento en el mes del 24%, siendo los híbridos convencionales la tecnología más vendida, por delante incluso de diésel y gasolina. En el total del año se acumulan 390.660 ventas, con un crecimiento del 18%.

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS - Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos eléctricos puros crecen un 50,1% en septiembre, con 6.821 unidades ma-



triculadas. Representa un 7,64% de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 43.895 unidades, un 2,98% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 4,9%

VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES - Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos híbridos enchufables se redujeron un 16,5% durante septiembre, con 4.131 unidades matriculadas. Representa el 4,63% de la cuota de mercado del mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 42.968 unidades, un 5,4% menos que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 4,8%.

VEHÍCULOS HÍBRIDOS - Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables aumentan un 24,3% durante septiembre, y alcanzan las 30.091 unidades matriculadas en este mes. Representa un 33,72% de la cuota de mercado en septiembre. En el acumulado del año, las ventas de estos vehículos acu-

mulan 278.943 unidades, un 24,4% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del total del año es de 31,15%.

VEHÍCULOS GAS - Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos de gas aumentaron un 65,2% en septiembre con 3.010 unidades matriculadas representando el 3,37% de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos acumulan 24.797 unidades, un 32,6% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 2,77%.

VEHÍCULOS DE PILA DE HIDRÓGENO - Etiqueta CERO

En septiembre se han registrado la venta de 2 vehículos de pila de hidrógeno. En el total año, se han matriculado 57 nuevas unidades, un 307% más que el año anterior.

MERCADO DE TURISMOS

Las matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas incrementan sus ventas en septiembre un 27,3% con res-

En septiembre, las ventas de turismos electrificados alcanzan el 14,2% del mercado total, impulsado por el mercado de eléctricos puros

En cuanto al mercado de turismos electrificados, en septiembre se registra un destacado aumento del 20%, con 10.392 unidades vendidas. Una cifra que sitúa al mercado 1,6 p.p. mejor que el mismo mes del año anterior, con una cuota del 14,2%. Este aumento ha venido dado por el fuerte crecimiento de las ventas de eléctricos puros que mejoran un 69,9% respecto a hace un año, con 6.329 unidades vendidas. Por su parte, los híbridos enchufables registran 4.063 nuevas ventas, que supone una caída del 17,6% en el mes.

En el total del año, las ventas de turismos electrificados acumulan 80.225 unidades, lo que permite situar de nuevo el acumulado en cifras positivas, con un crecimiento del 0,6% respecto a 2023. A pesar de esto, el mercado electrificado sigue siendo inferior al registrado en el mismo periodo del año anterior, registrando el 10,77% sobre el total.

Fuente : ANFAC

Las ventas de turismos híbridos, híbridos enchufables y eléctricos suman 6 de cada 10 unidades vendidas en el mes



Busco piso de Alquiler

619 900 979

El mercado de turismos se recupera en septiembre y crece un 6,3%

Las ventas de turismos acumulan una mejora del 4,7% hasta el tercer trimestre con un total de 744.698 unidades

El mercado de turismos electrificados crece un 20%, sobre todo por el impulso de los eléctricos, representando el 14% del mercado en septiembre

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros vuelven a repuntar con un aumento del 16% en el mes

Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses obtienen una mejora del 29% con 3.020 ventas

El mercado de turismos crece un 6,3% en septiembre, con 73.144 ventas. Esta cifra logra recuperar la senda positiva que llevaba el año y que había retrocedido el mes pasado. Tanto la mejora de las ventas al canal de particulares como el fuerte repunte que ha te-



nido el mercado de turismos electrificados han permitido cerrar el mes en positivo. En lo que se acumula hasta septiembre, se han vendido un total de 744.698 unidades, que, si bien supone un aumento del 4,7% respecto al año anterior, todavía se sitúa un 23% por debajo de 2019, previo a la pandemia.

Destacable es el notable crecimiento del mercado de turismos electrificados que se había ralentizado en los meses previos. En septiembre, las ventas crecen un 20%, hasta un total de 10.392 unidades, lo que representa el 14,2% del mercado en el mes. Esta mejora sitúa hasta el noveno mes un total de 80.225 unidades, que permite situar de nuevo las ventas de electrificados en cifras de crecimiento, con un aumento del 0,6% respecto al año anterior y con el 10,77% del mercado en el año.

Las emisiones medias de CO2 de los turismos vendidos en septiembre se quedan en 112,8 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, un 3,4% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el

mismo mes de 2023. En el total del año, se registra una media de 117,3 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, un 0,8% inferior.

En cuanto a las ventas por canales, el mercado a particulares logra una notable mejora en el mes con un crecimiento del 10,5%, con 36.639 unidades. Igualmente, las ventas a rentacar registran 4.773 nuevos turismos, que representa un aumento del 34,4%. Por su parte, aunque las ventas dirigidas a las empresas suman 31.732 unidades, supone un descenso del 1,1% respecto al mismo mes de 2023.

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran una fuerte mejora en septiembre, con un aumento del 15,9% y 12.829 unidades. Hasta el noveno mes, se suman 122.132 ventas, que supone un crecimiento del 16,6% en el año. En cuanto a las ventas por canales, todos logran repuntar en septiembre, siendo el mercado dirigido a au-

tónomos el que más crece, con un 32,4%. Mientras que las ventas a empresas suman 9.224 unidades en el mes.

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En septiembre, las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses vuelven a crecer, con una mejora del 29,3% y 3.020 unidades. En el total del año, se acumulan 26.254 unidades, que supone un aumento del 13,9%. Por tipo de vehículos, tanto industriales con un aumento del 31,1% y 2.233 ventas, y autobuses y autocares con un repunte del 24,3% y 787 unidades, logran mejorar los resultados respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente: Faconauto



PiRétols
Retolació i impressió digital
www.piretols.es
611 40 40 75

L'SCT reforça la formació adreçada als conductors de patinets elèctrics



El Servei Català de Trànsit (SCT) ha endegat un projecte per fomentar la seguretat viària dels conductors i conductores de patinets elèctrics i vehicles de mobilitat personal (VMP). Amb l'objectiu de repassar la normativa que regeix la conducció d'aquests vehicles i que els usuaris segueixin les indicacions bàsiques per circular amb seguretat, Trànsit ha activat un web interactiu en què, de forma visual i entretinguda, l'usuari del patinet elèctric posarà a prova els seus coneixements dels senyals i normes de circulació, així com també dels principals elements del vehicle i quin és l'equipament aconsellable.

La finalitat d'aquest espai interactiu, adreçat especialment als usuaris més joves, és recordar que el patinet és un vehicle, que cal protegir-se adequadament per evitar lesions greus i que cal respectar i conuiu amb la resta d'usuaris de la via. A través de vídeos amb preguntes, Trànsit proposa un recorregut interactiu que es reparteix en tres seccions: 'Ens informem', 'Ens preparem' i 'Ens movem'. Al final de cada secció, l'usuari veurà la puntuació que ha obtingut i podrà repetir l'activitat per millorar els resultats. Aquest és un material especialment indicat per a centres educatius, per a treballar amb els alumnes, amb suport del professorat i monitors, tot i que l'SCT recomana aquest recurs formatiu per a tots els conductors de patinet elèctric.

SINISTRALITAT A L'ALÇA

La proliferació dels vehicles de mobilitat personal ha crescut exponencialment els darrers anys i, paral·lelament, la sinistralitat associada a aquests vehicles. L'any passat hi va haver 1.078 accidents amb víctimes (lleus o greus) en zona urbana i 5

en zona interurbana. Aquest 2024, de moment, se n'han produït 787 en zona urbana. Els VMP, sobretot el patinet elèctric, són un mitjà de transport cada cop més estès. Per aquest motiu, l'SCT promou l'educació per a la mobilitat segura, amb l'objectiu de conscienciar sobre la seguretat en la seva conducció.

L'any passat, el Servei Català de Trànsit va elaborar una ordenança model per regular els patinets elèctrics a Catalunya, en la qual s'harmonitzaven les diferents normatives municipals, amb la finalitat d'esdevenir una guia per als ajuntaments catalans en matèria de vehicles de mobilitat personal. Alhora, a través del web de l'Educació per a la mobilitat segura (Edums), Trànsit ha elaborat diferents materials didàctics i divulgatius, com un dossier tècnic de seguretat viària, infografies amb les principals normes de circulació o material audiovisual de suport per a sessions formatives.

EINA PER MILLORAR LA SEGURETAT

L'SCT, per tant, recomana a tots els usuaris que condueixen un patinet elèctric fer ús d'aquest nou espai web, per tenir present aspectes cabdals de la normativa (prohibició de circular per la vorera, de portar acompanyant, o de fer servir el mòbil o els auriculars, portar casc - regulat segons el municipi, entre d'altres); de la seguretat viària (senyalitzar les maniobres, espais de circulació, com actuar en els semàfors, davant les cruïlles i saber qui té prioritat, o si es poden portar paquets, etc); i del vehicle i l'equipament (frens, reflectors, llums, tipus de roba i complementos per anar més protegit, etc).

Font: Servei Català de Trànsit

P PÀRQUING
CAN BERTRAND

SANT FELIU DE LLOBREGAT

**Abonaments
Vehicle Elèctric**



c. Anselm Clavé, 9

Info. 936 855 836



SE ALQUILA!

LOCAL SOCIAL DEL RUGBY CLUB CORNELLÀ
C/ de Joaquim Rubió i Ors, 149,
08940 Cornellà de Llobregat, Barcelona

Reformado ambientado en una taberna irlandesa. Amplio y diáfano, con una gran barra para servicio de bar, 2 baños y un almacén. Planta baja, céntrico a pie de calle. Dispone de climatización. Espacio ideal para bar, eventos o uso similar. 100m2

Interesados llamar a Ángel 660491756



**VENTA
DE LOCAL**

**208m2 + 100m2 de sotano
y 3 plazas de parking.**

Ctra. Cornellà, 125 · Esplugues

Tel. 660 95 78 26

El sector de la moto y los vehículos ligeros creció un +15,8% en septiembre con 22.059 unidades matriculadas

El pasado mes de septiembre el sector de la moto y los vehículos ligeros registró un total de 22.059 unidades, lo que supone un crecimiento del +15,8%. En lo que al acumulado del año respecta, el crecimiento del sector es de un +5,6% con un total de 182.535 matriculaciones.

El mercado de las motocicletas cerró el mes de septiembre con un total de 19.938 matriculaciones, un 17% más que en septiembre 2023. Por tipo de uso, la motocicleta de carretera presentó un incremento del +26,3% (8.304 uds.), seguida del escúter con un +11,3% (10.843 uds.), y de la moto de campo que registró un aumento del +4,2% (771 uds.). Por cilindrada, el mayor crecimiento lo experimentó la alta cilindrada (>750cc) con un incremento de un +50,2% (3.866 uds.), seguida de la baja (hasta 125cc) que creció un +11% (10.608 uds.), y de la media (125cc-750cc) que aumentó el volumen de matricula-

ciones en un +10,7% (5.464 uds.). Respecto a los canales de distribución, el canal particular creció un +26,3% (15.768 uds.), descendiendo el de alquiler y el de empresa en un -40,5% (147 uds.) y un -8,5% (1.420 uds.) respectivamente.

En lo que al acumulado se refiere, el mercado de las motocicletas acumula un crecimiento del +7,2% con 163.599 unidades registradas, con el canal particular

al frente acumulando un incremento del +11,1% (14.701 uds.).

El ciclomotor, que es el mercado que peor se viene comportando en los últimos meses, cerró septiembre en positivo registrando un total de 1.128 unidades, lo que supone un crecimiento del +1,5%. El canal particular lideró este crecimiento con un incremento del +5,5% (917 uds.), seguido del de empresa que creció un +4,4%. El canal de alquiler registró una

caída del -9,1% (10 uds.). En el acumulado anual, los ciclomotores caen un -15% (9.783 uds.), pero el dato positivo es que el canal particular el que mejores datos aporta con 7.928 matriculaciones (+3,8%).

El resto de mercados de vehículos de categoría L, cerraron en positivo el mes de septiembre: los triciclos crecieron un +23,5% (373 uds.); los cuatriciclos pesados un +18% (367 uds.) y los cuatriciclos ligeros un +3,3% (253 uds.). En el acumulado anual, crecen los cuatriciclos pesados +18% (3.703 uds.) y descienden los cuatriciclos ligeros, -0,6% (2.507 uds.), y los triciclos -4,3% (2.943 uds.)

En lo que respecta al conjunto del sector por Comunidades Autónomas, Extremadura (+32%), Castilla La Mancha (+30%) y Asturias (+23,1%), son las que registraron mayores crecimientos porcentuales en septiembre; mientras que Andalucía (5.153 uds.), Cata-

luña (4.713 uds.) y Valencia (2.651 uds.), son las que lideran el ranking en lo que a unidades matriculadas se refiere.

Para José María Riaño, secretario general de ANESDOR: "El sector continúa mostrando buenos datos un mes más, como lo hace también en lo que al acumulado se refiere y es, además, el canal particular el que impulsa que esto suceda. La moto es imprescindible para una movilidad eficiente y sostenible en nuestras carreteras y ciudades, y el ciudadano da buena cuenta de ello. Con un parque cercano a los 6 millones de motos en nuestro país, y subiendo cada mes, seguimos insistiendo desde ANESDOR en que el borrador de Ley de Movilidad Sostenible, los Planes de Movilidad Sostenible (PMUS) y regulaciones de movilidad en general deben incluir un capítulo específico para la moto y sus usuarios."

Fuente: ANESDOR



El mercado de Vehículo de Ocasión en Catalunya registra un septiembre negativo, en comparativa con la media española

El mercado de VO en Catalunya registra este septiembre un porcentaje negativo, si hacemos la comparativa con la media estatal española. La tendencia de este mes, respecto al de 2023, es positiva en las matriculaciones de VN, pero no en el sector del vehículo ocasión. Lo repasamos con la informa del Secretario y Portavoz de Fecavem y el Gremi del Motor, Joan Blancafort.

AUTOMÓVILES DE TURISMO

El mercado catalán suma 21.111 unidades, un -0,7% mensual, mientras que el mercado estatal suma 164.218, un 5,3%. El peso de Catalunya en el conjunto del mercado de VO nacional es de -

12,3%. El peso en las matriculaciones es de 12,86%.

En lo que llevamos de acumulado del año, el mercado catalán suma 207.341 unidades, un +6,0%, mientras que el mercado estatal suma 1.512.947, un +8,2%.

Destacamos los siguientes aspectos del mercado catalán de septiembre, por franjas de edad, las operaciones de vehículos entre 6 y 10 años suben un 6,7%. Se incrementa, pues, su demanda.

Las operaciones de los turismos de más de 10 años representan un 56%, un indicador que pone de relieve el envejecimiento del parque.

El mercado del VO de turismos sigue una dinámica paralela de las matriculaciones. Las matriculaciones subieron un 8% y el mercado del VO un -0,7%.

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

El mercado catalán suma 3.269 unidades, un -1,2% mensual, mientras que el mercado estatal suma 26.613, un 5,3%. El peso de Catalunya en el conjunto del mercado de VO nacional es de 12,1%.

En lo que llevamos de acumulado del año, el mercado catalán suma 26.613 unidades, un +5,3%, mientras que el mercado estatal suma 254.324, un +9,1%.

VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS

El mercado catalán suma 10.318 unidades, un 27,3% mensual, mientras que el mercado estatal suma 33.650 unidades, un -1,2%. El peso de Catalunya en el conjunto del mercado de VO nacional es de 16,8%.

En lo que llevamos de acumulado del año, el mercado catalán suma 75.125 unidades, un +8,3%, mientras que el mercado estatal suma 352.259, un +11,76%.

Un 56% de las adquisiciones de vehículos corresponden a vehículos de más de 10 años. Un 30% corresponde a turismos de hasta 0 a 5 años, un 14% entre 6 y 10 años y un 56% entre 10 y 15

años.

Es preocupante que un 56% de las adquisiciones sea de turismos mayores de 10 años. Para resolverlo, urge incentivar la renovación del parque retirando para desguazar las unidades de mayor antigüedad por unas nuevas o seminuevas de hasta tres años.

El mercado del VO se constituye como una opción de compra para muchos compradores, al tratarse de una alternativa que se adapta a sus necesidades de movilidad como a los recursos que quiere destinar a la compra de su vehículo.

Fuente: Fecavem



BUSCAMOS Fotos Antiguas



Medios de transportes, coches, motos, camiones, autobuses, carros, bicicletas, etc...

Entre todos los que envíen fotos sorteamos 2 entradas para ir al Museo Moto Bassella (Lleida) Enviar a:

info@llobregatmotor  619 900 979

Sant Joan Despi. L'ajuntament inicia les obres de remodelació del carril bici del Passeig del Canal



L'Ajuntament de Sant Joan Despi ha iniciat les obres d'adequació del carril bici del passeig del Canal al tram comprès entre l'avinguda de Barcelona i el carrer Creu d'en Muntaner. La remodelació de l'espai es podrà dur a terme gràcies a una subvenció del fons europeus NextGenerationEU en el marc del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Amb aquesta actuació finalitzarà la renovació completa d'aquesta cèntrica via del barri Centre on l'any passat es va dur a terme una ambiciosa reforma a l'espai destinat als vianants. Per tal de reduir l'afectació a la ciutadania, els treballs de remodelació s'estructuren en tres fases amb una durada total aproximada de 6 mesos.

La solució projectada de la nova infraestructura opta per mantenir el carril segregat amb el desnivell entre les voreres que serà més suau i integrat en punts com

l'accés a la llar d'Infants La Pomera millorant l'accessibilitat al centre. Als encreuaments amb els carrers transversals s'edificaran plataformes úniques amb un material de paviment diferent. Aprofitant les obres es renovaran i s'eixamplaran les voreres en els punts que sigui possible. La intervenció també permetrà la connexió d'aquest carril amb el de l'avinguda de Barcelona a l'alçada de l'antic sector Metalarte, espai on es va generar una nova zona d'estada sorgida de les obres d'urbanització d'aquesta zona.

L'objectiu del projecte és millorar el traçat actual del carril bici del passeig del Canal per afavorir la visibilitat i la seguretat de totes les persones usuàries i aclarir el conjunt d'espais d'aquesta via. La primera fase de les obres afecta al tram del passeig del Canal ubicat entre els carrers de la Creu d'en Muntaner i d'en Domènec.

Font: Ajuntament Sant Joan Despi

Cornellà: Programació de tardor dels 'Carrers sense cotxes'

Comença la temporada de tardor amb activitats dinamitzades cada diumenge, en una zona diferent cada setmana.



S'inicia la programació de tardor de "Els caps de setmana sense cotxes", el programa d'activitats lúdiques i sostenibles als carrers tallats al trànsit promogut per l'Ajuntament de Cornellà.

Cada cap de setmana, s'organitzaran activitats en dos trams diferents, amb activitats dinamitzades. De manera que en un carrer es pugui gaudir de l'activitat del Tricycle (que té molt d'èxit entre els més petits) i en un altre, tallers familiars de l'àmbit del reciclatge.

En aquest cas, coincidint amb les festes del barri Centre, dissabte 5 d'octubre, al Camp de les Aigües, d'11 a 13.30 h, es faran tallers sobre reciclatge i Tricycle. I diumenge 6 d'octubre, d'11.30 a 13.30 h, al carrer de Bonestar (Gavarra) hi haurà Tricycles i al carrer d'Arquitecte Adell (Centre), el taller mediambiental.

Pel que fa a l'agenda dels propers diumenges, estan previstes activitats dinamitzades en els següents carrers: plaça de Sant Ildefons (diumenge 13 d'octubre), carrer de

la Miranda i de Salvador Dalí (diumenge 20 d'octubre), i en els carrers de Torras i Bages i de Bonestar (diumenge 27 d'octubre).

UNA INICIATIVA CONSOLIDADA

Des de 2018, el programa ha organitzat més de 120 activitats lúdiques familiars i han participat més de 6.000 persones. Es tracta d'un programa que vol potenciar l'ús dels carrers com a zones de lleure i oci per a la ciutadania, recuperant-los com a espais per viure i per conèixer, on els protagonistes siguin els veïns i les veïnes.

Així, uns 16 trams de carrers tallen la circulació de vehicles cada cap de setmana per pacificar el trànsit rodat a la ciutat i donar prioritat als vianants i facilitar més espais lúdics. La majoria es tanquen durant tot el cap de setmana (dissabte i diumenge de 9 a 21 h), encara que en algun cas la restricció es limita al diumenge.

Font: Ajuntament Cornellà

Cornellà celebra el 40 aniversari del Festival Internacional de Pallassos consolidant la seva aposta per la cultura i les arts

Quaranta anys després de la seva primera edició, el Festival Internacional de Pallassos de Cornellà - Memorial Charlie Rivel celebrarà la seva 20a edició del 19 al 27 d'octubre, ocupant durant nou dies carrers, places, teatres, escoles, mercats, residències i biblioteques de la ciutat amb 70 espectacles de més de 85 artistes i 47 companyies d'arreu del món.

Un festival que va significar una ferma aposta de l'Ajuntament de Cornellà per impulsar la cultura i posar en valor el món del pa-

lasso. Aquest festival, que és ja una icona cultural a escala internacional, va ser creat fa quatre dècades en honor a Charlie Rivel, el cèlebre pallasso català que va marcar la història del clown mundialment. Des de llavors, cada edició ha atret milers de persones a Cornellà i continua sent un referent internacional.

L'actriu i pallassa catalana Pepa Plana rebrà el premi Nas d'Or 2024 per la seva trajectòria durant la gala inaugural del festival el dijous 24 d'octubre.

A més de les gales i els espectacles de sala ja anunciats, més de 25 espectacles gratuïts de carrer donaran el tret de sortida el matí del diumenge 20 d'octubre en una festa inaugural davant de la plaça Francesc Macià amb Més Tumàcat, Mundo Costrini i els tallers de Talleretcraft i Kanaya Circ.

Però el gruix d'espectacles gratuïts començarà la tarda del divendres 25 d'octubre amb una cercavila pels carrers de la ciutat i s'allargaran durant tot el cap de setmana amb espectacles de

companyies com Proyecto Kavauri, Cia Eccentrici Dadarò o Cia Marta Renyer.

El festival torna a recuperar l'Espai AlPunt! a La Caldereria, un espai de trobada estrenat en l'última edició on podrem gaudir de forma gratuïta de la Cia. Pau Palaus, Les Couchers i de l'humor musical de Mamá Calypso.

Totes les entrades dels espectacles de sala i de la carpa de plaça de Catalunya ja estan a la venda a través del web del festival.

Font: Ajuntament de Cornellà

Pepa Plana rebrà el premi Nas d'Or 2024 per la seva trajectòria durant la 20a edició del festival



20è FESTIVAL INTERNACIONAL DE PALLASSOS

memorial charlie rivel

40

19 - 27 D'OCTUBRE 2024
CORNELLÀ DE LLOBREGAT

Organitza:

Amb el suport de:

METRÒPOLIS BARCELONA

MILLORES EN EL TRANSPORT

Més busos elèctrics i menys esperes: l'AMB accelera cap a la mobilitat neta al Baix Llobregat

L'Àrea Metropolitana de Barcelona avança de forma decidida cap a la descarbonització de la mobilitat a la comarca amb millores al servei de Bus Metropolità, nous autobusos elèctrics, més parades a demanda al Nitbus i l'ampliació de la xarxa d'electrolineres.

Cada dia, al Baix Llobregat, milers de persones surten de casa seva per anar a la feina, a comprar o a fer vida social. Aconseguir que es desplacin de forma neta i sostenible és un dels principals reptes que té l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) per fer avançar el territori cap a un futur més pròsper i saludable. Per això, l'ens metropolità fa anys que treballa a promoure la descarbonització de la mobilitat a la comarca i sensibilitzar els habitants de la importància que té moure's amb mètodes més respectuosos per al medi ambient.

Aquest 2024, l'AMB ha seguit fent passes per facilitar-los-ho: ha ampliat el servei de parades a demanda del Nitbus; ha creat noves àrees d'intercanvi per fomentar la intermodalitat en el transport públic i ha millorat el Bus Metropolità amb noves línies i la incorporació d'autobusos elèctrics i vehicles amb més capacitat.

NOVETATS AL BUS METROPOLITÀ

Un dels pals de paller de la mobilitat metropolitana al Baix Llobregat és la xarxa del Bus Metropolità. "Aquest servei és un dels eixos vertebradors més importants de la mobilitat metropolitana i ha d'estar a l'altura de les necessitats de la ciutadania", cor-

robor Carlos Cordón, vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB. De fet, és un dels sistemes de transport de la comarca que més ha crescut en nombre d'usuaris durant els darrers anys.

L'AMB ha ampliat l'oferta del Bus Metropolità per evitar aglomeracions i absorbir l'increment de demanda del servei.

Entre les novetats més recents hi ha la posada en servei de la nova línia de Bus Metropolità nocturn N20 a Sant Boi de Llobregat, que connecta de forma ràpida i directa Sant Boi de Llobregat amb la plaça Catalunya de Barcelona totes les nits de l'any, cada 30 minuts, des de les 22.30 h fins a la matinada. Té nou parades a Sant Boi, segueix el traçat de la C-31 i el trajecte tan sols dura 40 minuts.

Durant els últims dos mesos, l'AMB també ha reforçat la capacitat de la línia X79, que uneix Sant Boi amb Barcelona, a l'altura del centre comercial L'Illa Diagonal. Concretament, l'ens metropolità ha fet treballs

per adaptar sis parades de Sant Boi perquè els autobusos articulats s'hi puguin aturar i puguin recollir i deixar el passatge de manera còmoda, accessible i segura. També s'han fet petites modificacions a l'espai públic per facilitar el gir d'aquests vehicles.

Més enllà d'això, l'AMB ha reduït els temps d'espera, ha modificat el recorregut per oferir un millor servei, ha incorporat noves parades i ha ampliat serveis els caps de setmana en les línies L72, L74, L76, L77, SB2, SB3, X79, L82, L85 i X70, que relliguen una part de la comarca amb molt flux de mobilitat. Alhora, s'han creat dues noves línies, la L20 i la L21, que substitueixen les L10 i L11, respectivament.

UNA FLOTA MÉS NETA

Amb l'objectiu de substituir els vehicles més contaminants per assolir una flota més neta i sostenible, l'AMB ha incorporat, aquest 2024, nous autobusos elèctrics a la xarxa de Bus Metropolità que circula pel Baix Llobregat Sud (que connecta els municipis de Gavà i Viladecans amb Barcelona). Es tracta de 21 vehicles zero emissions que contribueixen a la millora de la qualitat de l'aire i que compten amb finançament dels fons del Pla de recuperació, transformació i resiliència, finançat pels Fons Next Generation de la Unió Europea.



A aquests vehicles, cal sumar-hi els 16 autobusos híbrids que també circulen per l'Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat i els municipis amb què connecten. A més, entre juliol i setembre s'han incorporat 17 autobusos nous (híbrids) i el desembre se n'hi afegiran 14 més. "A finals d'aquest any, un 67% dels vehicles ja seran sostenibles", apunta Cordón.

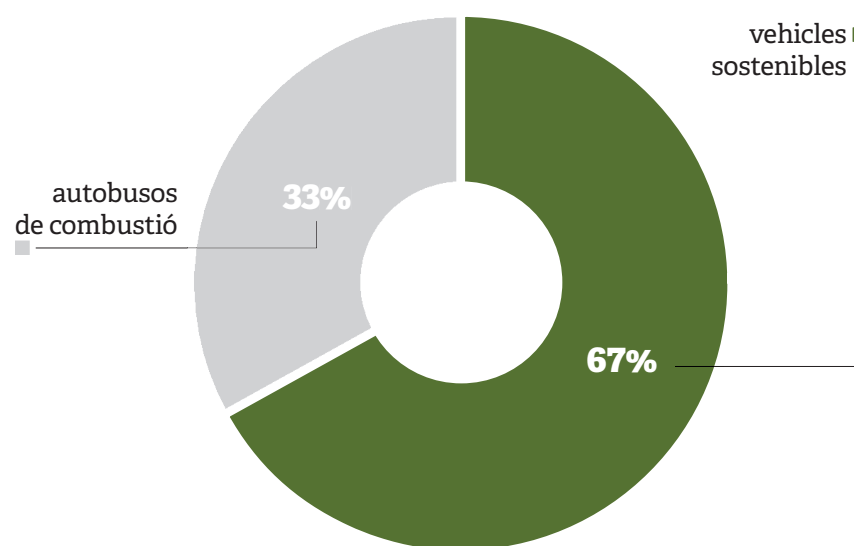
EL NITBUS, PER A TOTHOM

L'AMB també ha implantat millores en el servei del Nitbus al Baix Llobregat. Des del 15 d'agost, ha ampliat el servei de parades intermèdies a demanda i l'ha incorporat a les lí-

La nova línia M5 de Metrobús és un èxit: ja l'utilitzen gairebé 10.000 persones cada dia.



EL BUS METROPOLITÀ CADA COP TÉ UNA FLOTA MÉS SOSTENIBLE



RECARREGAR UN VEHICLE ELÈCTRIC AL BAIX LLOBREGAT ÉS CADA COP MÉS SENZILL

El Baix Llobregat tindrà, ben aviat, una de les xarxes metropolitanques públiques de recàrrega ràpida més extenses del sud d'Europa. L'AMB es troba en ple procés d'expansió del servei Electrolineres AMB per ampliar els punts de recàrrega pública per a vehicles elèctrics. Des que va començar el 2024, s'han instal·lat prop de 70 estacions de recàrrega o electrolineres a la metròpolis, que presenten una demanda creixent. Al Baix Llobregat, n'hi ha 15.

"L'ambiciós pla d'expansió de punts de recàrrega de vehicles elèctrics és un clar exemple de com l'AMB avança de forma decidida en la descarbonització de la mobilitat, un dels principals reptes actuals, i facilita a la ciutadania de la metròpolis de Barcelona alternatives més netes i sostenibles per desplaçar-se, com els vehicles elèctrics", destaca Carlos Cordón, vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB.



nies N14, N16 i N19, a Castelldefels, Gavà i Viladecans. El servei ja està en marxa a 15 línies a la comarca. Amb aquest servei, Cordón recorda que l'AMB dona resposta a les necessitats de les dones i els menors. "Ens posem com a objectiu que cap d'ells renunciï a moure's de nit en transport públic: els hem d'oferir la màxima tranquil·litat i confiança", apunta. De fet, el servei de parada a demanda facilita a persones en situació de vulnerabilitat o risc imminent, com dones o joves, poder baixar del bus en qualsevol punt del recorregut si ho necessiten.

MÉS INTERCANVI I ÈXIT DEL METROBÚS

Per altra banda, en la línia de fomentar la intermodalitat en el transport públic, també s'han senyalitzat noves àrees d'intercanvi a la metròpolis. Són espais on s'indiquen els mit-

jans de transport que el ciutadà té a l'abast, ja siguin ferroviaris (Metro, Rodalies, FGC i TRAM), busos de gestió directa i indirecta de l'AMB o altres serveis de la Generalitat de Catalunya. També s'hi inclouen els serveis de Taxi, P+R, Bicibox i AM-Bici, així com altres punts d'interès com ajuntaments, CAP, mercats i centres escolars, entre d'altres. "Seguim donant facilitats als usuaris de transport públic, millorant-los l'accessibilitat, la seguretat i la comoditat", recalca Cordón.

Paral·lelament, el maig del 2023 va començar a circular la nova línia de l'AMB Metrobús M5, un servei d'alta freqüència que connecta els municipis situats al llarg de l'eix de la carretera C-245. Circula pel nou carril bus d'aquesta carretera i enllaça Castelldefels, Gavà, Viladecans i Sant Boi amb l'intercanviador de Cornellà. Actualment, ja l'utilitzen unes 10.000 persones al dia.

El 13% de los conductores fallecidos en siniestro de tráfico durante el año pasado habían consumido cocaína

La cifra es preocupante: el pasado año, el 13% de los conductores fallecidos en accidente de tráfico a los que se le hizo el test toxicológico dieron positivo en cocaína, una proporción que se ha incrementado un 54% en la última década

Farlopa, tiro, perico, loncha, polvo, nieve, merca, harina. Los sinónimos de la cocaína son tan populares y extendidos como su consumo en España, un país que, según el European Monitoring Center for Drugs and Drug Addiction, es el segundo de todo el continente en el consumo habitual de esta droga, solo superado por el Reino Unido. Una sustancia que además de ser adictiva y muy perjudicial para la salud física y psíquica de las personas, es una de las más peligrosas para la conducción. Una realidad que, por obvia, no sería noticia si no fuera por lo extendido de su consumo en nuestro país, carreteras incluidas.

Y es que los datos son contundentes: según las cifras oficiales del Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses, durante el pasado año, el 13% de los conductores fallecidos en accidente de tráfico a los que se les hizo el test toxicológico dieron positivo en cocaína, una proporción que se ha incrementado un 54% en la última década. Además, el 52% de los conductores que perdieron la vida en la carretera, es decir, más de la mitad, dieron positivo en drogas, alcohol o psicofármacos en estos análisis forenses. Unas cifras alarmantes que ponen de relieve la necesidad de adoptar una política de tolerancia cero con este tipo de imprudencias, que, cada año, influyen decisivamente en las estadísticas de mortalidad en carretera.

Por su parte, el perfil del conductor fallecido en accidente de tráfico tras haber consumido cocaína también arroja sorpresas y se aleja de algunos tópicos. Y es que los consumidores más habituales no son jóvenes, sino mayoritariamente hombres de entre 35 y 54 años que circulaban principalmente con turismos o motos. Los accidentes suelen ocurrir en

época de ocio (por la noche, en verano y en fin de semana) y son principalmente vuelcos, choques frontales o golpes contra obstáculos.

Estas son algunas de las principales conclusiones del estudio "STOP COCAÍNA: una adicción mortal. Presencia e influencia de la cocaína en los accidentes de tráfico (2013-2022)", presentado hoy por la Fundación Línea Directa y realizado en colaboración con la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL). El informe se completa con 1.700 encuestas a conductores de toda la geografía nacional en las que los automovilistas dan su opinión sobre el binomio cocaína-conducción revelando sus hábitos de consumo y sus propuestas para terminar con este grave problema.

CONTROLES DE LA GUARDIA CIVIL

Aún más llamativas son las cifras obtenidas a partir de los controles realizados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en toda España salvo País Vasco y Cataluña, dos territorios que gestionan directamente esta competencia. Los datos son muy preocupantes, ya que el 52% de las más de 100.000 pruebas realizadas por la Guardia Civil en 2023 dieron positivo en drogas, un porcentaje que, en el caso de la cocaína, llega al 19%, una cifra sensiblemente superior a la obtenida por el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses.

Los porcentajes varían sensiblemente según la naturaleza del control: en el caso de los accidentes, los positivos en droga llegan al 26%, mientras que en el caso de infracción alcanzan el 50% y en el de los controles preventivos, al 56%. Por tipo de sustancia, la más habitual en estas pruebas es el cannabis (39%), seguida de la cocaína (19%) y las anfetaminas

(8%). De esta forma, la cocaína ya es la droga más habitual entre los conductores fallecidos en accidente de tráfico en España y la segunda con más presencia en los controles de la Guardia Civil.

POSITIVOS EN COCAÍNA POR TERRITORIOS

Si ordenamos los positivos en función de las Comunidades Autónomas (salvo Cataluña y País Vasco), los territorios con mayor proporción de conductores que consumen cocaína son Galicia (25%), Baleares (22%) y Andalucía (21%), las tres sensiblemente por encima del 19% de media del conjunto del país. En el lado contrario se encuentran las comunidades de La Rioja (10%), Navarra (10%) y Aragón (14%), todas muy por debajo de la media nacional.

QUÉ OPINAN LOS ESPAÑOLES SOBRE EL BINOMIO COCAÍNA-CONDUCCIÓN

A tenor de los datos oficiales proporcionados por el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses y por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, parece que los españoles no son todo lo sinceros que deberían cuando son preguntados si han conducido tras consumir cocaína.

Sin embargo, los porcentajes de personas que admiten estas conductas no son nada desdeñables, ya que 2,24 millones de conductores españoles (8%) admiten haberlo hecho en alguna ocasión y de ellos, casi un 21% la consume todas las semanas. Además, el 38% de los conductores afirman que han mezclado cocaína con otras sustancias, principalmente alcohol, y 4,3 millones (casi el 16%) reconocen que, en alguna ocasión, se han subido a un coche cuyo conductor había consumido esta sustancia.

Fuente: InfoVIAL



Se buscan **anunciantes**. No se necesita experiencia.

LlobregatMotor

619 90 09 79



www.llobregatmotor.com

La antigüedad del parque de automóviles en España aumenta hasta los 14,2 años y es uno de los más envejecidos de la UE



La edad media del parque de automóviles en España vuelve a aumentar en 2023 y alcanza los 14,2 años de antigüedad, tal y como señala el último Informe Anual 2023, elaborado por la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC). España continúa teniendo uno de los parques más envejecidos de Europa superando la media de edad del continente de 12,3 años[1].

De los más de 30 millones de vehículos que circulaban por Es-

Uno de cada dos vehículos que circula por nuestras carreteras tiene más de 15 años

paña en 2023, es preocupante que cerca de 15 millones fueran de 15 o más años de antigüedad. Y es que según datos de ANFAC, en el último año por cada turismo nuevo matriculado, se han vendido cerca de 1,3 turismos de más de 10 años, desviando el mercado hacia vehículos de mayor antigüedad que retrasan la renovación del parque y lastran el cumplimiento de los objetivos de reducción de emisiones exigidos desde Europa.

LOS VEHÍCULOS DE BAJAS Y CERO EMISIONES REPRESENTAN SOLO EL 5,7% DEL TOTAL DEL PARQUE

En cuanto al parque de vehículos en base a las etiquetas de la DGT, los Etiqueta O han aumentado un

6 de cada 10 vehículos en España tienen Etiqueta B (29,7% del parque) o no tienen distintivo ambiental (29,4%)

50,9% su presencia en 2023 y los Etiqueta ECO un 31%. Sin embargo, este tipo de vehículos tan solo representa un 5,7% del total del parque automovilístico español. Por su parte, los vehículos con Etiqueta C han aumentado un 6,1% con respecto al año pasado, con 10.793.282 unidades. Mientras que los vehículos sin distintivo medioambiental constituyeron el 29,4% del total, y los Etiqueta B representaron el 29,8% del parque, sumando cerca de 18,1 millones de vehículos. No obstante, los vehículos sin etiqueta cayeron un 2% respecto al año anterior.

Según subraya la asociación, es necesario retirar de circulación los vehículos antiguos tanto por mo-

tivos de seguridad vial como de sostenibilidad. De hecho, un vehículo Euro 6d (el nivel actual para vehículos nuevos) emite un 70% menos de NOx y un 30% menos de CO2 en comparación con un vehículo de 14 años[1] de antigüedad, que es la edad media del parque automovilístico en España.

Según los datos recogidos en el Informe Anual 2023 de la asociación, durante el año pasado en España, las emisiones medias de CO2 durante 2023, alcanzaron los 117g CO2/km recorrido, según los datos sacados de las matriculaciones de turismos nuevos conforme el Procedimiento WLTP. Esto supone un descenso del 2,87% respecto al año anterior, una cifra que representa el continuo avance en el sector impulsado por las marcas que trabajan hacia un mercado libre de emisiones.

LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS PUROS REPRESENTAN EL 0,5% DEL PARQUE TOTAL EN 2023

En cuanto al parque de vehículos por fuentes de energía, los eléc-

tricos puros suman un total de 170.410 vehículos, que supone un incremento del 54,9% respecto al año anterior. A pesar de este aumento, representan únicamente el 0,5% del parque total.

Por su parte, los híbridos enchufables (PHEV) en 2023 circulaban 196.734 vehículos, un 46,8% más que el año anterior y suponiendo el 0,6% del parque total en España.

Según la patronal, para continuar una tendencia positiva en materia de electrificación es necesario mejorar la calidad (estaciones de carga ultrarrápida de más de 150kW), cantidad y capilaridad de estaciones de recarga de acceso público disponibles. Durante el primer trimestre de 2024, según los datos del Barómetro de Electromovilidad de ANFAC, la infraestructura de recarga de acceso público ha alcanzado los 32.422 puntos de recarga operativos en España, 3.121 más que en los datos de cierre de 2023, sin embargo, el 75% de los puntos de acceso sigue siendo de carga lenta o inferior a 22kW.

Fuente: ANFAC

Un 80% de los vehículos de transporte escolar en España superan la ITV, un 7% más que el resto de los autocares y autobuses de transporte colectivo

Emisiones contaminantes, segunda causa de rechazo del TEC en la ITV

Según el I Estudio sobre el Estado Técnico del Parque de Vehículos Español de Transporte Escolar Colectivo presentado por AECA-ITV y FESVIAL, los vehículos de transporte escolar se encuentran en mejor estado que los vehículos de su categoría que se utilizan para otros fines.

Los defectos que más se detectan en la ITV de los microbuses y autocares escolares en España están relacionados con la adaptación a la normativa y los específicos del transporte escolar, las emisiones contaminantes y los frenos.

Con motivo del inicio del curso escolar 2024-2025 y el regreso de miles de estudiantes a las aulas, la Asociación Española de Entidades Colaboradoras de la Administración en la Inspección Técnica de Vehículos (AECA-ITV) y la Fundación para la Seguridad Vial (FESVIAL), firmantes de la Carta Europea de la Seguridad Vial de la Comisión Europea, han presentado el primer estudio sobre el Estado Técnico del Parque de Vehículos Español de Transporte Escolar Colectivo.

El informe destaca que cerca del 80% de los vehículos dedicados al transporte escolar colectivo (TEC), entre los que se incluyen

autocares y microbuses, aprueba la ITV. Una cifra superior al 73% de validación positiva que reciben los vehículos destinados al transporte colectivo general de personas, lo que evidencia que los vehículos de transporte escolar se encuentran en mejor estado que los vehículos de su categoría que se utilizan para otros fines.

“Este mejor rendimiento se debe, en parte, a la menor antigüedad de los vehículos TEC, cuya edad media es de 10,1 años para autocares y 10,9 años para microbuses”, ha apuntado durante el encuentro Guillermo Magaz, director gerente de AECA-ITV, quien también ha resaltado el papel que desempeña la ITV en garantizar que este tipo de vehículos cumplen con las condiciones técnicas requeridas. “En la actualidad la siniestralidad de los autocares escolares es mínima; de hecho, desde 2012 no se han registrado muertes en siniestros viales relacionados con el transporte escolar en España, pero para que los estándares de seguridad se mantengan todos los vehículos de transporte escolar deben tener su ITV en vigor”, ha agregado Magaz.

El informe revela que los vehículos de TEC que no superan la inspección técnica presentan, en promedio, 2,7 defectos graves o muy graves y 1,8 defectos leves. En cambio, aquellos que pasan la ITV presentan, de media, 0,9 defectos leves. Estas cifras son comparables con las de otros vehículos de

transporte colectivo de personas, lo que refleja un patrón similar de problemas técnicos en la flota.

EN CUANTO A LOS PRINCIPALES PROBLEMAS DETECTADOS EN VEHÍCULOS DE TEC ESTÁN:

El apartado de defectos específicos del transporte escolar engloba el 29% de los fallos detectados en la ITV a este tipo de vehículos, con una antigüedad media de 9,5 años, ocupando el primer lugar de las causas de rechazo. En la mayoría de los casos está relacionado con el incumplimiento de la normativa de transporte escolar, aunque también se registran defectos en el tacógrafo, así como la existencia de reformas realizadas al vehículo, sin la legalización pertinente. Desde AECA-ITV y FESVIAL explican que esta cifra se puede deber a la utilización combinada de estos vehículos tanto para el transporte escolar como para el de resto de pasajeros. Las emisiones contaminantes representan el 13% de los defectos detectados, lo que significa que un importante número de vehículos de transporte escolar está contaminando más de lo permitido. Con una antigüedad media de 7 años en los vehículos que presentan este tipo de fallos, las emisiones son el segundo apartado con mayor índice de rechazo en la ITV. Aunque este problema afecta tanto a vehículos de TEC como a otros de transporte colectivo, tanto AECA-ITV como FESVIAL han insistido en que se trata de un área donde se

debe mejorar para cumplir con las normativas medioambientales.

La tercera causa de rechazo de los vehículos de transporte escolar corresponde a los detectados en el sistema de frenos con un 13% del total. A pesar de su menor frecuencia de fallo en comparación con otros vehículos de transporte colectivo (16%), los frenos siguen siendo una preocupación significativa, con una antigüedad media de 12,7 años en los vehículos que presentan este tipo de defectos.

“Los vehículos que se destinan para el transporte escolar no son generalmente nuevos y se suelen utilizar para este servicio vehículos que ya se han destinado para el transporte de personas y, tras unos años de uso y con bastantes kilómetros, pasan a ser utilizados para el transporte escolar”, ha advertido Ignacio Lijarcio, vicepresidente de FESVIAL, quien ha agregado que “es clave concienciar a las asociaciones de madres y padres de alumnos para que demanden mayores garantías para sus hijos en transporte escolar”.

El transporte escolar es fundamental para garantizar el acceso a la educación de miles de estudiantes en España, especialmente en áreas rurales o de difícil acceso, desempeñando un papel fundamental en la garantía del derecho a la educación, ya que permite que estudiantes de esas áreas lejanas puedan asistir a sus centros educativos. Además, contribuye a la reducción del tráfico en zonas urbanas, así como a la mejora de la seguridad



vial y la reducción de la huella de carbono.

Este estudio subraya la importancia del mantenimiento y las inspecciones técnicas para garantizar que los vehículos destinados al transporte escolar estén en condiciones seguras para circular. Además, recomienda a “empresas de transporte, centros educativos, asociaciones de padres y madres de alumnos (AMPAS), administraciones públicas, así como todas aquellas entidades que tengan competencia y compromiso en materia de seguridad vial y protección”, comprometerse con la seguridad de los pasajeros, el cumplimiento de la normativa aplicable, la detección temprana de problemas y la sostenibilidad del transporte escolar, para contribuir así a la protección de la vida y seguridad de los menores que confían diariamente en estos vehículos.

Fuente: InfoVIAL

Las 7 diferencias



Sudokus

	8			9		4		3
			6				2	9
9			5		4	6		
4		6		3				
	1			7	8	2	9	6
		8	2		5	3		1
5	7			4	6			2
			3				7	4
	4			1	2			

Fácil

		6						
		9	4	8				
		4		5			7	6
					9			
	7						5	
8			2	6	7	1		
		1		4		2		
	2						9	4
6								

Difícil

Test de conducir

1. ¿Es obligatorio apagar las luces al llenar el depósito de una motocicleta?
 A) No, hay que dejar encendida la luz de estacionamiento.
 B) No, hay que dejar encendida la luz de corto alcance.
 C) Sí.

2. ¿En cuánto debe exceder la masa o longitud de la carga para que un vehículo sea inmovilizado?
 A) En un 20 % del máximo autorizado
 B) En un 10 % del máximo autorizado
 C) En un 30 % del máximo autorizado

23. ¿Puede usted conducir un vehículo especial agrícola autopropulsado con un permiso de la clase B?
 A) No, no se podrá conducir con el permiso B únicamente con la LVA.
 B) Sí, siempre que no excedan su masa o dimensiones de los límites



establecidos.
 C) Sí, incluso cuando su masa o dimensiones excedan de los límites establecidos en el Reglamento.

4. Si se ingiere una pequeña cantidad de alcohol...
 A) no se produce ningún deterioro en la capacidad de conducir.
 B) se produce cierto deterioro en la capacidad para conducir.
 C) sólo afecta a la capacidad para conducir si se toma mezclado con otras drogas ilegales.

5. Conducir con mal tiempo, ¿puede favorecer la fatiga?
 A) No.
 B) Sí, por ello se debe descansar con mayor frecuencia.
 C) Sólo en los viajes largos.

6. ¿Cómo podremos indicar nuestra intención de frenar considerablemente la marcha en una autopista además de con la luz de emergencia?
 A) Moviendo el brazo de arriba a abajo con movimiento cortos y rápidos
 B) Moviendo el brazo de izquierda a derecha con movimiento cortos y rápidos
 C) Moviendo el brazo de arriba a abajo con movimiento largos y lentos

7. ¿Qué debe hacer un conductor si se queda bloqueado en una carretera con condiciones atmosféricas adversas?
 A) Permanecer en el interior del vehículo
 B) Salir del vehículo y caminar hasta el punto de ayuda más próximo
 C) Permanecer en el vehículo pero mantenerlo ventilado con las puertas abiertas

8. ¿Puede un vehículo que va a ser adelantado invadir un arcén para facilitar un adelantamiento?
 A) No



B) Sí, y es obligatorio que lo haga
 C) Solo se deberá realizar cuando el adelantado sea una motocicleta

9. Entre la puesta y la salida del sol, ¿en qué situación se puede encender solamente la luz de posición?
 A) Para inmovilizar el vehículo en el arcén de una vía fuera de poblado.
 B) Cuando circule por una carretera suficientemente iluminada.
 C) Cuando circule por una calle suficientemente iluminada.

10. Los vehículos especiales que circulan por una vía de uso público deben utilizar la luz rotativa amarillo auto cuando circulen a una velocidad...
 A) no superior a 40 km/h.
 B) no superior a 40 km/h, solamente de noche.
 C) superior a 40 km/h.



Sopa de letras

A	P	E	D	R	E	R	O	B	C
D	I	E	V	E	T	S	E	H	G
Z	A	J	K	L	M	O	P	Q	C
N	D	R	S	M	S	N	T	U	O
A	E	V	W	N	Z	A	B	C	M
S	R	D	O	E	F	G	H	I	A
J	R	L	K	M	N	O	P	Q	R
C	A	L	L	E	J	A	S	T	V
W	B	X	C	F	G	J	O	F	H
Z	D	A	M	O	R	Ñ	S	T	V

9 Españoles en el DAKAR 2020

Llobregat
Motor
www.llobregatmotor.com



V	L	S	T						
H	F	G	J	O	F				
C	A	L	L	E	J	A	S	T	V
R	P	O	R						
A	H	I	A						
M	Z	A	B	C	M				
O	T	U	O						
C	L	M	O	P	Q	R			
D	I	E	V	E	T	S	E	H	G
A	P	E	D	R	E	R	O	B	C

Solución
 1C; 2B; 3B; 4B; 5B; 6A; 7A; 8A; 9A; 10A

6	4	7	9	2	5	8	3	1	
3	2	8	6	7	1	5	9	4	
9	5	1	3	4	8	2	6	7	
8	9	5	2	6	7	1	4	3	
1	7	2	8	3	4	6	5	9	
4	6	3	5	1	9	7	8	2	
2	8	4	1	5	3	9	7	6	
7	1	9	4	8	6	3	2	5	
5	3	6	7	9	2	4	1	8	

Solución
 1C; 2B; 3B; 4B; 5B; 6A; 7A; 8A; 9A; 10A

6	4	7	9	2	5	8	3	1	
3	2	8	6	7	1	5	9	4	
9	5	1	3	4	8	2	6	7	
8	9	5	2	6	7	1	4	3	
1	7	2	8	3	4	6	5	9	
4	6	3	5	1	9	7	8	2	
2	8	4	1	5	3	9	7	6	
7	1	9	4	8	6	3	2	5	
5	3	6	7	9	2	4	1	8	



Las innovaciones en baterías permiten recargar vehículos eléctricos al 80% en menos de 30 minutos

cional de Energía (IEA), las estaciones de carga rápida con capacidades de 150 kW y superiores se están volviendo más comunes. Estas estaciones pueden cargar la mayoría de los vehículos eléctricos hasta un 80% en 20-30 minutos. Este tiempo de carga es crucial para los clientes que se plantean la transición a un vehículo eléctrico, ya que reduce significativamente las preocupaciones sobre la autonomía y los tiempos de espera en los viajes largos. Las nuevas baterías no sólo pueden almacenar más energía, sino que también están diseñadas para admitir tasas de carga más altas sin comprometer su seguridad o durabilidad. Este avance es fundamental para hacer que los vehículos eléctricos sean una opción viable para más conductores.

En 2023, la demanda de baterías para vehículos eléctricos aumentó un 40% en comparación con 2022. Este crecimiento está liderado principalmente por Estados Unidos y Europa, que experimentaron un aumento cercano al 50% año tras año, seguidos de cerca por China con un 35%, según el Informe Global EV Outlook 2024 de la Agencia Internacional de Energía (IEA). Según esta organización, a nivel

global, el 95% del crecimiento en la demanda de baterías está relacionado con el aumento en las ventas de vehículos eléctricos, mientras que el 5% restante proviene del incremento en el tamaño promedio de las baterías debido a la creciente popularidad de los SUVs eléctricos. Este crecimiento sostenido en la demanda subraya la importancia de seguir innovando en la tecnología de baterías para satisfacer las necesidades del mercado.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

La capacidad de recargar un vehículo eléctrico en menos de media hora tiene varios beneficios significativos para los consumidores. En primer lugar, reduce el tiempo de inactividad y aumenta la conveniencia de usar un vehículo eléctrico para viajes largos. Además, la mejora en los tiempos de carga ayuda a mitigar la "ansiedad por la autonomía", una de las principales barreras para la adopción de vehículos eléctricos.

Las innovaciones en tecnología de baterías y la expansión de la infraestructura de carga rápida no muestran signos de desaceleración. Se espera que sigan avanzando

según más empresas y gobiernos invierten en movilidad eléctrica. Según el informe de la IEA, la capacidad de carga de las estaciones rápidas podría aumentar aún más en los próximos años, permitiendo tiempos de carga más cortos y mayor conveniencia para los usuarios.

Con la reducción en los precios de las baterías y la capacidad de carga rápida, España tiene el potencial de movilizar a un mayor número de ciudadanos que, por renta disponible, hábitos de movilidad y gama de vehículos, pueden adquirir un vehículo electrificado. El abaratamiento de los costes de estos vehículos resulta fundamental para atraer a una base más amplia de compradores.

Faconauto estima que para finales de 2025 se podrían matricular alrededor de 250.000 unidades electrificadas, lo que representaría el 25% de las ventas totales. Este objetivo es más alcanzable gracias a las continuas innovaciones y la disminución en el precio de los turismos, que hacen que los vehículos eléctricos sean cada vez más accesibles y prácticos para los consumidores.

Fuente : Faconauto

El desarrollo del mercado del vehículo eléctrico avanza cada día en su practicidad para el usuario final. La movilidad se está transformando y uno de los avances más significativos es la mejora en la velocidad de carga de los vehículos eléctricos. Gracias a las innovaciones en tecnología de baterías y la infraestructura

de carga, ahora es posible recargar estos vehículos en menos de 30 minutos, proporcionando una autonomía suficiente para la mayoría de los desplazamientos diarios.

Según el Informe Global EV Outlook 2023 y 2024 de la Agencia Interna-

Cómo llevar correctamente la bici en el coche

En los últimos años la bicicleta ha tomado un papel protagónico en las vías de las principales ciudades del mundo, además, nunca nos olvidamos de ella a la hora de hacer deporte, o simplemente para divertirnos y recrearnos con nuestro hijos.

No hay nada tan apacible como coger tu bici y salir a recorrer las calles de tu ciudad o pueblo: incluso, al querer ser aventureros la equipamos en nuestros coches para llevarla a donde planeamos nuestras rutas; también los cicloturistas aprovechan sus vacaciones para llevarla consigo.

Es en ese momento cuando aparece

uno de los principales inconvenientes, que puede llegar a convertirse en una excusa para no realizar ese viaje: la temida logística.

PORTABICICLETAS

La mejor forma de transportar tu bici en coche de forma cómoda, segura y práctica es utilizando un portabicicletas. Existen diferentes tipos según el lugar del coche donde lo coloquemos y según el sistema de sujeción:

1. De techo: es uno de los sistemas más utilizados. Este portabicicletas permite que lo dejes instalado una vez que llegas a tu destino, sin im-

portar si utilizas o no las bicicletas días más tarde. La ventaja de este sistema es que dejas libre el maletero, permitiendo una visibilidad total de la carretera. Además, una vez desmontada la herramienta, ocupa poco espacio por lo que es fácil de guardar.

2. De portón trasero: a diferencia del portabicicletas de techo, este sistema ayuda con el ahorro de combustible, ya que reduce el aerodinamismo del vehículo. Además, son los más económicos y fáciles de montar y desmontar, y permiten llevar entre 2 y 4 bicicletas. La desventaja de este sistema es que conlleva una serie de res-

tricciones como lo son: no sobrepasar la anchura del coche y no tapar la matrícula ni las luces auxiliares.

3. De bola de remolque: este sistema, en vez de estar anclado al portón, se ancla a la bola de remolque como principal punto. Es ideal para aquellos que necesiten transportar varias bicicletas, su capacidad depende del modelo y del peso máximo que pueda soportar, pero podrías cargar hasta siete bicis. Son un poco más costosos que los demás, pero tiene mayores ventajas, ya que permiten ser instalados con mucha más facilidad y rapidez, y te permite poder acceder al

maletero sin problema con las bicis ya cargadas. Eso sí, recomendamos desmontarlo cuando no se utilicen (a diferencia de los de techo).

El inconveniente con este tipo de portabicicletas es que debes tener homologada la bola de enganche del vehículo, asimismo, cuentan con las restricciones comentadas anteriormente, con la diferencia de que este sistema es que incluye sus propios pilotos y portamatrícula. Ocupan mucho espacio en la parte trasera y puede dificultar la visibilidad y las maniobras para aparcar.

Fuente : Fundación CEA

AUTOELECTRIC

BLAFER SCP

REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL MECÁNICA Y ELECTRICIDAD

ELS NOSTRES SERVEIS

☎ 93 337 00 46 / 670 515 913

Canvi d'oli

Pneumàtics

Mecànica general

Diagnosi

Muntatge d'equips GLP

Xapa i pintura

Electricitat

Bateries

Reparació i càrrega aire condicionat

Regulació de fars

Alineació i equilibratge

Reparació d'embragues

Reprogramació de centralletes

Pre ITV

Accessoris de l'automòbil

Servei ràpid

Equips d'injecció

Manteniment i reparació de caixes de canvi

Motors d'arrencada

Equips de frenatge



D-TAILING

Hospitalet



POLIMENT DE VEHICLES

HIGIENITZACIÓ D'INTERIORS

NETEJA INTEGRAL DE VEHICLES

RENTAT A MÀ I NETEJA D'INTERIORS

Avda. Pau Casals, 19-21 • 08901 L'Hospitalet • blafer21@gmail.com • 933 370 046 • 670 515 913 • www.talleresblafer.com

CLASIFICADOS

LlobregatMotor

P **PÀRQUING CAN BERTRAND**
SANT FELIU DE LLOBREGAT
Abonaments Vehicle Elèctric
c. Anselm Clavé, 9 **Info. 936 855 836**

SE ALQUILA!
LOCAL SOCIAL DEL RUGBY CLUB CORNELLÀ
C/ de Joaquim Rubió i Ors, 149,
08940 Cornellà de Llobregat, Barcelona
Interesados llamar a Àngel 660491756

Taller de Rótulos precisa:
- Rotulista/Montador
Enviar curriculum o llamar sanju@san-ju.com ☎ 93 630 54 02
📍 Carrer Múrcia, 14 Sant Boi de Llobregat

Fotocopiadora Canon de 1 año
Din A4 y Din A3 Color.
Estupenda máquina.
Mantenimiento y toner incluidos
sólo se paga por copia
676 727 151

sanju des de 1987
rètols
Retolació i vinils
www.san-ju.com

AUTOELECTRIC BLAFER SCP
ELS NOSTRES SERVEIS
☎ 93 337 00 46 / 670 515 913
Avda. Pau Casals, 19-21
08901 L'Hospitalet
933 370 046 • 670 515 913
www.talleresblafre.com

- Canvi d'oli
- Pneumàtics
- Mecànica general
- Diagnosi
- Montatge d'equips GLP
- Xapa i pintura
- Electricitat
- Bateries
- Reparació i càrrega aire condicionat
- Regulació de fars
- Alineació i equilibratge
- Reparació d'embragues
- Reprogramació de centralitats
- Pre ITV
- Accessoris de l'automòbil
- Servei ràpid
- Equips d'inspecció
- Manteniment i reparació de cassetes de canvi
- Motors d'arrancada
- Equips de frenatge

VENTA DE LOCAL
PROYCON BARCINO
208m2 + 100m2 de sotano y 3 plazas de parking.
Ctra. Cornellà, 125 - Esplugues
Tel. 660 95 78 26

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
747 41 30 72

Se hacen trabajos de Pintura y pequeñas reformas
678 088 803

Este anuncio está reservado para usted. **Consultar precios**
Tel. 619 90 09 79

ROTISSERIA
EL POLLO CON 1 PATA
Tel. 93 475 34 66
C/ Avenir, 1
"Esquina Ferrocarriles Catalanes"
Cornellà

BUSCO TRABAJO
Dependiente con mucha experiencia
• Panadería • Cafetería • Restaurante
Incorporación inmediata
📞 **639 486 730**

Llobregat Motor

visita nuestra web



www.llobregatmotor.com

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com

📞 **619 900 979**

STOP ACCIDENTES obté un reconeixement públic per part del departament de justícia i qualitat democràtica



El conseller de Justícia i Qualitat Democràtica, Ramon Espadaler, va presidir el passat 26 de setembre el dia de les institucions penitenciàries, una trobada celebrada en el marc de la festivitat de la Mercè, patrona de les institucions penitenciàries, i que va servir per reconèixer 64 professionals i 10 institucions per la seva tasca en l'execució penal.

L'esdeveniment va tenir lloc a l'Auditori de la Ciutat de la Justícia, amb la presència de familiars i companys dels guardonats, amb alts càrrecs del Departament com la secretària general, Maite Casado; el director general d'Afers Penitenciaris, José M. Montero; el director general d'Execució Penal a la Comunitat i de Justícia Juvenil, Jesús M. del Cacho, i el director del Centre d'Iniciatives per a la Reinserció (CIRE), Daniel Ortiz; i també amb l'assistència del director general de la Policia, Josep Lluís Trapero.

Entre les entitats guardonades hi havia Stop Accidentes Catalunya, i en la seva representació Marilina Ferrer, directora i psicòloga de l'entitat Stop Accidentes Catalunya, entre d'altres persones col·laboradores de l'entitat que la van acompanyar a l'acte. Marilina Ferrer, va recollir aquest reconeixement lliurat per la col·laboració i compromís amb les funcions dels centres i els serveis de mesures penals, reinserció i atenció a la víctima.

Aquest reconeixement el fem extensiu a la resta de persones que integren Stop Accidentes, a tot l'equip tècnic i també al personal voluntari i col·laborador. Gràcies a totes les persones implicades que transmeten el seu testimoni a altres persones que estan internes dins dels centres penitenciaris de Catalunya per delictes de Trànsit, així com

STOP

accidentes

d'altres persones que estan en 3r grau o centres oberts. Des de l'entitat ens sentim molt agraïts i agraïdes per aquest reconeixement que valorem molt positivament, ja que posa en valor la tasca que realitzem des de l'entitat per garantir la reducció de la sinistralitat viària, a partir dels nostres missatges de sensibilització i conscienciació en primera persona de les víctimes i familiars de víctimes que han patit les conseqüències del Trànsit. Des de l'entitat estem al servei de la ciutadania i a la disposició per continuar col·laborant amb el Departament de Justícia i Qualitat Democràtica per continuar ajudant a les persones que han comès delictes de trànsit a què no tornin a reincidir.

D'altra banda, també destaquem que aquest projecte s'ha fet extensiu fora de Catalunya i s'està portant a terme en presons d'altres comunitats autònomes on Stop Accidentes té representació, amb resultats molt positius per l'impacte que crea entre el públic destinatari.

Destaquem també que des de l'entitat no només ens centrem en aquesta labor de prevenció de la sinistralitat viària, sinó que també dediquem part dels nostres recursos a la important feina d'ajudar i acompanyar a les víctimes de trànsit i els seus familiars. Oferint una atenció psicossocial personalitzada de manera individual i grupal a aquelles famílies que ho necessitin. L'entitat serveix de refugi per a totes les víctimes supervivents i per als familiars de víctimes mortals de trànsit, de manera que les portes obertes a totes aquelles persones afectades que ens necessitin.

Equip Stop Accidentes Catalunya



ROSTISSERIA
EL POLLO CON 1 PATA

Tel. 93 475 34 66

Abierto de Jueves a Domingo de 9:30h a 16:00h

C/ Avenir, 1 "Esquina Ferrocarriles Catalanes"
Cornellà de Llobregat (Barcelona)



Fotocopiadora Canon de 1 año
Din A4 y Din A3 Color.
Estupenda máquina.
Mantenimiento y toner incluidos sólo se paga por copia

Más información al 676 727 151

Llobregat Motor

619 900 979

para anunciarse

www.llobregatmotor.com

Taller de Rótulos precisa:

- Rotulista/Montador

Enviar curriculum o llamar  sanju@san-ju.com  93 630 54 02

 Carrer Múrcia, 14 Sant Boi de Llobregat

La **MOTO**, desde todos los ángulos

La moto es un medio en auge, pero la mortalidad de los motoristas alcanza cifras inadmisibles hoy en día. Expertos de todo el mundo se aplicaron en la I Conferencia Internacional de Seguridad Vial de la Moto en Zaragoza en encontrar soluciones para reducir los siniestros sobre dos ruedas. Cualquier esfuerzo en la buena dirección situará más cerca el objetivo de cero víctimas mortales en carretera en 2050.

Conocer las iniciativas que se proponen desde todos los sectores implicados puede ayudar a aplicar medidas que acerquen a los vehículos de dos ruedas al objetivo de reducir a la mitad las muertes en carretera de cara a 2030. El reto es situar a la motocicleta en el centro del sistema seguro de la seguridad vial, como se concluyó en la I Conferencia Internacional sobre Seguridad Vial de la Moto, promovida por ANESDOR (Asociación Nacional de las Empresas del Sector de las Dos Ruedas) y la DGT, y organizada por Mobility City.

Este enfoque aboga por que la moto sea una de las prioridades tanto de las políticas de movilidad, como de los avances tecnológicos en la fabricación de vehículos, el diseño y construcción de infraestructuras, la planificación de la respuesta eficiente tras un siniestro, la formación y las campañas de concienciación e información para obtener conductores seguros.

Además, las motos son imprescindibles en algunos lugares: "sirven para transportarse, viajar, pero también para trabajar", resaltó Christopher Hodder, de la Federación Internacional de Motociclismo. Por eso es más importante que nunca el acceso a equipamiento asequible, que los compañeros en la vía tengan formación suficiente sobre la especial movilidad de la moto, y una aplicación fiable de la normativa, además de campañas locales de grupos de motoristas en favor de carreteras más seguras

FORMANDO CONCIENCIAS

Europa, 45.000 usuarios de moto han muerto en los últimos diez años, aseguró Jenny Carson, del European Transport Safety Council (ETSC). 9 de cada 10 eran hombres. Y alrededor del 37% de los accidentes fueron causados por el propio motorista. Y aquí aparece el objetivo de tener "usuarios segu-

ros": formados, concienciados, alejados de las conductas de riesgo y protegidos con el equipamiento adecuado y homologado.

Es en este apartado de las innovaciones en la equipación del motorista donde cobran especial relevancia los chalecos airbags, la última y más prometedora innovación en protección pasiva. Raúl Aranda, de la Universidad Ludwig Maximilian de Múnich, explicó cómo puede ayudar a reducir las lesiones en el tórax, que se hayan presentes en más del 50% de los motoristas muertos. Sin embargo, también advirtió de que es una tecnología que debe ir evolucionando para alcanzar mayores cuotas de protección, en especial a altas velocidades.

Las acciones de la UE para tener motoristas seguros pueden encontrarse dentro del Paquete de Seguridad Vial, que incluye modificaciones de las licencias necesarias para la conducción, o asegurar el cumplimiento de las normas de circulación en moto con la modificación de la Directiva Cross Border Exchange (de intercambio de información sobre infracciones de tráfico en toda la UE).

Y la ETSC en su informe "Reducción de las muertes en carreteras entre usuarios de vehículos motorizados de dos ruedas" defiende mantener las edades de acceso a las motos, implementar pruebas prácticas en la formación e insistir en la concienciación de todos los usuarios.

Desde España, Pere Navarro, director general de Tráfico, expuso en Zaragoza las medidas puestas en marcha por la DGT para un parque móvil que alcanzaba los 4 millones de motos en 2022. Unas iniciativas que hacen especial hincapié en la educación durante la etapa escolar para hacer "ciudadanos responsables" también en seguridad vial, y en la mejora de la formación específica para los motoristas, con reformas en los cursos para la obtención de licencias, recuperación de puntos o formación en conducción segura y eficiente.

LAS VÍAS Y LOS VEHÍCULOS

Repensar el diseño y uso de unas infraestructuras que se construyeron pensando en la protección del coche, es también una tarea imprescindible, expuso Navarro.

La auditoría de carreteras es fundamental en este apartado y así se

En la última década en Europa han muerto 45.000 motoristas. 9 de cada 10 eran hombres

hizo evidente en las presentaciones realizadas tanto por el IRAP (International Road Assessment Programme), como por responsables de la vía como el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible en España o la Comunidad de Madrid. Sólo a través de estudios detallados podrán realizarse inversiones eficientes.

También para el ámbito urbano, como demostró la experiencia en la ciudad de Barcelona, donde un tercio de los desplazamientos internos son en moto, lo que le ha valido contar con un plan específico para ella y tener entidad propia en los planes de movilidad y de transición energética.

En cuanto a la seguridad de motocicletas y ciclomotores, "más del 50% de los siniestros se deben a impactos con otros vehículos, en muchas ocasiones debido a conductores que no ven al motorista", afirmó Veneta Vassileva, de la Asociación Europea de Fabricantes de Motocicletas (ACEM). Lo que sitúa el foco sobre la tecnología en los vehículos para evitar los choques.

El principal avance de todos los sistemas de asistencia a la conducción (ADAS para coche y ARAS para motocicleta) consiste en evitar aquello que el conductor "no ve". El 72% de los conductores de otros vehículos que provocan un choque con una moto aseguran no haber visto al motorista.

Por eso, junto con ADAS y ARAS, cobran especial importancia los sistemas C-ITS (sistemas colaborativos de información para el transporte, que se ocupan del intercambio de información entre usuarios e infraestructuras). Según el Connected Motorcycle Consortium (CMC), la ACEM o Euro NCAP (que evalúa la seguridad de los vehículos), la conectividad es el futuro: "No tienen sentido las soluciones individuales, las motos deben estar conectadas entre ellas y con los demás", aseguró Hennes Fischer del CMC.

Todo para trabajar desde una premisa común: "Debemos alcanzar tasas con descensos sólidos. Es un problema complejo, que no tiene una solución única", afirmó José María Riaño, secretario general de ANESDOR.

Y en esa ardua tarea están implicados todos los participantes en el sector de la moto, porque como señaló el ministro de Interior, Fernando Grande-Marlaska: "Las víctimas nos recuerdan que tenemos una responsabilidad ética y compartida para conseguir una movilidad segura sin muertos ni lesionados graves. La responsabilidad de salvar vidas".



LA OTRA CARA DEL PLANETA

En Europa el auge de los vehículos de dos ruedas viene de la mano de la búsqueda de una movilidad más sostenible, que al mismo tiempo reduzca la congestión del tráfico, e incluso tiene una faceta lúdica. Frente a esta realidad, en el sudeste asiático o Sudamérica hay lugares donde la moto es el único medio de transporte.

"O no hay medio de transporte público o es más caro. Las motos son determinantes porque son herramientas de trabajo. Es la única forma de llevar el arroz y los frijoles", aseguraba Roy Rojas, del Consejo de Seguridad Vial de Costa Rica y miembro del OISEVI (Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial).

La mortalidad de la moto en América del Sur ha pasado del 12% del total de fallecidos por tráfico en 2009 al 23% en 2023. Y esto en países donde el modelo pedagógico es muy débil, con muchas personas que no saben leer ni escribir, por lo que la formación, capacitación y concienciación se hace todavía más difícil.

Por este motivo llama la atención la experiencia de Vietnam, un país con 74 millones de motocicletas y tan sólo 6,3 millones de automóviles que ha conse-

guido reducir un 43% la siniestralidad entre 2010 y 2021, teniendo en cuenta que la moto representaba en 2015 el 69% de la mortalidad vial total. Su receta: regalar más de dos millones de cascos en las escuelas de educación primaria, como parte de la educación de los más pequeños entre 2018 y 2023; la segregación de los motoristas del resto del tráfico motorizado en algunas vías; una política de tolerancia cero con el alcohol, y una especial atención a las zonas rurales, explicó TrinhThuHa, del Comité de Nacional de Seguridad Vial de Vietnam.

Otro caso significativo lo representa Colombia, donde las motocicletas han sufrido un aumento del 302% desde 2011 a 2023, con un 60% del parque móvil constituido por motocicletas y un 62% de motoristas entre el total de víctimas por siniestros viales. A pesar de todo, ha conseguido que las cifras de mortalidad dejen de crecer de forma descontrolada: 2023 registró un incremento de las muertes de motoristas del 1,7% con respecto a 2022, lejos del aumento de un 33,2% que se produjo entre 2020 y 2021. El plan seguido incluye un apartado pedagógico relativo al uso del casco y la destreza en la moto; un aumento del control; y finalmente, una amplia modificación normativa que abarca los centros de formación; la regulación técnica de los cascos; el establecimiento de los sistemas de frenado ABS y CBS, obligatorios a partir de 2025; la creación de una red de observatorios territoriales; y la consideración de la moto como un instrumento de trabajo dentro de los planes de seguridad vial obligatorios que las empresas deben poseer.

Fuente :DGT

